

# Погрузочно-доставочная машина LN514L

Влад Млечко  
14JPMTR  
2017

# Содержание

- Назначение
- Технические характеристики и основные узлы
- Проверки перед началом движения на LN514L
- Аварийное отключение . Система пожаротушения
- Кабина оператора
- Камерная система разработки
- Правила безопасности при использовании LN514L
- Заключение

# Назначение



Погрузка , транспортировка , отгрузка горной массы

# Технические характеристики и основные узлы

- **Топливный бак** 485 л.
- **Ковш** 9 кубов
- **Дизельный двигатель с системой отчистки выхлопных газов**
- **Вес** 1230 кг
- **Выходная мощность** 259 кВт
- **Рабочий объем двигателя** 12,7 л.
- **Трансмиссия** 90 л.
- **Охлаждающая жидкость двигателя** 44 л.

**Основные узлы**

**Двигатель**

**ГТР**

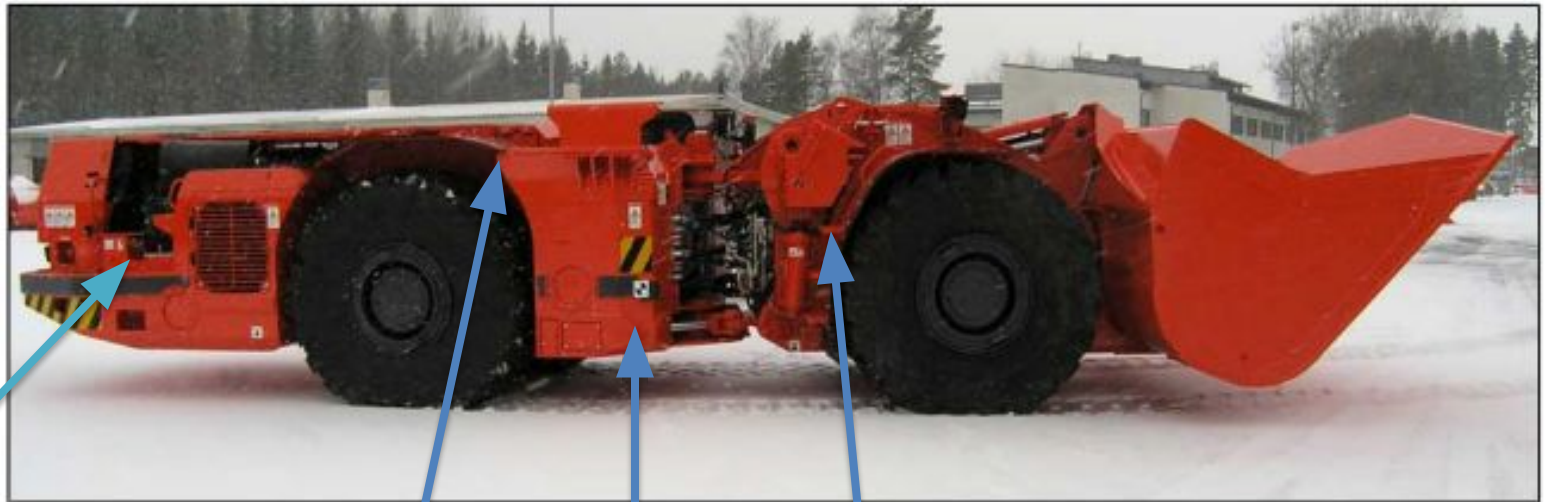
**Карданные валы**

**Подвесной подшипник**

**Мосты**

**Коробка передач**

# Основные узлы



Силовой агрегат

Задняя полурама

Силовой привод

Передняя полурама



# Проверка перед началом ДВИЖЕНИЯ

Ежсменный техосмотр машины

Проверка шин и колесных гаек



Проверка моторного масла



Проверка уровня  
гидравлического  
масла



Визуальная проверка  
вспомогательного  
оборудования  
двигателя

## Проверка световых приборов



## Проверка правильной работы всех органов управления



Результаты проверки тормозов		
	Результаты проверки	Требования
об/мин Машина неподвижна	1960	1960
Перед. торм. включ.	0 бар	< 5 бар
Задн. торм. включ.	0 бар	
Перед. торм. отпущен	120 бар	93 ... 137
Задн. торм. отпущен	120 бар	бар
Принятие		Отказ

## Проверка рабочего и стояночного тормозов (колесные тормоза)



## Проверка уровня топлива



# Аварийное отключение



**Всегда обеспечивайте свободный доступ к кнопкам аварийной остановки.**



**Ежедневно проверяйте работу кнопок аварийной остановки.**

# Система пожаротушения ANSUL

Система построена таким образом, что распыляемым огнегасящим составом покрываются все пожароопасные зоны. Пожароопасными считаются зоны с расположенными рядом с горячими поверхностями масло- и топливопроводами, а также электропроводка. Устройство защищает следующие зоны: двигатель, коробку передач, насосы и крышку гидравлического бака.

