

РАДИОПЕРЕГОВОРЫ С БЕРЕГОВЫМИ И СУДОВЫМИ СТАНЦИЯМИ

**Рекомендации
по построению
и ведению
радиопереговоров**

ЧИСЛА

- Если число состоит из нескольких тысяч, например 25000, то 25 следует употреблять после слова thousand.
- **ПРИМЕР:** THOUSAND TWENTY FIVE
- Если необходимо передать, например, число 25676, то число передается по одной цифре без указания разряда.
- **ПРИМЕР:** TWO FIVE SIX SEVEN SIX

ВЕЛИЧИНЫ И КОЛИЧЕСТВО

- ▣ Величины всегда даются в следующей последовательности:
 - **название величины** (осадка, наибольшая габаритная длина, скорость и т.д.)
 - **цифровое значение** (1, 25, 7 и т.д.)
 - **единица измерения** (метр, узел, тонна и т.д.)

ПРИМЕР: MY FORWARD AND AFT DRAUGHT
IS: ONE-TWO AND ONE-TWO POINT
THREE METRES (осадка носом и кормой 12
метров и 12,3 метра)

ВРЕМЯ И ДАТА

- UTC – Universal Time Coordinated – всемирное координированное время
- LOCAL TIME – местное время
- ZONE TIME – поясное время
- ETA – Expected Time of Arrival – ожидаемое время прибытия
- ETD – Expected Time of Departure – ожидаемое время отправления

ВРЕМЯ И ДАТА

- ▣ Время должно выражаться в 24-часовом формате с указанием, является ли оно всемирно координированным, поясным или местным.
- ▣ Время ВХОДА в порт или на рейдовую стоянку передается по UTC.
- ▣ ВНЕ порта или гавани дается местное время LOCAL TIME
- ▣ **ПРИМЕР:** ETA: one zero-three-zero UTC (предполагаемое время прибытия в порт в 10.30 по всемирно координированному времени)

ВРЕМЯ И ДАТА

- Дата в эфире передается следующим способом:
 - **ПРИМЕР:** Day **SUNDAY**
ONE THREE; MONTH ZERO
ONE;
YEAR TWO-ZERO-ONE-THREE
(**воскресенье**, **13** января, **2013**)

МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ

- Используемые названия должны быть идентичны тем, что указаны на картах или пособиях.
- Если названия объектов непонятны, то следует дополнительно указывать их широту и долготу.
- Информация о местоположении передается словом POSITION.
- Время, когда судно находится в данной точке, передается после слова POSITION.
- Метод и точность определения указывается после местоположения.

МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ

- Место судна определяется в следующей последовательности:
 - местоопределение (SAT-NAV, RADAR и т.д.)
 - точность (good- высокая, poor - средняя, bad - низкая)
- **ПРИМЕР:** MY POSITION, TIME:
ONE-FOUR-THREE-ZERO UTC, LATITUDE ...
NORTH, LONGITUDE ... EAST, SAT-NAV, GOOD
(мои координаты по определению спутниковой системы на 14.30 UTC: широта ... северная, долгота ... восточная; точность определения высокая).

МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ

- ▣ Местоположение передается с помощью следующих навигационных параметров:
 - долгота (longitude) и широта (latitude)
 - пеленг (bearing) и дистанция (distance)
 - относительно навигационных знаков (буй, маяк)
 - относительно радиомаяков
 - показания навигационных систем

МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ

- ▣ Долгота и широта передаются
 - в открытом море при возможно скором приближении к берегу,
 - при невозможности точно распознать географические объекты визуально,
 - при определении места радионавигационными системами.

Значения передаются в градусах и минутах к северу или югу от экватора и к востоку или западу от Гринвича.

ПРИМЕР: WARNING. DANGEROUS WRECK IN POSITION 15 DEGREES 34 MINUTES NORTH 61 DEGREES 29 MINUTES WEST (опасное затонувшее судно в точке 15 градусов 34 минуты северное долготы 61 градус 29 минут западной широты)

МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ

- ▣ Пеленг и дистанция используются, если близко земля и на карте есть подходящие навигационные ориентиры, пеленг которых можно измерить. Значение пеленга может даваться ОТ объекта или ОТ судна в градусах от 0° до 360° от направления на север.
- ▣ Судам, сообщающим свое местоположение, следует называть свой пеленг ОТ ОБЪЕКТА.
- ▣ **ПРИМЕР:** PILOT BOAT BEARING 215 DEGREES FROM YOU (Лоцманский бот находится на пеленге 215° от вас)

МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ

- ▣ Расстояние указывается ДО ОРИЕНТИРА и выражается в морских милях и кабельтовых (десятые доли мили) или в километрах и метрах.
- ▣ Единица измерения расстояния ВСЕГДА должна быть указана.
- ▣ **ПРИМЕР:** DISTANCE:
ONE-TWO-POINT-FOUR MILES FROM CAPE
OTWAY (дистанция 12,4 мили от мыса Отвэй)

МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ

- Обозначение своего места относительно навигационных знаков может использоваться при подходе к порту или гавани, где имеются знаки, обозначающие фарватер или створ.
- При передаче должно быть указано:
 - направление
 - дальность
 - пройденное расстояние
 - название навигационного знака
- Пеленг должен отсчитываться по направлению ОТ ЗНАКА на судно на истинный север
- **ПРИМЕР:** YOUR POSITION BEARING 137 DEGREES FROM BARR HEAD LIGHTHOUSE DISTANCE 2,4 NAUTICAL MILES (Вы находитесь в 2,4 мили по пеленгу 137 градусов от маяка Бархед)

МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ

- ▣ Метод определения места судна по радиомаякам применяется в тех районах, где они обозначены на картах. В специальных справочниках для радиомаяков указаны названия района, позывной, время их работы. В сеансе связи необходимо указать название судна, радиомаяка и местное время.
- ▣ **ПРИМЕР:** GAMMON, POSITION: POINT ALFA; TIME ONE-ZERO-ZERO-ONE LOCAL (судно Гаммон, местоположение – радиомаяк Альфа, местное время 10.01)

МАРКЕРЫ СООБЩЕНИЙ

- ▣ Инструкция – Instruction
- ▣ Совет - Advice
- ▣ Предупреждение - Warning
- ▣ Информация - Information
- ▣ Вопрос - Question
- ▣ Ответ - Answer
- ▣ Просьба - Request
- ▣ Намерение - Intention

СИГНАЛЫ БЕДСТВИЯ, СРОЧНОСТИ И БЕЗОПАСНОСТИ

- ▣ MAYDAY – МЭ-ДЭ – сообщение о бедствии, говорится трижды МЭ-ДЭ, МЭ-ДЭ, МЭ-ДЭ
- ▣ PAN-PAN – ПЭН-ПЭН – срочное сообщение
- ▣ SECURITE – СЭКЬЮРИТЕ – сообщение для обеспечения безопасности

ОЦЕНКА СЛЫШИМОСТИ ПО УКВ

- ▣ BAD/ONE – сила сигнала на 1 балл, т.е. едва различимо
- ▣ POOR/TWO – сила сигнала на 2 балла, т.е. слабо
- ▣ FAIR/THREE – сила сигнала 3 балла, т.е. довольно хорошо
- ▣ GOOD/FOUR – сила сигнала 4 балла, т.е. хорошо
- ▣ EXCELLENT/FIVE – сила сигнала 5 баллов, т.е. очень хорошо

ПРОЦЕДУРА ВЕДЕНИЯ РАДИООБМЕНА

Первоначальный вызов

- Обратиться к вызываемой станции, назвав её позывной
- Назвать себя, сообщив свое название и позывной
- Перейти на приём
- Liverpool pilot station
Alfa-Bravo-Charlie,
Liverpool pilot station
Alfa-Bravo-Charlie
- This is passenger liner
Gammon,
Delta-Echo-Delta
- Over

Ответ на ВЫЗОВ

- Обратиться к вызывающей станции, назвав её позывной
- Назвать себя, сообщив своё название и позывной
- Перейти на приём
- Passenger liner Gammon, Delta-Echo-Delta, Passenger liner Gammon, Delta-Echo-Delta
- This is Liverpool pilot station Alfa-Bravo-Charlie
- Over

Назначение рабочего канала

- Обратиться к вызывающей станции, назвав её позывной
- Назвать себя, сообщив своё название и позывной
- Предложить перейти на рабочий канал / частоту
- Перейти на приём
- Liverpool pilot station Alfa-Bravo-Charlie
- This is passenger liner Gammon, Delta-Echo-Delta
- Switch to VHF Channel 5 / frequency 18.6
- Over

Согласие/Несогласие с рабочим каналом

- Обратиться к вызывающей станции, назвав её позывной
- Назвать себя, сообщив своё название и позывной
- Выразить согласие/несогласие с переходом на рабочий канал/частоту
- Перейти на приём
- Passenger liner
Gammon,
Delta-Echo-Delta
- This is Liverpool pilot station
Alfa-Bravo-Charlie
- (Not) Agree VHF
Channel 5 / frequency
18.6
- Over

Передача сообщения

- ▣ Обратиться к станции, давшей ответ на вызов
- ▣ Назвать себя
- ▣ Передать сообщение
маркер + текст сообщения
- ▣ Перейти на приём
- ▣ Liverpool pilot station
- ▣ This is passenger liner Gammon
- ▣ Information. My ETA is one-zero-three-zero UTC
- ▣ Over

Ответ на сообщение

- ▣ Обратиться к станции, давшей ответ на вызов
- ▣ Назвать себя
- ▣ Дать ответ на сообщение
маркер + текст сообщения
- ▣ Перейти на приём
- ▣ Passenger liner Gammon
- ▣ This is Liverpool pilot station
- ▣ Information received.
Question. Do you require tug assistance?
- ▣ Over

Ответ на сообщение

- ▣ Обратиться к станции, давшей ответ на вызов
- ▣ Назвать себя
- ▣ Передать сообщение маркер + текст сообщения
- ▣ Перейти на приём
- ▣ Liverpool pilot station
- ▣ This is passenger liner Gammon
- ▣ Answer. I do not require tug assistance. Nothing more.
- ▣ Over

Конец связи

- Обратиться к вызываемой станции
- Назвать себя
- Повторить ответ на сообщение
- Поблагодарить станцию, сделавшую передачу
- Закончить радиообмен
- Passenger liner Gammon
- This is Liverpool pilot station
- Understood
- Thank you
- Out