

Ярославский филиал ПГУПС

ЗАНЯТИЕ

ПО ДИСЦИПЛИНЕ

«Транспортная безопасность»



Ярославский филиал ПГУПС

Тетрадь

для конспектов по дисциплине «Транспортная
безопасность» студента группы

(номер группы)

(фамилия, имя, отчество)

Преподаватель: Фартунин Михаил Юрьевич
Дом. тел. 8-4852-233510, эл. почта: fartuninmikhail@mail.ru

**Раздел 1. Основные понятия и общие положения нормативной правовой базы в сфере транспортной безопасности.
(Темы 1.1-1.3)**

**Раздел 2. Обеспечение транспортной безопасности на железнодорожном транспорте.
(Темы 2.1-2.3)**

1.1 Основные понятия в сфере транспортной безопасности.





КОМПЛЕКСНАЯ СИСТЕМА БЕЗОПАСНОСТИ НАСЕЛЕНИЯ НА ТРАНСПОРТЕ

Функциональная подсистема Единой государственной системы
предупреждения и ликвидации ЧС (РСЧС и ГО)

Технологическая
(эксплуатационная)
безопасность

Транспортная
безопасность
(антитеррор)

Безопасность в ЧС на
железнодорожном
транспорте

**Транспортная безопасность –
состояние защищенности объектов
транспортной инфраструктуры (ОТИ)
и транспортных средств (ТС) от
актов незаконного вмешательства
(АНВ).**



Цели, основные задачи и принципы обеспечения транспортной безопасности

(Федеральный закон «О транспортной безопасности» от 09.02. 2007 г. № 16-ФЗ)

1. Целями обеспечения транспортной безопасности являются устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства.
2. Основными задачами обеспечения транспортной безопасности являются:
 - нормативное правовое регулирование в области обеспечения транспортной безопасности;
 - определение угроз совершения актов незаконного вмешательства;
 - оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;

- категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;
- разработка и реализация требований по обеспечению транспортной безопасности;
- разработка и реализация мер по обеспечению транспортной безопасности;
- подготовка специалистов в области обеспечения транспортной безопасности;
- Осуществление федерального государственного контроля (надзора) в области обеспечения транспортной безопасности;
- информационное, материально-техническое и научно-техническое обеспечение транспортной безопасности;
- сертификация технических средств обеспечения транспортной безопасности.

3. Основными принципами обеспечения транспортной безопасности являются:

- законность;**
- соблюдение баланса интересов личности, общества и государства;**
- взаимная ответственность личности, общества и государства;**
- непрерывность;**
- интеграция в международные системы безопасности;**
- взаимодействие субъектов транспортной инфраструктуры, органов государственной власти и органов местного самоуправления.**

Основные понятия транспортной безопасности

Объекты транспортной инфраструктуры - технологический комплекс, включающий в себя железнодорожные, трамвайные и внутренние водные пути, контактные линии, автомобильные дороги, тоннели, эстакады, мосты, вокзалы, железнодорожные и автобусные станции, метрополитены, морские торговые, рыбные, специализированные и речные порты, портовые средства, судоходные гидротехнические сооружения, аэродромы, аэропорты, объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств, участки автомобильных дорог, железнодорожных и внутренних водных путей, вертодромы посадочные площадки, а также иные обеспечивающие функционирование транспортного комплекса здания, сооружения, устройства и оборудование, определяемые Правительством Российской Федерации.

Транспортный комплекс - объекты и субъекты транспортной инфраструктуры, транспортные средства.

Современный объект железнодорожного транспорта (ОЖДТ) представляет собой железнодорожную станцию или железнодорожный узел.

Железнодорожная станция - пункт, который разделяет железнодорожную линию на перегоны или блок-участки, обеспечивает функционирование инфраструктуры железнодорожного транспорта, имеет путевое развитие, позволяющее выполнять операции по приему, отправлению, обгону поездов, операции по обслуживанию пассажиров и приему, выдаче грузов, багажа, грузобагажа, а при развитых путевых устройствах - выполнять маневровые работы по расформированию и формированию поездов и технические операции с поездами.

Основные элементы станции

Пассажирское хозяйство
Путевое хозяйство
Грузовое хозяйство
Системы сигнализации и централизации (СЦБ)

Пассажирское хозяйство

- Вокзалы
- Перроны
- Платформы
- Пешеходные мосты
- Галереи-конкорсы



Путевое хозяйство

Путевое хозяйство - основная отрасль железнодорожного транспорта, в которую входят железнодорожный путь со всеми сооружениями; объекты производственного, служебно-технического и культурно-бытового назначения; линейно-путевые, промышленные предприятия, обеспечивающие текущее содержание и ремонт пути, путе- и мостообследовательские, геофизические и нормативно-инструкторские станции.



Путевое хозяйство

- Железнодорожные пути на станциях
- Железнодорожные пути на перегонах
- Искусственные сооружения (мосты, путепроводы, эстакады, тоннели, селеспуски и т.д.)

Транспортные средства (ТС) - воздушные суда, суда, используемые в целях торгового мореплавания или судоходства, железнодорожный подвижной состав, подвижной состав автомобильного и электрического городского наземного пассажирского транспорта в значениях, устанавливаемых транспортными кодексами и уставами



Перевозчик - юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, принявшие на себя по договору перевозки транспортом общего пользования обязанность доставить пассажира, вверенный им отправителем груз, багаж, грузобагаж из пункта отправления в пункт назначения, а также выдать груз, багаж, грузобагаж управомоченному на его получение лицу (получателю)



