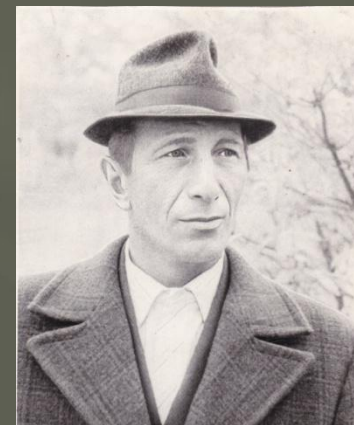


**ОТДЕЛ ПО ДЕЛАМ
АРХИВОВ
АДМИНИСТРАЦИИ
ЧУХЛОМСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО
РАЙОНА
КОСТРОМСКОЙ ОБЛАСТИ**

Виртуальная выставка



«День автомобилиста»



Профессиональный праздник работников автомобильного транспорта, который отмечается в Российской Федерации ежегодно в последнее воскресенье октября.

История этого профессионального праздника начинается с Указа Президиума Верховного Совета СССР от 15 января 1976 г. № 2847-IX об установлении ежегодного праздника «Дня работников автомобильного транспорта» и подтверждён 1 октября 1980 года, когда Президиум Верховного Совета Союза Советских Социалистических Республик издал Указ № 3018-X «О праздничных и памятных днях», который, в числе прочего, предписывал учредить в СССР в последнее воскресенье октября «День автомобилиста».

**На выставке
«День автомобилиста»
представлены статьи и
фотографии из районной
газеты «Вперед» о водителях
Чухломского района
за период 1984-1991 г.г.**

● Завтра — День работников автомобильного транспорта

Встреча праздник

Чухломский район расположен от железной дороги в радиусе 50—100 километров, имеется в виду не только удаленность нашего города, но и отдельных населенных пунктов. Это обстоятельство усложняет работу торговых предприятий в вопросе снабжения населения товарами, налагает особую ответственность на коллектив автотранспорта.

В системе районного потребительского общества только на перевозках товаров трудится 45 чело век. В абсолютном большинстве это высокодисциплинированные, ответственные люди.

Большим авторитетом у нас пользуются такие передовые водители, как Н. А. Лебедев, А. А. Новый, М. М. Петров, К. И. Бурковский, А. А. Немченко, В. Н. Смирнов, Н. И. Смирнов, В. А. Спасебо, П. Н. Матвеев, Ю. Я. Шершаков, А. А. Смирнов, В. К. Волков.

Особо теплые слова хочется сказать в адрес тех водителей, которые заняты на доставке хлеба в магазины—А. М. Кирикове и В. А. Чистякове. Это они проявляют повседневную заботу о том, чтобы хлеб доставлялся в магазины вовремя, по графику.

У всех водителей райпо приняты сообразительности, которые успешно вы-



полняются. Итоги соревнования подводятся ежемесячно, победителям вручаются переходящий красный вымпел и памятный подарок. По итогам года присваивается звание «Лучший по профессии».

Среди водителей много ударников комтруда. М. М. Петров—«Отличник советской потребительской кооперации». По стопам отца пошел его сын—Алексей. Он тоже работал у нас шофером, сейчас призван в ряды

Советской Армии.

Особо большая воспитательная работа в коллективе водителей проводится по вопросу поддержания высокой дисциплины труда. Нарушений среди водительского состава у нас нет.

Эффективность труда наших шоферов высокая. За 10 месяцев этого года ими перевезено 31,5 тысячи тонн груза. В основном, это продукты питания, промышленные и хозяйственные товары,

стройматериалы. В расчете на одного жителя района этих товаров доставлено на 950 рублей.

Свой профессиональный праздник коллектив водителей автотранспорта райпо встречает на ударной трудовой вахте. Свой труд, свои успехи они посвящают тому, чтобы еще лучше жили наши советские люди, еще крепче была наша страна—оплот мира во всем мире.

С праздником вас, дорогие товарищи водители!

Администрация райпо, партийная и профсоюзная организации желают вам дальнейших успехов, здоровья, благополучия в личной жизни.

Л. ФЕДОТОВА,

заместитель председателя правления райпо.

На снимке: водители Чухломского райпо. (Слева направо): Ф. Патлатый, Н. Лебедев, А. Новый, В. Фомин, А. Двининнов.

Фото Н. Шеффера.

ТРУДНО переоценить значение профессии шофера в системе торгового обслуживания населения. За что ни возьмись, нужна машина, а значит — водитель. Транспортном орсезавозится товар на базу, а с базы — по торговым точкам, в столовые. Собственным транспортом торгового предприятия доставляются продукты децентрализованным способом из-за пределов области — из Москвы, Ленинграда, Украины и других мест.

Так вот, на этом деле — на транспортировке товаров — у нас в орсе занято десять водителей, один одному под стать, о всех можно сказать только одно положительное.

В коллективе водителей широко развито социалистическое соревнование. У всех есть социалистические личные обязательства, которые успешно выполняются. Нет ни одного отстающего.

По итогам второго квартала первое место у Л. Н. Яковлева. Более 20 лет он за рулем, а у нас он с 1969 года. Неоднократно поощрялся, его имя на Доске почета предприятия. Ударник комтруда и ветеран труда, избран членом цехкома, возглавляет комиссию по охране

О тех, кто всегда в пути

труда и технике безопасности.

За третий квартал первое место присуждено Ф. С. Кожокару. В орсе он работает недавно, второй год, и уже зарекомендовал себя очень хорошо.

Высокопроизводительно работает В. А. Кудрявцев. Процент выполнения плана за 200. Работает у нас 11 лет, пришел на должность мастера холодильных установок, потом выучился на водителя и «пересел» на машину. Ударник одиннадцатой пятилетки. Работу любит, с равно хорошим настроением ездит и в дальние, и в ближние рейсы.

Большим авторитетом у нас пользуется передовой шофер — коммунист, депутат горсовета Н. К. Грошиков. Этого товарища особо отличает скромность. Исполнителен, высокодисциплинирован. Машина у него большая, КамАЗ, ездит в основном в дальние рейсы.

