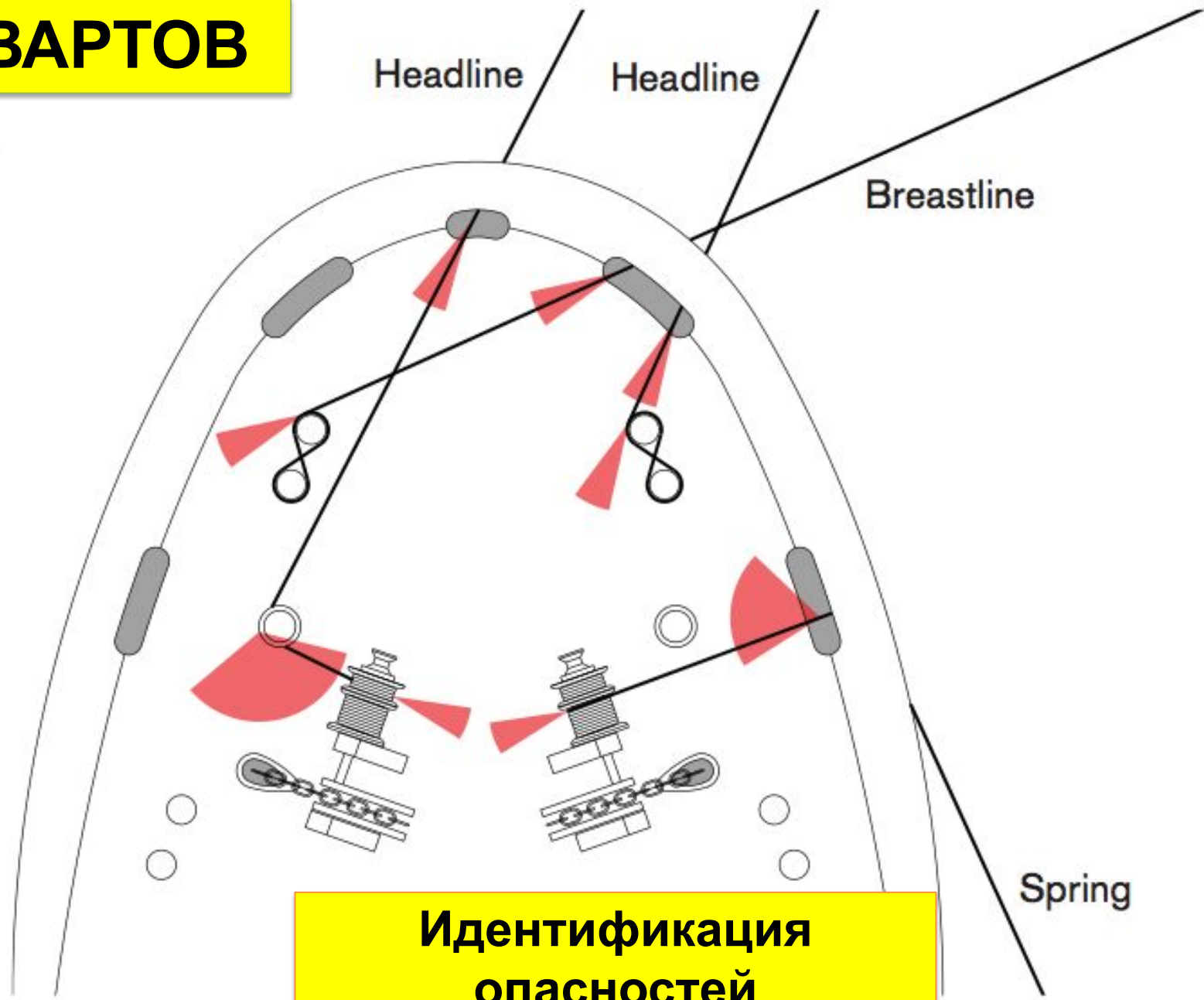


ШВАРТОВ КА



**Идентификация
опасностей
(HAZARD IDENTIFICATION)**

Идентификация опасностей (HAZARD IDENTIFICATION)

Основные задачи этапа идентификации опасностей - выявление и четкое описание всех источников опасностей и путей (сценариев) их реализации.



Необходимо ответить на вопросы:

Что идет неправильно?
Как часто это случается
происшествие?
Каковы последствия от
происшествия?