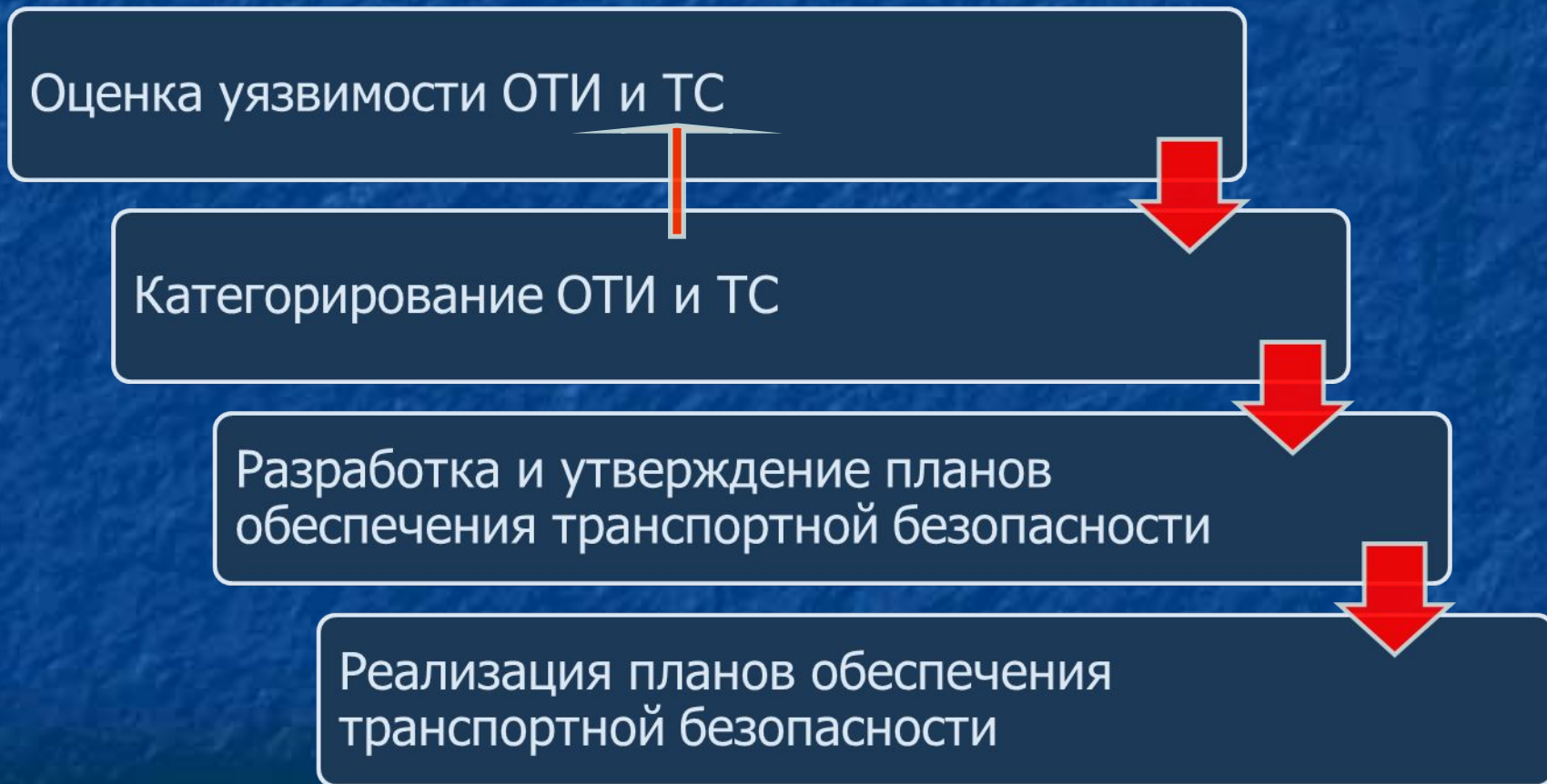
Субъекты транспортной инфраструктуры - юридические и физические лица, являющиеся собственниками объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств или использующие их на ином законном основании (напр. аренда).



Акт незаконного вмешательства (АНВ) - противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий



Основные мероприятия по организации обеспечения транспортной безопасности



Основные понятия транспортной безопасности

Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств - отнесение их к определенным категориям с учетом степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства и его возможных последствий.

Обеспечение транспортной безопасности - реализация определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующих угрозам совершения актов незаконного вмешательства.

Основные понятия транспортной безопасности

Соблюдение транспортной безопасности - выполнение физическими лицами, следующими либо находящимися на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах, требований, установленных Правительством Российской Федерации.




Зона транспортной безопасности - объект транспортной инфраструктуры, его часть (наземная, подземная, воздушная, надводная), транспортное средство, его часть, для которых в соответствии с требованиями по обеспечению транспортной безопасности устанавливается особый режим прохода (проезда) физических лиц (транспортных средств) и проноса (провоза) грузов, багажа, ручной клади, личных вещей либо перемещения животных.

- **сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности** – часть(и) зоны транспортной безопасности ОТИ или ТС, на которых в отношении проходящих (проезжающих) физических лиц (транспортных средств) и проносимых (провозимых) грузов, багажа, ручной клади, личных вещей либо перемещаемых животных проводится досмотр, дополнительный досмотр и повторный досмотр, а выявление правовых оснований для прохода (проезда) не требуется;
- **перевозочный сектор зоны транспортной безопасности** - участки зоны транспортной безопасности ОТИ или ТС, допуск физических лиц и перемещение материальных объектов в которые осуществляется по перевозочным документам и/или пропускам установленных видов;
- **технологический сектор зоны транспортной безопасности** - участки зоны транспортной безопасности ОТИ или ТС, доступ в которые ограничен для пассажиров и осуществляется для физических лиц и материальных объектов по пропускам установленных видов в соответствии с номенклатурами (перечнями) должностей и предметами и веществами, которые запрещены или ограничены для перемещения;
- **критический элемент ОТИ и (или)ТС**- строения, помещения, конструктивные, технологические и технические элементы объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства, акт незаконного вмешательства в отношении которых приведет к полному или частичному прекращению его функционирования и/или возникновению чрезвычайных ситуаций.

Вокзал Гороходец, Первый этаж на отм. 0,000



Условные обозначения

-  Зона свободного доступа
-  Перевозочный сектор зоны ТБ
-  Технологический сектор зоны ТБ

Вокзал Гороховец. Первый этаж на отм. 0,000



Условные обозначения

- Сектор свободного доступа зоны ТБ
- Перевозочный сектор зоны ТБ
- Технологический сектор зоны ТБ
- Металлическое ограждение

НОРМАТИВНО-ПРАВОВАЯ БАЗА ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ



Федеральный закон «О транспортной безопасности» от 09.02. 2007 г. № 16-ФЗ (в редакции от 3 февраля 2014 г. № 15-ФЗ)

Указ Президента РФ от 31.03.2010г.№ 403 «О создании комплексной системы обеспечения безопасности населения на транспорте»

Постановление Правительства Российской Федерации от 31 марта 2009 года № 289 Об утверждении правил аккредитации юридических лиц для проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств

Постановление Правительства РФ от 18 июля 2016 № 686 Об определении участков автомобильных дорог, железнодорожных и внутренних водных путей, вертодромов, посадочных площадок, а также иных обеспечивающих функционирование транспортного комплекса зданий, сооружений, устройств и оборудования, являющихся объектами транспортной инфраструктуры

Постановление Правительства РФ от 26 апреля 2017 № 495 Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий ОТИ и ТС железнодорожного транспорта

Приказ Министерства транспорта РФ , Федеральной службы безопасности РФ, Министерства внутренних дел РФ от 5 марта 2010 года № 52/112/134 Об утверждении перечня потенциальных угроз совершения АНВ в деятельность ОТИ и ТС

