

ИНСТРУКТАЖ по готовому примеру

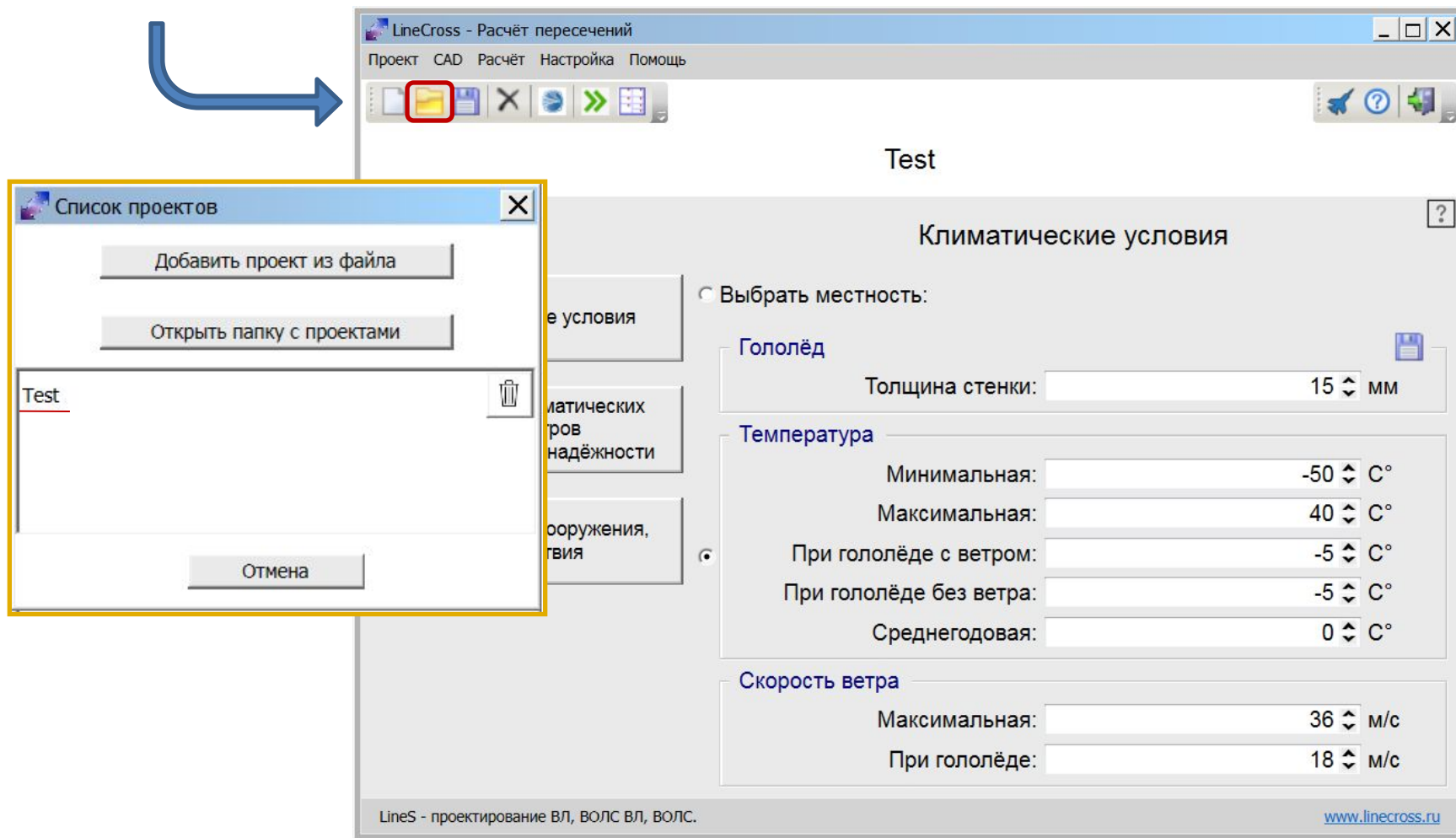


LineCross

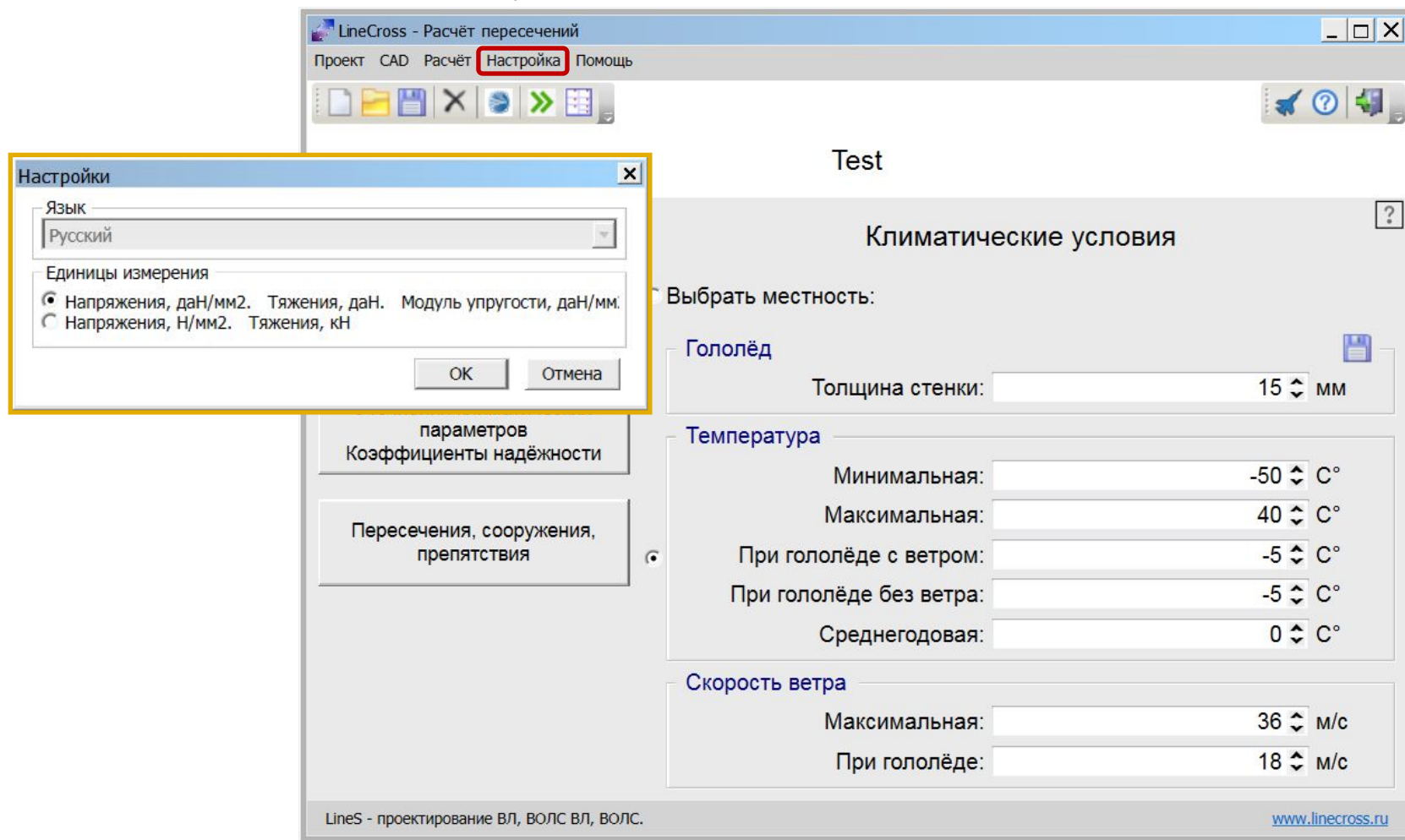
Открываем тестовый проект расчёта «Test»

