

Результаты Народного голосования по вопросу объединения Балашихи и Железнодорожного в единый городской округ



6-7 декабря 2014 г.

Число мест для голосования

В Балашихе	41
В Железнодорожном	21
Всего	62
Температура	— 4 до — 8
Время работы	с 10:00 до 18:00

Трудились

Волонтеров на участках
для голосования

181

Волонтеров-
социологов для
подсчета голосов

52

Штабы

15

Помогали

34

Бюллетень

4 ключевых вопроса

Объединение, прямые выборы главы, обсуждение генплана, ожидание перемен

3 социологических варианта ответа

Да, нет, все равно

Почему часть бюллетеней сочли недействительными по отдельным вопросам

- ✓ Если в графах по данному ответу не стоит никакого знака (свыше 95 % недействительных ответов в бюллетенях)
- ✓ Если в галочка в ответе на данный вопрос стоит в двух и более окошках
- ✓ Если бюллетень был испорчен полностью

Количество проголосовавших
горожан

В Балашихе 30 592

В
Железнодорожном 20 595

Всего 51 187

Большое
Спасибо!!!

Народное голосование по Балашихе



Вопрос № 1. Вы поддерживаете инициативу объединения городского округа Железнодорожный и городского округа Балашиха в единый городской

	округ?	
Да	24 529	80,18 %
Нет	3 571	11,67 %
Все равно	2 470	8,07 %
Недействительны х	22	0,07 %

Народное голосование по Железнодорожному



Вопрос № 1. Вы поддерживаете инициативу объединения городского округа Железнодорожный и городского округа Балашиха в единый городской

	округ?	
Да	12 207	59,27 %
Нет	4 567	22,18 %
Все равно	1 325	6,43 %
Недействительны х	2 496	12,12 %

Сводные данные Народного голосования

по Балашихе и Железнодорожному

Вопрос № 1. Вы поддерживаете

инициативу объединения городского
округа Железнодорожный и городского
округа Балашиха в единый городской

	округ?	
Да	36 736	71,77 %
Нет	8 138	15,90 %
Все равно	3 795	7,41 %
Недействительны х	2 518	4,92 %

Народное голосование по Балашихе



Вопрос № 2. Поддерживаете ли Вы инициативу проведения прямых выборов главы нового городского округа после объединения?

Да	17 699	57,85 %
Нет	4 236	13,85 %
Все равно	7 557	24,70 %
Недействительны х	1 100	3,60 %

Народное голосование по Железнодорожному



Вопрос № 2. Поддерживаете ли Вы
инициативу проведения прямых выборов
главы нового городского округа после
объединения?

Да	8 496	41,25 %
Нет	4 025	19,54 %
Все равно	4 732	22,98 %
Недействительны х	3 342	16,23 %

Сводные данные Народного голосования

по Балашихе и Железнодорожному

Вопрос № 2. Поддерживаете ли Вы
инициативу проведения прямых выборов
главы нового городского округа после
объединения?

Да	26 195	51,18 %
----	--------	---------

Нет	8 261	16,14 %
-----	-------	---------

Все равно	12 289	24,01 %
-----------	--------	---------

Недействительны х	4 442	8,68 %
----------------------	-------	--------

Народное голосование по Балашихе



Вопрос № 3. Вы поддерживаете инициативу
общественного обсуждения единого
генерального плана развития объединенного
округа?

Да	16 638	54,39 %
----	--------	---------

Нет	1 541	5,04 %
-----	-------	--------

Все равно	10 803	35,31 %
-----------	--------	---------

Недействительны х	1 610	5,26 %
----------------------	-------	--------

Народное голосование по Железнодорожному



Вопрос № 3. Вы поддерживаете инициативу
общественного обсуждения единого
генерального плана развития объединенного
округа?

Да	8 423	40,90 %
Нет	2 041	9,91 %
Все равно	6 462	31,38 %
Недействительны х	3 669	17,82 %

Сводные данные Народного голосования

по Балашихе и Железнодорожному
Вопрос № 3. Вы поддерживаете инициативу
общественного обсуждения единого
генерального плана развития объединенного
округа?

Да	25 061	48,96 %
----	--------	---------

Нет	3 582	7,00 %
-----	-------	--------

Все равно	17 265	33,73 %
-----------	--------	---------

Недействительны х	5 279	10,31 %
----------------------	-------	---------

Народное голосование по Балашихе



Вопрос № 4. Как Вы считаете, объединение городского округа Железнодорожный и городского округа Балашиха в единый городской округ будет способствовать развитию этих округов?

Да	22 150	72,40 %
Нет	5 285	17,28 %
Все равно	2 814	9,20 %
Недействительны х	343	1,12 %

Народное голосование по Железнодорожному



Вопрос № 4. Как Вы считаете, объединение городского округа Железнодорожный и городского округа Балашиха в единый городской округ будет способствовать развитию этих округов?

Да	10 192	49,49 %
Нет	6 053	29,39 %
Все равно	1 603	7,78 %
Недействительны х	2 747	13,34 %

Сводные данные Народного голосования

по Балашихе и Железнодорожному
Вопрос № 4. Как Вы считаете, объединение
городского округа Железнодорожный и
городского округа Балашиха в единый
городской округ будет способствовать
развитию этих округов?

Да 32 342 63,18 %

Нет 11 338 22,15 %

Все равно 4 417 8,63 %

**Недействительны
х** 3 090 6,04 %

Группа «Народная инициатива»

- **Яковлев Дмитрий Дмитриевич**

Заслуженный мастер спорта, чемпион мира по Тхеквондо,
руководитель центра общественного контроля город
Железнодорожный

- **Крюкова Наталья Федоровна**

Заслуженный учитель России, глава городского округа
Железнодорожный в 1999-2003 гг.

- **Баташев Анатолий Геннадьевич**

Писатель, защитник Кучинской березовой рощи и руководитель
общественных работ по возрождению Кучинского парка

- **Взоров Владимир Николаевич**

Член Общественной палаты городского округа Железнодорожный,
фельдшер Московской городской службы скорой помощи