В. Н. Королев, главным образом, занят на доставке товаров в магазины, столовые. Работает высокопроизводительно, дово-

димые планы всегда выполняет.

По таким же недалгим, но очень трудным рейсам ездит В. Н. Никольский. Занят так же, как и В. Н. Королев на доставке товаров по торговым точкам, в столовые. А дороги, особенно в такие пункты, как Панкратово, Ворваж, плохо проезжие. И сколько надо сил, умения, чтобы провести машину до места практически по бездорожью! У В. Н. Никольского это получается, можно сказать, отлично. Он очень опытный водитель, ветеран труда, ударник 11-й пятилетки.

Давно трудится в орсе шофер В. Ф. Карлухин. Как и все товарищи, о которых рассказано выше, неоднократно поощрялся. Вручались ему почетные грамоты, подарки. Добросовестно работают также молодые шоферы Н. В. Ухов, В. А. Тычинкин, А. М. Генцадьева.

Е. ШМЕЛЕВА,
секретарь
парторганизации
орса Чухломского
леспромхоза.

27 октября 1984 г. «Вперед» 3 стр.



В Чухломском мехлесхозе хорошо работает водитель лесовозной автомашины коммунист Виктор Алексеевич Котов. Всегда справляется с доводимыми заданиями, в хорошем состоянии содержит транспорт. Активно участвует в общественной жизни коллектива.

НА СНИМКЕ: передовой водитель Чухломского мехлесхоза В. А. Котов. Фото А. Оборина.

Завтра — День
работников
автомобильного
транспорта



Труженики автотрасс

Ряд от года в прошлом количество страны, перевозят объемы грузоперевозок. Оно и темпы производства неустанно растут и это требует перепрофилирования количества сил, материально-технической помощи, различных видов продукции и других. И в успешном решении этой проблемы большие надежды в современных условиях возлагаются на автотранспорт. Как известно, те хозяйства, предприятия и организации, где автотранспорт работает ритмично, четко, эффективно — там и получают результаты от общей работы выше, стабильнее, чем в других.

Славится у нас в районе своей высокой производительностью коллектив водителей автобуса «Светлы» завода «Светлы» Ленинск-Кузнецкого района автопарка этого хозяйства — квалифицированные, опытные, любящие свое дело, обладающие высокой технической подготовкой водителей — одни из лучших в районе. И это потому что здесь, благодаря стараниям водителей, водителей, высококлассной, высокопроизводительной коллектива шоферов. Абсолютное большинство их настоящие мастера своего дела, отлично обладающие навыками на машинах, грамотно, квалифицированно и эффективно их обслуживают.

Среди них Анатолий Иванович Ушаков — водитель автомашины ГАЗ-50Д с тридцатипятилетним стажем, водитель водомоторного автобуса Борис Павлович Селезов — безупречно использующий свою технику, водитель мастер К. П. Ионов, А. И. Сизов — автомобиль которого исправно работает свыше 15 лет (1).

это почти два десятилетия, с 1971 года производящая работу безаварийно И. И. Денина — обеспечивает горючим не только свои машины, но и другие организации города.

Алексей Петрович Чистиков — шофер ГАЗ-50, на своем ГАЗ-50Б выполняет основной грузоперевозочный объем, грузоперевозочная машина постоянно находится на дальних рейсах, и много других.

И при этом нужно заметить, что трудящиеся автотранспорта далеко не случайно оказались в числе лучших. Как всегда — там и получают результаты от общей работы выше, стабильнее, чем в других.

В этом году мы можем быть довольными своим трудовыми успехами. План девяти месяцев по пассажирским перевозкам выполнен на 105,2 процента, по грузовым — на 102 процента.

Четверо водителей встречают праздник досрочным выполнением задания

Встречая праздник

Р ОЛЬ автомобильного транспорта в народном хозяйстве возрастает из года в год. Трудно себе сейчас представить нашу жизнь без автомобиля.

Автомобиль стал важнейшей составной частью большого и сложного хозяйства нашей страны, без его участия невозможна нормальная и эффективная деятельность ни одной отрасли народного хозяйства, ни одного предприятия.

Завтра, 27 октября, большой отряд труженников автомобильного транспорта, в их числе и наш коллектив Чухломского филиала Социалистического автотранспортного предприятия, достойно отметит свой профессиональный праздник.

В этом году мы можем быть довольными своим трудовыми успехами. План девяти месяцев по пассажирским перевозкам выполнен на 105,2 процента, по грузовым — на 102 процента.

Четверо водителей встречают праздник досрочным выполнением задания

пятилетки. Это А.Н. Дроздов, В. В. Кузьмин, А. К. Красоткин, Е. Н. Глухарев.

Сегодня по праву в числе лучших мы называем и таких водителей, как С. Н. Плотников, который годовой план по грузоперевозкам выполнил на 137 процентов. Шофер М. Н. Июдин с начала года (январь — сентябрь) имеет выполненные планы по грузообороту на 117 процентов, В. А. Егоров — 110 процентов, П. А. Ерофеев — 100 процентов. Добросовестно трудится и водитель Н. И. Смирнов.

Поистине великими тружениками можно назвать и наших водителей автобусов. Они, как говорят, ни свет ни заря заступают на работу, в любую погоду садятся за руль своей машины и отправляются в дальние и нелегкие рейсы. Особенно сложно работать водителям автобусов, которые доставляют пассажиров в различные уголки нашего района.

Сегодня, в канун праздника, сердечные слова

благодарности мы говорим водителям автобусов А. С. Семенову, Д. П. Смирнову, К. И. Смирнову, Е. Н. Глухареву, А. К. Красоткину. Это все наши уважаемые ветераны.

Но две трети коллектива составляет молодежь. Они тоже отлично трудятся и в соревновании не уступают ветеранам, а отдельные молодые водители по производственным показателям даже опережают своих бывших наставников, у которых они в свое время учились.

