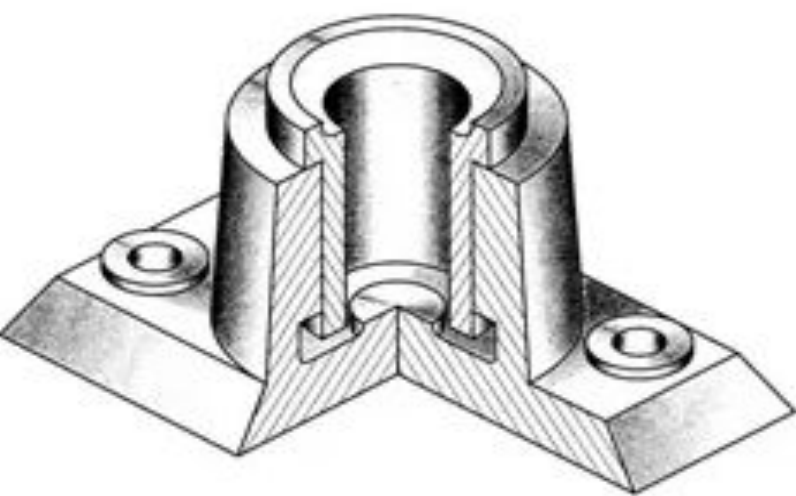


Подпятник

Подпятник — упорный подшипник, воспринимающий нагрузку, действующую вдоль оси вала. Подшипник — опора валов и вращающихся осей. На чертеже изображен упорный

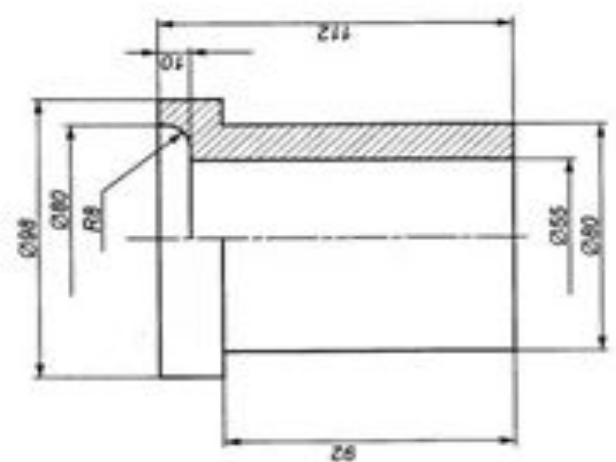


подшипник скольжения, в корпус (1) которого вставляется сначала вкладыш (2), а затем пято (цапфа — конец вала), опирающийся на плоский выступ нижней части корпуса.

Содержание работы:

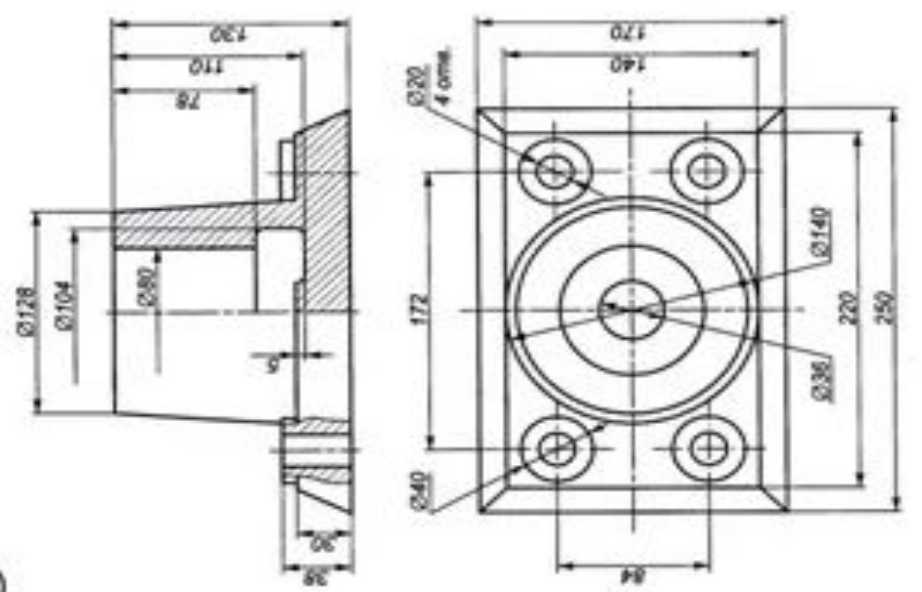
1. Выполнить сборочный чертеж по чертежам деталей.
2. Нанести необходимые размеры.
3. Заполнить основную надпись.
4. Составить спецификацию.