Приказ Министерства транспорта РФ от 11 февраля 2010 № 34 Об утверждении порядка разработки планов обеспечения ТБ ОТИ и ТС

Приказ Министерства транспорта РФ от 12 апреля 2010 № 87 О Порядке проведения оценки уязвимости ОТИ и ТС

Приказ Министерства транспорта РФ от 16 февраля 2011 г. № 56 О Порядке информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и совершении АНВ на ОТИ и ТС

Приказ Министерства транспорта РФ от 21 февраля 2011 г. № 62 О Порядке установления количества категорий и критериев категорирования ОТИ и ТС компетентными органами в области обеспечения ТБ

Приказ Министерства транспорта РФ от 31 июля 2014 № 212 Об утверждении порядка подготовки сил обеспечения ТБ

Приказ Министерства транспорта РФ от 8 сентября 2014 № 243 Об утверждении типовых дополнительных программ в области подготовки сил обеспечения ТБ

Обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств возлагается **на субъекты транспортной инфраструктуры**, если иное не установлено законодательством Российской Федерации.

ОТИ и ТС, обеспечение транспортной безопасности которых осуществляется исключительно федеральными органами исполнительной власти, определяются федеральными законами, нормативными правовыми актами Правительства Российской Федерации.

Государственный контроль и надзор в области обеспечения транспортной безопасности осуществляются уполномоченными федеральными органами исполнительной власти в соответствии с законодательством Российской Федерации

**Распоряжение Правительства РФ от 05.11.2009 N 1653-р
Об утверждении перечня работ, связанных с обеспечением транспортной безопасности**

- 1. Аккредитация специализированных организаций в области транспортной безопасности.
- 2. Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
- 3. Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
- 4. Осуществление контроля и надзора в области обеспечения транспортной безопасности.
- 5. Разработка и реализация планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
- 6. Формирование и ведение информационных ресурсов единой государственной информационной системы обеспечения транспортной безопасности, в том числе автоматизированных централизованных баз персональных данных о пассажирах.

Компетентные органы

- федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта;
- федеральный орган исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации;
- федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел.



**Департамент транспортной безопасности и специальных программ
Минтранса России**

Отдел нормативного обеспечения транспортной безопасности

Отдел мобилизационной подготовки и гражданской обороны

Отдел мониторинга и анализа государственной политики в области транспортной безопасности

Специальный отдел

Отдел координации и взаимодействия в области обеспечения транспортной безопасности

Центральный аппарат Минтранса России

Координация и контроль в области обеспечения транспортной безопасности

Ространнадзор

Росавиация

Росжелдор

Росморречфлот

Росавтодор

Функциональное руководство

Территориальные органы

Управления транспортной безопасности федеральной службы и федеральных агентств

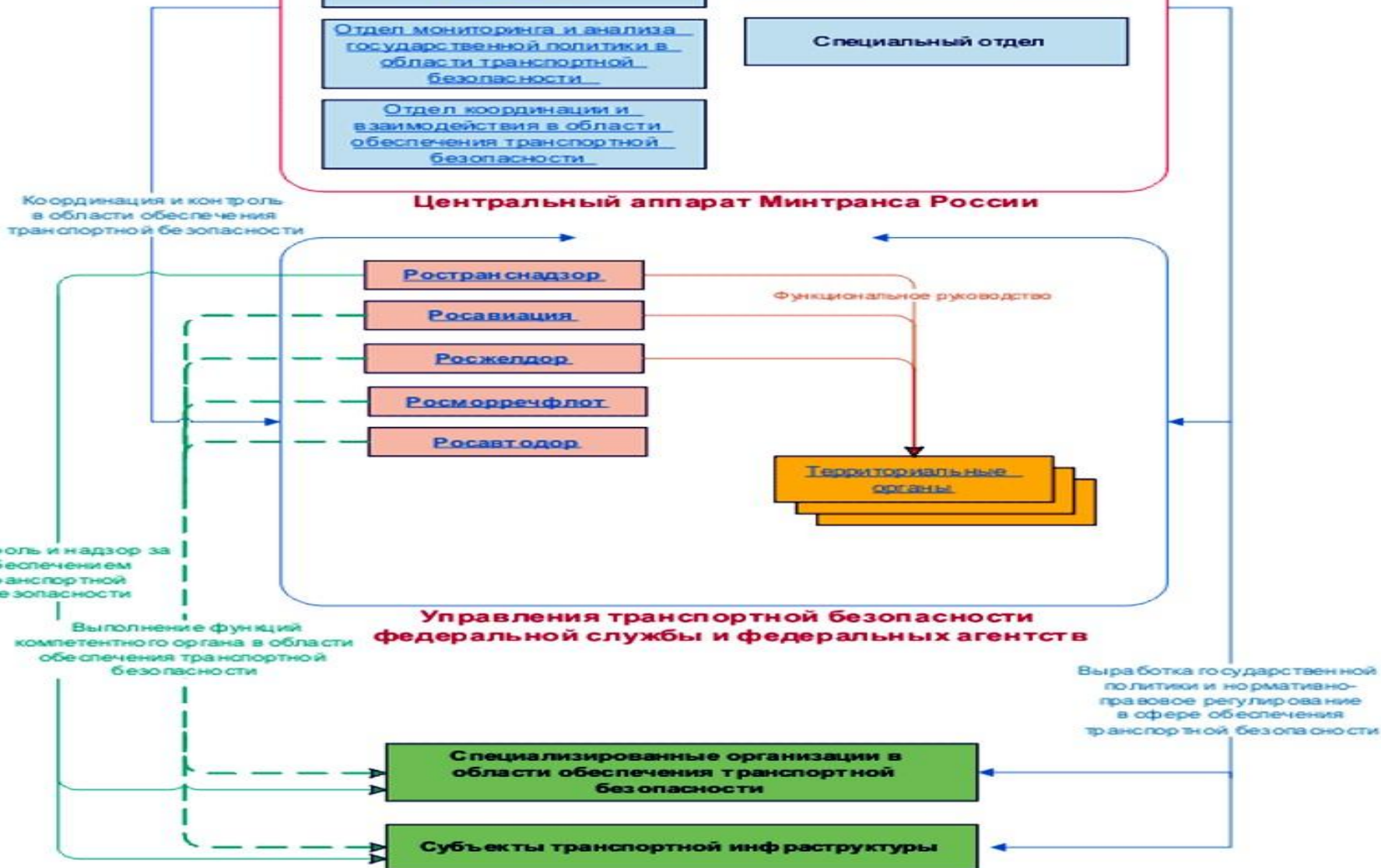
Выработка государственной политики и нормативно-правовое регулирование в сфере обеспечения транспортной безопасности