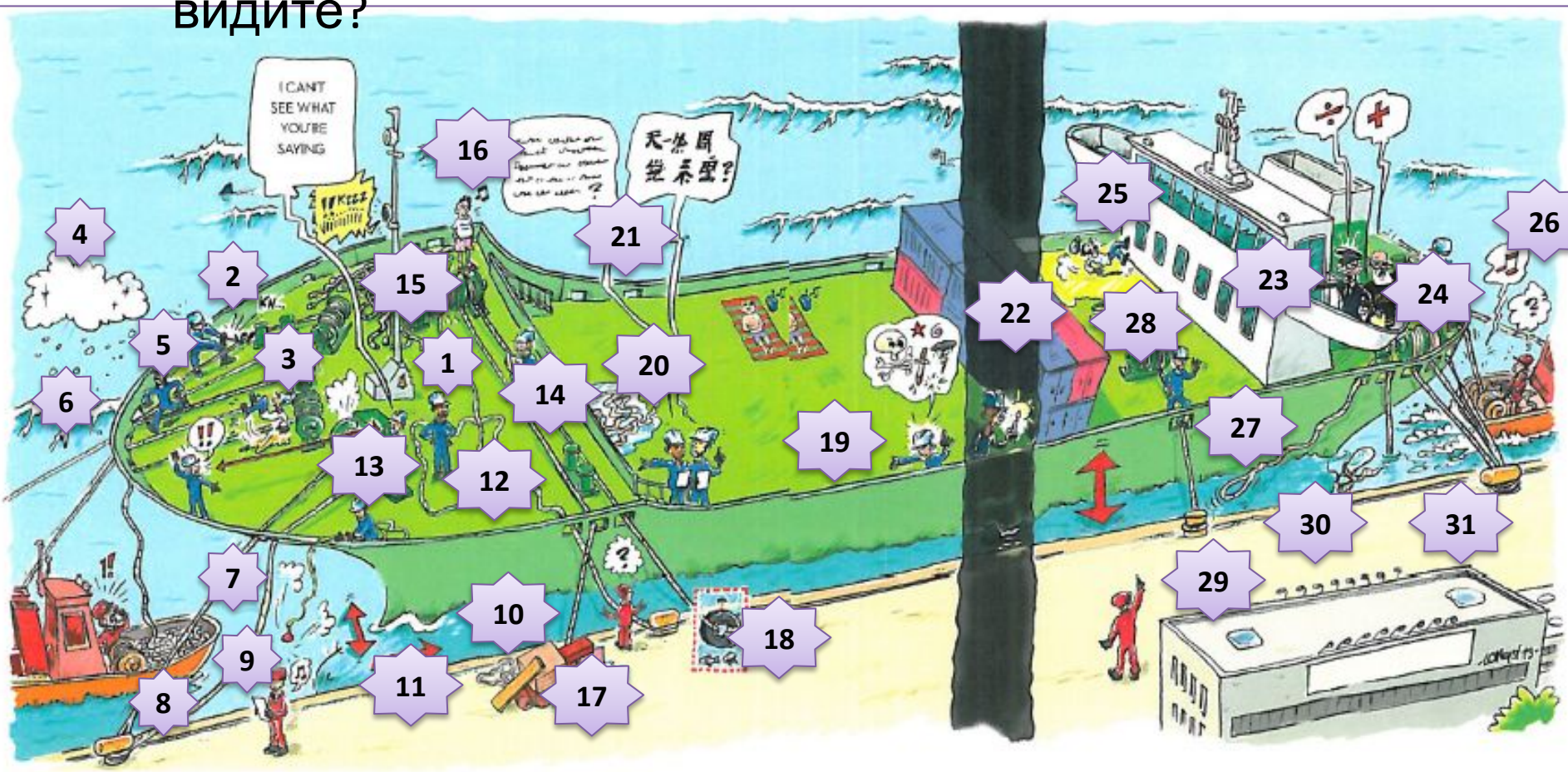
Идентификация опасностей (HAZARD IDENTIFICATION)

Что идет неправильно? Какие опасности вы видите?



Идентификация опасностей (HAZARD IDENTIFICATION)

Что идет неправильно? Какие опасности вы видите?



Идентификация опасностей (HAZARD IDENTIFICATION)

Что идет неправильно? Какие опасности вы видите?

| Опасность | Опасность |
|--|--|
| 1. Плохой обзор | 17. Беспорядок на причале |
| 2. Разрыв стопора | 18. Швартов запутался в кранце |
| 3. Протечка масла из лебедки | 19. Неэффект. обмен информацией |
| 4. Слишком холодно | 20. Швартовы долго пролежали в воде и на солнце. |
| 5. Пересечение швартовов | 21. Общение на разных языках |
| 6. Подъем уровня | 22. Плохое освещение |
| 7. Швартовы в беспорядке на шв. катере | 23. Плохая связь между лоцм., капит. и буксиром |
| 8. Различное натяжение швартовов | 24. Швартов туго натянут |
| 9. Бросок легости без сообщения докеру | 25. Невысохшая краска |
| 10. Сильное течение | 26. Находится на линии натяжения кормовых концов |
| 11. Движение судна вдоль причала | 27. Стоит на швартове |
| 12. Нахождение в бухте (в колышках) | 28. Изменение осадки |
| 13. Слишком много шлагов на турачке | 29. Швартов не попадает на кнехт |
| 14. Сидение на швартовном тросе | 30. Швартов может намотаться на винт |
| 15. Неаккуратная укладка тросов | 31. Несколько швартовов на одном кнехте |
| 16. Неадекватная одежда | |