кнопка

«Открыть проект»



Выбираем язык интерфейса программы и единицы измерения из меню «**Настройка**»



Корректируем климатические условия по данным метеостанции

Гололёд, мм - согласно данным метеостанций, если данных нет - руководствоваться картами и рекомендациями ПУЭ (2.5.46-2.5.47, Таблица 2.5.3). Повторяемость – 1 раз в 25 лет.

Температуры максимальная, минимальная (это не температура самой холодной пятидневки), среднегодовая - данные метеостанций. Это температуры абсолютные с повторяемостью 1 раз в 25 лет.

Внимание!

Если нужно учесть температуру дополнительного нагрева проводов электрическим током и от солнечной радиации - корректируйте максимальную температуру.

Температуры при гололёде и при максимальном ветре принимаются согласно ПУЭ. В некоторых случаях температура при гололёде с ветром равна -10°C (данные метеостанций).

Максимальная скорость ветра, м/с - повторяемостью 1 раз в 25 лет и скорость ветра при гололёде (формула пересчёта с ветрового давления приведена в ПУЭ п.2.5.41) принимаются согласно данным метеостанций, при их отсутствии - согласно картам и рекомендациям ПУЭ (п.п.2.5.39 - 2.5.43, Таблица 2.5.1).

LineCross - Расчет пересечений
Проект CAD Расчет Настройка Помощь

Test

Климатические условия

Выбор местности:

