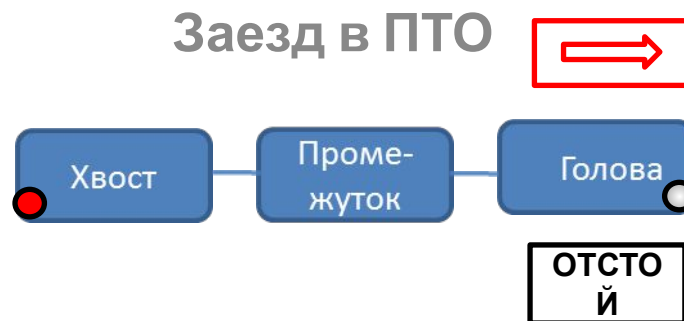


# Обязанности локомотивной бригады (машиниста) при нахождении состава в ТО-1 на станционных путях

- Машинист при заезде на станционный путь производит остановку у сигнального знака «Отстой» на станционном пути.
- Затормаживает состав полным служебным торможением, закрывает разобщительный кран и кран ЭПВ, открывает двери со стороны переходного мостика.
- Приводит кабину в нерабочее положение, закрывает кран ЭПВ. Отключает тумблеры ВМК и БПСН (если был включён).
- Выходит на переходной мостик, проверяет исправность красных фар головного вагона по заезду ПТО.



# ЛОКОМОТИВНАЯ БРИГАДА (МАШИНИСТ)



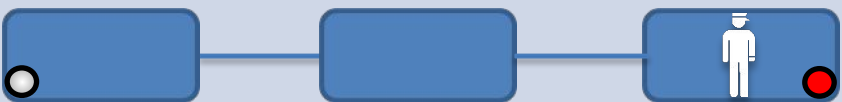
- Следует к **хвостовой кабине**. В каждом вагоне проверяет величину давления в ТЦ, (2,5-2,7 АТМ для головных вагонов и 2,4-2,6 АТМ для промежуточных) крепление диванов, состояние огнетушителей.



- В **хвостовой кабине** затормаживает хвостовой вагон стояночным тормозом, опускает табличку «Отпусти стояночный тормоз». Перекрывает кран ЭПВ, открывает разобщительный кран, производит отпуск пневмотормоза. Убеждается в отсутствии скатывания состава. Отключает тумблер БПСН (если включен). Выходит на переходной мостик, кнопкой звонкового устройства, находящегося на переходном мостике, подает сигнал о снятии напряжения (— ■ ■).



- Производит **уборку кабин управления**. Во время нахождения в отстое может уходить с состава только в помещение ПТО.



- За 20 минут до выезда подает письменную и устную заявку на подачу напряжения 825В, заходит в **хвостовую кабину по выезду из ПТО**. Включает тумблеры БПСН, ВМК, открывает разобщительный кран и оставляет его открытым.



ВЫЕЗД ИЗ ПТО

# ЛОКОМОТИННАЯ БРИГАДА (МАШИНИСТ)



- Направляется в **головную кабину**.



- В **головной кабине** производит ПСТ и отпуск пневмотормоза.
- Закрывает разобщительный кран, открывает кран ЭПВ, выходит на переходной мостик.
- Следует к **хвостовой кабине**, в каждом вагоне **проверяет качество уборки салонов**, положение кранов выключения дверей, междувагонные соединения, отсутствие давления в ТЦ.
- В **кабине хвостового вагона** производит ПСТ, закрывает разобщительный кран, открывает кран ЭПВ. Отключает ВМК.
- Выходит на переходной мостик, направляется к **головной кабине**, в каждом вагоне проверяет величину давления в ТЦ (2,5-2,7 АТМ для головных вагонов и 2,4-2,6 АТМ для промежуточных).

# ЛОКОМОТИВНАЯ БРИГАДА (МАШИНИСТ)



ВЫЕЗД

- В **головной кабине** отпускает стояночный тормоз, убирает табличку «Отпусти стояночный тормоз». Называет вслух запрещающее показание маневрового светофора, устанавливает реверсивную ручку в положение «назад», закрывает двери в поезде, затем переводит ее в нулевое положение.
- После открытия маневрового светофора называет вслух его показание, приводит кабину в рабочее положение. Еще раз называет вслух показание маневрового светофора, **приводит состав в движение**.
- При отправлении проверяет накат.
- По прибытии на станцию производит посадку пассажиров.
- После отправления на перегон у знака «ПТ Начало» производит проверку пневматических тормозов в движении на их эффективность.
- ✓ **Примечание:** Если при работе на линии на составе имеет место неисправность, в процессе следования на станционный путь ПТО машинист обязан подать звуковой сигнал вызова бригадира ПТО ( • • ). После остановки сообщить бригадире ПТО характер неисправности. До подачи сигнала о снятии напряжения 825В со станционного пути необходимо обеспечить давление в напорной магистрали не менее 8 АТМ.