

Презентация по плавательской практике за 2018 год.

Работу выполняли курсанты
группы 31 и 32 СВ
Осташов Фёдор
Воробьёв Дмитрий
Дементьев Никита
Ханжин Николай

ТРЕХПАЛУБНЫЙ ПАССАЖИРСКИЙ ТЕПЛОХОД «УРАЛ»



О судне: Проект 588,2 серия судов
Регистровый класс + «О» 2.0м
Порт прописки: г.Пермь

История

Судно построено в Германии в 1958 году на судостроительной верфи МатиесТезен в ГДР.

После постройки теплоход получил имя «Урал». (Волжское объединенное речное пароходство (порт Астрахань).

В 1961 года было переименовано в «Инженер Пташников».

С 2008 года теплохода стал называться «Тарас Бульба»,

А с 2014-го — вновь «Урал».



т/х «Урал» на рейду у г. Волгоград



Вид из рубки т/х «Урал»



т/х «Урал» у порта Перми.

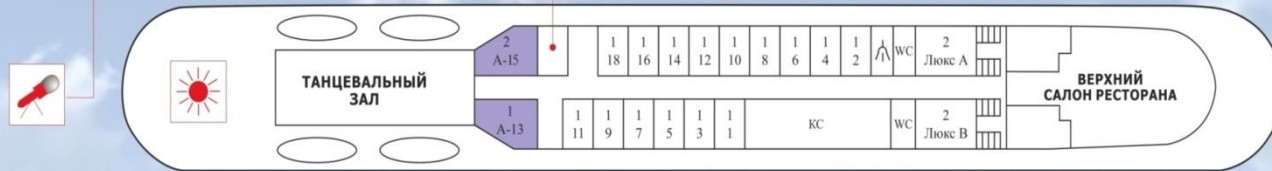


Технические характеристики судна:

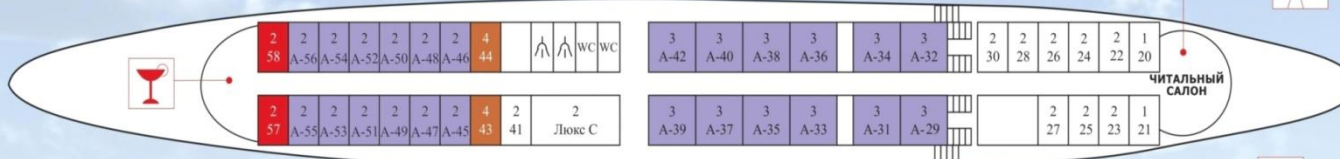
- Скорость хода — 23,7 км/ч
- Пассажировместимость — 238
- Мощность двигателя — 1278 кВт
 - Количество двигателей — 3
- Класс речного регистра — + «о» 2.0
 - Длина — 95,8 м
 - Ширина — 14,3 м
 - Осадка — 2,45 м
 - Экипаж — 60 человек

Схема теплохода «Урал»

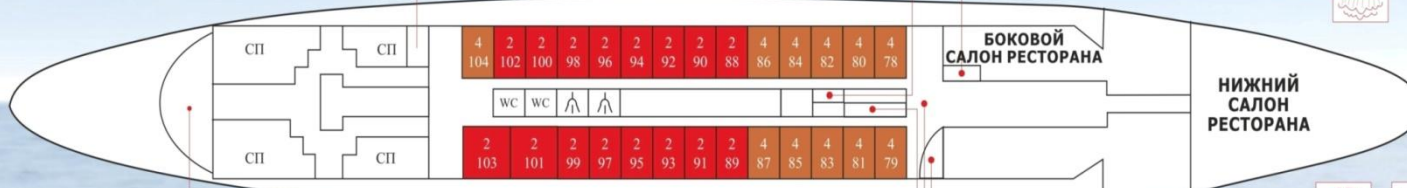
ШЛЮПОЧНАЯ ПАЛУБА



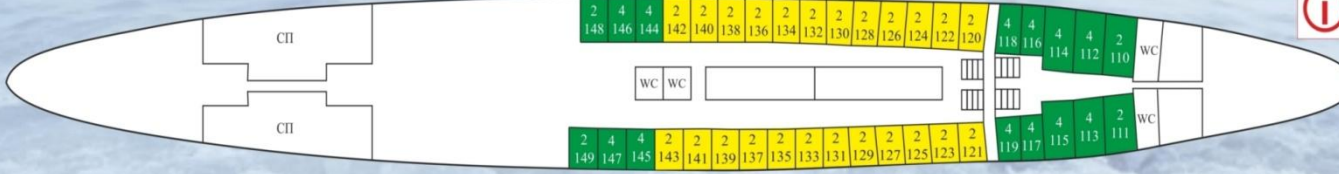
СРЕДНЯЯ ПАЛУБА



ГЛАВНАЯ ПАЛУБА



НИЖНЯЯ ПАЛУБА



КАТЕГОРИЯ КАЮТ:

