

Город на Двине

Муниципальное бюджетное
образовательное учреждение
муниципального образования
«Город Архангельск»

«Открытая (сменная) общеобразовательная
школа»

11 В класс

Тайбарей Алексей





АРХАНГЕЛЬСК

60



**«...в лето 7092-е [1584]
приехали с Москвы
воеводы Петр
Афанасьевич Нащокин да
Залешанин Микифоров
сын Волохов и
Архангельской город
деревянный поставили
одним годом на
Пурнаволоке над Двиною
рекою за тридцать
верст от устья тоя
Двины реки. А поставили
город круг
Архангельского
монастыря и съехали к**



Новый город



Новый Холмогорский город



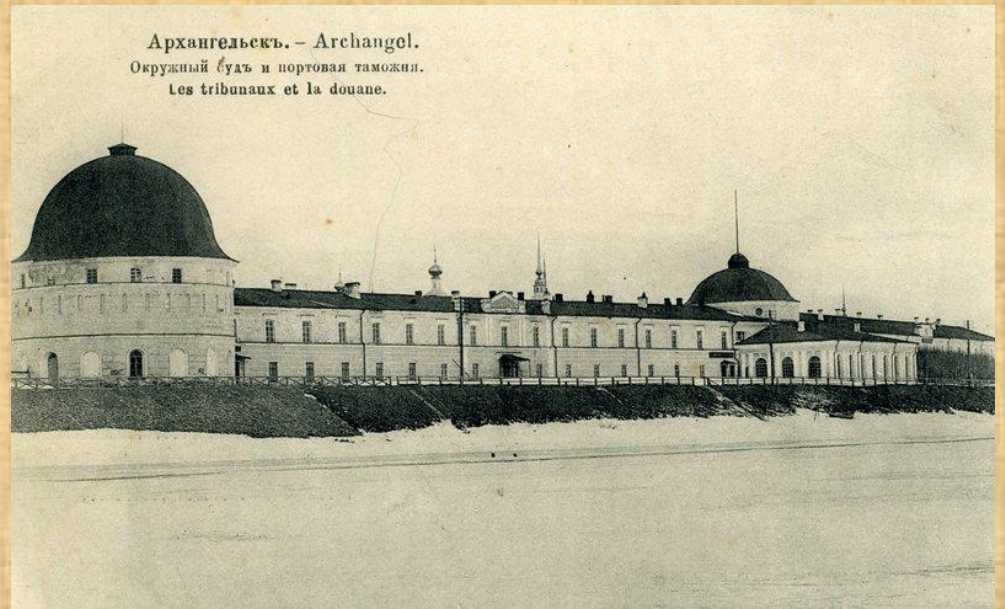
Архангельский город



Архангельск



- **12 февраля 1587 года царской грамотой учрежден Архангельский посад, в этом же году было завершено строительство деревянных гостиных дворов, и торговля с иностранцами была переведена от Николо-Карельского монастыря сюда.**
- **1 августа 1613 года Архангельск получил административную самостоятельность**
- **После очередного пожара 1668 года в городе было начато строительство каменных гостиных дворов. К 100-летию Архангельска - в 1684 году - строительство было завершено. Новое каменное здание состояло из русского и немецкого гостиных дворов, между которыми располагался каменный город с торговой площадью, служивший одновременно крепостью.**



В 1682 году была учреждена Архангельская епархия. Ее задачами определялись борьба с распространением раскола и церковный надзор за отдаленным краем. Первым епископом Архангельской епархии был Афанасий Холмогорский (годы жизни - 1641-1702). Афанасий был не только умелым церковным администратором, но и тонким политиком. Понимая, что старую веру невозможно сломить одним ударом, он повел в большей степени светскую политику: стал организатором первой русской частной обсерватории (1692 год), библиотеки, иконописной школы, автором «Реестра из докторских книг», рассказывающего о приготовлении и применении лекарств. Холмогорская и Архангельская епархия была переселена в Архангельск в 1762 году.



Прѣдшественникъ Афанасіи
Архіепископъ Холмогорскій Варлаамъ.

Г. Архангельскъ. Рыбная пристань. Поморскія суда.
Archangelsk. Seeschiffe an der Fischreede.