Гололёд

Толщина стенки: 15 мм

Температура

Минимальная: -50°C

Максимальная: 40°C

При гололёде с ветром: -5°C

При гололёде без ветра: -5°C

Среднегодовая: 0°C

Скорость ветра

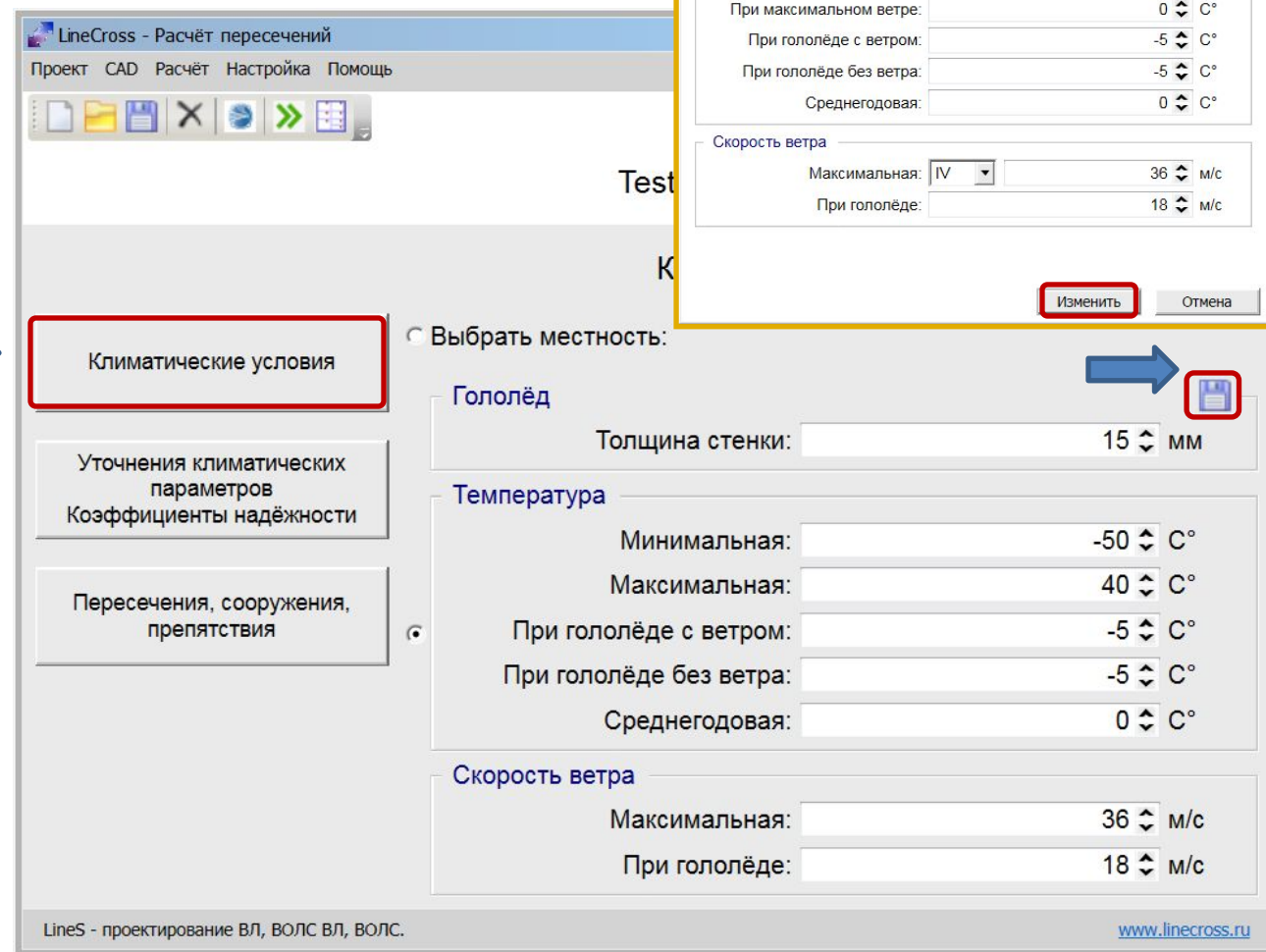
Максимальная: 36 м/с

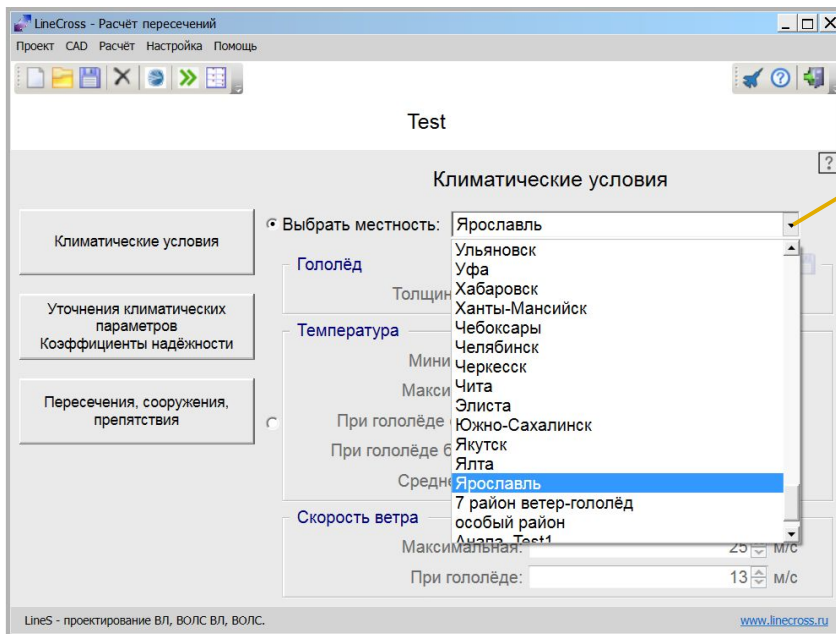
При гололёде: 18 м/с

LineS - проектирование ВЛ, ВОЛС ВЛ, ВОЛС. www.linecross.ru

Сохраняем данные климатических условий
в «Справочник климатических районов»
кнопка

«Сохранить климатические данные»

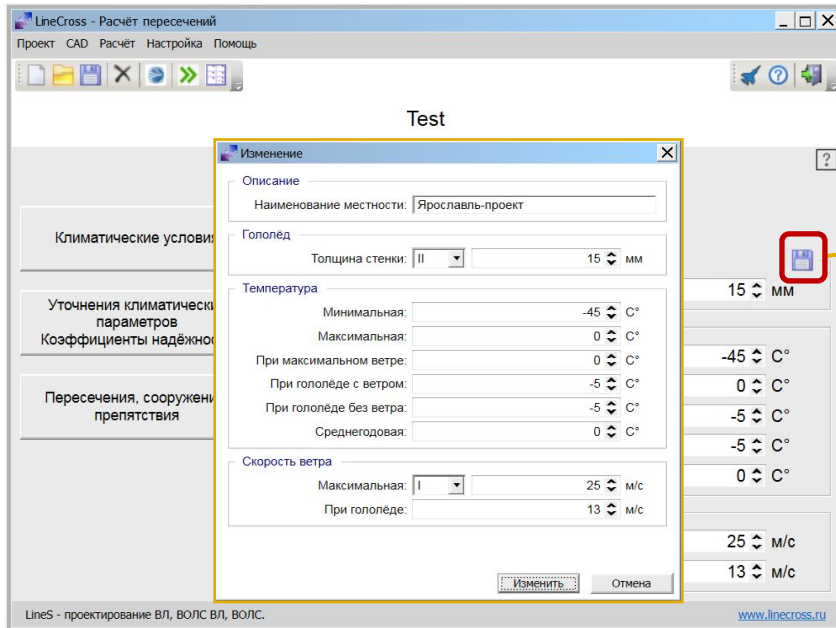




Можно выбрать местность из встроенного словаря климата.

В словаре взяты данные по климатическим картам и таблицам **СП 20.13330.2016**.

Они являются ориентировочными!



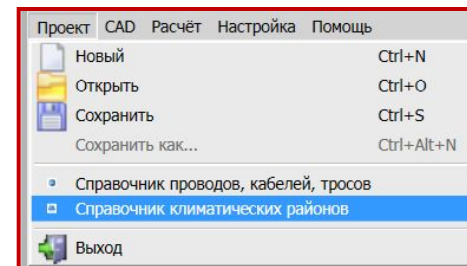
Корректируйте климат согласно данным метеостанции и сохраняйте в справочник климата!

Справочник климатических районов



Наименование района	Гололёд. Толщина стенки	Температ ура. Мин.	Температ ура. Макс.	Температ ура. При макс. ветре	Температ ура. При гололёде с ветром	Температ ура. При гололёде без ветра	Температ ура. Среднегодовая	Скорость ветра. Макс.	Скорость ветра. При гололёде
Ярославль	15	-45	0	-5	-5	-5	0	25	13
Ялта	25	-15	0	-5	-5	-5	0	32	16
Якутск	10	-65	0	-10	-10	-5	0	29	15
Южно-Сахалинск	35	-35	0	-5	-5	-5	0	45	23
Элиста	20	-35	45	-5	-5	-5	0	32	16
Чита	20	-45	0	-5	-5	-5	0	32	16

Справочник рекомендован по климатическим картам из ПУЭ и СП 20.13330.2016.
В проект необходимо уточнять климат согласно данным метеостанции!



Общий справочник климатических районов делится на:

1. Встроенный словарь климата

Файл внутри корневой папки программы [/Defaults/climate.txt](#).

Поставляется разработчиком LineS и носит рекомендательный характер, доступен только на чтение. «0» в словаре означает – «нет данных».

2. Редактируемый справочник климата пользователя

Файл на диске [c:\ProgramData\ITEA\Dictionaryes\climate.txt](#).

Данные обоих файлов отображаются в общем справочнике климатических районов всех программ LineS.

Задаём коэффициенты надёжности к нормативным нагрузкам по проекту

кнопка

«Уточнение климатических параметров. Коэффициенты»

По умолчанию, согласно 2.5.11. ПУЭ-7, при отсутствии данных, коэффициенты надёжности принимаются равными 1.0.

Если произведение коэффициентов по ветру или по гололёду ниже 1.0, то при построении расчёта программой выдаётся предупреждение.

LineCross - Расчёт пересечений

Проект CAD Расчёт Настройка Помощь

Test

Уточнения климатических параметров. Коэффициенты надёжности.

Уточнение климатических параметров

Тип местности: А В С

Высота приведённого центра тяжести проводов, тросов, кабеля, средних точек зон конструкций опор над поверхностью земли, до 15 м

Коэффициенты надёжности к нормативным нагрузкам

К ветровым нагрузкам

Ответственности: 1

Региональный: 1

Надёжности: 1

К гололёдным нагрузкам

Ответственности: 1

Региональный: 1

Надёжности: 1

Условий работы: 1

ВОЛС ВЛ, ВОЛС.

www.linecross.ru

Расчёт

Расчётные нагрузки ниже нормативных, продолжать расчёт?

Произведение коэффициентов по ветру или по гололёду ниже 1.0.

