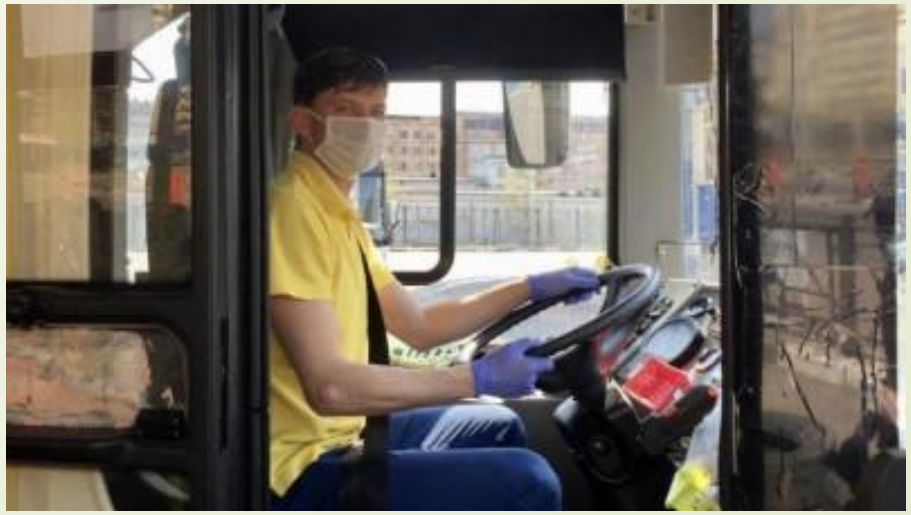
САНИТАРНО-ГИГИЕНИЧЕСКОЕ И ПРОТИВОЭПИДЕМИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК

Введение

- ТРАНСПОРТ - (от лат. transporto -- перемещаю) - народно-хозяйственный комплекс, осуществляющий перевозки людей и грузов, поэтому занимает едва ли не главнейшую роль нашей повседневной жизни.
- Различают виды транспорта: наземный, подземный, водный и воздушный.

Требования по обеспечению безопасности перевозок пассажиров и грузов субъектами транспортной деятельности:

- обеспечение профессиональной компетентности и профессиональной пригодности работников субъекта транспортной деятельности;
- обеспечение соответствия транспортных средств, используемых в процессе эксплуатации, требованиям законодательства Российской Федерации о техническом регулировании;
- обеспечение безопасных условий перевозок пассажиров и грузов, включая перевозки в особых условиях.



САНИТАРНО-ГИГИЕНИЧЕСКОЕ И ПРОТИВОЭПИДЕМИЧЕСКОЕ обеспечение пассажирских перевозок

- представляет собой комплекс мероприятий, направленных на сохранение здоровья населения, а также предупреждение распространения инфекционных и других видов заболеваний.

САНИТАРНО-ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКИЕ ПРАВИЛА И НОРМАТИВЫ

- - акты, устанавливающие санитарно-эпидемиологические требования и критерии безопасности и (или) безвредности для человека факторов среды его обитания и определяют основные требования к организации пассажирских перевозок, санитарно-техническому состоянию, содержанию комплекса стационарных объектов и подвижного состава транспорта.

Санитарно-противоэпидемические мероприятия по обеспечению санитарно-эпидемиологической безопасности при перевозках пассажиров по муниципальным и межмуниципальным маршрутам автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом. *МР3.5/2.5.0226-20*

- разработаны в целях организации и проведения комплекса санитарно-противоэпидемических (профилактических) мероприятий, направленных на снижение риска возникновения и распространения инфекций с воздушно-капельным и контактным путем передачи на наземном автомобильном транспорте, осуществляющем перевозку пассажиров городским, пригородным и междугородним сообщением, наземном электрическом транспорте, включая трамваи, троллейбусы, электробусы, монорельсы (далее - транспортные средства) и распространяются на все типы транспортных средств пассажировместимостью восемь и более человек.

В целях предупреждения распространения инфекционных болезней рекомендуется в транспортных средствах проводить следующие мероприятия:

- проветривание транспортных средств и обеззараживание рециркуляционного воздуха в пути следования подвижного состава;
- проведение профилактических дезинфекционных мероприятий поверхности салона транспортного средства;
- контроль состояния здоровья персонала для своевременного выявления заболевших;
- использование персоналом средств индивидуальной защиты органов дыхания и кожных антисептиков для обработки рук, оборудование ограждений, отделяющих рабочие места водителя от пассажиров;
- использование бесконтактных технологий при открывании дверей, продаже билетов;
- соблюдение пассажирами респираторного этикета, использование гигиенических масок, других средств индивидуальной профилактики (кожные антисептики, перчатки).