Из молодых водителей автобусов очень хорошо работают Сергей Зверев, депутат горсовета, Петр Сабуркин, Владимир Кузьмин, Михаил Кокарев, Евгений Борисов, депутат районного Совета Александр Дроздов.

По грузовым перевозкам хорошие показатели имеют такие молодые шоферы, как Виктор Егоров, Иван Чулков, Сергей Плотников.

Как положительный фактор в нашей работе надо отметить, что на производстве стало больше по-

рядка, укрепилась дисциплина труда, все это, естественно, способствовало улучшению производственных показателей.

В канун праздника у нас состоится торжественное собрание, на котором будем чествовать своих передовых водителей. Лучшим будут вручены знаки ударника одинадцатой пятилетки, почетные грамоты, подарки.

А сейчас по случаю нашего профессионального праздника сердечно поздравляю всех водителей с Днем работников автомобильного транспорта и желаю им дальнейших успехов в труде, здоровья и личного счастья.

А. ГАЛАНОВ,
мастер
Чухломского филиала
Социалистического АТП.

На снимке: — лучшие водители автотранспорта Чухломского филиала Социалистического АТП: Д. П. Смирнов, А. К. Красоткин, В. В. Кузьмин, В. А. Егоров.

Фото А. Оборина.



В. СИЗОВ.
На снимке: передовый водитель автобуса «Светлы» Денина А. П. Чистиков.
Фото автора.

Всегда вместе с людьми



ЕЖЕГОДНО в последнее воскресенье октября страна чувствует людей трудной и благородной профессии — работников автомобильного транспорта. С увеличением масштабов производства, ростом населения и повышенном жизненном уровне возрастают потребности всех отраслей народного хозяйства в грузовых и пассажирских перевозках.

В связи с удаленностью от железной дороги, автомобильный транспорт занимает важное место в жизни нашего района, практически любой транспортный процесс начинается и закан-

чивается автомобильными перевозками. Днем и ночью, в любую погоду, несут свою трудовую вахту, доставляя пассажиров и грузы в самые отдаленные точки нашего района, водители автохозяйства. Как и все советские люди, коллектив нашего предприятия трудится над осуществлением принятой XXVII съездом КПСС программы ускорения социально-экономического развития страны. С неплохими трудовыми показателями пришли труженики автопредприятия к своему профессиональному празднику. С начала года перевезено 60 тысяч тонн народно-

хозяйственных грузов, 348 тысяч пассажиров, план по грузообороту выполнен на 112 процентов.

Выполняя свои социалистические обязательства, водители А. Н. Дроздов, М. С. Кокарев, С. А. Зверев, Е. Н. Глухарев, А. К. Красоткин, С. М. Михайловский к Дню работников автомобильного транспорта успешно справились с планом 10 месяцев этого года.

Много добрых слов можно услышать от пассажиров в адрес водителей автобусов, таких, как Д. П. Смирнов, В. В. Кузьмин, В. Воронцов, А. А. Назаров, М. Б. Семенов, Е. Л. Борисов.

Заслуженным авторитетом в коллективе пользуются ветераны нашего предприятия К. И. Смирнов, А. С. Семенов, П. А. Ерофеев, М. Н. Июдин, Н. И. Смирнов.

С праздником вас, товарищи водители!

А. ГАЛАНОВ,
начальник Чухломского филиала Солигаличского АТП.

На снимке: водители Чухломского филиала автохозяйства (слева направо) Д. П. Смирнов, А. К. Красоткин, М. Н. Июдин, С. А. Зверев, А. Н. Дроздов, Е. Н. Глухарев.

Фото Н. Шеффера.



Василий Михайлович Девятилов работает водителем лесовоза на Введенском лесопункте. Пришел сюда сразу же после службы в рядах Советской Армии. К работе относится добросовестно. Систематически перевыполняет нормы выработки.

НА СНИМКЕ: водитель лесовоза Введенского лесопункта В. М. Девятилов.



Автопарк работает надежно

Хорошими трудовыми традициями славятся работники автопарка Чухломского ремтехпредприятия.

Большие объемы грузоперевозок, доставка важнейших народнохозяйственных грузов для нужд нашего района — это удел труженников автопарка этой организации. И они с честью справляются с возложенными на них обязанностями.

По-ударному трудятся на трассах по перевозке грузов члены бригады водителей А. А. Пашенко. За 4 месяца этого года общее выполнение про-

изводственной программы составило 111 процентов, план по грузообороту выполнен за этот период на 136 процентов.

С отличными показателями отметили выполнение четырехмесячного плана года бригады водителей ремтехпредприятия В. Н. Пухова и Ю. В. Воронова.

В. СИЗОВ.

На снимке: группа водителей автопарка ремтехпредприятия после рейсов.

Фото Б. Максимова.

№57 от 12 мая
1987г.

№40 от 2 апреля
1987г.

Повышать эффективность работы

ЕЖЕГОДНО в последнее воскресенье октября работники автомобильного транспорта отмечают свой профессиональный праздник. Вместе со всеми водителями страны День работников автомобильного транспорта отметит и коллектив Чухломского филиала Солигаличского автотранспортного предприятия.

Участвуя в соревнованиях за достойную встречу 70-летия Великого Октября, чухломские автотранспортники достигли определенных положительных успехов. За 9 месяцев этого года перевезено грузов 129 тысяч тонн при плане 125 тысяч тонн. За этот же период получен доход от перевозок пассажиров 143,5 тысячи рублей, что в пределах запланированного.

Два водителя — А. Н. Дроздов и М. С. Кокарев — встречают праздник Октября выполнением плана двух лет пятилетки.

Надо сказать, что Чухломский филиал работает в довольно сложных условиях. У него слабая техническая база. Планируется расширить ее. Отведен участок под строительство новых гаражей. Приобретен новый подъемник, который будет установлен в 1988 году. Ощущается нехватка кадров водителей. Все это не лучшим образом влияет на работу.