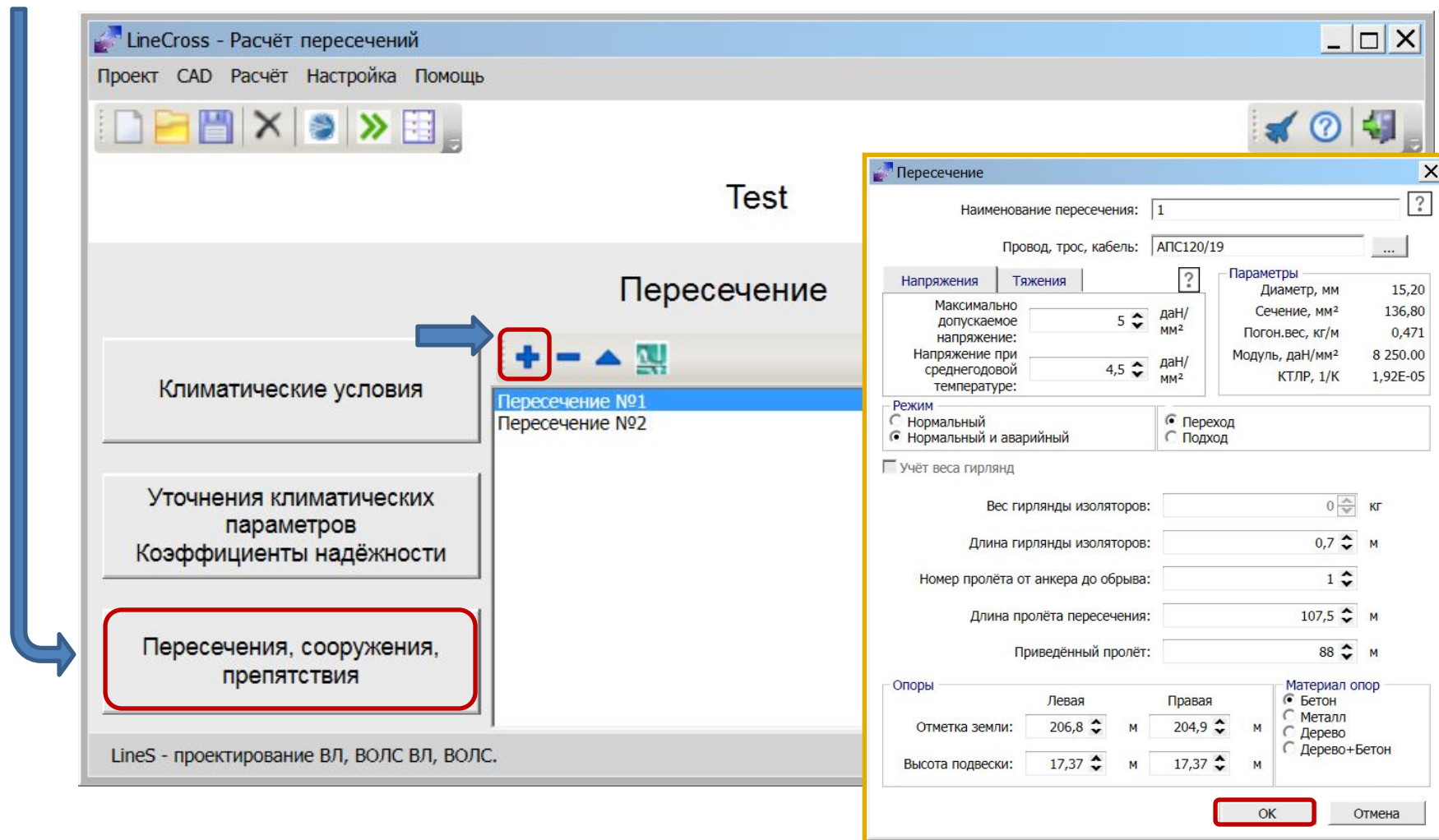
Да Нет

Внимание!

Применение коэффициентов надёжности согласовывается с заказчиком.

Добавляем пересечение

кнопка «Пересечения, сооружения, препятствия»



Выбор провода по проекту из словаря «Справочника проводов, кабелей, тросов»

Пересечение

Наименование пересечения: 1

Провод, трос, кабель: АПС120/19

Выбор из справочника проводов, кабелей, тросов

Группа: Справочник полностью

Провод

Марка	Диаметр, мм	Сечение, мм²	Погонный вес, кг/м	Модуль упругости, даН/мм²	Коэффициент температурного линейного расширения, 1/К
АПС120/19	15,2	136,8	0,471	8250	1,92E-05
АПС120/27	15,4	140,6	0,528	8900	1,8E-05
АПС150/19	16,8	166,8	0,554	7700	2E-05
АПС150/24	17,1	173,2	0,599	8250	1,9E-05

Выбор

Отменить

Параметры

Диаметр, мм: 15,20

Сечение, мм²: 136,80

Погон.вес, кг/м: 0,471

Модуль, даН/мм²: 8 250,00

КТЛР, 1/К: 1,92E-05

Номер пролёта от анкера до обрыва: 1

Длина пролёта пересечения: 107,5 м

Приведённый пролёт: 88 м

Опоры

Левая

Правая

Отметка земли: 206,8 м 204,9 м

Высота подвески: 17,37 м 17,37 м

Материал опор

☒ Бетон

☐ Металл

☐ Дерево

☐ Дерево+Бетон

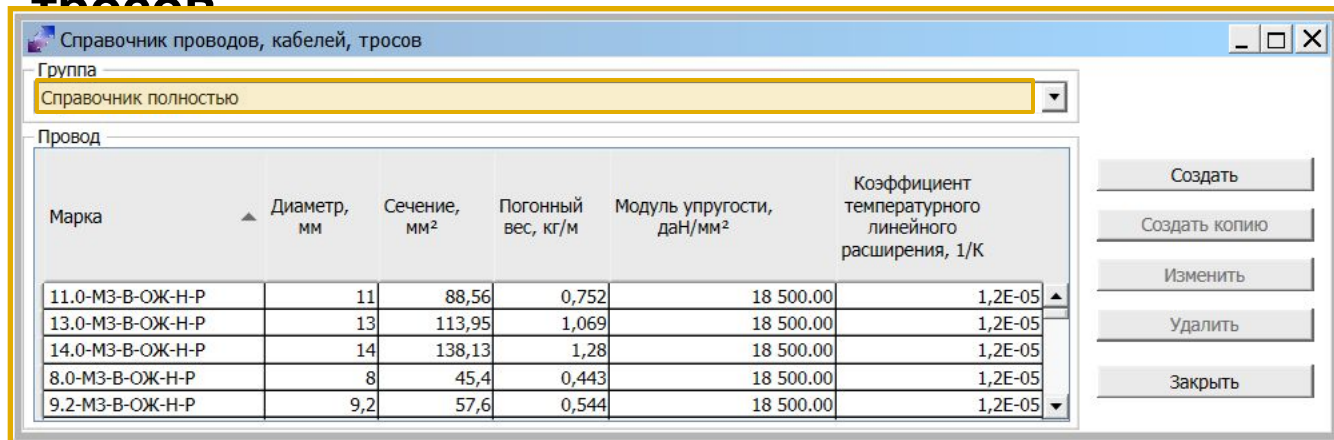
OK Отмена

Внимание!