- Люкс
- Комфорт
- I
- II А
- II Б
- III А
- III

КАЮТ КОМПАНИЯ

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

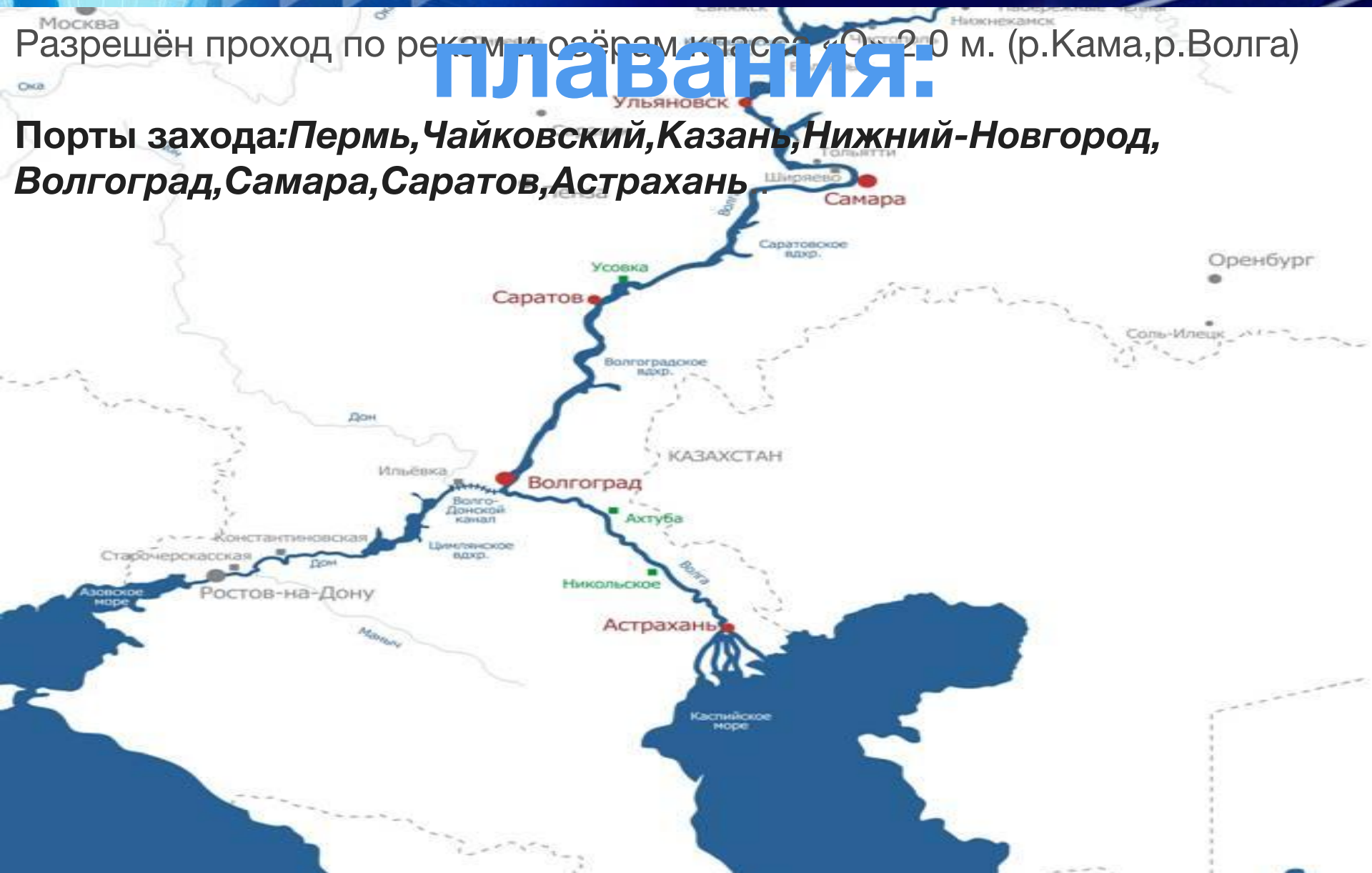
- Бар
- Киоск
- Солярий
- Кубовая
- Парикмахерская
- Вахтенный проводник
- Технические неисправности в каюте
- Получить комплект свежего белья
- Трансляционный узел
- Видеосалон
- Амбулатория
- Гладильная
- Информация
- Щит для ключей
- Любой вопрос о путешествии
- Сделать заявку в сауну