Но нельзя сказать, что развитие Чухломского филиала вообще в застое. За этот год автопарк предприятия пополнился новыми машинами. Получено 4 КАМАЗа, ЗИЛ-130, УАЗ-469 (грузовые).

С 1 января 1987 года АТП переведено на новые условия хозяйствования. Новая система положительно сказывается на организации труда коллектива. Люди стали более ответственно относиться к работе. На предприятии введен точный учет расхода горючего. Ежеквартально заполняется и вывешивается на обозрение коллектива экран, из которого можно узнать: какой водитель бережет горючее, работает с экономией, а кто допускает в этом деле беспхозяйственность. Такая гласность идет на пользу дела.

И в отношении выполнения производственной программы, как уже говорилось выше, при новой системе хозяйствования дело обстоит нормально. Особо следует подчеркнуть, что коллектив выполняет все договорные обязательства.

Водители автотранспортного предприятия работают по договорам во



многих организациях города, в частности, в леспромпхозе, МПМК, ДРСУч, РСУ, узле связи, райпо, обслуживают автозаправочную станцию, трансгазентство.

Сегодня, в канун Дня работников автомобильного транспорта, я с большим удовлетворением назову имена тех людей, чей вклад в наше общее дело наибольший.

Выше я уже упоминал имя одного из лучших водителей автобусов А. Н. Дроздова, который выполнил досрочно свой личный двухлетний план. Этот водитель постоянно выполняет доводимое до него задание по перевозкам пассажиров, с людьми тактичен, обходителен.

Продолжительное время, с начала организации АТП работают водители автобусов Н. И. Смирнов, К. И. Смирнов, А. К. Красоткин, Д. П. Смирнов, А. С. Семенов. Все они успешно справляются с планом, болеют душой за дело. Из водителей автобусов хочется отметить еще А. А. Назарова. Человек серьезный, ответственный. План всегда выполняет. Помогает молодым.

Десять лет трудится М. Н. Юдин, это водитель бензовоза. Задание свое всегда выполняет. Недавно поступил на работу молодой водитель Виктор Крылов. Отлично трудится, человек ответственный, без-

отказный. У него тоже бензовоз.

На КАМАЗе работает шофер С. И. Плотников, в основном, он ездит в дальние рейсы и занят на транспортировке стройматериалов.

На транспортных работах занят В. А. Егоров, у него самосвал. Он прикомандирован к дорожникам. На договорных началах работает на строительстве и ремонте дорог. Об этом водителе хорошо отзывался руководитель ДРСУч В. Г. Климов. Ценит его за безотказность, ответственное отношение к делу. И. Н. Чулков — водитель бортовой автомашины, обслуживает трансгазентство. Также к делу относится ответственно, очень порядочный человек, дисциплинированный.

Недавно поступил на работу в филиал молодой работник, коммунист Юрий Лермонтов. Он электросварщик. Сразу же в коллективе стал своим.

Давно с самого начала образования АТП работает ветеран труда М. М. Григорьев. Человек компетентный в наших делах, ответственный, исполнительный. Добрых слов за работу заслуживают кладовщик А. В. Козлова, диспетчер Е. Н. Карцева.

Нынешний праздник работников автомобильного транспорта проходит

в преддверии 70-летия Великой Октябрьской социалистической революции. Это сказывается во всем — и в настроении людей, и в их делах. Свой труд, инициативу они посвящают этому великому празднику.

Перед коллективом Чухломского филиала Солигаличского АТП стоят большие и ответственные задачи. И прежде всего — это повышение коэффициента выхода автомобилей на линию. Надо думать и работать по расширению базы предприятия. В 1987—1988 годах количество машин всех марок следует довести до 50 единиц, сейчас — 40.

В заключение, дорогие товарищи автомобилисты, примите сердечные поздравления от администрации АТП, партийной и профсоюзной организаций. Желаю вам дальнейших успехов в труде, доброго здоровья, семейного благополучия.

Е. ГРОМОВ,
главный инженер
Солигаличского АТП.

На снимке: группа передовиков Чухломского филиала АТП, слева направо водители А. К. Красоткин, Д. П. Смирнов, Ю. Б. Лермонтов (сварщик), А. С. Семенов, Н. И. Смирнов, К. И. Смирнов.

Фото Б. Максимова.

За это — большое спасибо!

29 механизаторов и шоферов районного объединения «Агропромхимия» досрочно выполнили свои годовые обязательства, 17 из них выполнили план двух лет пятилетки



Много дел на счету чухломских агрохимиков — большого отряда механизаторов, шоферов. Весомый вклад вносят они в копилку общерайонного урожая, проводя ежегодно в больших объемах комплекс работ по агрохимическому улучшению почв в колхозах и совхозах района.

Это так необходимые бедным почвам нашего Черноземья тысячи тонн известковых материалов, фосфоритной муки, минеральных удобрений, десятки тысяч тонн органических удобрений, работы по химической защите растений от вредителей, болезней и сорняков.

Все эти важнейшие агротехнические мероприятия мехотряды агропромхимии стараются провести в комплексе, с тем чтобы капитально заправить тот или иной массив пашни всем необходимым для обеспечения с этого участка гарантированных урожаев в течение полной ротации севооборота.

И эти поля, как правило, дают высокую окупаемость вложенных на их окультуривание средств.

Вместе со всеми тружениками агропрома чухломские агрохимики отмечают праздник — День работников сельского хозяйства. Многие из них встречают его высокими производственными достижениями, досрочным выполнением своих личных планов и обязательств. К своему профессиональному празднику 29 механизаторов и шоферов этой организации справились с выполнением своих годовых обязательств по выработке, 17 из них — с выполнением планов 2-х лет пятилетки.

В. СИЗОВ.

На снимке: водители Чухломского РО «Агропромхимия», выполнившие досрочно план двух лет пятилетки, (слева направо) Г.Г. Макаров, А.Г. Макаров, К. П. Геннадьев, Б. М. Григорьев, А. Н. Лебедев, В. Н. Лебедев.