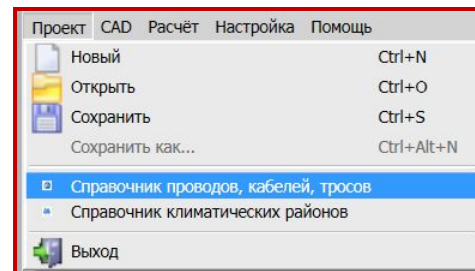
*Уточняйте окончательные
данные у производителя
провода (кабеля, троса)!*

Справочник проводов, кабелей,

тросов



Марка	Диаметр, мм	Сечение, мм²	Погонный вес, кг/м	Модуль упругости, даН/мм²	Коэффициент температурного линейного расширения, 1/К
11.0-МЗ-В-ОЖ-Н-Р	11	88,56	0,752	18 500,00	1,2E-05
13.0-МЗ-В-ОЖ-Н-Р	13	113,95	1,069	18 500,00	1,2E-05
14.0-МЗ-В-ОЖ-Н-Р	14	138,13	1,28	18 500,00	1,2E-05
8.0-МЗ-В-ОЖ-Н-Р	8	45,4	0,443	18 500,00	1,2E-05
9.2-МЗ-В-ОЖ-Н-Р	9,2	57,6	0,544	18 500,00	1,2E-05



Группы проводов, тросов, кабелей в справочнике:

Группа 1 – провода по ГОСТ 839—80*Е

Напряжения (тяжения) принимаются полностью в соответствии с табл. 2.5.7. ПУЭ-7.

Группа 2 – провода по ТУ 3511-001-40914170-2012 ООО ОКП «ЭЛКА-Кабель»

Провода рассчитаны на большее разрывное усилие, чем по ПУЭ-7

Напряжения (тяжения) принимаются в процентах по ПУЭ-7 от разрывного усилия, указанного в каталоге продукции ОКП «ЭЛКА-Кабель». Допускаемые напряжения (тяжения) соответственно могут быть увеличены по сравнению с ПУЭ-7.

Группа 3 – провода по ТУ 16-705.183-81. Напряжения (тяжения) принимаются по ПУЭ-7.

Группа 4 – самонесущие изолированные провода, защищённые провода (СИП)

Напряжения (тяжения) принимаются согласно ПУЭ-7.

Группа 5 – стальные провода, тросы, канаты. Напряжения (тяжения) принимаются согласно ПУЭ-7.

Группа 6 - самонесущие волоконно-оптические кабели (ОКСН, ОКГТ и др.)

Группа 7 - прочие. Внесённые пользователями в собственные справочники (не проверено).

Состав справочника проводов, тросов, кабелей

Общий справочник состоит из двух частей:

1. **Встроенный словарь**
Файл внутри корневой папки программы
[/Defaults/base_provod.txt](#) .
Поставляется разработчиком LineS и носит рекомендательный характер, доступен только на чтение.
2. **Редактируемый справочник пользователя**
Файл на диске
[c:\ProgramData\ITEA\Dictionary\base_provod.txt](#).

Один для всех программ LineS

Справочник проводов, кабелей, тросов

Группа: Справочник полностью

Провод

Марка	Диаметр, мм	Сечение, мм ²	Погонный вес, кг/м	Модуль упругости, даН/мм ²	Коэффициент температурного линейного расширения, 1/К
11.0-МЗ-В-ОЖ-Н-Р	11	88,56	0,752	18 500,00	1,2E-05
13.0-МЗ-В-ОЖ-Н-Р	13	113,95	1,069	18 500,00	1,2E-05
13.0-МЗ-В-ОЖ-Н-Р	13	113,95	1,069	18 500,00	1,2E-05
14.0-МЗ-В-ОЖ-Н-Р	14	138,13	1,28	18 500,00	1,2E-05
14.0-МЗ-В-ОЖ-Н-Р	14	138,13	1,28	18 500,00	1,2E-05
8.0-МЗ-В-ОЖ-Н-Р	8	45,4	0,443	18 500,00	1,2E-05
8.0-МЗ-В-ОЖ-Н-Р	8	45,4	0,443	18 500,00	1,2E-05
9.2-МЗ-В-ОЖ-Н-Р	9,2	57,6	0,544	18 500,00	1,2E-05
9.2-МЗ-В-ОЖ-Н-Р	9,2	57,6	0,544	18 500,00	1,2E-05
A50					
A50					
A70					
A70					
A95					
A95					
AA/ASC 34/3					

Добавление

Группа: Прочие

Марка:

Диаметр: 0 мм

Сечение: 0 мм²

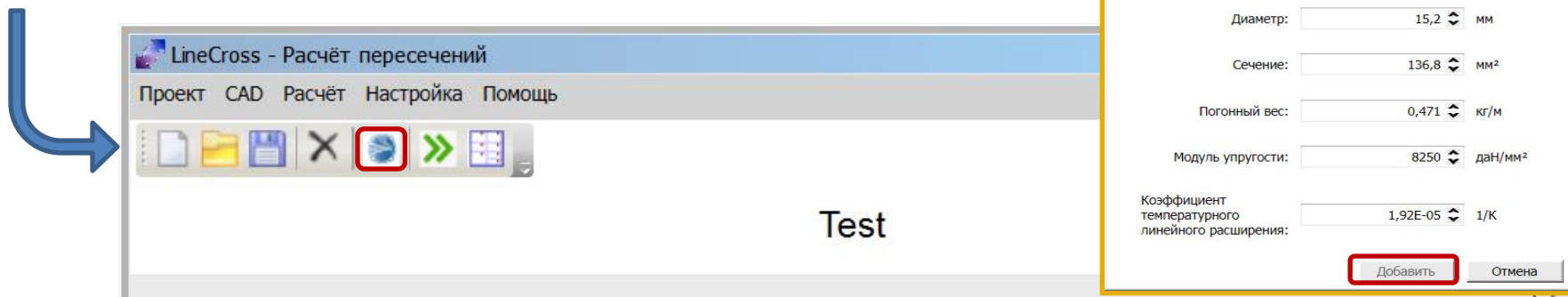
Погонный вес: 0 кг/м

Модуль упругости: 0 даН/мм²

Коэффициент температурного линейного расширения: 0 1/К

Добавить Отмена

Добавим в справочник свой провод (если нужно)
кнопка «Справочник проводов, кабелей, тросов»



Диаметр, мм - внешний диаметр провода, троса, самонесущего изолированного провода, кабеля вместе с изоляцией.

Для скрученного из изолированных жил самонесущего провода - общий внешний, эквивалентный диаметр. Испытывает воздействие ветра и образование гололёда.

Сечение, мм² - площадь поперечного сечения несущей, силовой части конструкции провода, троса, для самонесущего изолированного провода - сечение только несущей жилы, для самонесущего кабеля – сечение твёрдой части. Для расчётов воздух между проволоками свивки, смазка и другие подобные материалы из сечения исключаются. Испытывает тяжение, приложенное к проводу, тросу, несущей части самонесущего изолированного провода, кабеля от собственного веса, натяжения, воздействия ветра, гололёда, изменения температуры.

Погонный вес, кг/м - вес одного метра провода, троса, всего самонесущего изолированного провода, кабеля. 1 кг = 0,981 даН = 9,81 Н (округление до 1 даН, 10 Н на результаты практически не влияет).

