


# Презентация по плавательской практике за 2018 год.

Работу выполняли курсанты  
группы 31 и 32 СВ  
Осташов Фёдор  
Воробьёв Дмитрий  
Дементьев Никита  
Ханжин Николай



# ТРЕХПАЛУБНЫЙ ПАССАЖИРСКИЙ ТЕПЛОХОД «УРАЛ»



О судне: Проект 588,2 серия судов  
Регистровый класс + «О» 2.0м  
Порт прописки: г.Пермь



# История

Судно построено в Германии в 1958 году на судостроительной верфи МатиесТезен в ГДР.

После постройки теплоход получил имя «Урал». (Волжское объединенное речное пароходство (порт Астрахань).

В 1961 года было переименовано в «Инженер Пташников».

С 2008 года теплохода стал называться «Тарас Бульба»,

А с 2014-го — вновь «Урал».





т/х «Урал» на рейду у г. Волгоград



Вид из рубки т/х «Урал»



т/х «Урал» у порта Перми.





# Технические характеристики судна:

- Скорость хода — 23,7 км/ч
- Пассажировместимость — 238
- Мощность двигателя — 1278 кВт
  - Количество двигателей — 3
- Класс речного регистра — + «о» 2.0
  - Длина — 95,8 м
  - Ширина — 14,3 м
  - Осадка — 2,45 м
  - Экипаж — 60 человек



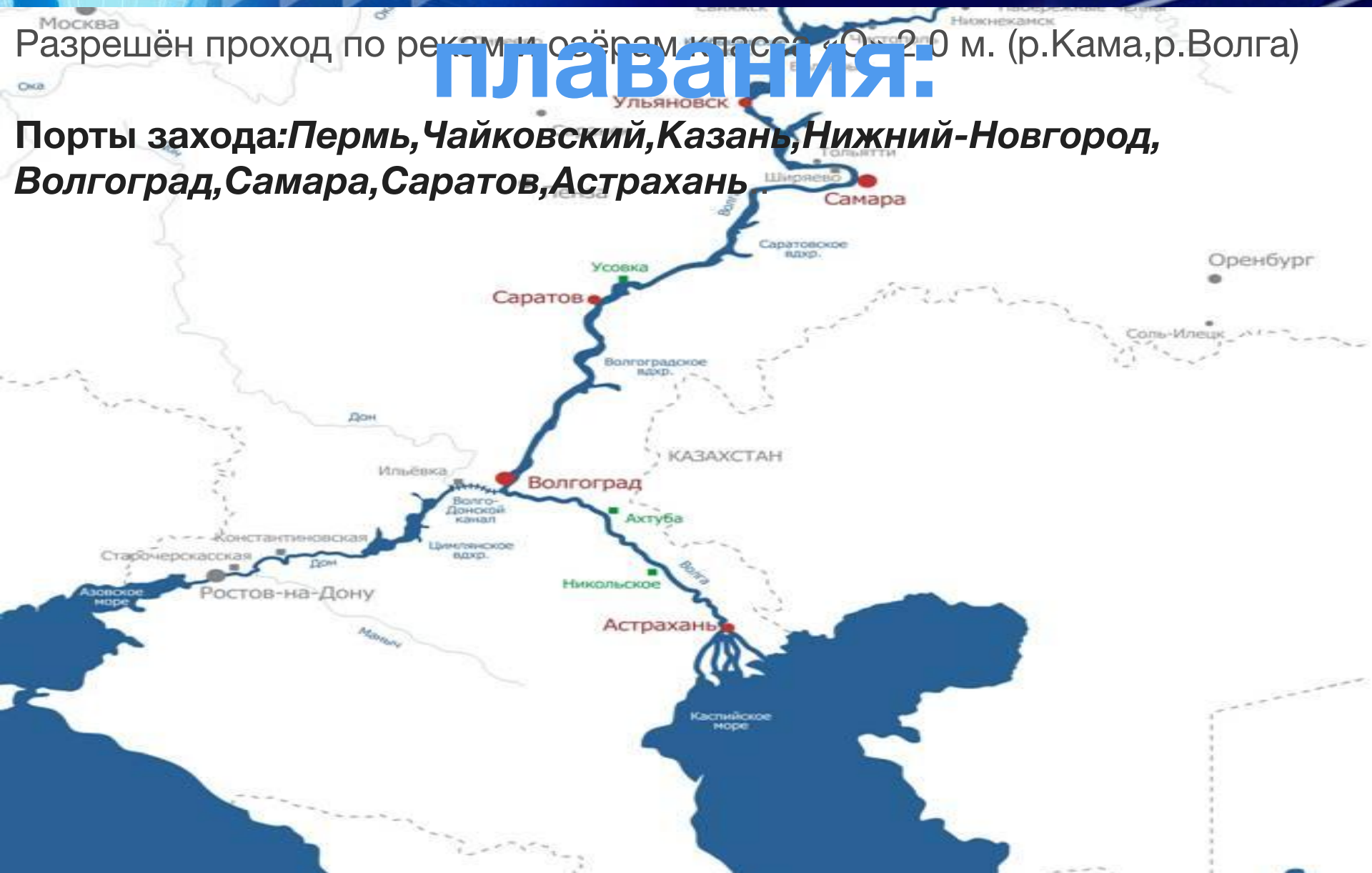


# Районы

## плавания:

Разрешён проход по рекам и озёрам класса «0»-2,0 м. (р.Кама,р.Волга)

