

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«МОСКОВСКИЙ АВИАЦИОННЫЙ ИНСТИТУТ (национальный  
исследовательский университет)» (МАИ)

Реверсивные устройства,  
принципиальные схемы и принцип работы  
РУ

Выполнил студент группы Т12О-308Б-19 Сладков  
Алексей

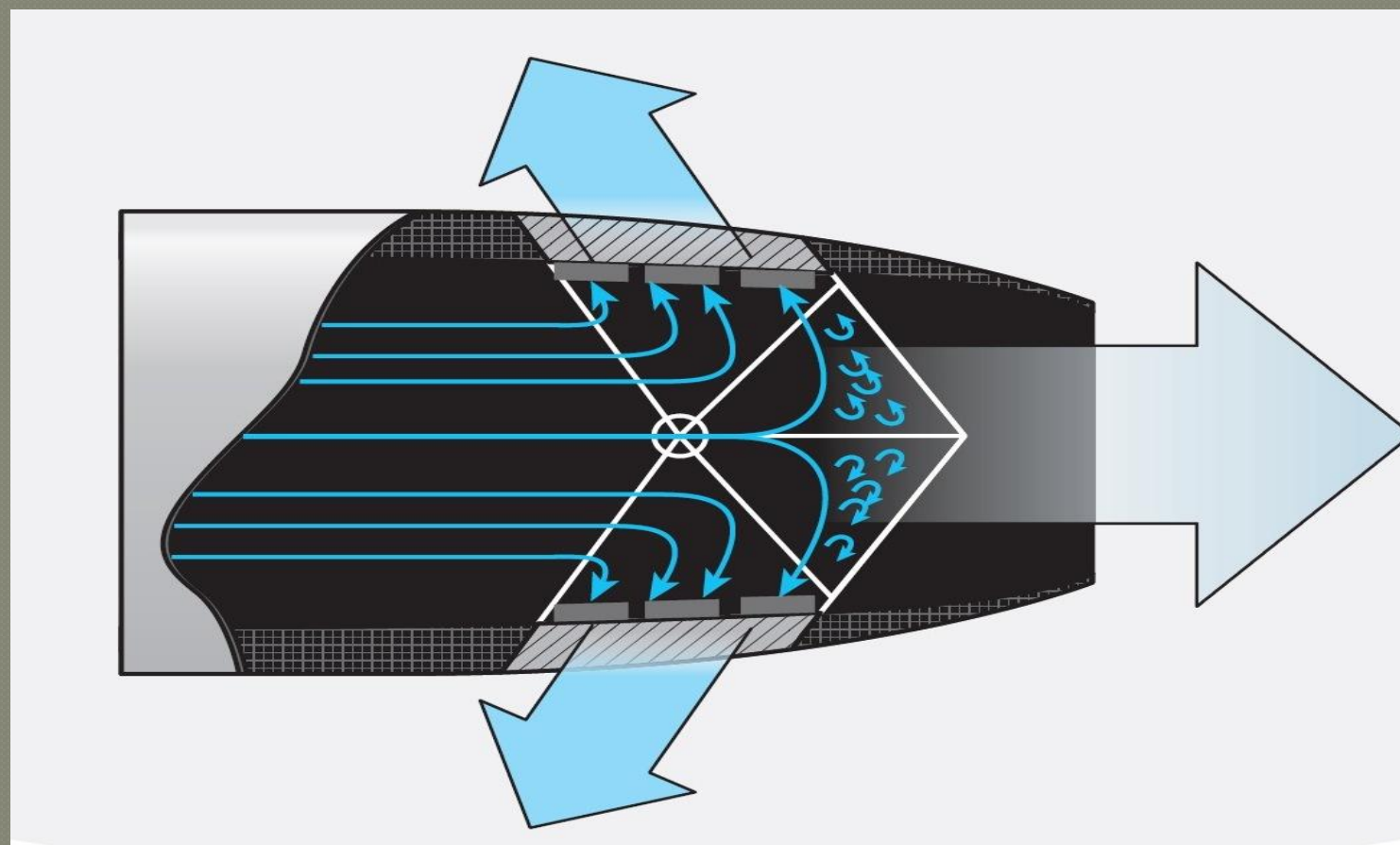
# Рассматриваемые вопросы

---

1. Что такое реверс
2. Типы реверсивных устройств
3. Ограничения при использовании реверса
4. Использование реверса в воздухе

Реверс — устройство для направления части воздушной или реактивной струи по направлению движения самолёта и создания таким образом обратной тяги.

---



# Ковшовые створки

---



# Профилированные решётки

---



# Источники

---

1. С.М. Егер, А.М. Матвиенко, И.А. Шаталов – «Основы авиационной техники» Москва, 2003
2. <http://forum.simrussia.com/index.php?/topic/554-реверсивное-устройство-механизмы-торможения-самолета/>
3. [https://ru.wikipedia.org/wiki/Реверс\\_\(авиация\)](https://ru.wikipedia.org/wiki/Реверс_(авиация))

---

**Спасибо за  
внимание!**