Модуль упругости провода, троса, самонесущего изолированного провода (по несущей жиле), для кабеля – по данным испытаний, приведённое к сечению твёрдой части кабеля, конечный, даН/мм² (кН/мм²) - 1,0 гПа = 1000000000 Па = 1,0 кН/мм² = 100 даН/мм².

Коэффициент температурного линейного расширения, 1/К - изменение длины провода, троса, самонесущего изолированного провода, кабеля при изменении температуры на 1 градус. Для самонесущих изолированных проводов - по материалу несущей жилы, для кабелей – по данным испытаний. Для ввода в справочник программ 0,000002 соответствует 2×10^{-6} (2.0E-6).

Задаём напряжения или
тяжения

*В исходных данных указываем
напряжения ИЛИ тяжения,
(что удобно в конкретном
расчёте)*

Пересечение

Наименование пересечения: 1

Провод, трос, кабель: АПС120/19

Напряжения Тяжения

Максимально допустимое напряжение: 5 даН/мм²

Напряжение при среднегодовой температуре: 4,5 даН/мм²

Режим

Нормальный Нормальный и аварийный

Переход Подход

Параметры

Диаметр, мм	15,20
Сечение, мм²	136,80
Погон.вес, кг/м	0,471
Модуль, даН/мм²	8 250.00
КТЛР, 1/К	1,92E-05

Материал опор

Бетон

Металл

Дерево

Дерево+Бетон

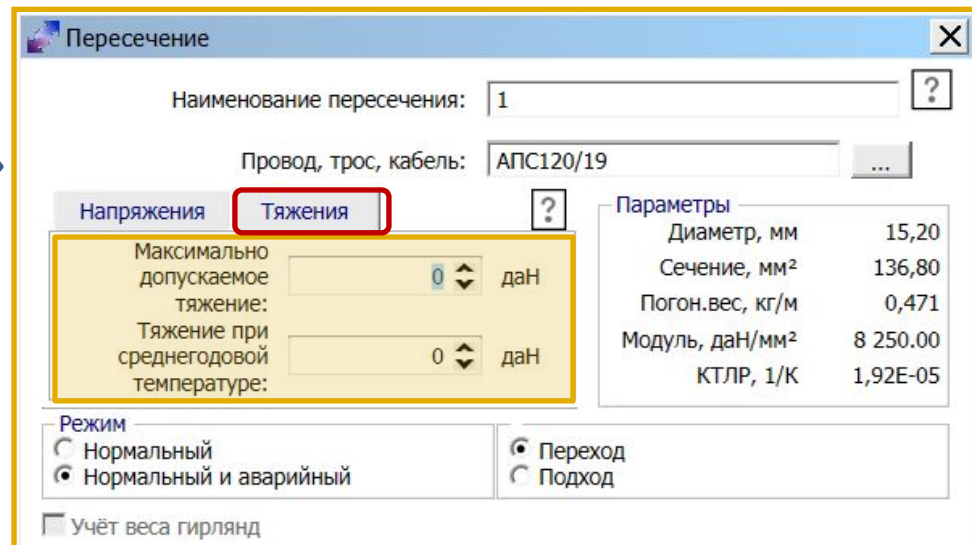
OK Отмена

Напряжение, даН/мм² (Н/мм²) – это тяжение (нагрузка), даН (Н), делённое на несущее сечение, мм², провода, троса, самонесущего изолированного провода, самонесущего кабеля СВЯЗИ.

Напряжение при среднегодовой температуре, даН/мм² (Н/мм²) - напряжение, допускаемое при среднегодовой температуре. Обычно 50 - 75% от максимального допустимого, если другое не указано в ПУЭ, ГОСТ, ТУ или заводом - изготовителем. Всегда ниже или условно равно принятому проектировщиком максимальному допустимому напряжению, но не выше указанного по ПУЭ, ГОСТ, ТУ, данным завода-изготовителя для среднегодовой температуры.

Задаём тяжения,
если нет
напряжений

*Допускаемые тяжения (нагрузки)
удобно задавать для
самонесущих кабелей, обычно не
имеющих в документации на них
данных по допускаемым
механическим напряжениям.*



Наименование пересечения: 1

Провод, трос, кабель: АПС120/19

Напряжения Тяжения

Максимально допускаемое тяжение: 0 даН

Тяжение при среднегодовой температуре: 0 даН

Режим

☒ Нормальный

☐ Нормальный и аварийный

☒ Переход

☐ Подход

☐ Учёт веса гирлянд

Параметры	
Диаметр, мм	15,20
Сечение, мм²	136,80
Погон.вес, кг/м	0,471
Модуль, даН/мм²	8 250.00
КТЛР, 1/К	1,92E-05

Максимальные тяжения (нагрузки) примем согласно ТУ, данных заводов – изготовителей провода, троса, кабеля **(уточнять!!)**

Реально для ВОЛС и особенно для ВОЛС ВЛ допускаемые нагрузки по проекту всегда ниже допускаемых нагрузок на кабель.

Учесть также нагрузочную способность опор и разрушающую способность на арматуру. Выбрать меньшее значение.

Нагрузки обычно снижают, если есть запас по габариту. Делаем несколько расчётов

с разными тяжениями и принимаем решение, глядя в расчёт.

Всегда выгоднее иметь запас прочности как проводов, тросов, кабелей так и несущих конструкций.

Выбираем режим расчёта

Учёт веса гирлянд изоляторов – в малых пролётах с натяжными гирляндами и сниженными тяжениями (напряжениями) в проводе, указывается вес гирлянд изоляторов, длина гирлянды изоляторов.

Учесть вес гирлянд можно только в «Нормальном» режиме расчёта.

Если пересечение между анкерными опорами, то длина пролёта пересечения и величина приведённого пролёта одинаковы.

Внимание

при переходах и подходах – нижние или верхние провода, тросы.

Пересечение

Наименование пересечения: 1

Провод, трос, кабель: АПС120/19

Напряжения Тяжения

Максимально допустимое напряжение: 5 даН/мм²

Напряжение при среднегодовой температуре: 4,5 даН/мм²

Параметры

Диаметр, мм 15,20

Сечение, мм² 136,80

Погон.вес, кг/м 0,471

Модуль, даН/мм² 8 250,00

КТЛР, 1/К 1,92E-05

Режим

☐ Нормальный

☒ Нормальный и аварийный

☐ Переход

☐ Подход

☒ Учёт веса гирлянд

Вес гирлянды изоляторов: 0 кг

Длина гирлянды изоляторов: 0,7 м

Номер пролёта от анкера до обрыва: 1

Длина пролёта пересечения: 107,5 м

Приведённый пролёт: 88 м

Опоры

Левая Правая

Отметка земли: 206,8 м 204,9 м

Высота подвески: 17,37 м 17,37 м

Материал опор

☒ Бетон

☐ Металл

☐ Дерево

☐ Дерево+Бетон

OK Отмена

Добавляем сооружение, препятствие
кнопка

«Пересечения, сооружения, препятствия»

По требованию владельца пересекемого сооружения проекта габариты по сравнению с ПУЭ могут быть увеличены.