**Порты захода: Пермь, Чайковский, Казань, Нижний-Новгород, Волгоград, Самара, Саратов, Астрахань**



# Судовое оборудование:

## Automatic Identification System: «simrad» AI70



## Радиостанция Ермак CP-360







Командно-вещательная установка



Кренометр

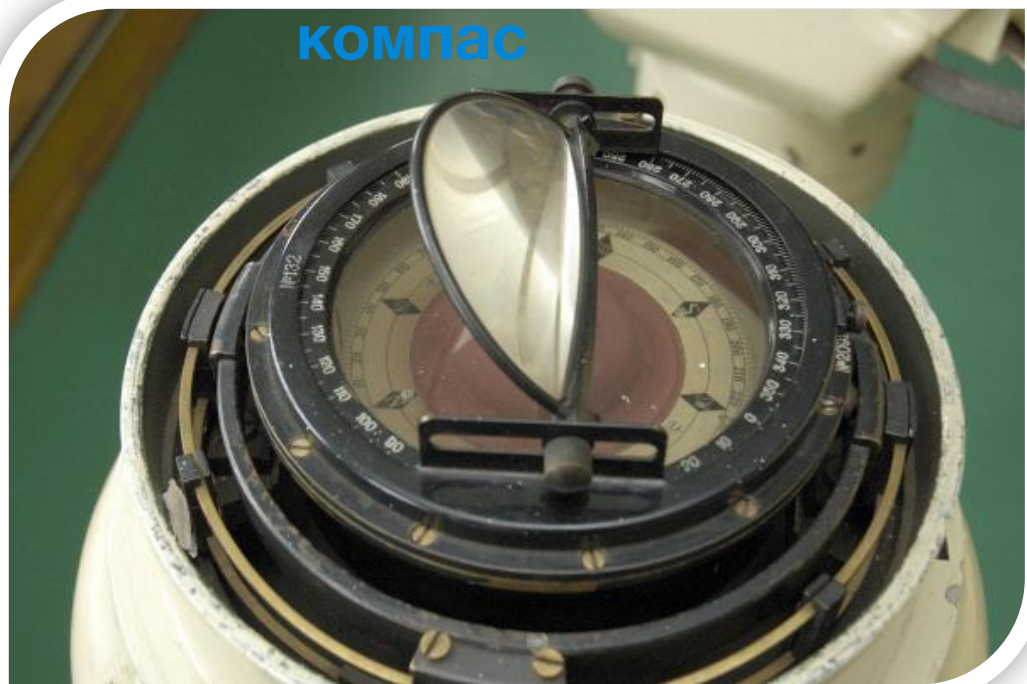


GPS





# Магнитный компас



# Радиолокатор JRC JMA-5106






## Обязанности вахтенного матроса:

- Перед заступлением на вахту принять от сменяющегося сведения о выполненных заданиях, имуществе, инвентаре. (расписание по заведованию)
- При несении вахты следить за сохранностью принятого груза, соблюдением пассажирами судовых правил.
- Выполнять рабочие задания, поддерживать чистоту закрепленного за ним участка.
- В случае возникновения каких-либо происшествий немедленно докладывать вахтенному начальнику.
- Во время стоянки у причала или другого судна вахтенный матрос должен находиться у трапа.

# Штатное расписание

Палуба		МКО	
Время	Должность	Время	Должность
00:00 – 04:00 12:00 – 16:00	, ППК, 3 штурман, рулевой, 2 матроса, Капитан 2 проводника	00:00 – 04:00 12:00 – 16:00	1ПКМ, 2 моториста
04:00 – 08:00 16:00 – 20:00	2ПКС, рулевой, 2 матроса, проводник	04:00 – 08:00 16:00 – 20:00	2ПКМ, 2 моториста
08:00 – 12:00 20:00 – 00:00	СПК, рулевой, 2 матроса, 2 проводницы	08:00 – 12:00 20:00 – 00:00	Ст.Мех., 2 моториста
Боцман, реф.механик, судовой электрик, электромеханик имеют свободный рабочий график, при условии отработки 12ч. рабочего дня.			



A photograph taken from the deck of a boat during sunset. The sun is low on the horizon, casting a golden glow across the sky and reflecting on the water. The boat's deck, railings, and a blue structure are visible in the foreground. The text "Спасибо за внимание!" is overlaid in white.

**Спасибо за внимание!**