Специализированные организации в области обеспечения транспортной безопасности

Субъекты транспортной инфраструктуры

Выполнение функций компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности

Контроль и надзор за обеспечением транспортной безопасности



Развитие транспортной безопасности



1. Субъекты транспортной инфраструктуры и перевозчики имеют право:

1) в установленном порядке получать от уполномоченных федеральных органов исполнительной власти информацию по вопросам обеспечения транспортной безопасности;

2) вносить в федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, федеральный орган исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации и федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, предложения по обеспечению транспортной безопасности

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ
от 26 апреля 2017 г. N 495
ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ТРЕБОВАНИЙ
ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, В ТОМ ЧИСЛЕ
ТРЕБОВАНИЙ К АНТИТЕРРОРИСТИЧЕСКОЙ ЗАЩИЩЕННОСТИ ОБЪЕКТОВ
(ТЕРРИТОРИЙ), УЧИТЫВАЮЩИХ УРОВНИ БЕЗОПАСНОСТИ ДЛЯ
РАЗЛИЧНЫХ
КАТЕГОРИЙ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
И ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

В соответствии с Федеральным законом "О транспортной безопасности"

Правительство Российской Федерации постановляет:

1. Утвердить прилагаемые требования по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта.
2. Требования, утвержденные настоящим постановлением, вступают в силу с 1 июля 2017 г.

Председатель Правительства
Российской Федерации
Д.МЕДВЕДЕВ

обязаны:

- 1) назначить лицо (лиц), ответственное за обеспечение транспортной безопасности в отношении субъекта транспортной инфраструктуры;
- 2) назначить лицо (лиц), ответственное за обеспечение транспортной безопасности: ОТИ; группы ТС, эксплуатируемых одним субъектом транспортной инфраструктуры и (или) перевозчиком, за исключением периода нахождения ТС, предназначенных для перевозки пассажиров, в рейсе (с момента выхода до момента возвращения в депо); группы ТС, сформированных и сцепленных в железнодорожный состав с одним или несколькими действующими локомотивами или моторными вагонами, имеющей установленные сигналы, отправляемой на перегон (находящейся на перегоне) (далее - поезд) при перевозке пассажиров или грузов повышенной опасности;
- 3) образовать (сформировать) и (или) привлечь для защиты ОТИ (ТС) подразделения ТБ, включающие в себя группы из числа работников подразделений ТБ (далее - группы быстрого реагирования (ГрБР), специально оснащенные, мобильные, круглосуточно выполняющие свои задачи по реагированию на подготовку совершения или совершение АНВ в зоне ТБ и (или) на критических элементах ОТИ (ТС), а также на нарушения внутриобъектового и пропускного режимов;

- 4) представить в Федеральное агентство железнодорожного транспорта **36** полные и достоверные сведения о СТИ и об ОТИ(ТС) для категорирования и ведения реестра ОТИ и ТС, а также полную и достоверную информацию по количественным показателям критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры (транспортных средств), установленным Министерством транспорта Российской Федерации;
- 5) обеспечить проведение оценки уязвимости ОТИ (ТС) и представление на утверждение в Федеральное агентство железнодорожного транспорта в установленном порядке ее результатов в течение 3 месяцев со дня размещения на официальном сайте Федерального агентства железнодорожного транспорта в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" сведений о присвоении категории ОТИ (ТС), которое сопровождается соответствующим уведомлением субъекта транспортной инфраструктуры по электронной почте и в письменном виде;
- 6) на основании утвержденных результатов оценки уязвимости ОТИ (ТС) разработать и представить на утверждение в Федеральное агентство железнодорожного транспорта план ОТБ ОТИ(ТС) в течение 3 месяцев со дня утверждения результатов оценки уязвимости ОТИ(ТС).
- 7) реализовать план обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры (транспортного средства);

- 8) обеспечить обращение со сведениями о результатах проведенной оценки уязвимости ОТИ (ТС) и сведениями, содержащимися в планах обеспечения транспортной безопасности ОТИ (ТС);
- 9) утвердить в течение одного месяца со дня утверждения результатов оценки уязвимости ОТИ(ТС) организационно-распорядительные документы (согласно приложения 1);
- 10) обеспечивать передачу данных с технических средств ОТБ уполномоченным подразделениям органов ФСБ РФ, органов внутренних дел и Федеральной службы по надзору в сфере транспорта в соответствии с порядком передачи данных;
- 11) проверять силы обеспечения транспортной безопасности из числа персонала с целью выявления оснований, предусмотренных частью 1 статьи 10 Федерального закона "О транспортной безопасности". В случае выявления вышеуказанных оснований отстранить таких лиц от выполнения работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности;
- 12) не допускать к работам, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности ОТИ (ТС), лиц, в отношении которых выявлены обстоятельства, указывающие на несоответствие положениям, предусмотренным частью 1 статьи 10 Федерального закона "О транспортной безопасности";

13) допускать к работе на должностях, непосредственно связанных с ОТБ⁸ ОТИ(ТС), а также привлекать к исполнению обязанностей по защите ОТИ(ТС) от АНВ в соответствии с планом ОТБ ОТИ(ТС) только лиц из числа сил обеспечения транспортной безопасности, аттестованных и подготовленных в соответствии со статьей 12.1 Федерального закона "О транспортной безопасности";

14) информировать в наглядной и доступной форме всех физических лиц, находящихся на ОТИ(ТС), а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность на ОТИ(ТС), о положениях законодательства РФ в области ОТБ и об организационно-распорядительных документах, в части, их касающейся, в том числе о запрете прохода (проезда) в зоны транспортной безопасности или их части вне контрольно-пропускных пунктов, постов по поддельным, подложным и (или) недействительным пропускам; перевозки по поддельным (подложным) и (или) недействительным проездным, перевозочным и (или) удостоверяющим личность документам; проноса (провоза) предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения; совершения АНВ на ОТИ(ТС), а также иных действий, приводящих к повреждению устройств и оборудования ОТИ(ТС) или использованию их не по назначению, влекущих за собой человеческие жертвы, материальный ущерб или угрозу наступления таких последствий;

- 15) проводить учения и тренировки с периодичностью не реже одного раза в год для ОТИ(ТС) III и IV категорий и не менее 2 раз в год для ОТИ(ТС) I и II категорий;
- 16) незамедлительно информировать ФАЖДТ о передаче права собственности на ОТИ(ТС) или передаче права их использования на ином законном основании;
- 17) при изменении положений настоящего документа, регламентирующих меры по защите ОТИ(ТС) от АНВ, обеспечить проведение дополнительной оценки уязвимости ОТИ(ТС) и утверждение в установленном порядке ее результатов в течение 3 месяцев со дня возникновения таких изменений. При переходе права собственности на ОТИ(ТС) или переходе права их использования на ином законном основании обеспечиваются проведение оценки уязвимости ОТИ(ТС) и представление в ФАЖДТ на утверждение ее результатов (при наличии у СТИ утвержденных результатов ранее проведенной оценки уязвимости ОТИ(ТС) и согласия СТИ с утвержденными результатами ранее проведенной оценки уязвимости ОТИ(ТС) СТИ обеспечивает внесение изменений в утвержденные результаты ранее проведенной оценки уязвимости ОТИ(ТС) в части, касающейся смены СТИ;

