



Битва за Ленинград

Подготовила Дашкина Надежда 10В

**Битва за Ленинград
10 июля 1941 — 9 августа
1944**





Обзор

СЕГОДНЯ МЫ ОБСУДИМ

Ленинградская битва

Тихвинская операция

Что такое блокада Ленинграда

Накануне блокады

Эвакуация жителей

Жизнь блокадного Ленинграда

Что такое дорога жизни

Адольф Гитлер
хотел стереть
город с именем
Ленина с лица
земли





Обзор

СЕГОДНЯ МЫ ОБСУДИМ

Ленинградская битва

Что такое блокада Ленинграда

Тихвинская операция

Накануне блокады

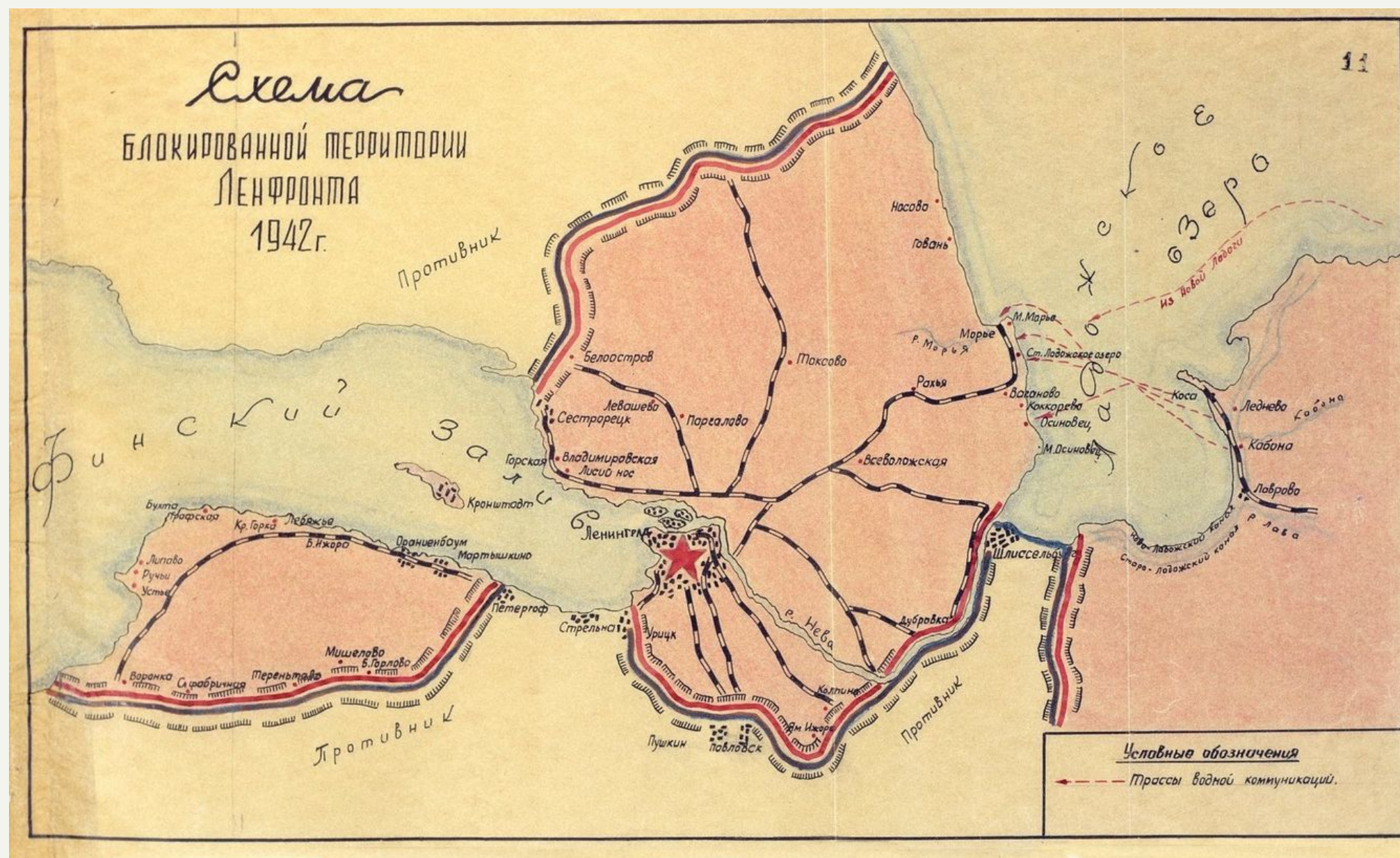
Эвакуация жителей

Жизнь блокадного Ленинграда

Что такое дорога жизни

СУТЬ ПОНЯТИЯ

Блокада



— это военные действия, направленные на изоляцию неприятельского объекта путём пресечения его внешних связей.

