

Презентация по дисциплине: «Таможенное
товароведение технически сложных
товаров»
на тему: «Снегоход»

Выполнил студент гр. 51-тд
Мамаев Н.Г.

Снегоход

Снегоход - механическое транспортное средство, предназначенное для движения по снегу.

Снегоходом принято называть только лыже-гусеничные транспортные средства, относительно небольшого размера, с органами управления по образу мотоциклетных.



Конструкция снегохода

Одногусеничные снегоходы. Подавляющее большинство снегоходов в настоящее время изготовлено по схеме «две лыжи спереди-одна гусеница сзади». При такой схеме снегоход опирается на три точки, расположенные треугольником. Прежде всего, такая схема обладает оптимальной устойчивостью.

Двухгусеничные снегоходы. При том, что формально у двухгусеничных снегоходов тоже три точки — одна лыжа впереди и две гусеницы сзади — физика их движения существенно отличается от таковой у одногусеничных снегоходов.

Две гусеницы располагаются параллельно, с минимальным расстоянием между ними — которое необходимо для установки редуктора и крепления подвески.



Покрытия, на которых снегоход может ИСПОЛЬЗОВАТЬСЯ

- Небольшой слой рыхлого снега на твердой поверхности: отличное покрытие для любого снегохода. Снегоход не проваливается; склизы получают достаточную смазку. Опасность могут представлять скрытые под снегом препятствия;
- путь, накатанный снегоходами («укатанка») путик: Лучшее покрытие для любого снегохода. Специально проложенная трасса для снегоходов;
- плотный, укатанный автомобилями снег: встречается, как правило, на второстепенных дорогах общего пользования, очень часто с колеёй от автотранспорта. Нежелательное покрытие для продолжительного движения. Коэффициент сцепления хуже чем на рыхлом снегу, могут возникать заносы снегохода (в них снегоход исключительно неустойчив), на колее снегоход сильно теряет устойчивость;
- глубокий снег.

Виды снегоходов

Снегоходы делятся на четыре основных класса:

- утилитарные (рабочие, транспортные);
- туристически
е;
- спортивны
е;
- горные
.



Утилитарные оборудованы наименее мощными двигателями (но обычно не менее 40 л. с.), широкими (50 и более см) и длинными гусеницами, длинными двух-, иногда трехместными сиденьями, багажниками и фаркопами. Обязательно есть задний ход и пониженная передача. Подвеска проста и надёжна. Даже при наличии электростартера, оборудуются устройством ручного запуска. Достоинства: проходимость, надёжность, тяговитость, возможность буксировки тяжёлых (300 кг и даже более) прицепов. Недостатки: «неказистая» внешность, невысокая максимальная скорость, посредственная управляемость.

Туристические модели обладают более высокой мощностью двигателя и более высокой скоростью. Туристические снегоходы более комфортабельны, обладают более мягкой подвеской.

У спортивных моделей наиболее мощный двигатель, скорость достигает 200 и более км/час, одноместные, максимально облегченные, с узкими и короткими гусеницами.

Горные снегоходы обладают длиной (до 4 м) узкой (35—42 см) гусеницей и мощным двигателем. Чаще всего одноместные.

утилитарный (рабочие,
транспортные) -



Туристически
й -



Спортивный
-



Горный
-