- 18) обеспечить внесение изменений в план ОТБ ОТИ(ТС), в том числе по результатам проведенной дополнительной оценки уязвимости ОТИ(ТС), и их представление на утверждение в ФАЖДТ в течение 3 месяцев со дня утверждения результатов проведенной дополнительной оценки уязвимости ОТИ(ТС);
- 19) в течение 10 рабочих дней со дня изменения организационно-распорядительных документов, предусмотренных подпунктом 9 настоящего пункта, представить в ФАЖДТ соответствующие изменения в утвержденный план ОТБ ОТИ(ТС);
- 20) незамедлительно информировать ФАЖДТ и уполномоченные подразделения органов ФСБ РФ, органов внутренних дел, а также Федеральной службы по надзору в сфере транспорта об угрозах совершения и (или) совершении АНВ в порядке, установленном Министерством транспорта Российской Федерации;
- 21) незамедлительно объявить (установить) или отменить уровень безопасности ОТИ(ТС) на основании решения об изменении степени угрозы совершения АНВ;
- 22) реализовать предусмотренные планом ОТБ ОТИ(ТС) дополнительные меры при изменении уровня безопасности в сроки, не превышающие 12 часов для ОТИ(ТС) III и IV категории, 6 часов для ОТИ(ТС) II категории и 3 часов для ОТИ(ТС) I категории с момента получения информации об изменении степени угрозы совершения АНВ;

23) выделить и оборудовать в соответствии с утвержденными планами ОТБ ОТИ отдельные помещения или участки помещений для размещения работников подразделений ТБ;

24) обеспечить в соответствии с утвержденными планами ОТБ ОТИ предоставление отдельных помещений и (или) участков помещений на ОТИ для проведения досмотра физических лиц;

25) выделить и оборудовать в соответствии с утвержденными планами ОТБ ОТИ отдельные помещения или участки помещений для управления техническими средствами и силами обеспечения транспортной безопасности одного или группы ОТИ(ТС) (далее - пункты управления обеспечением транспортной безопасности (ПУ ОТБ));

26) оснастить ПУ ОТБ необходимыми средствами управления и связи, обеспечивающими взаимодействие как между силами ОТБ ОТИ(ТС), так и силами ОТБ других ОТИ(ТС), с которыми имеется технологическое взаимодействие;

27) обеспечить круглосуточное непрерывное функционирование ПУ ОТБ , а также накопление, обработку и хранение в электронном виде данных с технических средств ОТБ, имеющих соответствующие конструктивные возможности;

28) обеспечить видеонаблюдение, аудио- и видеозапись с целью документирования действий сил ОТБ на контрольно-пропускных пунктах и постах, а также ПУ ОТБ;

- 29) в целях обеспечения транспортной безопасности, а также с учетом мероприятий по охране наиболее важных объектов железнодорожного транспорта общего пользования, установить зоны транспортной безопасности ОТИ(ТС);
- 30) изменять конфигурацию и границы зоны транспортной безопасности, ее секторов и критических элементов ОТИ(ТС), а также схему размещения и состав оснащения контрольно-пропускных пунктов, постов после проведения дополнительной оценки уязвимости и утверждения планов обеспечения транспортной безопасности ОТИ(ТС), учитывающих такие изменения;
- 31) разработать схему размещения и состав оснащения контрольно-пропускных пунктов на границах зоны транспортной безопасности и (или) ее частей (секторов), критических элементов ОТИ, постов на ОТИ(ТС).
- 32) организовать пропускной и внутриобъектовый режимы на ОТИ(ТС);
- 33) оснастить ОТИ(ТС) в соответствии с утвержденными планами ОТБ ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности;
- 34) обеспечить в случаях несовпадения уровней безопасности, установленных в отношении ОТИ(ТС), выполнение в части проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра физических лиц или материально-технических объектов, находящихся, проходящих, проезжающих (перемещаемых) в зону транспортной безопасности или ее часть;

- 35) обеспечить необходимый количественный и качественный состав технических систем и средств досмотра, а также их размещение в соответствии со схемой размещения и составом оснащения контрольно-пропускных пунктов, постов ;
- 36) ограничивать функционирование и (или) изменять порядок эксплуатации ОТИ(ТС) в случае выявления нефункционирующих и (или) технически неисправных технических средств ОТБ;
- 37) воспрепятствовать проникновению любых лиц в зону ТБ или на критические элементы ОТИ(ТС) вне установленных (обозначенных) контрольно-пропускных пунктов или постов;
- 38) воспрепятствовать преодолению любыми лицами контрольно-пропускных пунктов и постов без соблюдения условий допуска в зону ТБ ОТИ или на критические элементы ОТИ(ТС) , в том числе без наличия действительных пропусков и иных разрешений установленных видов;
- 39) обеспечить защиту технических средств ОТБ ОТИ(ТС) от несанкционированного доступа к элементам управления, обработки и хранения данных, а также поддерживать средства связи в постоянной готовности к использованию;
- 40) обнаруживать на контрольно-пропускных пунктах и постах на границах зоны ТБ ОТИ(ТС) и (или) ее части предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения, не допускать их перевозки;

41) незамедлительно информировать уполномоченных представителей подразделений органов внутренних дел и ФСБ РФ об обнаруженном, распознанном и идентифицированном оружии, боеприпасах, патронах к оружию, взрывчатых веществах и взрывных устройствах, ядовитых или радиоактивных веществах для принятия мер реагирования в соответствии с компетенцией уполномоченных подразделений;

42) незамедлительно информировать уполномоченных представителей подразделений органов внутренних дел и ФСБ РФ обо всех физических лицах или материальных объектах в случае выявления связи этих лиц и объектов с совершением или подготовкой к совершению АНВ;

43) передавать уполномоченным представителям подразделений органов внутренних дел и ФСБ РФ нарушителей, идентифицированное оружие, боеприпасы, взрывчатые вещества и взрывные устройства, ядовитые или радиоактивные вещества;

44) на ОТИ, являющихся железнодорожными подходами к транспортному переходу через Керченский пролив, обеспечить проведение уполномоченными лицами из числа работников подразделений транспортной безопасности досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в отношении проезжающих (перемещаемых) в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры всех транспортных средств, осуществляющих перевозку грузов.