Фото В. Максимова.

Завтра—День работников автомобильного транспорта
С уверенностью в успехе



С хорошим настроением встречают свой профессиональный праздник водители Чухломского филиала Солигаличского автотранспортного предприятия. Второй год работы в новых условиях хозяйствования показал, что водительский коллектив АТП способен успешно выполнять производственную программу и одновременно переводить службу

перевозок на полный хозрасчет.

НА СНИМКЕ: группа передовых водителей Чухломского филиала АТП, слева направо: А. С. Семенов, К. М. Егоров, М. Б. Седов, К. И. Смирнов, С. Н. Глухарев, В. И. Ярыгин, Н. И. Смирнов.

Фото Б. Максимова.

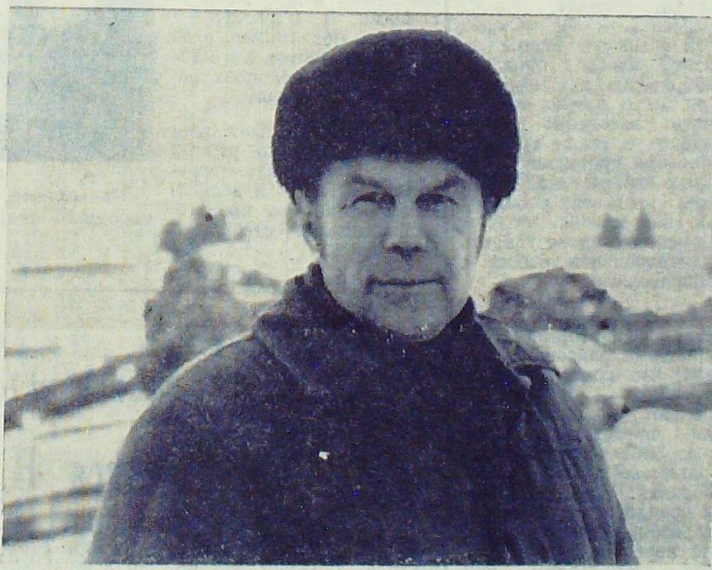
ПОЛЬЗУЕТСЯ АВТОРИТЕТОМ

Большим уважением в коллективе Чухломского мехлеспхоза пользуется ветеран труда Леонид Алексеевич Котов. Работает он водителем автобуса. Человек исполнительный, порядочный, отлично знает технику. К вверенной ему машине относится по-хозяйски, бережно.

В Чухломском мехлеспхозе он сравнительно недавно, пятый год. А до этого трудился в леспромхозе, сельхозтехнике. Всего за рулем 38 лет.

За добросовестную работу неоднократно награждался Почетными грамотами, подарками, вручались ему знаки победителя социалистического соревнования и оказывалось другое внимание.

НА СНИМКЕ: водитель автобуса Чухломского мехлеспхоза Л. А. Котов. Фото В. Максимова.



№33 от 16 марта

1989г. НАШИ ПЕРЕДОВИКИ

Коллектив водителей районного объединения «Агропромхимия» насчитывает 44 человека, большинство их (39 человек) это классные специалисты, способные работать на всех марках автомашин, хорошо знающие технику, самостоятельно разбирающиеся с большинством неисправностей. Половина водителей выполняет сложные ремонтные работы по двигателю, электрооборудованию, гидравлике. Все они объединены в бригады, до которых ежемесячно доводится задание. Наши водители в основном занимаются перевозкой агрохимических грузов: известки, фосфоритной муки, удобрений.

Уже второй год в летний период все водители самосвалов участвуют в строительстве дорог, подъездов, в ремонте улиц. В течение всего года оказывают помощь дорожному участку в ремонте и строительстве дорог. Самомного начала благоустройства г. Чухломы (асфальтирование улиц) коллектив водителей принимает активное участие в вывозке асфальто-бетонной массы. Вот и в текущем году, начиная со 2 октября, 3—4 автомашины постоянно заняты вывозкой асфальта в город. За два года в дорожном участке отремонтровано 10 километров дорог на сумму 91 тысячи рублей, построено дорог и подъездов к фермам в колхозах и совхо-

зах на сумму 171 тысяча рублей и до конца года будет построено еще на 100 тысяч рублей.

За 9 месяцев 1989 года водителями объединения перевезено 71,4 тысячи тонн грузов, против плановых 57 тысяч тонн. Коэффициент использования автомашин — 0,52. Наши водители очень хорошо работают в период пятимесячника с ноября по апрель, обеспечивая хороший задел по выполнению плана известкования и фосфоритования почвы, а в летний период водители самосвалов заняты на строительстве дорог, а агрохимические грузы возят только спецмашины АРУП 8.

Много хороших водителей в объединении. Это

ветераны труда А. Н. Лебедев, Б. М. Григорьев, Б. Н. Воронов, В. И. Ельцов, А. Н. Соловьев, имеющие водительский стаж от 27 до 31 года. Молодые водители Александр Лебедев, Виктор Камелин, Иван Суворов, Алексей Балашов, Александр Шаров, Сергей Фомичев. Молодежь перенимает опыт старших товарищей, а некоторые даже обгоняют их в работе. Вот уже много лет, а конкретно с 1961 года, работает начальником гаража Ю. И. Смирнов, опытный специалист, в совершенстве знающий свое дело.

В. ГАЛЮЗИН,
председатель
РО «Агропромхимия».

◆ Правовланговые

Передовой шофер



С БОЛЬШОЙ пользой для колхозов, совхозов района работают труженики Чухломского межхозяйственного лесхоза. Они квалифицированно ведут лесное хозяйство, снабжают колхозы, совхозы лесоматериалами, поставляют им готовые срубы домов, оказывают существенную шефскую помощь на заготовке кормов и уборке урожая.

В лесхозе сложился с годами надежный кадровый костяк труженников, многие из них отмечаются в числе победителей районного соревнования. Среди таких одним из первых называют имя водителя лесовоза Виктора Михайловича Локтева. Пятнадцать лет трудится он в лесхозе шофером. Отлично освоил профессию, специфику работы в лесу на трудных лесных дорогах.

