

«Ласточка»: кто и как создал первый скоростной электропоезд в России

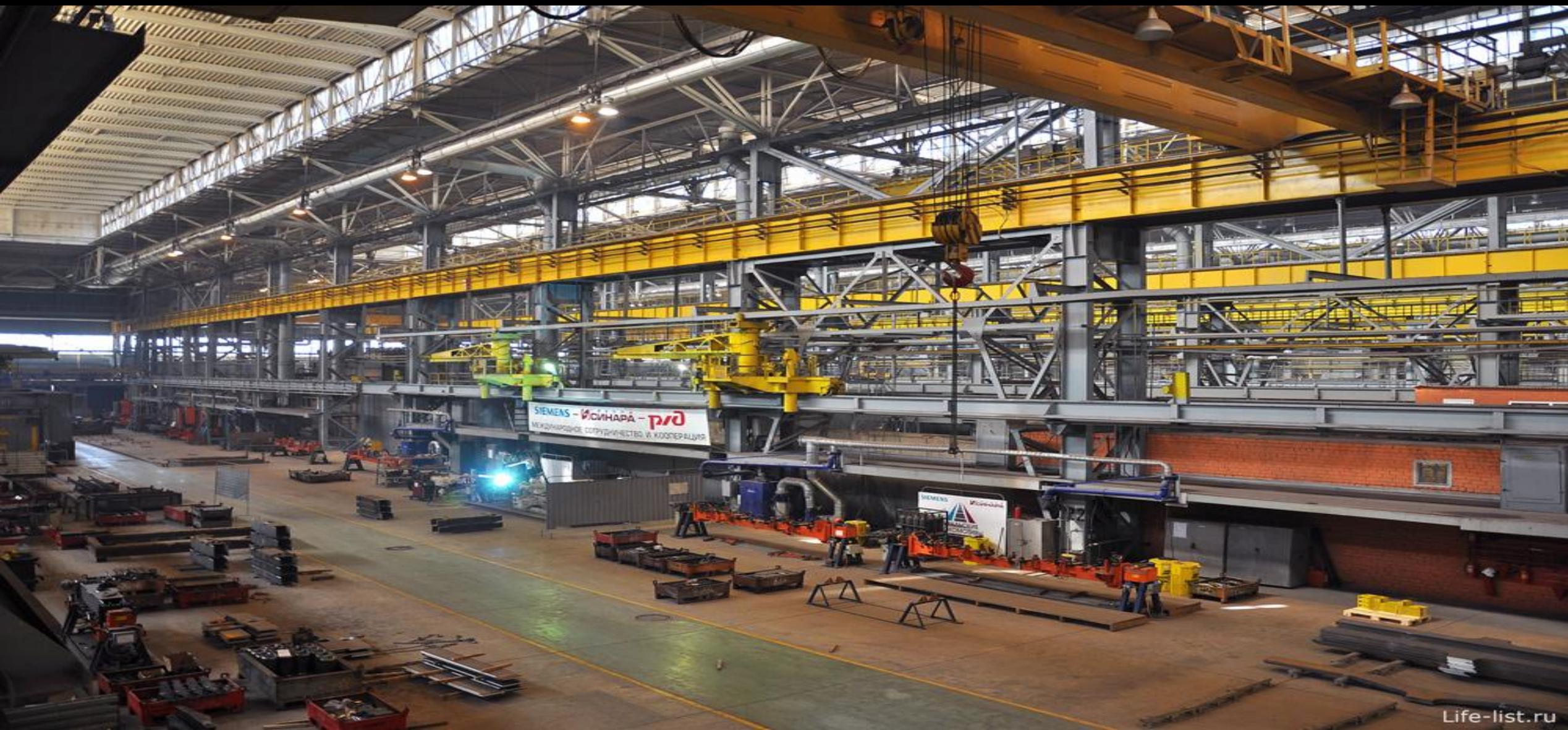
Проект Талашова Саввы
Ученика 2 «Б» класса
Школа № 115

Цель проекта:
Изучить историю
создания поезда
«Ласточка» в
России.