Ответственность за неисполнение требований транспортной безопасности

"Статья 263. Нарушение правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного, воздушного, морского и внутреннего водного транспорта и метрополитена

1. Нарушение правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного, воздушного, морского и внутреннего водного транспорта и метрополитена лицом, в силу выполняемой работы или занимаемой должности обязанным соблюдать эти правила, а равно отказ указанного лица от исполнения своих трудовых обязанностей в случае, когда такой отказ запрещен законом, если эти деяния повлекли по неосторожности причинение тяжкого вреда здоровью человека либо причинение крупного ущерба, -

наказываются ограничением свободы **на срок до четырех лет**, либо арестом на срок от трех до шести месяцев, либо лишением свободы на срок до двух лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до трех лет или без такового.

2. Те же деяния, повлекшие по неосторожности смерть человека, - наказываются лишением свободы на **срок до пяти лет**.

3. Деяния, предусмотренные частью первой настоящей статьи, повлекшие по неосторожности смерть двух или более лиц, -

наказываются лишением свободы на **срок до семи лет**.

"Статья 263.1. Неисполнение требований по обеспечению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах

1. Неисполнение требований по обеспечению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах лицом, ответственным за обеспечение транспортной безопасности, если это деяние повлекло по неосторожности причинение тяжкого вреда здоровью человека либо причинение крупного ущерба, -

наказывается **штрафом в размере до восьмидесяти тысяч рублей** или в размере заработной платы или иного дохода осужденного за период до шести месяцев либо ограничением свободы на срок до трех лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до трех лет или без такового.

2. То же деяние, повлекшее по неосторожности смерть человека, -
наказывается ограничением свободы **на срок до четырех лет** либо лишением свободы на срок до пяти лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до трех лет или без такового.

3. Деяние, предусмотренное частью первой настоящей статьи, повлекшее по неосторожности смерть двух или более лиц, -
наказывается лишением свободы **на срок до семи лет** с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до трех лет или без такового.

"Статья 11.15.1. Неисполнение требований по обеспечению транспортной безопасности

1. Неисполнение требований по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств -

влечет наложение административного штрафа на граждан в размере от трех тысяч до пяти тысяч рублей; на должностных лиц - от двадцати тысяч до тридцати тысяч рублей; на юридических лиц - от тридцати тысяч до пятидесяти тысяч рублей.

2. Повторное совершение административного правонарушения, предусмотренного частью 1 настоящей статьи, -

влечет наложение административного штрафа на граждан в размере пяти тысяч рублей; на должностных лиц - от тридцати тысяч до сорока тысяч рублей; на индивидуальных предпринимателей - от тридцати тысяч до сорока тысяч рублей либо административное приостановление деятельности на срок до девяноста суток; на юридических лиц - от пятидесяти тысяч до шестидесяти тысяч рублей либо административное приостановление деятельности на срок до девяноста суток.

Статья 19.7.5. Непредставление информации об актах незаконного вмешательства

Непредставление или несвоевременное представление субъектом транспортной инфраструктуры либо перевозчиком информации об угрозах совершения или о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах в компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности - влечет наложение административного штрафа на граждан в размере от трех тысяч до пяти тысяч рублей; на должностных лиц - от двадцати тысяч до тридцати тысяч рублей; на юридических лиц - от тридцати тысяч до пятидесяти тысяч рублей

Ограничения при приеме на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности

На работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, не принимаются лица:

- имеющие непогашенную или неснятую **судимость** за совершение умышленного преступления;
- страдающие **психическими заболеваниями**, алкоголизмом, наркоманией, токсикоманией;
- досрочно прекратившие полномочия по государственной должности или уволенные с гос.службы, в том числе из правоохранительных органов, органов прокуратуры или судебных органов, по основаниям, которые связаны с совершением дисциплинарного проступка, грубым или систематическим нарушением дисциплины, совершением проступка, порочащего честь государственного служащего, **утратой доверия** к нему, если после такого досрочного прекращения полномочий или такого увольнения прошло менее чем 3 года;
- в отношении которых по результатам проверки, проведенной в соответствии с законом № 3-ФЗ "О полиции", имеется заключение органов МВД о невозможности допуска к выполнению работ, непосредственно связанных с ОТБ;

- внесенные в перечень организаций и физических лиц, в отношении которых имеются сведения об их причастности к **экстремистской деятельности** или терроризму;
- сообщившие заведомо **ложные сведения** о себе при приеме на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности;
- имеющие **медицинские противопоказания** к выполнению работ, непосредственно связанных с ОТБ, в соответствии с медицинским заключением;
- не прошедшие **подготовку и аттестацию** сил ОТБ;
- подвергнутые административному наказанию за потребление **наркотических средств или психотропных веществ** без назначения врача либо новых потенциально опасных психоактивных веществ, до окончания срока, в течение которого лицо считается подвергнутым административному наказанию.

Основные понятия транспортной безопасности

Уровень безопасности - степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства.



**Постановление Правительства Российской Федерации
от 10.12.2008 № 940**

**«Об уровнях безопасности объектов транспортной
инфраструктуры и транспортных средств и порядке их
объявления (установления)»**

*** Уровень № 1 – степень защищенности транспортного комплекса от потенциальных угроз, заключающихся в наличии совокупности вероятных условий и факторов, создающих опасность совершения АНВ в деятельность транспортного комплекса.**

*** Уровень № 2 – степень защищенности транспортного комплекса от непосредственных угроз, заключающихся в наличии совокупности конкретных условий и факторов, создающих опасность совершения АНВ в деятельность транспортного комплекса.**

*** Уровень № 3 – степень защищенности транспортного комплекса от прямых угроз, заключающихся в наличии совокупности условий и факторов, создавших опасность совершения АНВ в деятельность транспортного комплекса.**

**Совместный приказ от 05.03.2010: Минтранса России № 52;
ФСБ России № 112 и МВД России № 134**

**«Перечень потенциальных угроз совершения актов
незаконного вмешательства в деятельность объектов
транспортной инфраструктуры и транспортных средств»**

1. Угроза захвата - возможность захвата объектов транспортной инфраструктуры (далее - ОТИ) и/или транспортных средств (далее - ТС).

2. Угроза взрыва - возможность разрушения ОТИ и/или ТС или нанесения им и/или их грузу, здоровью персонала, пассажирам и другим лицам повреждений путем взрыва (обстрела).

3. Угроза размещения или попытки размещения на ОТИ и/или ТС взрывных устройств (взрывчатых веществ) - возможность размещения взрывных устройств (взрывчатых веществ), которые могут разрушить ОТИ и/или ТС, нанести им и/или их грузу повреждения.