Идентификация опасностей (HAZARD IDENTIFICATION)

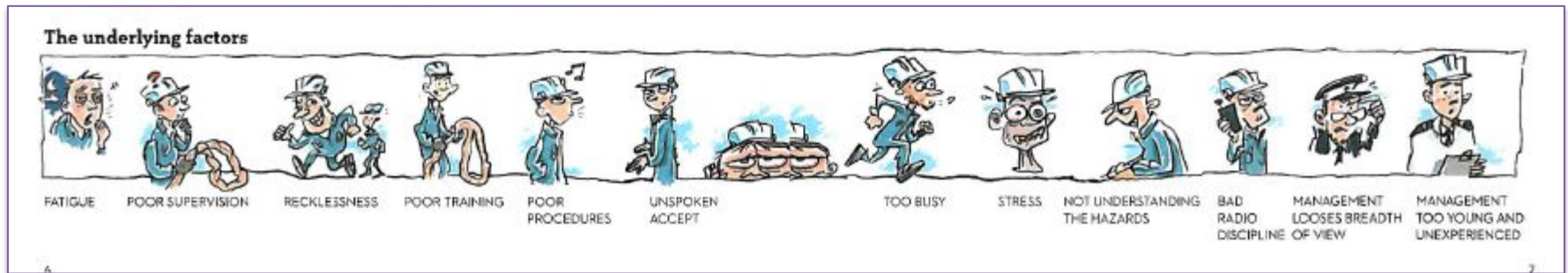
| Индекс F | | Индекс S | |
|----------|---|----------|--|
| 1 | Не слышал, что это случается в индустрии (очень редко) | 1 | Небольшой ущерб. Травмированных нет. (Очень легкие) |
| 2 | Слышал, что это случается в индустрии (редко) | 2 | Небольшой ущерб. Легкие травмы (Легкие) |
| 3 | Это случилось у нас в компании (низкая частота) | 3 | Замедление работ. Средние повреждения. (Средней тяжести) |
| 4 | Это случилось у нас на судне (высокая частота) | 4 | Повреждения судна. Необходима буксировка. Существенные повреждения систем. Серьезные травмы. (Значительные) |
| 5 | Это случилось у нас на судне несколько раз в год (очень часто) | 5 | Система полностью выведена из строя. Фатальные исходы. Полная потеря трудоспособности. (Очень значительные) |

| Опасность | Уровень частоты F | Уровень тяж. посл. S | Уровень риска R=FS |
|---|-------------------|----------------------|--------------------|
| 1. Плохой обзор | | | |
| 2. Разрыв стопора | | | |
| 3. Протечка масла из лебедки | | | |
| 4. Слишком холодно | | | |
| 5. Пересечение швартовов | | | |
| 6. Подъем уровня | | | |
| 7. Швартовы в беспорядке на шв. катере | | | |
| 8. Различное натяжение швартовов | | | |
| 9. Бросок легости без сообщения докеру | | | |
| 10. Сильное течение | | | |
| 11. Движение судна вдоль причала | | | |
| 12. Нахождение в бухте (в колышках) | | | |
| 13. Слишком много шлагов на турачке | | | |
| 14. Сидение на швартовном тросе | | | |
| 15. Неаккуратная укладка тросов | | | |
| 16. Неадекватная одежда | | | |
| 17. Беспорядок на причале | | | |
| 18. Швартов запутался в кранце | | | |
| 19. Неэффект. обмен информацией | | | |
| 20. Швартовы долго пролежали в воде и на солнце. | | | |
| 21. Общение на разных языках | | | |
| 22. Плохое освещение | | | |
| 23. Плохая связь между лоцманом и капитаном и буксира | | | |
| 24. Швартов туго натянут | | | |
| 25. Невысохшая краска | | | |
| 26. Находится на линии натяжения кормовых концов | | | |
| 27. Стоит на швартове | | | |
| 28. Изменение осадки | | | |
| 29. Швартов не попадает на кнехт | | | |
| 30. Швартов может намотаться на винт | | | |
| 31. Несколько швартовов на одном кнехте | | | |

Идентификация опасностей (HAZARD IDENTIFICATION)

Факторы- причины возникновения опасностей

The underlying factors



- Fatigue
- Poor supervision
- Recklessness
- Poor training
- Poor procedures
- Unspoken accept



- Too busy
- Stress
- Not understanding the hazards
- Bad radio discipline
- Management uses breadth of view
- Management too young and inexperienced