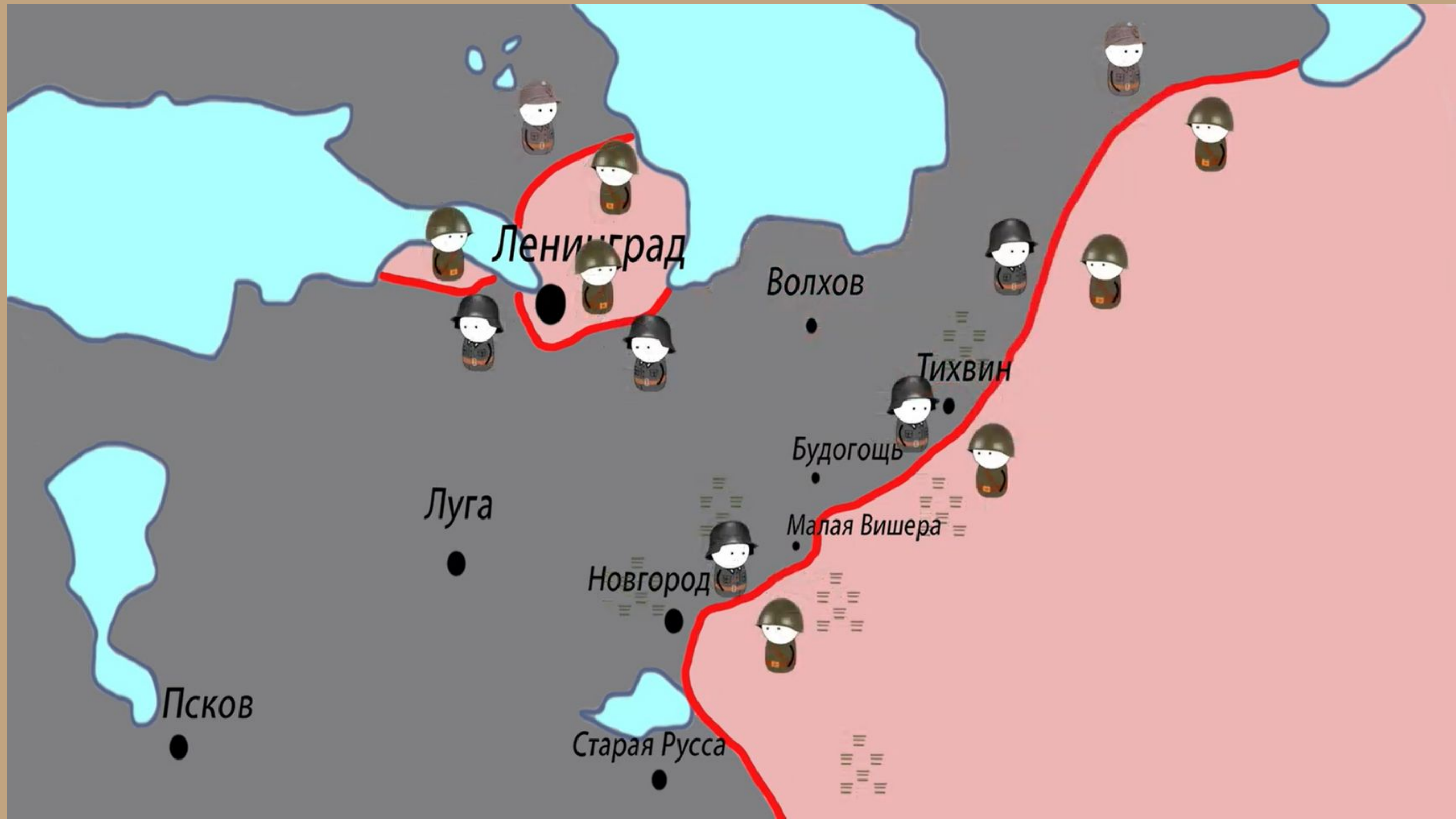
Блокада призвана не допустить или свести к минимуму переброску подкреплений, доставку военной техники и средств материально-технического обеспечения, эвакуацию ценностей.

