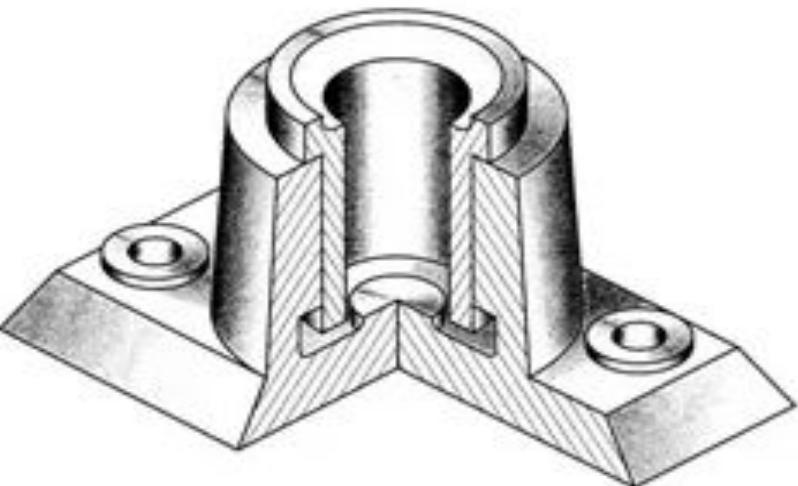


**Подпятник**

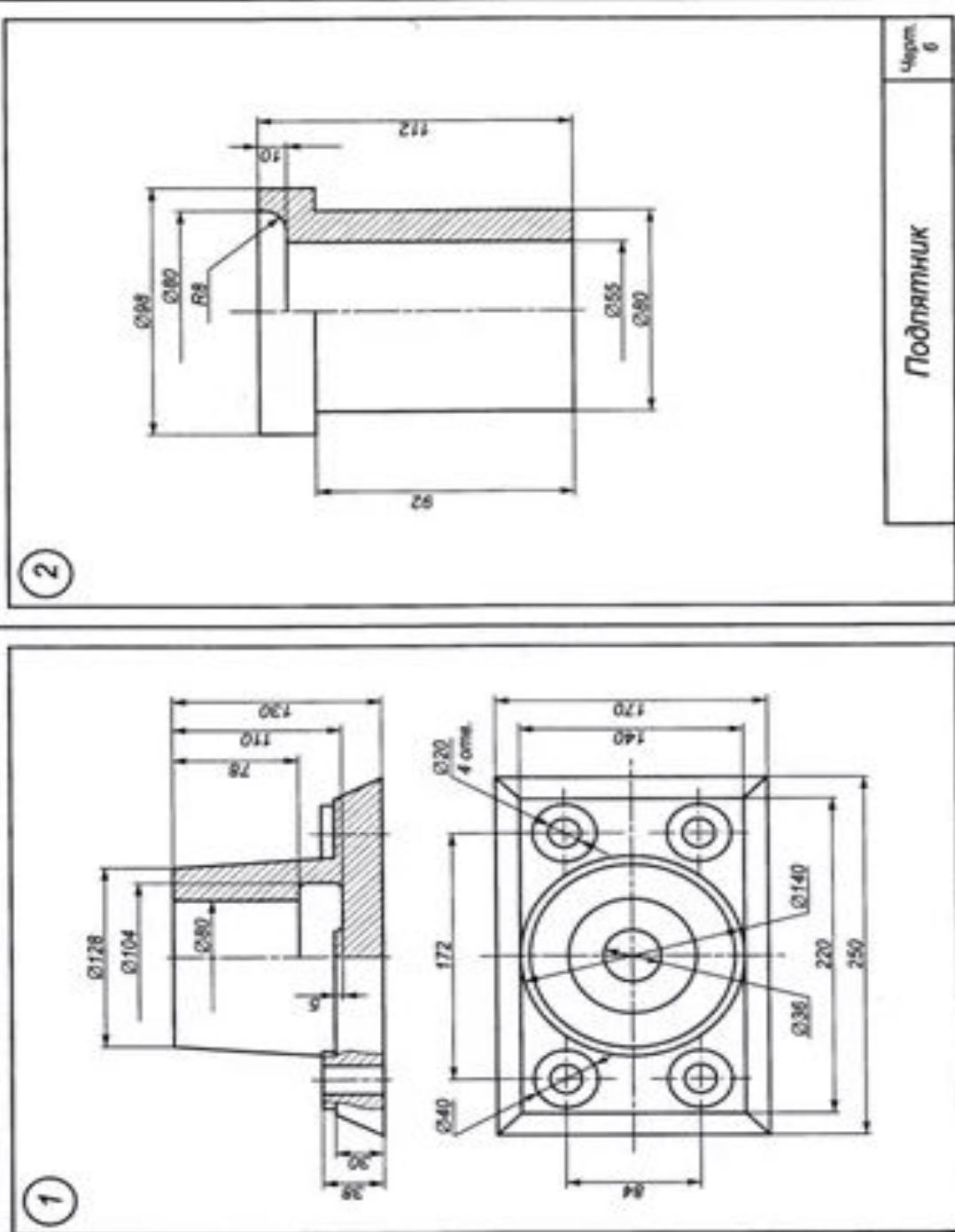
**Подпятник** — упорный подшипник, воспринимающий нагрузку, действующую вдоль оси вала. Подшипник — опора валов и вращающихся осей. На чертеже изображен упорный подшипник скольжения, в корпус (1) которого вставляется сначала вкладыш (2), а затем пята (цапфа — конец вала), опирающийся на плоский выступ нижней части корпуса.