С обязанностями, планами и заданиями справляется отлично, регулярно показывает высокую выработку на лесовывозке, все эти годы работает безаварийно, добивается экономии горюче-смазочных материалов, запчастей.

У себя в коллективе Виктор Михайлович пользуется добрым авторитетом, исполнительный, в помощи другим никогда не откажет. Как член профкома лесхоза всегда стоит на страже прав и интересов рабочих своей организации, общественно активен.

Передовой водитель признан победителем районного соревнования среди работников своей профессии по итогам за 1988 год, свою годовую производственную программу он выполнил на 139 процентов.

НА СНИМКЕ: передовик производства, шофер межхозяйственного лесхоза, победитель районного соревнования за 1988 год В. М. Локтев. Фото В. Максимова.

№130 от 28 октября

№48 от 20 апреля

Завтра—День работников автомобильного транспорта

ПРАЗДНИК ВОДИТЕЛЕЙ

Профессия шофера стала в последние время в нашей стране одной из самых распространенных. Лучшие становятся дороги, увеличивается количество автомобильного транспорта, прибавляются новые автобусные маршруты, растут автомобильные грузоперевозки. А за всем этим стоит напряженный труд людей, которые посвятили себя далеко не легкой профессии водителя.

Собираясь рано утром в дальнюю поездку, мы можем быть уверены, что автобус выйдет в рейс точно в срок, если за рулем его будут водители Чухломского филиала автотранспортного предприятия Игорь Алексеевич Борисов или Михаил Сергеевич Кокарев. Работают они на одном автобусе ЛАЗ, в основном, на межгородских рейсах в Кострому, содержат технику в образцовом порядке.

На местных и межгородских маршрутах работают на автобусах ПАЗ водители автотранспорт

ного предприятия Михаила Борисович Седов и Владимир Александрович Сиротин. За свое добросовестное отношение к работе они пользуются заслуженным уважением пассажиров.

37 транспортных единиц насчитывает филиал автохозяйства, в том числе 12 автобусов. Сейчас автобусными маршрутами связаны все крупные населенные пункты района, а районный центр — с соседними городами, в том числе с областным центром — Костромой. Водители филиала автотранспортного предприятия, работающие на автобусах, делают все от них зависящее, чтобы поддерживать регулярное автобусное сообщение.

Но не только перевозкой пассажиров заняты работники автотранспортного предприятия. В автотарке имеется 25 грузовых транспортных автомашин, которые заняты на перевозке различных народнохозяйственных грузов.

В автотранспортном предприятии работает бригада водителей на автобусах КамАЗ. Основные виды

работ, которые они выполняют — это вывоз гравия и щебня для дорожного строительства в районе. Неплохие показатели в труде у водителей КамАЗов В. И. Чистякова, В. Н. Дедюлина, В. А. Сорокина, С. В. Михайловского. Все восемь автомобилей КамАЗ, имеющиеся в филиале автотранспортного предприятия, работают с полной нагрузкой, используются на необходимых работах.

В сферу хозяйственной деятельности коллектива внедряются элементы хозрасчета, самоконтроля. Одним из главных показателей работы считается сейчас выполнение плана по доходам. Следует отметить, что этот показатель выполняется и по грузоперевозкам и пассажироперевозкам.

Есть, однако, у автомобильников и свои нерешенные проблемы. Остается желать лучшего работа автобусного парка. Не изжиты еще случаи срывов рейсов, автобусный парк автотранспортного предприятия стареет, на линиях работает

много автобусов с пробегими, а нового пополнения нет.

Большое неудобство доставляет водителям автобусов (да и пассажирам тоже) неудовлетворительное состояние отдельных участков дорог. Особенно это сказывается на дорогах возле пос. Якша, Чертово, Панкратово, где из-за бездорожья автобусы не могут проехать до конечных точек маршрута.

И, тем не менее, в канун профессионального праздника — Дня работников автомобильного транспорта, следует отметить, что водители филиала автотранспортного предприятия вносят свой определенный вклад для улучшения обслуживания пассажиров района, развития грузоперевозок.

Н. ШЕФЕР.

На снимке: водители Чухломского филиала автотранспортного предприятия (слева направо) В. А. Сорокин, С. В. Михайловский, А. Н. Плотников, К. И. Смирнов, Л. А. Андреев, К. М. Егоров.

Фото В. Максимова.



□ Рассказы о коммунистах

30 лет за рулем лесовоза



Труд лесозаготовителей всегда считался не самым легким. Многие ветераны лесорубы еще хорошо помнят «технику» и «технологию» начала 50-х годов, когда главным инструментом была ручная пила, а основным транспортным средством на вывозе древесины Савраски и Каурки.

Довелось поработать в то время на лесоповале и Николаю Федоровичу Кулигину. И хотя прошло с той поры три с половиной десятилетия, он хорошо помнит, как подогнал уставшую лошадиную, с натурой тащившую из лесосек несколько бревен.

Сейчас Николай Федорович вывозит лес на мощной современной технике — у него большегрузный МАЗ. Вот уже

больше 30 лет работает он здесь, на Судайском лесопункте водителем. Много марок автомашин сменил за время своей работы водитель Кулигин: Зил-130, Зил-151, «Урал», КРАЗ и вот, наконец, МАЗ-509, на котором он работает и сейчас.

— Машина хорошая, — говорит Николай Федорович, — можно сказать, относительно новая — полтора года, прошла 70 тысяч километров. Да только надоело ли у нас новая техника — он машет рукой, — по таким-то дорогам, по грязи...

Работает Николай Федорович в составе бригады по вывозе леса, руководит которой Борис Алексеевич Лапшин. Бригада небольшая — четыре водителя транспортных единиц, пятый — крановщик на погрузке Александр Иванович Соловьев.

