

Музей одного экспоната

Маска лётная

(из комплекта летчика для открытых кабин)

Петрашова Ивана Андриановича

ММВиТП 1941-1945 гг.

хранитель фондов Сеськина Е.А.

Петрашов Иван Андрианович

(13.11.1902 г. - декабрь 1991 г.)

Окончил среднюю школу, авиационное училище. На действительную службу призван Ливенским РВК Орловской области 6 мая 1924 года. Служил в 29 авд ДВФ, 82 авд ДВФ, Упр. ВВС ДВФ. В годы войны - помощник Главного штурмана Управления ВВС Дальневосточного фронта. Полковник. После окончания войны продолжил службу в авиационных частях нашей страны. Был уволен в запас 5 июля 1954 года.



В 1950-х годах был направлен в Саранскую летно-техническую школу, после выхода на пенсию продолжил работать в ДОСААФ.

Иван Андрианович награжден орденом Красной Звезды, двумя орденами Красного Знамени, орденом Отечественной войны II степени, орденом Ленина, медалью "За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.", медалью "За победу над Японией" и другими медалями.

В Мемориальном музее среди личных вещей, принадлежавших Ивану Андриановичу, хранится и маска лётная для открытых кабин - уникальный редкий экспонат в хорошей сохранности.



Лётная маска - редкий образец советского летного снаряжения середины XX-го века. Она предназначалась для защиты лица летчика от обморожения при полетах в открытой кабине. Штатно такая маска использовалась летчиками и парашютистами.

За более чем 100 лет авиация прошла путь от деревянных этажерок до суборбитальных самолетов-челноков. Менялись технологии, менялись двигатели, но самолетом продолжал управлять все тот же неприспособленный к полетам человек. Встреча с небом начиналась с одежды - с полетной одежды.



Отчаянные пилоты первых "этажерок" столкнулись с необходимостью использования специальных летных костюмов. Для защиты от ветра и масляных брызг требовалось надевать плотный костюм для защиты от ветра, защищать глаза, лицо и руки очками, маской и крагами. Самолеты летали и при сильном ветре, в дождь и снег. Все это требовало одевать перед полетом непромокаемую, теплую и плотную одежду.

Кожаная маска в основном использовалась для пилотов самолётов с открытыми кабинами (УТИ-4, И-16, ПО-2) Специальная защитная маска для пилотов входила в комплект стандартного снаряжения наряду со шлемофоном, защитными очками и рукавицами.

Наружная (лицевая) сторона маски выполнялась в основном из тонко выделанной натуральной кожи, внутренняя сторона была тканевая с

утеплителем, иногда внутренняя сторона шилась из меха, по краям маски крепились резинки или тесемки для фиксации на голове.



В работе использовались фотографии, материалы, хранящиеся в Мемориальном музее военного и трудового подвига 1941-1945 гг., а также материалы из открытых интернет источников.

Благодарим за внимание!

2020 год.