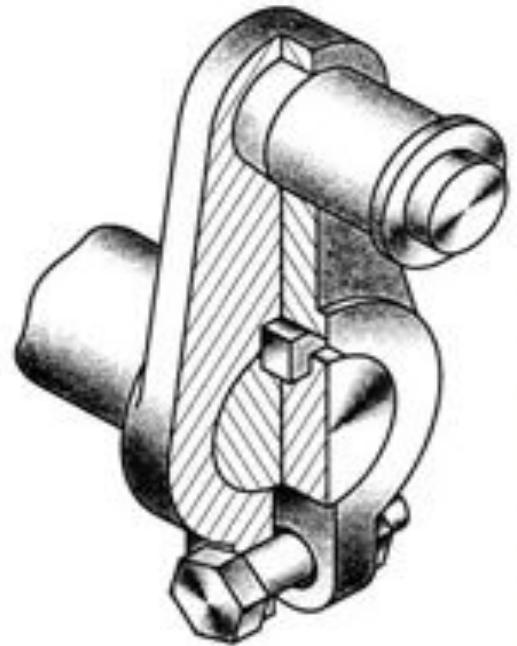


подшипник скольжения, в корпус (1) которого вставляется сначала вкладыш (2), а затем пята (цапфа — конец вала), опирающийся на плоский выступ нижней части корпуса.

**Содержание работы:**

1. Выполнить сборочный чертеж по чертежам деталей.
2. Нанести необходимые размеры.
3. Заполнить основную надпись.
4. Составить спецификацию.





## Кривошип

Деталь шатунно-кривошипного механизма, представляющая собой эксцентрично расположенный палец (1) кривошипа, соединенный с вращающимся валом (3) посредством плеча (2). С пальцем кривошипа шарнирно соединяется шатун. Кривошип передает движение от шатуна к валу и превращает поступательное движение поршня во вращательное движение вала. Стандартные изделия: Болт M8 ГОСТ 7805-70; Гайка M8 ГОСТ 5915-70; Шпонка 6х6х14 ГОСТ 23360-78.

### Содержание работы:

1. Выполнить сборочный чертеж по чертежам деталей.
2. Нанести необходимые размеры.
3. Заполнить основную надпись.
4. Составить спецификацию.

