

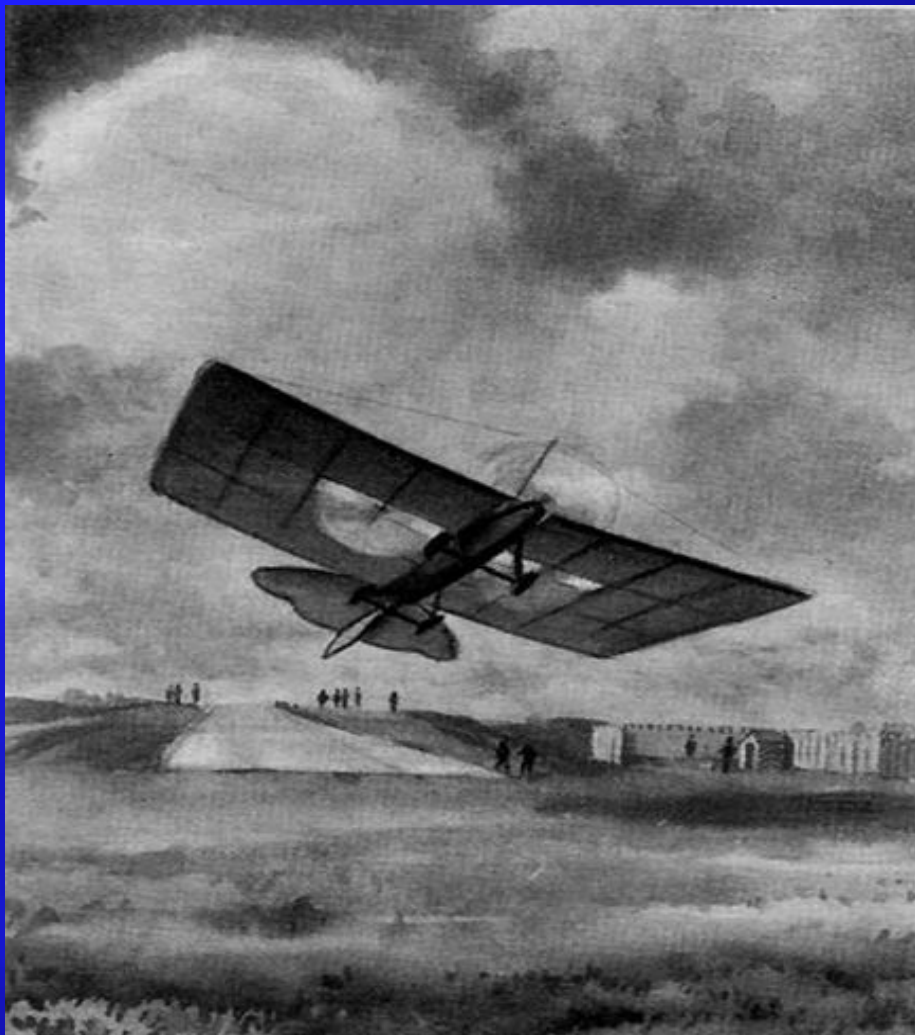


**ПРОЕКТНАЯ РАБОТА  
УЧЕНИКА 2 КЛАССА «Б»  
КОРЧАГИНА СЕРГЕЯ**

История самолётостроения  
в России



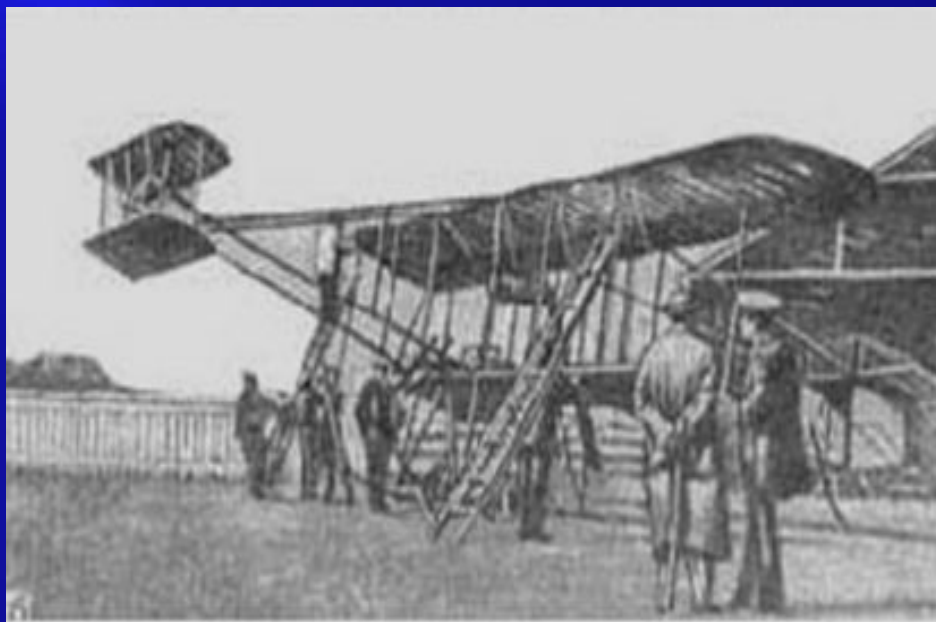
# Первые шаги самолётостроения

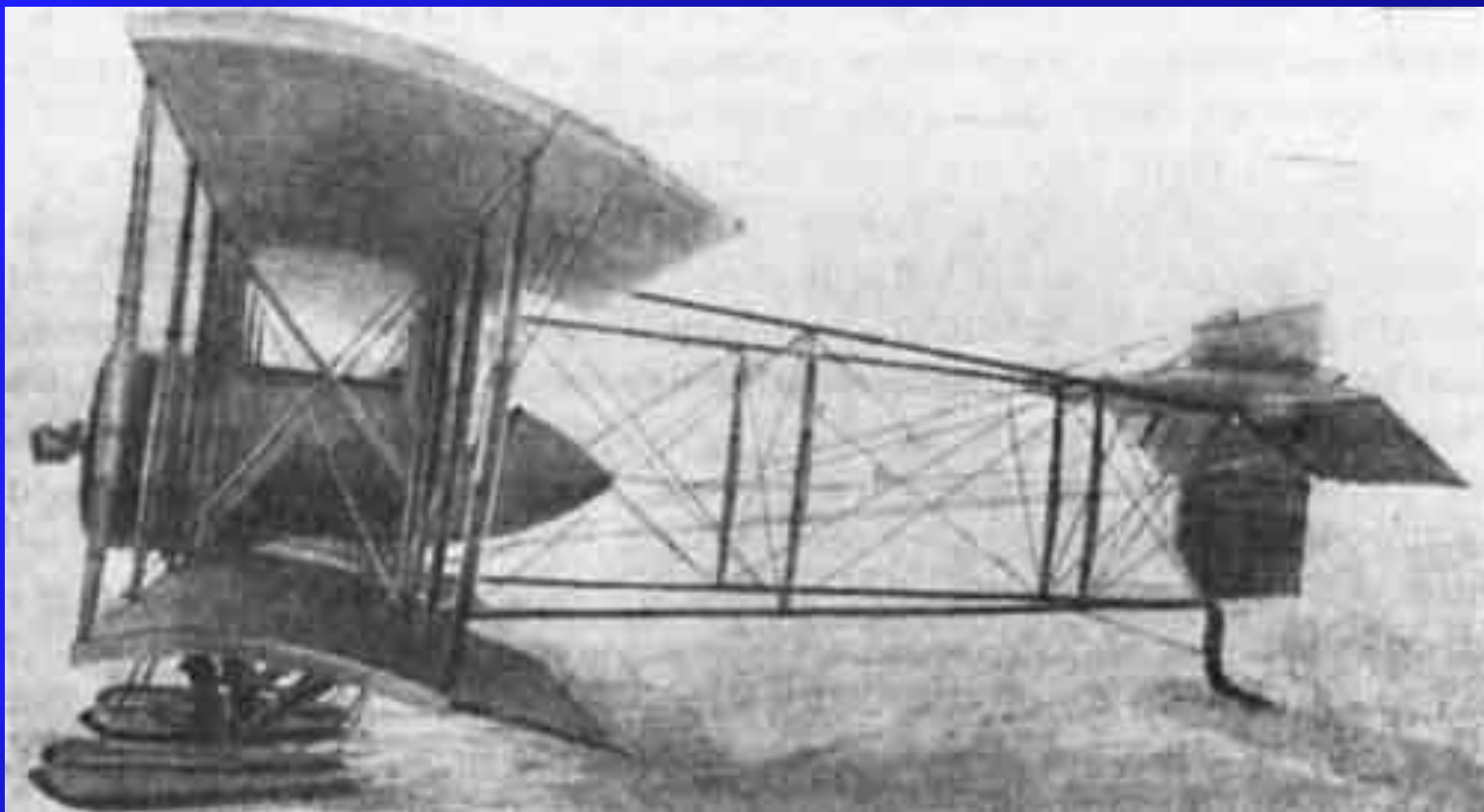


*Самолёт  
Александра Фёдоровича  
Можайского, 1882 г.*



*Самолёт С. В.  
Гризодубова, 1912 г.*





*Самолёт А. А. Пороховщикова,  
победитель конкурса 1912 г.*



*Биплан Русско – Балтийского вагонного завода*



*Самолёт Р-1 Н. Н. Поликарпова*