Вывозку бригада ведет сейчас из лесосеки, расположенной за 30 километров от нижнего склада, куда доставляется древесина из-за Нагорья. Расстояние порядочное, но все же две «ходки», как говорит Николай Федорович, он сделать за смену успевает. За каждый рейс перевозит примерно 25 кубометров древесины, в смену — около 50, при норме 42 кубометра.

В трудных условиях бездорожья нагрузка на технику довольно значительная, без поломок автомашин не обходится. В таком случае Николай Федорович, не теряя времени, сам принимается за ремонт. Конечно, мастерская при гаражах лесопункта неплохая, есть опытные слесари, токари — при необходимости изготовят и выточат нужную деталь. А вот установку и регулировку приходится делать водителю самому.

В 1960 году Николай Федорович здесь же, на лесопункте, вступил в ряды Коммунистической

партии. Товарищи, дававшие ему рекомендации, знали: такой не подведет, оправдает высокое доверие. И, действительно, своим добросовестным отношением к делу, к работе Николай Федорович подтверждает это доверие.

Жизнь и работа Николая Федоровича стали примером и для его сына Александра. Отслужив в армии, два года назад он вернулся домой. И как его отец, так же стал шофером лесовоза. Работает на КРАЗе в одной бригаде с отцом. По отзывам руководителя лесопункта, работает также неплохо, добросовестно. Видимо, сумел отец привить сыну любовь к труду, чувство ответственности за порученное дело.

Рано опускается сумерки в эти осенние дни. Уже почти в темноте заканчивает второй рейс Николай Федорович Кулигин. Разгрузив на нижнем складе свой лесовоз, он въезжает на территорию гаража и не уйдет домой, пока не заправит автомобиль, а если нужно, то проведет и необходимый техход. Ведь завтра рано утром снова в рейс.

Н. ШЕФЕР.

На снимке: водитель лесовоза Судайского лесопункта Николай Федорович Кулигин. Фото автора.



Водители КАМАЗов

Все трое — Алексей Юрьевич Кузнецов, Константин Владимирович Июдин и Сергей Анатольевич Зверев — работают водителями КАМАЗов в ХДСУ «Чухломской».

Наш фотограф заснял их, когда они были заняты на доставке щебня из Архаровского карьера на строящуюся в совхозе «Вигский» дорогу Введенское—Ильинское—Еляково.

Все три КАМАЗа, работают с прице-

пами, что значительно повышает производительность труда водителей. Норму выработки они все постоянно перевыполняют. К делу относятся с присущей этим людям ответственностью.

НА СНИМКЕ: водители ХДСУ «Чухломской»: А. Ю. Кузнецов, К. В. Июдин, С. А. Зверев на строительстве внутрихозяйственной дороги в совхозе «Вигский».

Фото Б. Максимова.



Трудятся в сложных условиях

ЕЖЕГОДНО, начиная с 1976 года, в последнее воскресенье октября работники автомобильного транспорта отмечают свой профессиональный праздник.

Вместе с водителями страны отмечает этот день и наш коллектив. Но, прямо скажу, настроение у нас сегодня далеко не праздничное.

В этом году мы работаем в чрезвычайно сложных условиях. Нет материально-технической базы, автобусный парк почти наполовину амортизирован, очень плохое материально-техническое снабжение. И такое же плохое снабжение горючим. Вот свежий пример. Более недели перед праздником на автозаправочной станции в г. Чухломе был бензин только одной марки — А-72, вместо нужного нам А-76. На работе автобусного парка также отрицательно сказывается неудовлетворительное состояние внутренних дорог района. В конечном счете, все вышелеречисленные факторы не лучшим образом оказали влияние

на результаты работы автобусного парка. Справедливы нарекания населения на случаи нерегулярного выезда автобусов на линию.

Но, вместе с тем, я должен сказать, что наши водители ищут и находят выход из создавшегося положения, в частности, в вопросе изыскания материально-технических средств, используя при этом, порой, самые нетрадиционные методы и подходы.

Добросовестно относятся к делу водители автобусов: В. В. Кузьмин, выполнивший 9-месячный план по доходам на 158 процентов, А. Н. Дроздов (139 процентов), М. Б. Седов (108 процентов) и другие.

Хочется сердечно поблагодарить за труд нашего ветерана труда Александра Константиновича Красоткина, который проработал в Чухломском автохозяйстве более 20 лет. Недавно его проводили на пенсию. Но результаты труда за те 9 месяцев 1990 года, в течение которых этот водитель автобуса трудился у нас, говорят сами за себя. План

по доходам им был выполнен на 173 процента.

С более лучшими экономическими показателями работают водители грузового автотранспорта нашего филиала. Ими выполнены девятимесячные планы по доходам и прибыли. Усилиями водителей грузового автотранспорта совместно с дорожниками в этом году проведен немалый объем работ по асфальтированию судайской дороги.

Полгода работает у нас водитель бензовоза С. И. Максимов и за это время показал себя добросовестным, ответственным работником. Средний процент показателя его работы составил 115.

Также производительно трудятся другие водители грузового автотранспорта, в частности, В. Н. Дедюлин, выполнивший план 9 месяцев на 123 процента, В. А. Сорокин (115 процентов), В. К. Крылов (120 процентов), В. А. Егоров (118 процентов), В. И. Чистяков (117 процентов).

Мы думаем над будущим своего предприятия. Пред-

принимаем определенные шаги в вопросе развития материально-технической базы, строим закрытый модуль (стоянку на 40 единиц транспорта). Должны к новому 1991 году поставить каркас. На втором этаже модуля планируется разместить контору и красный уголок.

Ставится вопрос преобразования Чухломского филиала в самостоятельное (малое) предприятие. Проблема эта давно назрела. Думаем ее решать после Нового года.

А сейчас разрешите поздравить всех автоводителей с праздником. Желаю им успеха в работе, здоровья, семейного благополучия.

В. БАГИРЯН,
начальник
Чухломского филиала
Солигаличского АТП.