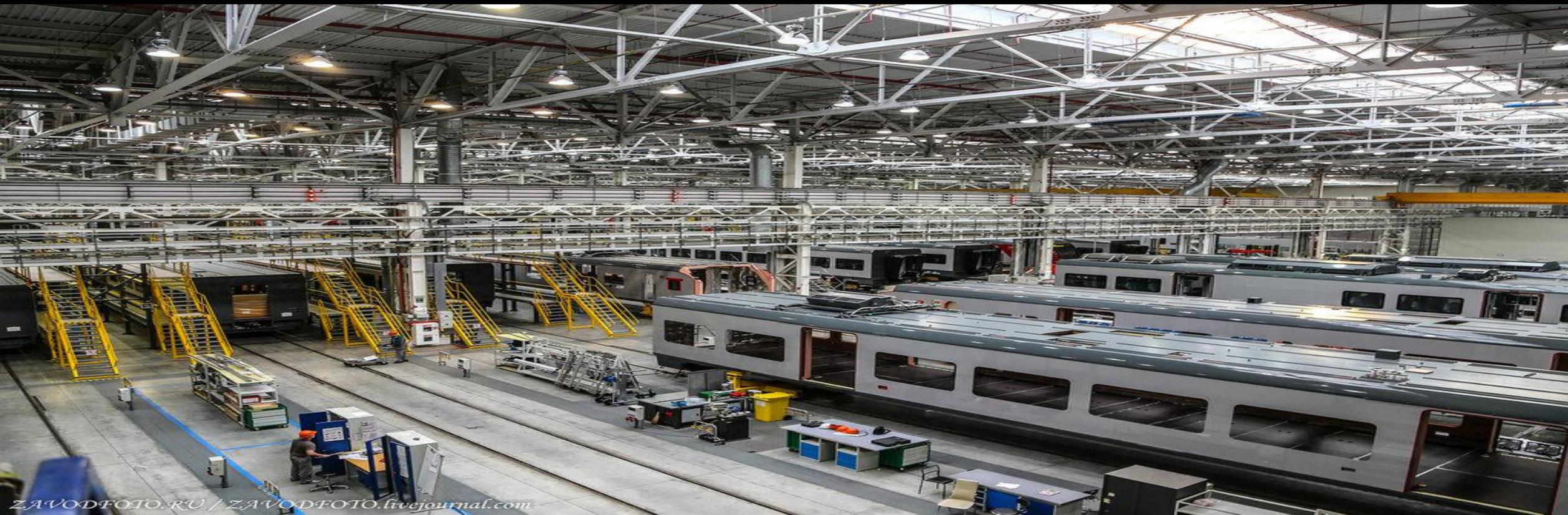


10 лет назад слово «Ласточка» у большинства ассоциировалось только с птицей. Сегодня же в сознании многих «Ласточка» прочно связана с железной дорогой и комфортом

Стерийскерстей желестей тийдэ, которай эсегдигэ стала
одним из самых узнаваемых электропоездов России, началась в
2011 г.



Уральский завод подписал долгосрочный контракт с РЖД на поставку не менее 1200 вагонов скоростных «Ласточек» в период с 2015 по 2022 г. К нынешнему дню из цеха в Верхней Пышме на железнодорожные магистрали страны вышло более 170 электропоездов «Ласточка» разных модификаций и составности



благодаря Олимпиаде- 2014. Когда наша страна получила право на проведение спортивных игр, организаторы объявили конкурс на разработку и поставку поездов, которые будут обслуживать это событие.



К выпуску первого в России скоростного пассажирского электропоезда мы приступили в мае 2013 года. Через год, 30 мая 2014 года, завод передал заказчику первую «Ласточку», выпущенную на Урале.



В 2016 году из цеха вышел 45-й электропоезд, в котором впервые применили уникальные российские разработки: систему микропроцессорного управления, систему управления тормозами механикой тормоза, микроклимат и другие модули и узлы спроектировали и произвели в России.



Изначально РЖД ставила задачу создать пригородный поезд, работающий на постоянном токе, но время шло, уральский электропоезд становился все более популярен, регионы захотели обеспечить своих жителей новым комфортным и надежным транспортом.



*Спасибо за
внимание.*