

Можайская линия обороны 1941 года

Можайская линия обороны - основной оборонительный рубеж на западных подступах к Москве. Линия обороны возводилась по решению Государственного комитета обороны и Ставки с конца июля (решение принято после оставления Смоленска 16.07.1942 г.) и, практически, до начала боев в октябре 1941 года. По некоторым сведениям, линия достраивалась и после зимнего контрнаступления Красной армии, до осени 1942 г.

Главная оборонительная полоса располагалась на расстоянии 120 -150 км от Москвы, по дуге с севера на юг, от Иваньковского водохранилища на р. Волга, по р. Лама, далее западнее Волоколамска и Можайска, практически, до Калуги.

Главная полоса включала в себя четыре основных укрепленных района (УР) - Волоколамский (Можайский), Малоярославецкий и Калужский, каждый которых состоял из 10 - 15 батальонных районов обороны (БРО). Общая протяженность главной оборонительной полосы более 200 км. Проектировались и строились, также, две тыловые полосы, последняя - в 10 - 20 км от современной МКАД, от Хлебниково на Севере, до Домодедово на юге.

К 10.10.1941 г., ко времени выхода немецко - фашистских войск на линию обороны, сооружение укреплений было, весьма, далеко от завершения.

Готовность по долговременным сооружениям в разных УР была различна, но везде составляла менее 50 %.

Противотанковые препятствия и полевые оборонительные сооружения были в большей степени готовности, но, абсолютно, везде строительство не было закончено. И, что более важно, даже долговременные сооружения, в подавляющем большинстве, не были вооружены, да и вооружений для них и не имелось в достаточном количестве..



ДОТ Волоколамского укрепрайона в селе Ярополец

Все бетонные, долговременные сооружения выполнены из традиционных материалов на основе цементных растворов. Это и монолитные сооружения, в той или иной опалубке, и сооружения из бетонитов (кирпичи из бетона), и сооружения - двойные срубы из готовых железобетонных балок.

Достаточно просто выделить, по меньшей мере, 7 основных типов сооружений (без учета имеющихся разновидностей):

А. Пулеметные сооружения:

Монолитный ДОТ;

Бетонитный ДОТ;

ДОТ - сруб из балок;

Железобетонный колпак.

Б. Артиллерийские сооружения:

Монолитное сооружение для 76-мм пушки;

Монолитный ДОТ для 45-мм противотанковой пушки;

ДОТ - сруб для 45-мм противотанковой пушки.

Первое боевое соприкосновение с наступающими немецкими войсками на линии обороны, произошли 10.10.1941 г. в Калужском и Малоярославецком УР. Можайский УР встретил немецко - фашистские войска 12.10.1941 г. (Минское шоссе, дер. Ельня)