Районы

плавания:

Разрешён проход по рекам и озёрам класса «0»-2,0 м. (р.Кама,р.Волга)

Порты захода: Пермь, Чайковский, Казань, Нижний-Новгород, Волгоград, Самара, Саратов, Астрахань



Судовое оборудование:

Automatic Identification System: «simrad» AI70



Радиостанция Ермак CP-360





Командно-вещательная установка



Кренометр

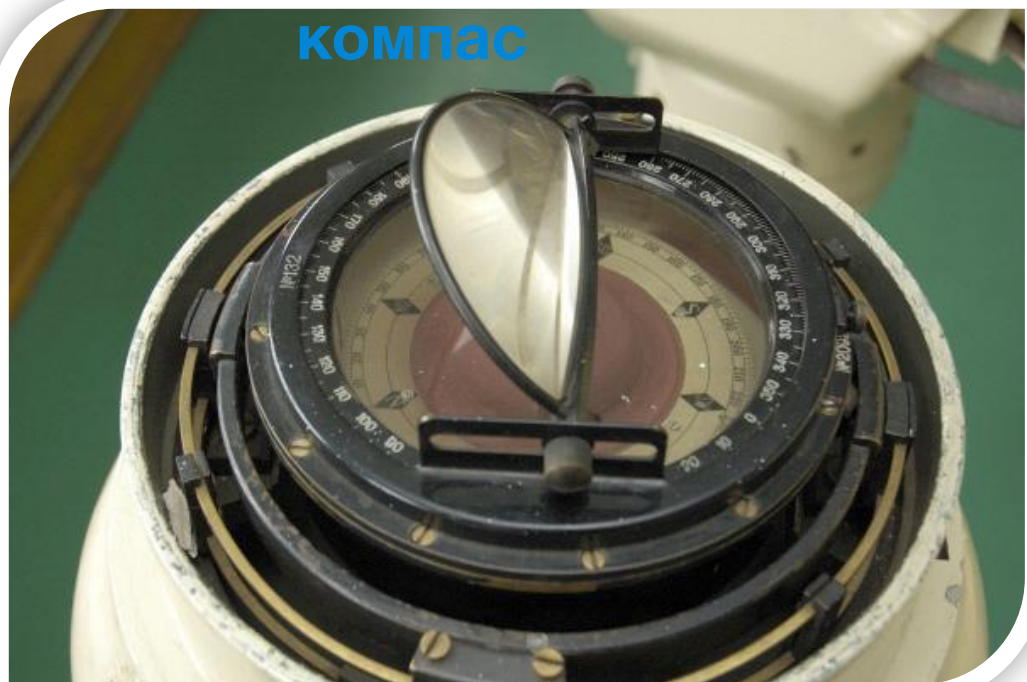


GPS





Магнитный компас



Радиолокатор JRC JMA-5106




Обязанности вахтенного матроса:

- Перед заступлением на вахту принять от сменяющегося сведения о выполненных заданиях, имуществе, инвентаре. (расписание по заведованию)
- При несении вахты следить за сохранностью принятого груза, соблюдением пассажирами судовых правил.
- Выполнять рабочие задания, поддерживать чистоту закрепленного за ним участка.
- В случае возникновения каких-либо происшествий немедленно докладывать вахтенному начальнику.
- Во время стоянки у причала или другого судна вахтенный матрос должен находиться у трапа.

Штатное расписание

Палуба		МКО	
Время	Должность	Время	Должность
00:00 – 04:00 12:00 – 16:00	, ППК, 3 штурман, рулевой, 2 матроса, Капитан 2 проводника	00:00 – 04:00 12:00 – 16:00	1ПКМ, 2 моториста
04:00 – 08:00 16:00 – 20:00	2ПКС, рулевой, 2 матроса, проводник	04:00 – 08:00 16:00 – 20:00	2ПКМ, 2 моториста
08:00 – 12:00 20:00 – 00:00	СПК, рулевой, 2 матроса, 2 проводницы	08:00 – 12:00 20:00 – 00:00	Ст.Мех., 2 моториста
Боцман, реф.механик, судовой электрик, электромеханик имеют свободный рабочий график, при условии отработки 12ч. рабочего дня.			

A photograph taken from the deck of a boat during sunset. The sun is low on the horizon, casting a golden glow across the sky and reflecting on the water. The boat's deck, railings, and a blue structure are visible in the foreground. The text "Спасибо за внимание!" is overlaid in white.

Спасибо за внимание!