The screenshot displays the 'LineCross - Расчет пересечений' (LineCross - Calculation of intersections) application. A dialog box titled 'Сооружения, препятствия' (Structures, obstacles) is open, allowing the user to define a new obstacle. The dialog contains the following fields:

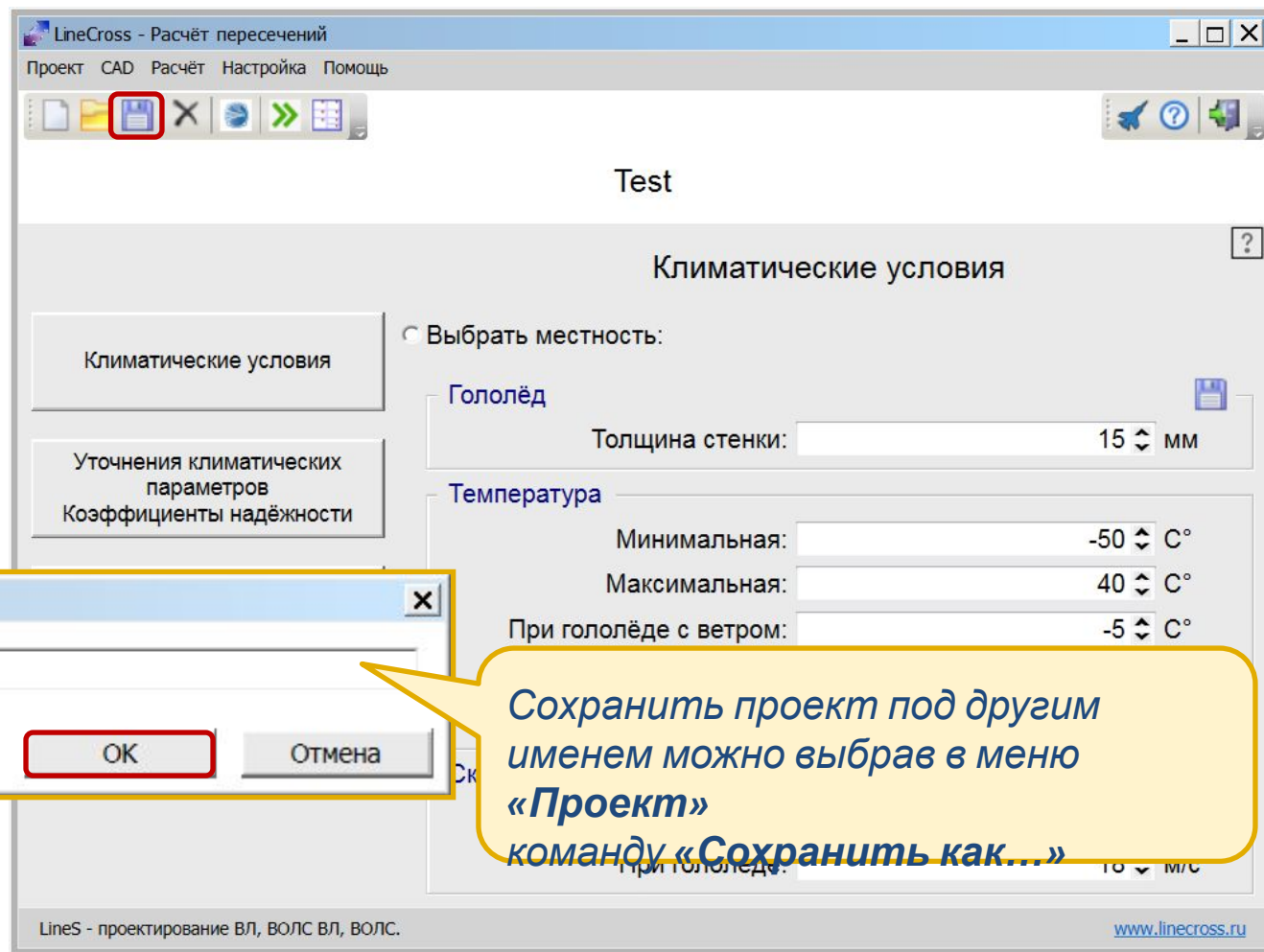
- Название сооружения, препятствия: ж.д. (Name of the structure, obstacle: railway)
- Отметка сооружения: 208,06 м (Elevation of the structure: 208.06 m)
- Габарит в нормальном режиме: 7,5 м (Clearance in normal mode: 7.5 m)
- При температуре воздуха: 70 °C (At air temperature: 70 °C)
- Расстояние от левой опоры: 60 м (Distance from the left support: 60 m)
- Габарит в аварийном режиме: 6 м (Clearance in emergency mode: 6 m)

A note at the bottom of the dialog states: '*Габарит - наименьшее требуемое расстояние по вертикали' (*Clearance - minimum required distance vertically). The 'OK' button is highlighted with a red rectangle. A blue arrow points from the 'Пересечения, сооружения, препятствия' (Intersections, structures, obstacles) button in the main application window to the dialog box.

The main application window shows a list of structures under the heading 'Сооружения, препятствия'. The first entry is 'ж.д. СЦБ ВЛ10кВ' (railway SCS VLV10kV). A blue arrow points to a '+' button in the list, indicating the action to add a new structure.

LineS - проектирование ВЛ, ВОЛС ВЛ, ВОЛС. www.linecross.ru

Сохраняем проект кнопка «Сохранить проект»

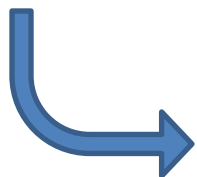


Проект сохраняется
на диске
c:\ProgramData\ITEA\Projects\Test.lcr

Сохранить проект под другим
именем можно выбрав в меню
«Проект»
команду «Сохранить как...»

Делаем расчёт пересечений

кнопка «Расчёт»



LineCross - Расчёт пересечений

Проект CAD Расчёт Настройка Помощь

Климатические условия

Уточнения климатических параметров
Коэффициенты надёжности

Пересечения, сооружения,
препятствия

Test

Климатические условия

Выбрать местность:

Гололёд

Толщина стенки: 15 мм

Температура

Минимальная: -50 °C

Максимальная: 40 °C

При гололёде с ветром: -5 °C

При гололёде без ветра: -5 °C

Среднегодовая: 0 °C

Скорость ветра

Максимальная: 36 м/с

При гололёде: 18 м/с

LineS - проектирование ВЛ, ВОЛС ВЛ, ВОЛС.

www.linecross.ru

Предварительный просмотр расчёта

Сохраняем
результат
расчёта в
Excel

Выбираем
место
сохранения
файла
с отчётом
Test.xls

Расчёт пересечений для Test

Климатические условия	
Толщина стенки гололёда, мм	15
Скорость ветра максимальная, м/с	36
Скорость ветра при гололёде, м/с	18
Температура минимальная, °C	-50
Температура максимальная, °C	40
Температура при гололёде без ветра, °C	-5
Температура при гололёде с ветром, °C	-5
Температура среднегодовая, °C	0