Тихвинская операция ноябрь-декабрь 1941



Цель-

не дать возможность полного захвата Ленинграда



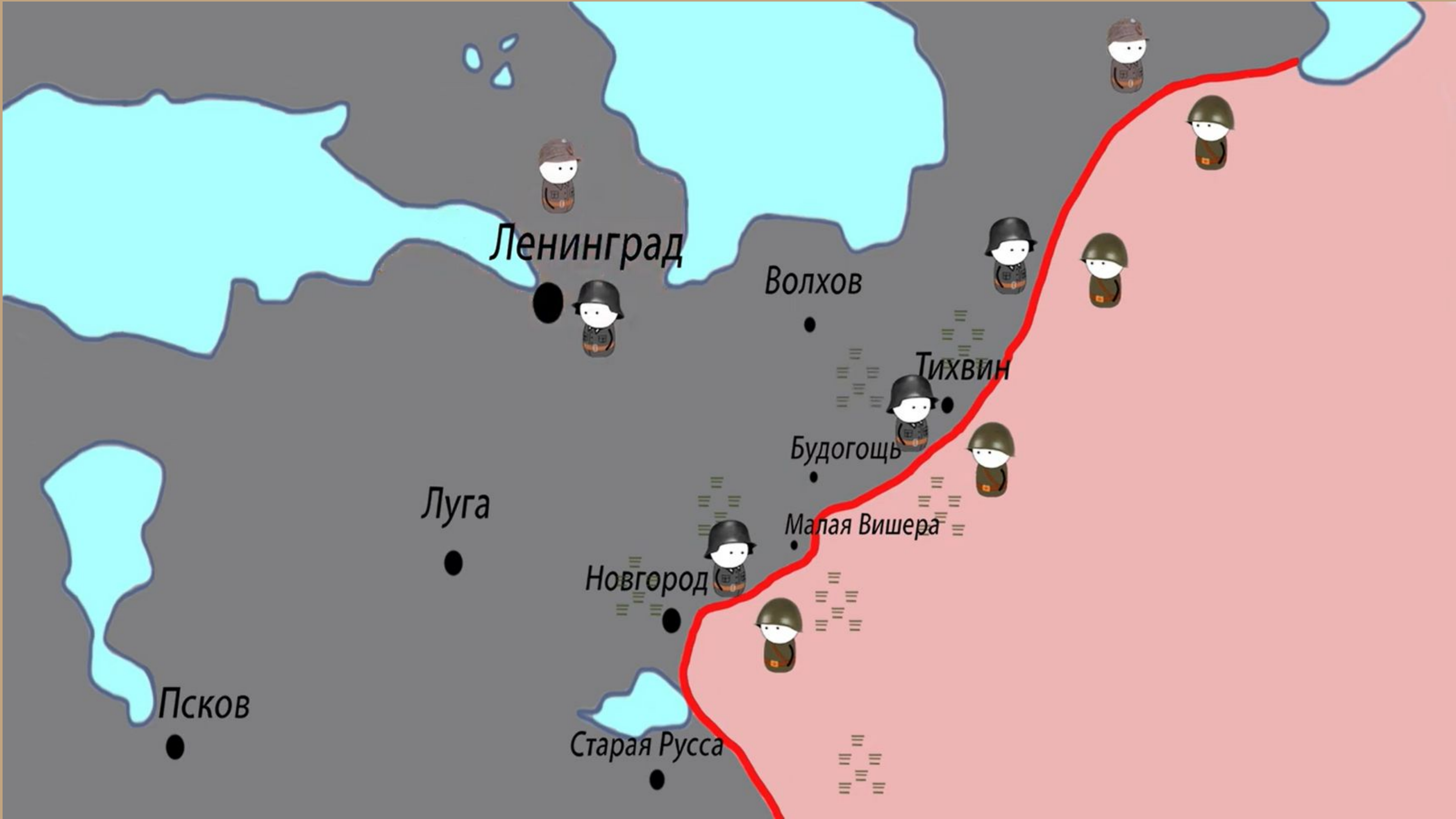


СХЕМА № 44

ЛЕНИНГРАДСКИЙ ФРОНТ И 52 АРМИЯ (подчинена Ставке ВГК)
ТИХВИНСКАЯ НАСТУПАТЕЛЬНАЯ ОПЕРАЦИЯ
12.9—30.12.1941 г.

ЛЕНИНГРАДСКИЙ ФРОНТ



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- Положение на 12.11.41 г. (для 4 и 52 А)
- Положение на 3.12.41 г. (для 54 А)
- Положение на 11.12.41 г.
- Положение на 27-30.12.41 г.
- Направление ударов

Масштаб 1:700 000


Итог:
успех КА



Мерецков



Говоров



Одна из самых трагичных и, в то же время, героических страниц в истории Великой Отечественной войны. Длилась с 8 сентября 1941 г. по 27 января 1944 г. (блокадное кольцо было прорвано 18 января 1943 г.)

● Советско-Финская война

● Немецкие войска должны были оккупировать Ленинград не позднее июля.

● Красная армия готовилась к эвакуации города.

● Сталин отдал приказ защищать Ленинград до последней капли крови.

● 10 июля 1941 г. армия Гитлера уже находились в 200 км от города на Неве.