4. Угроза поражения опасными веществами - возможность загрязнения ОТИ и/или ТС или их критических элементов

5. Угроза захвата критического элемента ОТИ и/или ТС - возможность захвата критического элемента ОТИ и/или ТС, установления над ним контроля.

6. Угроза взрыва критического элемента ОТИ и/или ТС - возможность разрушения критического элемента ОТИ и/или ТС или нанесения ему повреждения путем взрыва (обстрела).

7. Угроза размещения или попытки размещения на критическом элементе ОТИ и/или ТС взрывных устройств (взрывчатых веществ) - возможность размещения или совершения действий в целях размещения взрывных устройств (взрывчатых веществ), угрожающих безопасному функционированию ОТИ и/или ТС, жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц.

8. Угроза блокирования - возможность создания препятствия, делающего невозможным движение ТС или ограничивающего функционирование ОТИ.

9. Угроза хищения - возможность совершения хищения элементов ОТИ и/или ТС, которое может привести их в негодное для эксплуатации состояние.

Постановление Правительства РФ от 08.02.2011 № 495

«Требования по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта»

Требования разработаны в соответствии со статьей 8 Федерального закона от 9 февраля 2007 г. N 16-ФЗ "О транспортной безопасности" и определяют систему мер, реализуемых субъектами транспортной инфраструктуры для защиты объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения актов незаконного вмешательства.

Требования применяются в отношении объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта, эксплуатируемых субъектами транспортной инфраструктуры на территории Российской Федерации, являются обязательными для исполнения всеми субъектами транспортной инфраструктуры и распространяются на всех юридических и/или физических лиц, находящихся на объектах транспортной инфраструктуры и/или транспортных средствах железнодорожного транспорта.

Уровень безопасности № 1 действует постоянно, если не объявлен иной уровень безопасности

Требования по обеспечению транспортной безопасности на ОТИ при первом уровне безопасности

1.1. Воспрепятствовать проникновению в зону ТБ и на критические элементы ОТИ нарушителя, пытающегося совершить АНВ, в том числе подготовленного нарушителя, использующего автотранспортные средства, самоходную технику, машины и механизмы.

1.2. Проводить досмотр объектов досмотра при их перемещении с территории, прилегающей к зоне ТБ ОТИ, в сектор свободного доступа зоны ТБ, перевозочный сектор зоны ТБ и (или) технологический сектор зоны ТБ, из сектора свободного доступа зоны ТБ в перевозочный сектор зоны ТБ и (или) технологический сектор зоны ТБ.

1.3. Проводить досмотр объектов досмотра, за исключением лиц, обладающих постоянными пропусками для прохода на ОТИ, и переносимых (перевозимых) ими материальных объектов при их перемещении из перевозочного сектора зоны ТБ в технологический сектор зоны ТБ и обратно.

1.4. Проводить наблюдение за лицами, обладающими постоянными пропусками на ОТИ, и их биометрическую идентификацию при их перемещении из перевозочного сектора зоны ТБ в технологический сектор зоны ТБ и обратно.

1.5. Проводить сверку и (или) проверку документов и перемещения материальных предметов в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности и технологический сектор зоны транспортной безопасности, наблюдение и (или) осуществлять собеседование с объектами досмотра.

1.6. Проводить дополнительный досмотр объектов досмотра, в отношении которых будет выявлена связь с совершением или подготовкой к совершению АНВ, включая материальные объекты досмотра, подозрительные на наличие предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения.

1.7. Проводить повторный досмотр объектов досмотра при получении информации об угрозе совершения АНВ в целях выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ, либо материально-технических объектов, которые могут быть использованы для подготовки и совершения АНВ.

1.8. Проводить выборочно дополнительный досмотр не менее 5% объектов досмотра при их перемещении в перевозочный сектор зоны ТБ. При условии полного разделения пассажиропотоков, следующих в пригородном и дальнем железнодорожных сообщениях, допускается проведение выборочно дополнительного досмотра не менее 2% объектов досмотра, перемещаемых в пригородном железнодорожном сообщении.

1.9. Выявлять нарушителей, совершение или подготовку к совершению АНВ путем постоянного непрерывного контроля не менее чем 2 работниками сил обеспечения транспортной безопасности выводимых техническими средствами обеспечения транспортной безопасности данных, эксплуатационных и функциональных показателей.

1.10. Обеспечить реагирование на совершение или подготовку к совершению АНВ на ОТИ, в том числе силами групп (группы) быстрого реагирования.

ОТИ при втором уровне безопасности

Субъект транспортной инфраструктуры при уровне безопасности N 2 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 1.1.-1.10 обязан:

2.1. Не допускать посетителей на критические элементы ОТИ.

2.2. Проводить выборочно дополнительный досмотр не менее 10% объектов досмотра при их перемещении в перевозочный сектор зоны ТБ и технологический сектор зоны ТБ и не менее 5% объектов досмотра при их перемещении в сектор свободного доступа зоны ТБ. При условии полного разделения пассажиропотоков, следующих в пригородном и дальнем железнодорожных сообщениях, допускается проведение выборочно дополнительного досмотра не менее 5% объектов досмотра, перемещаемых в перевозочный сектор зоны ТБ в пригородном железнодорожном сообщении.

2.3. Проводить наблюдение и (или) осуществлять собеседование в секторе свободного доступа зоны транспортной безопасности.

2.4. Увеличить в соответствии с планами ОТБ численность сил ОТБ, осуществляющих постоянный, непрерывный контроль выводимых техническими средствами ОТБ данных, эксплуатационных и функциональных показателей для выявления нарушителей, совершения или подготовки к совершению АНВ.

2.5. Ввести в соответствии с планами ОТБ дополнительные меры по выявлению нарушителей, совершения или подготовки к совершению АНВ на периметре границ зоны ТБ ОТИ и в зоне ТБ ОТИ;

2.6. Увеличить в соответствии с планами ОТБ количество (численность) групп (группы) быстрого реагирования на совершение или подготовку к совершению АНВ на ОТИ.

ОТИ при третьем уровне безопасности:

Субъект транспортной инфраструктуры при уровне безопасности N 3 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 1.1.-1.10, 2.1-2.6 обязан:

3.1. Не допускать посетителей на территорию перевозочного сектора зоны ТБ ОТИ.

3.2. Проводить досмотр объектов досмотра при их перемещении из перевозочного сектора зоны ТБ в технологический сектор зоны ТБ ОТИ и обратно.

3.3. Проводить выборочно дополнительный досмотр не менее 25 процентов объектов досмотра при их перемещении в перевозочный сектор зоны ТБ и технологический сектор зоны ТБ и не менее 10 процентов объектов досмотра при их перемещении в сектор свободного доступа зоны ТБ.