Коэффициенты надёжности к нормативным нагрузкам	
К ветровым нагрузкам	
Ответственности	1,00
Региональный	1,00
Надёжности	1,00
К гололёдным нагрузкам	
Ответственности	1,00
Региональный	1,00
Надёжности	1,00
Условий работы	1,00

Уточнение климатических параметров	
Тип местности	A
Высота приведённого центра тяжести проводов, тросов, кабеля, средних точек зон конструкций опор над поверхностью земли, м	15

Пересечение №1 | Пересечение №2

1	
Марка провода, троса, кабеля	АПС120/19
Максимальное допускаемое напряжение, даН/мм²; тяжеение, даН	5.00 684.00
То же, при среднегодовой температуре	4.50 615.60
Пролёты, м	L прив.
	L перес.
Высота подвеса проводов, м	H левая
	H правая
Отметка земли опор, м	U левая
	U правая
Отметка проводов опор, м	Y левая
	Y правая

Характеристика провода, троса, кабеля	
Диаметр, мм	15,20
Сечение, мм²	136,80
Погонный вес (нагрузка), кг/м	0,471
Модуль упругости, даН/мм²	8 250,00
КТЛР, 1/К	1,92E-05

Длина провода, троса, кабеля в пролёте, м	
на левой опоре	108,01
на правой опоре	108,01

Напряжения в точках подвеса, даН/мм²	
на левой опоре	5,08
на правой опоре	5,05

Пересекаемое сооружение (препятствие)	Расстояние от высшей опоры, м	Отметка сооружения, м	Расчётная температура, °C	Стрела провеса, м (норм.)	Стрела провеса, м (авар.)	Требуемый габарит, м (норм.)	Требуемый габарит, м (авар.)	Расчётный габарит, м (норм.)	Расчётный габарит, м (авар.)
ж.д.	60,00	208,06	70,00	6,02	7,79	7,50	6,00	10,09	8,32
СЦБ	80,50	213,44	15,00	4,66	0,00	2,00	0,00	6,07	0,00
ВЛ10кВ	30,50	214,10	15,00	4,04	0,00	2,00	0,00	6,03	0,00

Пересекаемое сооружение (препятствие)	Расстояние от левой опоры, м	Отметка сооружения, м	Расчётная температура, °C	Стрела провеса, м	Габарит в нормальном режиме, м (Треб.)	Габарит в нормальном режиме, м (Расч.)	Габарит в аварийном режиме, м (Треб.)	Габарит в аварийном режиме, м (Расч.)
ж.д.	60,00	208,06	70,00	6,02	7,50	10,09	6,00	8,32
СЦБ	80,50	213,44	15,00	4,66	2,00	6,07	0,00	0,00
ВЛ10кВ	30,50	214,10	15,00	4,04	2,00	6,03	0,00	0,00

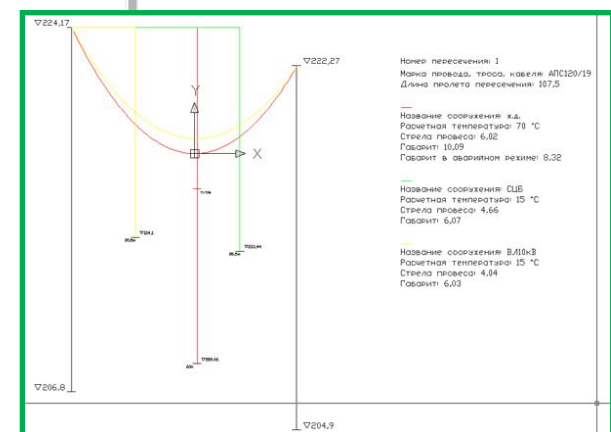
Передаём эскиз пересечения в CAD

кнопка

«Эскиз пересечения в CAD»

В случае учёта веса натяжных
гирлянд изоляторов
кривая провисания нарушается.
Вывода в CAD не производится.

Test



Пересечения, сооружения,
препятствия

LineS - проектирование ВЛ, ВОЛС ВЛ, ВОЛС

Пересечение

Пересечение №1
Пересечение №2

**Сохраняем
эскиз**
выбрав место
сохранения
файла
Test.dxf

*Соотношение масштаба
по горизонтали обычно
берут
на порядок выше, чем
по вертикали.*

Эскиз пересечения в CAD

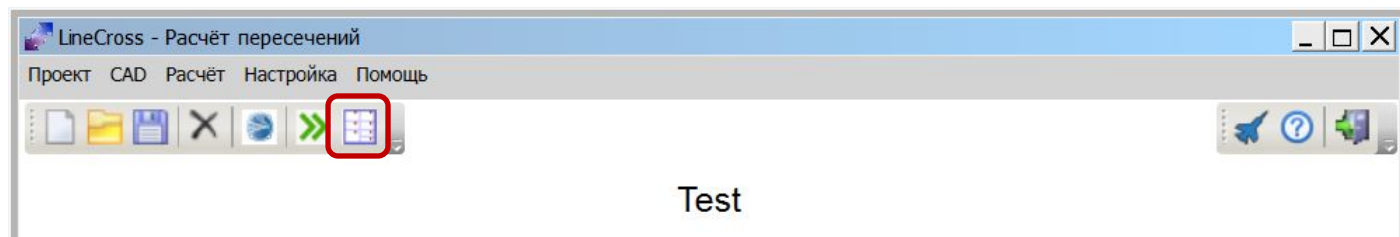
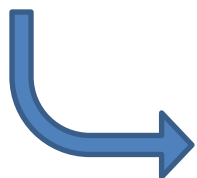
Масштаб

Горизонтальный, 1: 2000

Вертикальный, 1: 200

Передать в CAD Отмена

кнопка «Ведомость пересечений»



Ведомость пересечений						
Наименование пересекаемого объекта	Пролёт пересечения, м	Расстояние от левой опоры, м	Расчётная температура, °C	Стрела провеса, м	Расчётный габарит в нормальном режиме, м	Расчётный габарит в аварийном режиме, м
Пересечение №1 Количество объектов: 3						
ж.д.	107,50	60,00	70,00	6,02	10,09	8,32
СЦБ	107,50	80,50	15,00	4,66	6,07	0,00
ВЛ10кВ	107,50	30,50	15,00	4,04	6,03	0,00
Пересечение №2 Количество объектов: 4						
Линия связи	90,00	28,00	40,00	3,21	7,26	0,00
ж.д.	90,00	47,50	70,00	3,95	11,95	0,00
ж.д.	90,00	51,50	70,00	3,86	12,23	0,00
ВЛ 10 кВ	90,00	9,50	15,00	1,58	7,79	0,00

LineS - проектирование ВЛ, ВОЛС ВЛ, ВОЛС. www.linecross.ru

Правообладателем программ

LineCross

является

ООО «Айтея»

г. Новосибирск

тел./факс: (383) 231-12-12
231-02-13
218-81-40

E-mail: support@linecross.ru
aist@linecross.ru

Сайт в Интернете: www.linecross.ru