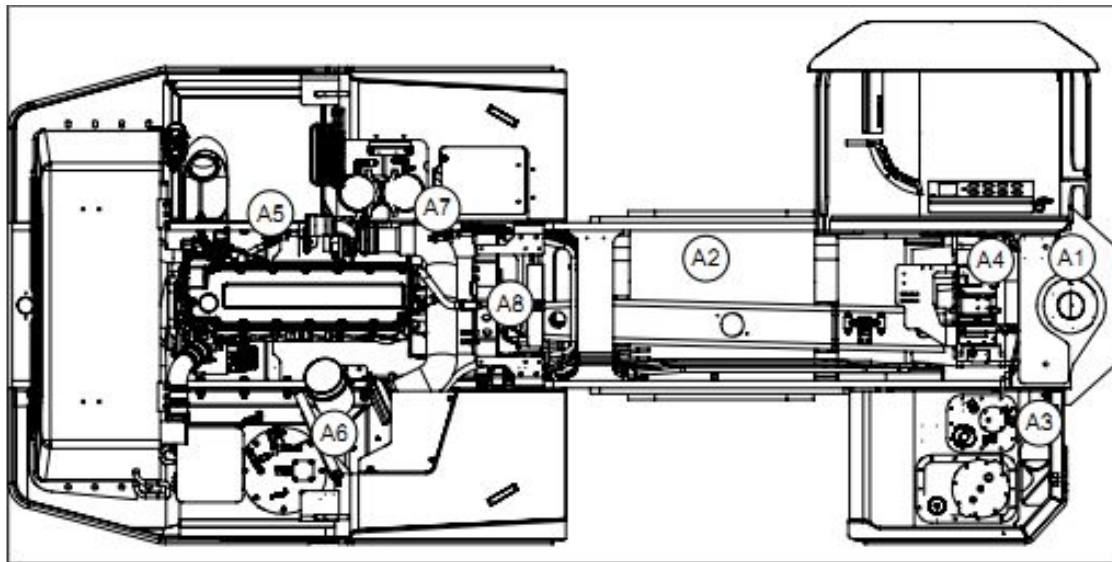


(всего имеется два выключателя, один – на задней части машины, и другой – в кабине).



# Система пожаротушения ANSUL

Расположение  
распылителей



A1 Шланги среднего шарнирного соединения

A3 Гидравлический бак

A5 Двигатель, нижняя часть

A7 Двигатель, левая сторона

A2 Линии всасывания и т.д.

A4 Трансмиссия

A6 Двигатель, правая сторона

A8 Гидротрансформатор

# Кабина оператора



- |    |  |    |  |    |   |
|----|--|----|--|----|---|
| 1  | Ключ зажигания   | 2  | Счетчик ковшей   |    |   |
| 3  | Плавающее положение стрелы (по отдельному заказу)              | 4  | Регулировка плавности хода (по отдельному заказу)      |    |   |
| 5  | Передний и задний стеклоочистители                             | 6  | Боковой стеклоочиститель                               |    |   |
| 7  | Стеклоомыватель  | 8  | Кнопка размыкания главного автоматического выключателя |    |   |
| 9  | Кнопка стояночного тормоза                                     | 10 | Кнопка аварийной остановки                             |    |   |
| 11 | Переключатель дистанционного управления                        | 12 | Передние фары  |    |   |
| 13 | Задние фары  | 14 | Ближний / дальний свет                                 | 23 | Регулятор температуры                                 |
| 15 | Проверка тормозов  | 16 | Насос растормаживания                                  | 24 | Режим переключения передач, ручной/автоматический     |
| 17 | Проверка аварийного рулевого управления (по отдельному заказу) | 18 | Не используется  | 25 | Блокировка гидротрансформатора (по отдельному заказу) |
|    |  |    |  | 26 | Внутреннее освещение                                  |