*AK-1, конструкции В. Л. Александрова и В. В. Калинина*



*АНТ- 25, выполнивший перелёт из СССР в США через Северный Полюс*



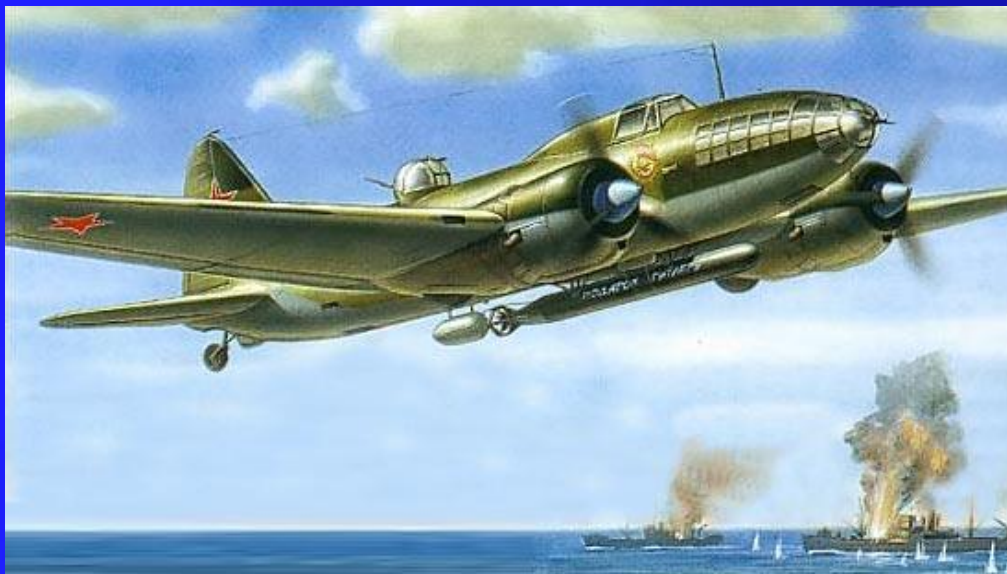


*Лёгкая двухместная авиетка AIR-1, А. С. Яковлева  
1927 г.*

# Самолёты Великой Отечественной Войны



*Лёгкий ночной бомбардировщик У-2 Н. Н. Поликарпова*



*Дальний бомбардировщик  
ИЛ-4*

*Бронированный  
штурмовик ИЛ-2*





*Истребитель ЯК-7*

# Сверхзвуковые самолёты



*Опытный самолёт Ла-176, 1948 г.*



ЯК-50



*МиГ-19, развивавший скорость в 1,5 раза  
большую, чем скорость звука, 1952 г.*



*АН-12, для перевозки грузов весом до 20 тонн, 1957 г.*

*АН-22 «Антей», самолёт большой грузоподъёмности, 1965 г.*







*ТУ-144, первый сверхзвуковой пассажирский самолёт, 1968 г.*



*ИЛ-86, рассчитанный на 350 пассажиров*



*Грузовой самолёт ИЛ-26*

# Реактивная авиация



*Су-27 П (перехватчик), 1981 г.*



*Истребитель МиГ-29*



*МиГ-31, предназначенный для перехвата и уничтожения воздушных целей на любых высотах*



*Многоцелевой истребитель Су-37 терминатор*



*Экспериментальный истребитель Су-47*