На снимке: водители грузового автотранспорта Чухломского филиала Солигаличского АТП: В. А. Сорокин, Б. К. Кротков, В. И. Чистяков, В. К. Крылов.

Фото Б. Максимова.



Человек и его дело

МАСТЕР НА ВСЕ РУКИ

Сергея Валентиновича Комарова хорошо знают горожане. Он работает водителем на Чухломском нижнем складе ЛПХ, занят на доставке дров. Человек обходительный, его уважают в коллективе нижнего склада. С какой просьбой к нему ни обратятся — постарается выполнить, при необходимости поможет.

С. В. Комарову — 34 года. Начиная с 1978 года в качестве слесаря Чухломского гаража. Спустя 2 года был переведен машинистом бульдозера 6 разряда. Работал водителем автомашины, трактористом, раскряжевщиком древесины на нижнем складе. Такой он мастер на все руки.

НА СНИМКЕ: С. В. Комаров — шофер Чухломского ЛПХ.

Фото Б. Максимова.

№62 от 28 мая
1991г.

● 27 ОКТЯБРЯ — ДЕНЬ РАБОТНИКОВ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА „УСЛОВИЯ РАБОТЫ ТРУДНЫЕ“



Все годы, начиная с 1976-го, в последнее воскресенье октября в нашей стране отмечается День работников автомобильного транспорта. Обозначен этот день и в календарях текущего 1991 года.

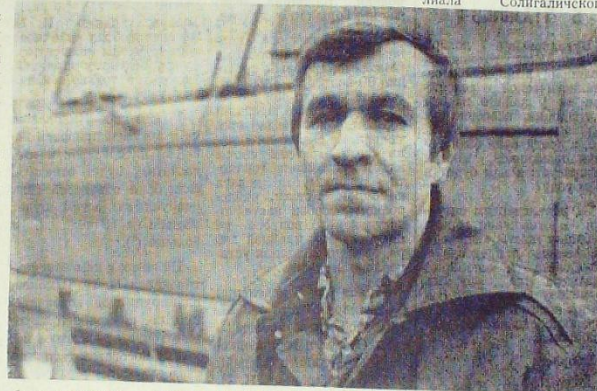
Конечно, хорошего, праздничного настроения сегодня ни у кого, пожалуй, нет. В условиях острого дефицита живется и работается всем трудно. Не является исключением и работники автомобильного транспорта.

Например, коллектив Чухломского АТП (филиала Солигалического авто-транспортного предприятия) лихорадит от острой нехватки бензина, зачастую и еще от многого другого. Порой, из-за отсутствия бензина не может выйти на линию рейсовый автобус, а у людей, к примеру, билеты на поезд, они кланут и кассира, и водителя, короче, все и всех, а виноваты зачастую обстоятельства. Больна наша экономика, и какого-то выхода по разрядке положения на сегодня, к сожалению, не просматривается.

А сейчас слово самим работникам Чухломского автохозяйства.

С. Н. ПЛОТНИКОВ, водитель грузовой автомашины (КамАЗа) междугородных перевозок:

— Да, действительно, настроение не праздничное. За что ни возьмись, ничего нет. Ни горючего, ни запчастей, ни условий для работы, ни нужных специалистов. Стоял на днях на ремонте, нужно



было электрика — поехал за ним в одну организацию, за сварщиком — в другую. Спасибо хоть ребята выручают. Из материалов толте буквально ничего нет. Металла не найдешь, чтобы сварить уголок для кузова. Наждака нет. Ни одной застаквады, во время ремонта так и валяемся в грязи.

Один «свет в окошечке», что у автобусников — дали им новый автобус ПАЗ 32-05, ясный. На нем будет работать Евгений Глухарев. Этот автобус пойдет на Кострому.

Коллектив нашего автохозяйства старается, работает. Все мы, что в наших силах, делаем. Вальт, хотя бы тех, с кем работаю вместе. Это водители грузовых автомашин меж-

дугородных перевозок — Толя Лебедев, Вася Сиротин, Сережа Тихомиров. Надежные ребята. Друг друга мы никогда не бросаем в дороге. Сломается машина у кого-то — ждем, помогаем друг другу. Рейсы у нас дальние: Москва, Санкт-Петербург и другие города. Считай, ездим по всей России.

И бы сказал добрые слова в адрес наших женщин: диспетчера Екатерина Карцеева, кладовщика Натали Назаровой.

В. Е. МАХОВ, директор Солигалического АТП:

— Условия работы у коллектива действительно трудные. Самое, пожалуй, большое — острый дефицит горючего. И помощи не знаешь, где искать. Сегодня всем трудно.

Особенно хочется отметить работу водителя КамАЗа Виктора Константиновича Крылова. У него прекрасный результат. С начала года перевез 60 тысяч тонн грузов. Таких еще результатов пока у нас нет. Водитель автобуса Владимир Владимирович Кесенофонтов из плана девяти месяцев 15 тысяч рублей выполнил 22 тысячи.

Пользуясь случаем, поздравлю коллектив Чухломского автохозяйства с нашим профессиональным праздником — Днем работников автомобильного транспорта. Желаю всем здоровья, большого терпения в работе и в жизни.

В. И. ГОЛУБЕВ, механик, и. о. обязанности начальника Чухломского филиала Солигалического

АТП:

Особые слова благодарности хочется высказать в адрес наших уважаемых ветеранов. Это — Николай Иванович Смирнов, Евгений Николаевич Глухарев, Александр Сергеевич Семенов. Все они — водители автобусов, проработали по 20 и более лет. К делу относятся добросовестно. Ответственно трудятся также водитель Виктор Анатолийевич Сорочкин, бережно относится к машине, на ремонте стоит мало.

Беседу провела и записала **Н. ПАЛЕХОВА.**

На снимках: водитель первого класса автобуса Евгений Николаевич Глухарев, шофер КамАЗа Сергей Николаевич Плотников.

№129 от 26 октября
1991г.

С ДНЁМ РАБОТНИКА АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА!



**Ровных дорог, надежных машин и
зелёных светофоров!**