

В гостях у Светофора



Было время, когда перейти через улицу большого города было совсем непросто. Люди подолгу стояли на тротуаре и ждали, когда же закончится нескончаемый поток конных экипажей. Самые нетерпеливые перебежали улицу, рискуя попасть под копыта лошадей или колёса повозок.





Что уж говорить про наши дни, когда поток машин несётся в несколько рядов!

Как пешеходам перейти улицу?

А ведь ещё есть машины, которые двигаются в поперечном направлении, и им тоже необходимо освободить дорогу.



На помощь участникам дорожного движения — и пешеходам, и водителям — приходит **светофор**.

Светофор – это устройство, которое световыми сигналами разрешает или запрещает движение транспорта и пешеходов.

Сигналы располагаются в нём в строгой последовательности: красный, жёлтый, зелёный.

Светофоры устанавливают на самых опасных участках дороги.

Если тыходишь к дороге, а зелёный сигнал начал мигать, подожди, когда включился немигающий зелёный сигнал.



Почему были выбраны именно эти цвета светофора?



Красный — цвет опасности. Он хорошо виден и днём, и ночью, и в дождь и в туман. Не случайно пожарные машины всех стран выкрашены в красный цвет. Они предупреждают других участников движения об опасности и требуют уступить им дорогу. Вот и красный сигнал светофора запрещает движение. Он словно говорит: «Стой! Путь закрыт!»

Жёлтый - призывает водителей и пешеходов быть **внимательными**, словно говоря им: «Внимание! Скоро движение будет либо разрешено, либо запрещено».

Зелёный сигнал светофора, в отличие от красного, не запрещает, а разрешает движение. Он как будто говорит:
«Путь открыт! Смело вперёд!»

Запомни!



Самый строгий – красный свет,

Если он горит, Стой!

Дороги дальше нет,

Путь для всех закрыт.

Не спеши и стой спокойно,

Слушай мой совет: Жди!

Если в светофоре

Жёлтый загорелся свет.

А за ним зелёный свет

Вспыхнет впереди.


Скажет он: -Иди вперед,

Но по сторонам гляди!

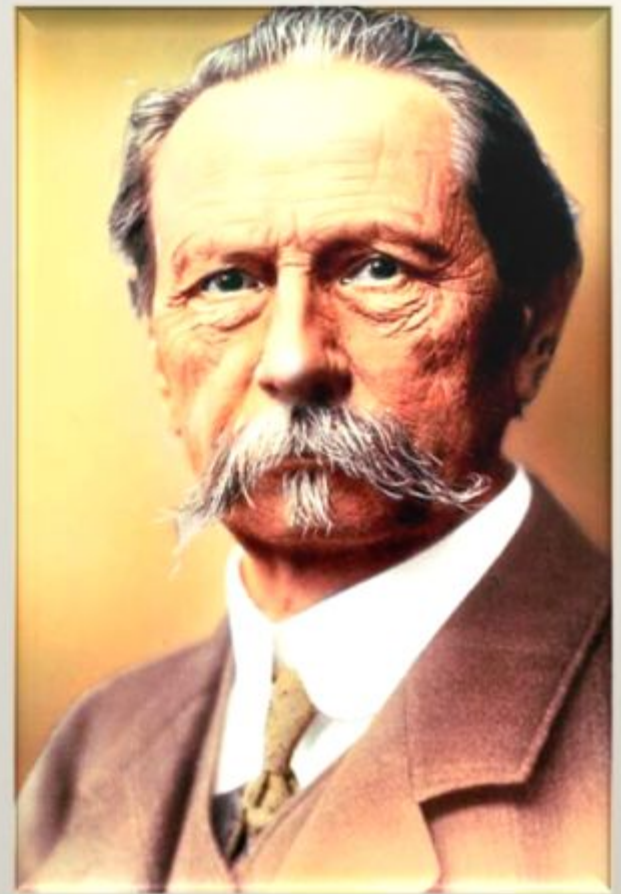
А знаешь ли ты, когда появился привычный для нас светофор?

Оказывается, регулировать движение с помощью механического прибора начали уже 140 лет назад, в Лондоне, возле здания Британского Парламента. Первый светофор стоял в центре города на столбе высотой 6 метров возле здания британского парламента. Управлял им специально приставленный человек. Управлялся он вручную, имел два семафорных крыла, а в темное время суток подсвечивался газовым фонарем. Светофор использовался для облегчения перехода пешеходов через улицу, а его сигналы предназначались для транспортных средств. К сожалению, в начале 1869 г. фонарь устройства взорвался и поранил полицейского, который руководил светофором. После этого случая о светофоре забыли почти на 50 лет.





**Первый
светофор был
изобретён
Джеем Найтом -
специалистом по
железнодорожным
семафорам.**



У нас в стране первый светофор появился в 1929 году в Москве. Он был похож на круглые часы с тремя секторами — красным, жёлтым и зелёным. А регулировщик вручную поворачивал стрелку, устанавливая её на нужный цвет.



Виды светофоров



По своему назначению светофоры бывают **транспортные** или **пешеходные**.

По расположению сигналов –

горизонтальные или **вертикальные**.

Работающие светофоры (кроме мигающих желтых) отменяют требования знаков приоритета.



Пешеходный светофор



Горит красный человечек,
он нам показывает то, что в это
время по переходу не может
проходить никто!

Зеленый же нам говорит по переходу
путь открыт!

5 августа – Международный день светофора.

Для порядка на дороге
ОН поставлен с давних пор:
Примечательно-высокий...

Что же это? — СВЕТОФОР!

КРАСНЫМ глазом заморгает — СТОЙ!

ЗАМРИ как часовой!

ЖЁЛТЫЙ свет предупреждает:

на дорогу — ни ногой!

А ЗЕЛЁНЫЙ — ОТОМРИ!

Путь свободен впереди!



Интересные факты светофора

1. В первых моделях светофора зеленый цвет располагался сверху и только впоследствии его разместили внизу.
2. В России первая модель «регулировщика» была установлена 15 января 1930 года в Ленинграде на пересечении современных проспектов Невского и Литейного.
3. В Украине первая модель светофора была установлена уже в 1936 году в городе Харькове.
4. Необычные памятники светофорам были установлены в России в городе Новосибирск (2006 год) и Пермь (2010 год). Кроме них памятники в честь светофоров установлены в других городах разных стран.
5. Помимо уличных двух и трехсигнальных регулирующих конструкций существует еще множество видов: железнодорожные, велосипедные, реверсивные, для маршрутных автобусов, для пешеходов, трамвайные, речные, а также устройства, установленные в общественном транспорте.
6. По подсчетам социологов, жители крупных мегаполисов в ожидании зеленого сигнала, разрешающего движение, тратят около шести месяцев своей жизни.
7. Единственный в мире светофор наоборот (зеленый сверху, красный снизу) установлен в одном из американских городов – Сиракьюс. Причиной тому стало местное население (в основном, эмигранты из Ирландии), которое регулярно разбивало стекла в конструкции. Им не пришлось по нраву, что зеленый цвет, символизирующий Ирландия, расположен под красным, символизирующим Англию, и поэтому власти были вынуждены изменить порядок цветовых сигналов.

Безопасного всем движения на дорогах!

**СПАСИБО
ЗА ВНИМАНИЕ!**