2

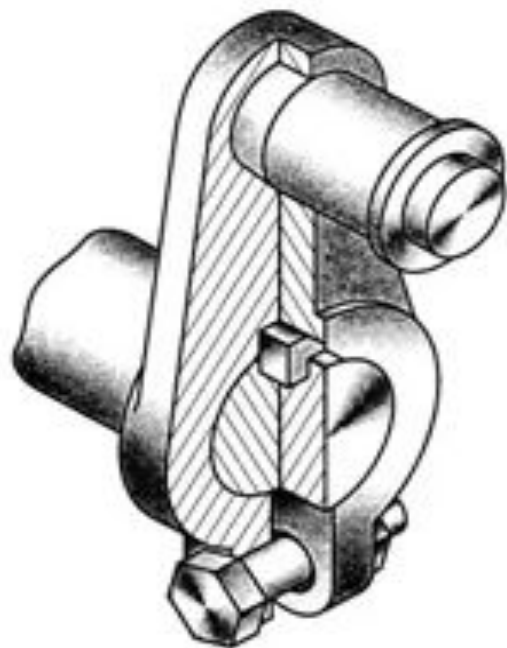


Черт. 6
Подпятник

1



Кривошип



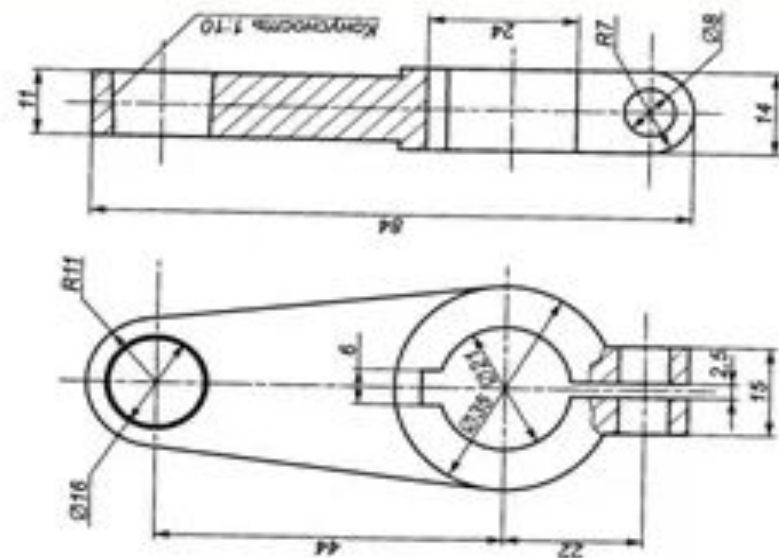
Деталь шатунно-кривошипного механизма, представляющая собой эксцентрично расположенный палец (1) кривошипа, соединенный с вращающимся валом (3) посредством плеча (2). С пальцем кривошипа шарнирно соединяется шатун. Кривошип передает движение от шатуна к валу и превращает поступательное движение поршня во вращательное движение вала. Стандартные изделия: Болт М8 ГОСТ 7805-70; Гайка М8 ГОСТ

5915-70; Шпонка 6x6x14 ГОСТ 23360-78.

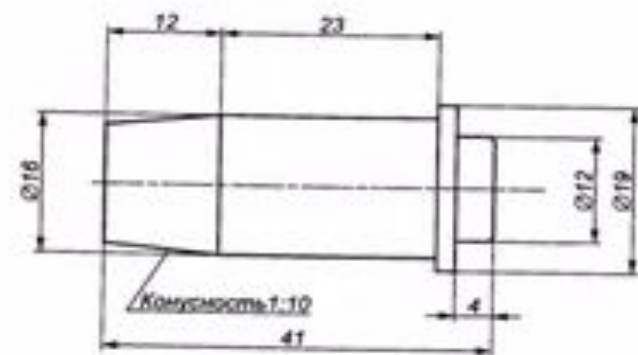
Содержание работы:

1. Выполнить сборочный чертеж по чертежам деталей.
2. Нанести необходимые размеры.
3. Заполнить основную надпись.
4. Составить спецификацию.

1



2



1

Кривошип