3.4. Осуществлять наблюдение и (или) проводить собеседование в перевозочном секторе зоны транспортной безопасности и технологическом секторе зоны транспортной безопасности.

3.5. Увеличить в соответствии с планами ОТБ численность сил ОТБ, осуществляющих постоянный непрерывный контроль выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей технических средств ОТБ для выявления нарушителей, совершения или подготовки к совершению АНВ.

3.6. Ввести в соответствии с планами ОТБ дополнительные меры по выявлению нарушителей, совершения или подготовки к совершению АНВ на периметре границ зоны ТБ ОТИ и в зоне ТБ ОТИ.

3.7. Увеличить в соответствии с планами ОТБ количество (численность) групп быстрого реагирования на совершение или подготовку к совершению АНВ на ОТИ.

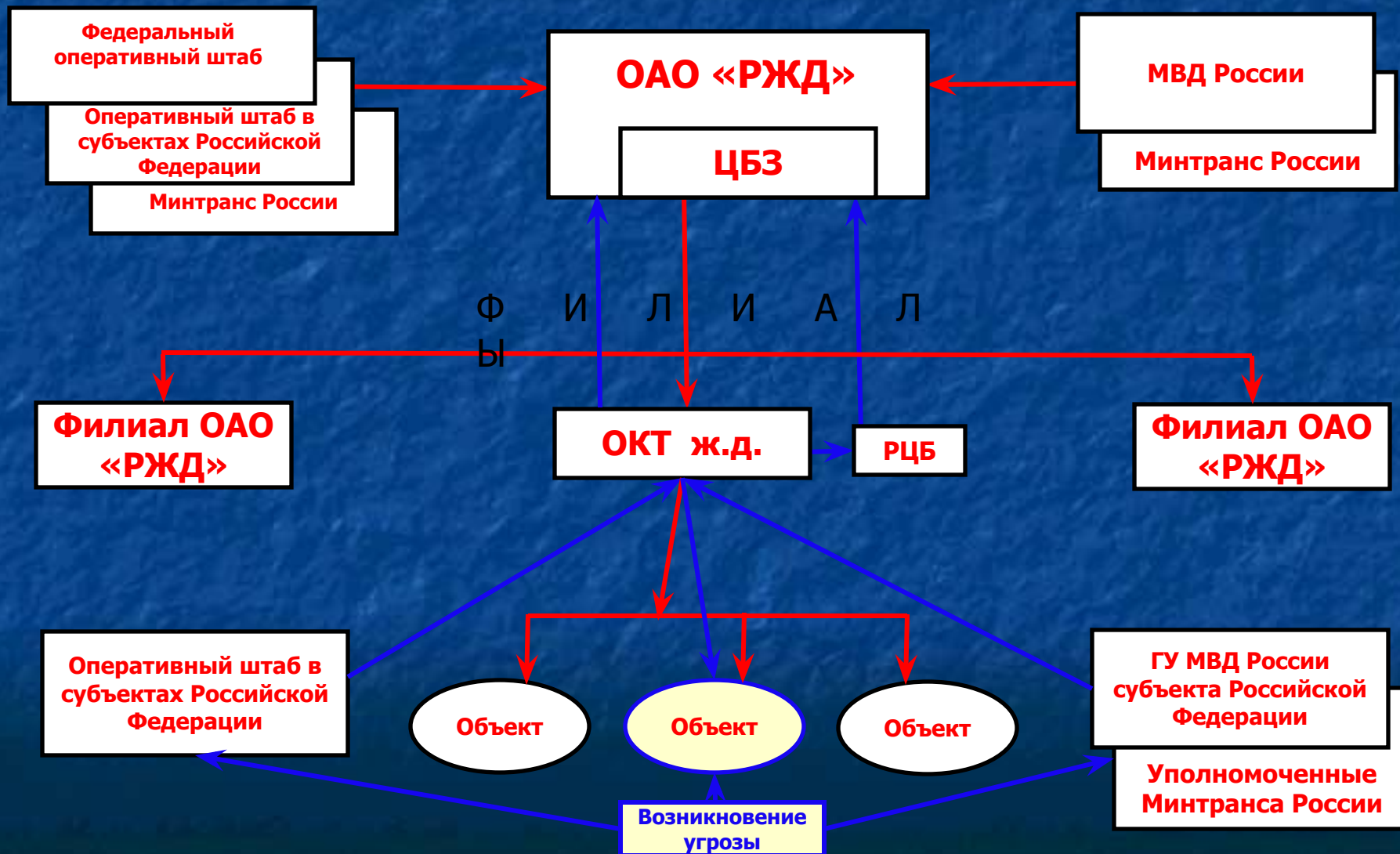
Уровень безопасности № 2 и № 3 объявляется (устанавливается) и отменяется субъектами транспортной инфраструктуры на основании:

*** Решения руководителей образованных в соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 15.02.2006 № 116 Федерального оперативного штаба, оперативных штабов в субъектах Российской Федерации либо Министра транспорта Российской Федерации (уполномоченных ими должностных лиц) об изменении степени угрозы совершения носящего террористический характер АНВ в деятельность транспортного комплекса.**

*** Решения Министра внутренних дел Российской Федерации либо Министра транспорта Российской Федерации (уполномоченных ими должностных лиц) об изменении степени угрозы совершения не носящего террористический характер АНВ в деятельность транспортного комплекса.**

Уровни безопасности № 2 и № 3 могут объявляться (устанавливаться) как в отношении 1 объекта, так и в отношении группы (2 и более) объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

Порядок введения уровней транспортной безопасности



Вопросы и задания для самоконтроля.

1. Дайте определение транспортной безопасности, перечислите её цели и принципы.
2. Дайте определение объекту транспортной инфраструктуры (ОТИ) и перечислите элементы ОТИ и транспортные средства.
3. Дайте определения понятиям «транспортный комплекс», «субъект транспортной инфраструктуры», «перевозчик», «акт незаконного вмешательства (АНВ)».
4. Дайте определение зоне транспортной безопасности, перечислите составляющие её секторы и элементы.
5. Дайте определение железнодорожной станции, перечислите её элементы, дайте им краткую характеристику.
6. Назовите основные нормативно-правовые акты по обеспечению транспортной безопасности.
7. Раскройте понятия «обеспечение транспортной безопасности», «соблюдение транспортной безопасности».
8. Перечислите задачи по обеспечению транспортной безопасности.
9. Перечислите основные работы, связанные с обеспечением транспортной безопасности.
10. Перечислите компетентные органы и основные меры ответственности за неисполнение требований транспортной безопасности.

1.1 Основные понятия в сфере транспортной безопасности.