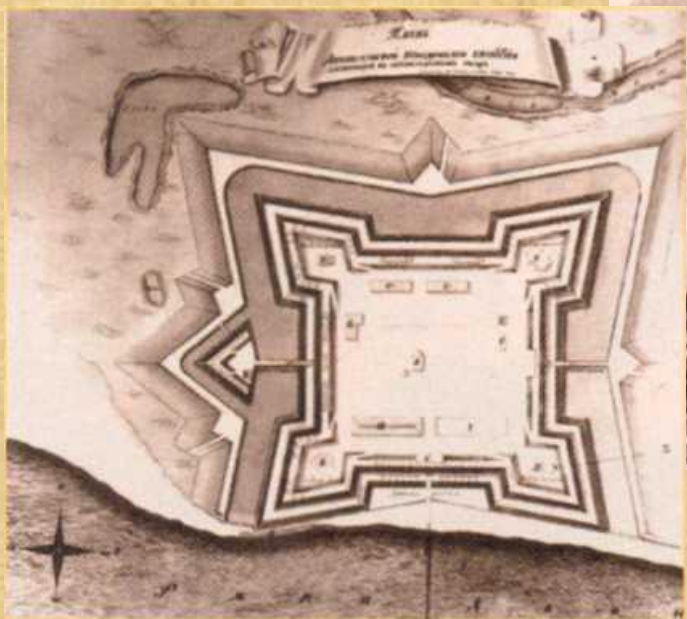


История города неразрывно связана с первым российским императором - Петром I. В 1693 году Петр I впервые прибыл в Архангельск. Для царя и его свиты на Мосеевом острове была поставлена небольшая деревянная «светлица с сеньми». Свыше двух месяцев царь провел в Архангельске, познакомился с корабельным делом и коммерческими операциями торговых людей. В этом же году по его приказу, на острове Соломбала началось строительство первой в России государственной судостроительной верфи. 18 сентября Петр I собственноручно заложил здесь торговый морской корабль «Св. Павел». Вторично царь посетил Архангельск в 1694 году, участвовал в спуске на воду достроенного к тому времени корабля, который стал первой ласточкой русского торгового флота - он повез за границу «казенные товары»: хлеб, смолу, поташ, клей... В этот же приезд Петр I совершил первое морское путешествие в Соловецкий монастырь.



Дом Петра. Ныне в музее Коломенское, Москва

17 декабря 1700 года Петр I подписал указ: «...у города Архангельского ... на Малой Двине речке, где бываает для бережения караул, построить вновь крепость - цитадель на тысячу человек...». Согласно царского указа, на острове Линский Прилук в Березовском устье Северной Двины, в 19 километрах от Архангельска, 1 мая 1701 года была заложена Новодвинская крепость. Строилась она по чертежу инженера Георга Эрнеста Резе. Хотя основные работы по строительству были закончены к 1705 году, крепость участвовала в бо



- 31 июля 1762 года указом Екатерины II Архангельск стал равен в своих торговых правах Санкт-Петербургу: здесь дозволялся свободный «...всяких товаров привоз и отвоз ... с равною против Санкт - Петербургского и прочих портов... пошлиною...». Этот указ способствовал оживлению международной торговли, абсолютно захиревшей после ее перевода в Санкт-Петербург, укрепил экономическое положение города. 10 октября 1765 года было Учреждено регулярное почтовое сообщение Архангельска с Санкт-Петербургом.
- Большая почтовая дорога проходила через Каргополь, почтовые станции находились друг от друга а расстоянии в тридцать верст. Расстояние от Архангельска до столицы исчи





Знамя Архангельского полка

В годы первой Отечественной войны (1812 года) Архангельск отправил в действующую армию отряд из 3400 человек. Архангельский и Двинской пехотные полки, сформированные в Архангельске из поморов, в ходе Бородинской битвы защищали знаменитые Багратионовы флеши. Военный Архангельский порт создал и направил на Балтийское море отряд из восьми кораблей. В составе англо-русской эскадры корабли участвовали в блокировании портов Франции.

Император Александр I посещал Архангельск 28-31 июля 1819 года. В его присутствии были спущены на воду два военных корабля. В благодарность за радушный прием Александр на 20 лет освободил местное купечество и мещанство от всех платежей в казну. 1820-1823 годах в честь императорского посещения (но скорее - в честь дарованных льгот) в городе был устроен первый общественный сад, названный Александровским (на месте нынешнего стадиона «Динамо»)..



- В 1838 году в Архангельске появляется своя газета - «Архангельские губернские ведомости», выходящая до переворота, организованного большевиками.
- В том же, 1838 году, вступил в должность Архангельского гражданского губернатора вернувшийся из ссылки декабрист Александр Муравьев, герой отечественной войны 1812 года, полковник Генерального Штаба, основатель Союза спасения и один из руководителей Союза благоденствия. В 1839 году его отстранили от должности, и он уехал из Архангельска.



- 1897 году состоялось открытие участка Северной железной дороги Вологда - Архангельск. Первоначально поезда покрывали расстояние в 595 верст за 42 часа.
- Первый водопровод (длиной шестнадцать с половиной верст) был пущен в Архангельске в 1903 году.
- В Архангельске был запущен **первый автобус** в России - в 1907 году.
- В 1911 году в Соломбале состоялось торжественное открытие Поморского эллинга, предназначенного для строительства и ремонта деревянных малотоннажных морских и речных судов. В настоящее время - это Соломбальская судостроительная верфь.
- 1913 год - открытие первой на Севере радиостанции,
- а 1916 год - время появления архангельской трамвайной линии, протяженность которой в то время составляла почти 15 километров.