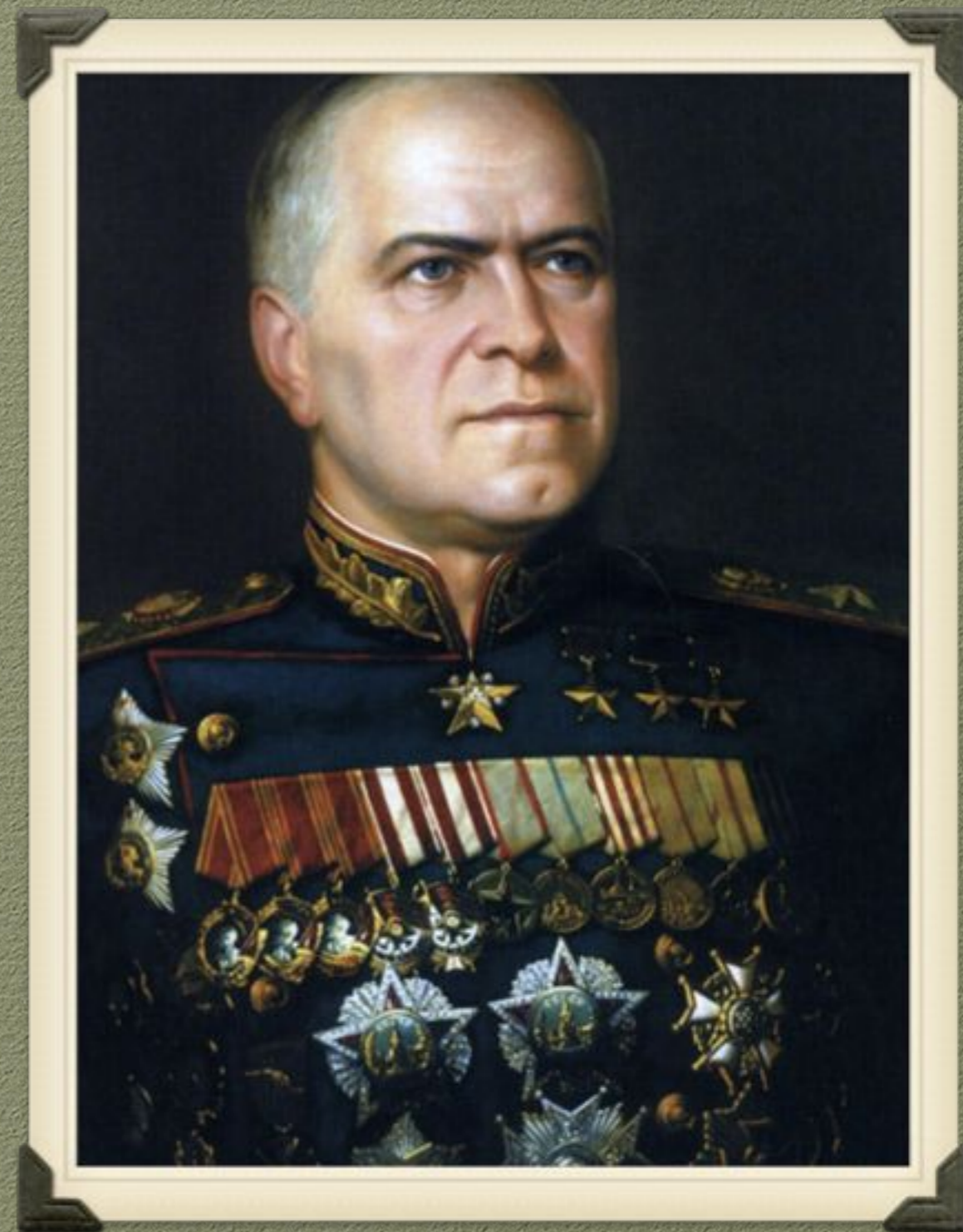
Бои носили очень ожесточенный характер на всем протяжении линии обороны. Но уже к 18.10.1941 г. линия обороны была прорвана, практически, на всем протяжении, за исключением участков в Волоколамском УР, который был полностью оставлен к 25.10.1941 г.

Причин скоротечности боев на главной линии обороны:

- значительное количественное и качественное (в тактическом плане) превосходство немецких войск.
- недостаток вооружения.
- малочисленность войск.

Г.К.Жуков

Г.К. Жуков. Георгий Константинович Жуков — советский военачальник, Маршал Советского Союза, министр обороны СССР. Многие считают Г. К. Жукова выдающимся, наиболее известным полководцем Великой Отечественной войны, с чьим именем связано большинство громких побед в войне. Четырежды Герой Советского Союза, кавалер двух орденов «Победа», множества других советских и иностранных орденов и медалей. В послевоенное время занимал пост Главкома сухопутных войск, командовал Одесским, затем Уральским военными округами. После смерти Сталина стал первым заместителем министра обороны СССР, а с 1955 по 1957 год — министром обороны СССР. В 1957 году исключён из состава ЦК партии, снят со всех постов в армии и в 1958 году



*«НИ ШАГУ НАЗАД! ВПЕРЕД ЗА
РОДИНУ».*

-Г.К.ЖУКОВ



Условные обозначения

- | | |
|---------------------------------------|--|
| Вяземская линия обороны | Московский рубеж обороны |
| Можайская линия обороны | Линия фронта к 30 сентября |
| 8 Дислокация стрелковых дивизий (ДНО) | Линия образования "котла" |
| 8 Здесь укрепления строили ДНО | ш ст Здесь школьники Подольска и студенты МВТУ |