Обеззараживание воздуха в пассажирских салонах транспортных средств

- подача в салон транспортного средства достаточного количества безопасного в микробиологическом отношении воздуха системами вентиляции и кондиционирования;
- оснащения транспортных средств устройствами (установками) обеззараживания воздуха (УОВ): ультрафиолетовые лампы, электрофильтры;
- в транспортных средствах ввиду повышенного риска механических повреждений рекомендуется использовать только безозоновые бактерицидные лампы;
- необходимо осуществлять профилактическое техническое обслуживание и замену сменных элементов УОВ в соответствии с технической документацией.

Дезинфекция – комплекс мер, направленных на удаление и уничтожение возбудителей инфекционных (паразитарных) болезней на объектах окружающей среды, которые могут послужить факторами передачи инфекции. **Существуют следующие методы дезинфекции:**

- **Механический метод** - это снижение численности популяции возбудителей под действием механических факторов (мытье, чистка, фильтрация, вентиляция и т.д.);
- **Физический метод** - это уничтожение или снижение численности возбудителей под действием физических факторов (высокая температура, ультрафиолетовое излучение, ультразвук и т.д.);
- **Химический метод** - это уничтожение или снижение численности возбудителей под воздействием химических веществ.

Профилактическая дезинфекция транспортных средств

- перевозка пассажиров допускается только после предварительной очистки, мойки и дезинфекции транспортного средства;
- осуществляется в плановом или экстренном режиме;
- проводить в течение всего года в соответствии с графиком, не реже 1 раза в неделю; экстренную дезинфекцию проводят по эпидемиологическим показаниям;
- рекомендуется проводить дез. средствами, обладающими моющими свойствами, малоопасными при ингаляционном и кожно-раздражающем воздействии (IV класс);
- аэрозольную дезинфекцию проводят в отсутствие пассажиров с использованием спецодежды, средств защиты органов дыхания, кожных покровов и глаз;
- при выявлении или подозрении инфекционного больного производится его изоляция, в отсутствие людей проводится заключительная дезинфекция транспортного средства силами специализированных организаций.

Периодичность проведения профилактической дезинфекции

№	Мероприятие	Периодичность выполнения мероприятий		
		Режим ограничений, связанный с распространением инфекционных заболеваний	Режим повышенной готовности	Штатный режим
1	*2*	*3*	*4*	*5*
1.	Проф. дезинфекция помещений автовокзала и автостанций проводится методом протирания в присутствии людей, дез. средствами, разрешенными для применения на объектах массового сосредоточения людей путем обработки кресел, горизонтальных, вертикальных, боковых поверхностей, труднодоступных мест	Не менее 2 раз в сутки (утром и вечером)	1 раз в сутки	1 раз в неделю
2.	Проф. дезинфекция салонов транспортных средств в отсутствие людей проводится: - способом протирания кресел, горизонтальных, вертикальных, боковых поверхностей, труднодоступных мест; - способом орошения или аэрозольным	Не менее 2 раз в сутки 1 раз в сутки	1 раз в сутки 2 раза в неделю	1 раз в неделю 1 раз в месяц
3.	Мойка наружных поверхностей транспортного средства Дезинфекция наружных поверхностей транспортного средства	Не менее 2 раз в сутки 1 раз в сутки	1 раз в сутки 1 раз в сутки	1 раз в неделю 1 раз в месяц
4.	Проф. дезинфекция помещений предприятий автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта	Не менее 2 раз в сутки (утром и вечером)	1 раз в сутки	1 раз в неделю
5.	Очистка и дезинфекция систем вентиляции и кондиционирования воздуха закрытых помещений и транспортных средств проводятся в отсутствие людей в соответствии с режимами, согласно инструкции	Не менее 1 раза в неделю и по эпидемиологическим показаниям	Не менее 1 раза в месяц	Не менее 2 раз в год

З А К Л Ю Ч Е Н И Е

Таким образом, здоровье пассажиров зависит от комплекса проводимых санитарно-гигиенических и противоэпидемических мероприятий при перевозках на общественном транспорте.

Санитарно-гигиеническое и противоэпидемическое обеспечение пассажирских перевозок регламентируется следующими нормативными документами:

- Федеральный закон от 30 марта 1999 года N 52-ФЗ "О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения“;
- Положения о государственном санитарно-эпидемиологическом нормировании, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 24 июля 2000 года N 554;
- Санитарно-эпидемиологические правила по организации пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте. СП 2.5.1198-03;
- Методические рекомендации. Санитарно-противоэпидемические (профилактические) мероприятия по обеспечению санитарно-эпидемиологической безопасности при перевозках пассажиров по муниципальным и межмуниципальным маршрутам автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом. МР 3.5/2.5.0226-20 утв. Главным государственным санитарным врачом РФ 23.12.2020г.