Накануне блокады Ленинграда КРАТКО

ЭВАКУАЦИЯ

29 июня 1941 г., из Ленинграда удалось эвакуировать около 15 000 детей

Правительство планировало вывезти из города до 390 000 ребят

Большинство детей вернули в Ленинград

Из города эвакуировали 488 000 человек, а также 147 500 прибывших в него беженцев.

27 августа 1941 г. ж/д сообщение между Ленинградом и остальной частью СССР было прервано

8 сентября - прекращено сухопутное сообщение.

8 сентября - НАЧАЛО БЛОКАДЫ ГОРОДА.

8 сентября - первая массированная бомбардировка города. 200 пожаров, один из них уничтожил Бадаевские продовольственные склады.

сентябрь-октябрь - вражеская авиация совершала в день по несколько налетов.

Цель противника:

помешать деятельности важных предприятий, создать панику среди населения.

Артобстрел.

Около 150 тысяч снарядов, 107 тысяч зажигательных и фугасных бомб.

Многие погибли во время обстрелов и бомбежек, множество зданий было разрушено



17 июля - введение карточной системы
ноябрь-декабрь 1941 - рабочий мог получить лишь 250 гр хлеба в день; служащие, дети и старики 125 гр.
25 декабря 1941 впервые была сделана прибавка хлебного пайка




ДОРОГА ЖИЗНИ



ДОРОГА ЖИЗНИ В БЛОКАДНЫЙ ЛЕНИНГРАД

сентябрь 1941 – март 1943

пути доставки грузов и эвакуации:

 автодорога  навигация

1 615 000 т
грузов перевезено

> 60 трасс
было построено


1 376 000
человек эвакуировано

до 18 000 чел.
работали на трассе

какие грузы доставляли:

- | | |
|---|--|
|  продукты |  фураж |
|  уголь |  горюче-смазочные материалы |
|  нефтепродукты |  сухой спирт |
|  мыло |  свечи |
|  боеприпасы |  скотина |

-  угольная трасса
-  первый проложенный маршрут
-  маршрут с конца ноября
-  маршрут с начала декабря
-  маршрут с конца декабря
-  для гражданских грузов

 железная дорога

ст. Ладожское озеро

Осиновец

Коккореево

Коса

Кобона

Лаврово



по трубопроводу поступало топливо



бронированный подводный кабель обеспечивал связь с городом

Шлиссельбург



С ноября 1941 по апрель 1942 года (152 дня) ледовую дорогу обслуживали порядка 4000 автомобилей, каждая 4-я машина не вернулась из рейса.

ЛЕНТВ 24

"Дорога жизни обычно представляется обывателю как дорога по льду, по которому в Ленинград идут полуторки с мукой, — говорит Курносов. — Но на самом деле это огромная, созданная буквально на пустом месте инфраструктура, которая позволила снабжать в годы блокады и Ленинград, и Кронштадт, и Ораниенбаумский плацдарм, и войска Ленинградского фронта, и Краснознаменный Балтийский флот. У Дороги жизни много составляющих: это и "авиамаст" с Большой землей, и Ладожская военная флотилия, защищавшая ладожские коммуникации, и Северо-Западное речное пароходство, которое производило перевозки во время навигации, когда озеро не было покрыто льдом; это телефонно-телеграфный кабель, обеспечивший связь с Москвой, и высоковольтный электрический кабель, который позволил поставлять в Ленинград электроэнергию с Волховской ГЭС, — проходили эти кабели по дну Ладоги. Это и трубопровод, который также проходил по дну Ладоги, снабжая город топливом".



872 ДНЯ
ГОРОД БЫЛ В БЛОКАДЕ

611 ДНЕЙ
АРТОБСТРЕЛЫ И БОМБЁЖКА

261 ДЕНЬ
ОТНОСИТЕЛЬНАЯ ТИШИНА

8 сентября 1941 года

27 января 1944 года

ПАЕК В ГРАММАХ	1941	1942	1943	1944
СОЛДАТЫ И РАБОЧИЕ	500	700	800	1000
СЛУЖАЩИЕ	200	400	500	800
ИЖДИВЕНЦЫ И ДЕТИ	125	300	400	500



144.000 ЛИТРОВ КРОВИ СДАЛИ ЛЕНИНГРАДСКИЕ ДОНОРЫ ДЛЯ СПАСЕНИЯ РАНЕНЫХ

150.000 БОМБ И СНАРЯДОВ УПАЛО НА ГОРОД

2.544.000
ЧЕЛОВЕК НАХОДИЛОСЬ В ГОРОДЕ

343.000
НАХОДИЛОСЬ В ПРИГОРОДЕ

41%
ВЫЖИЛИ



59%
ПОГИБЛО

97% ПОГИБЛО ОТ ГОЛОДА

3% ПОГИБЛО ОТ БОМБЁЖЕК



Блокада Ленинграда





