

Знаки особых предписаний

5 Знаки особых предписаний

-5. Знаки Особых предписаний

Знаки особых предписаний вводят или отменяют определенные режимы движения.

5.1 Автомагистраль



Дорога, на которой действуют требования Правил, устанавливающие порядок движения по автомагистралям.

5.2 Конец автомагистрали



Отменяет действие знака 5.1. Водитель должен быть готов сбросить скорость.

5.3 Дорога для автомобилей



Дорога, предназначенная для движения только автомобилей, автобусов и мотоциклов.

5.4 Конец дороги для автомобилей



Отменяет действие знака 5.3

5.5 Дорога с односторонним движением



Дорога или проезжая часть, по которой движение механических транспортных средств по всей ширине осуществляется в одном направлении. На противоположном направлении обычно устанавливается знак 3.1. Действует до знака 5.6.

5.6 Конец дороги с односторонним движением



Отменяет действие знака 5.5

5.7.1 Выезд на дорогу с односторонним движением



Выезд на дорогу или проезжую часть с односторонним движением. Знак разрешает движение во всех направлениях, кроме направления, противоположного направлению стрелки, в данном случае - налево.

5.7.2 Выезд на дорогу с односторонним движением



Выезд на дорогу или проезжую часть с односторонним движением. Знак разрешает движение во всех направлениях, кроме направления, противоположного направлению стрелки, в данном случае - направо.

5.8 Реверсивное движение



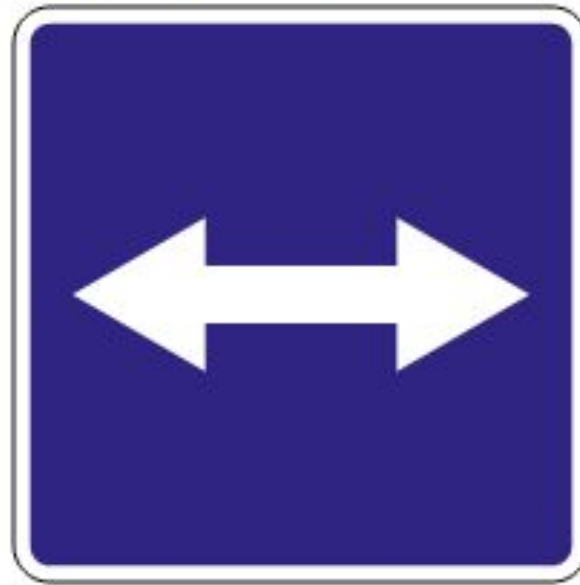
Начало участка дороги, на котором на одной или нескольких полосах направление движения может изменяться на противоположное.

5.9 Конец реверсивного движения



Отменяет действие знака 5.8.

5.10 Выезд на дорогу с реверсивным движением



Выезд на дорогу с реверсивным движением. При повороте на дорогу с реверсивной полосой запрещается поворачивать сразу на реверсивную полосу, поскольку в данный момент движение по ней может быть в другую сторону или запрещено.

5.11.1 Дорога с полосой для маршрутных транспортных средств



Дорога, по которой транспортные средства, допущенные к движению по полосам для маршрутных транспортных средств, движутся по специально выделенной полосе навстречу общему потоку транспортных средств.

5.11.2 Дорога с полосой для велосипедистов



Дорога, по которой движение велосипедистов и водителей мопедов осуществляется по специально выделенной полосе навстречу общему потоку транспортных средств.

5.12.1 Конец дороги с полосой для маршрутных транспортных средств



Отменяет действие знака 5.11.1

5.12.2 Конец дороги с полосой для велосипедистов



Отменяет действие знака 5.11.2

5.13.1 Выезд на дорогу с полосой для маршрутных транспортных средств



Знак запрещает выезд на саму полосу для маршрутных ТС (независимо от направления), а также выезд на основную проезжую часть в направлении, противоположном направлению стрелки, в данном случае - налево. Движение прямо, направо и разворот этот знак не запрещает.

5.13.2 Выезд на дорогу с полосой для маршрутных транспортных средств



Знак запрещает выезд на саму полосу для маршрутных ТС (независимо от направления), а также выезд на основную проезжую часть в направлении, противоположном направлению стрелки, в данном случае - направо. Движение прямо, налево и разворот этот знак не запрещает.

5.13.3 Выезд на дорогу с полосой для велосипедистов



Знак запрещает выезд на саму полосу для велосипедистов и водителей мопедов (независимо от направления), а также выезд на основную проезжую часть в направлении, противоположном направлению стрелки, в данном случае - налево. Движение прямо, направо и разворот этот знак не запрещает.

5.13.4 Выезд на дорогу с полосой для велосипедистов



Знак запрещает выезд на саму полосу для велосипедистов и водителей мопедов (независимо от направления), а также выезд на основную проезжую часть в направлении, противоположном направлению стрелки, в данном случае - направо. Движение прямо, налево и разворот этот знак не запрещает.

5.14 Полоса для маршрутных транспортных средств



Специально выделенная полоса, по которой транспортные средства, допущенные к движению по полосам для маршрутных транспортных средств, движутся попутно общему потоку транспортных средств.

5.14.1 Конец полосы для маршрутных транспортных средств



Отменяет действие знака 5.14.

5.14.2 Полоса для велосипедистов



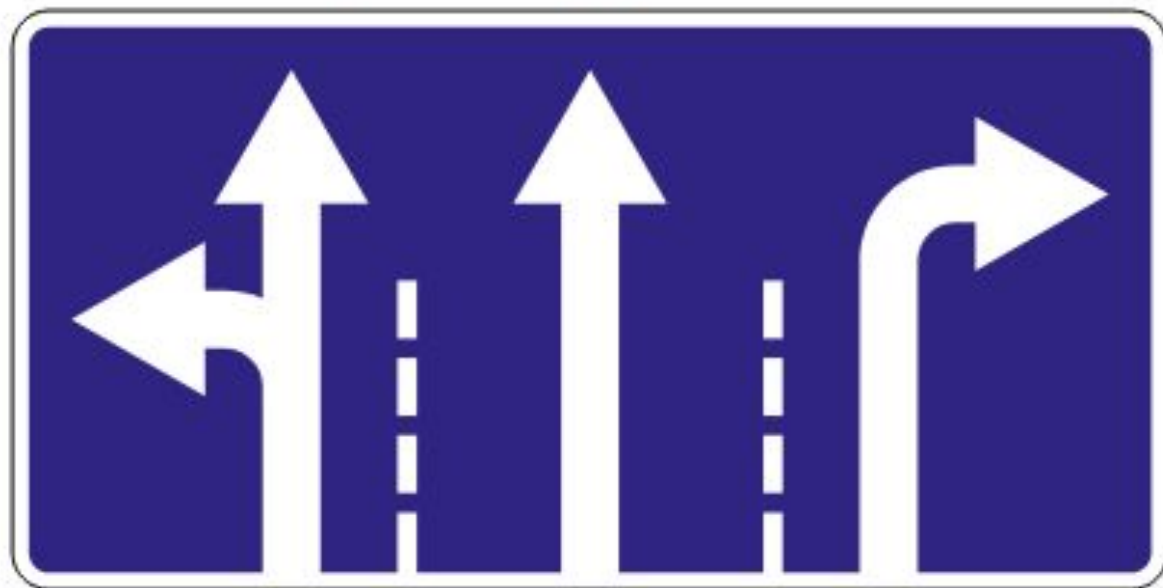
Полоса, движение по которой разрешено только водителям мопедов и велосипедистам.

5.14.3 Конец полосы для велосипедистов



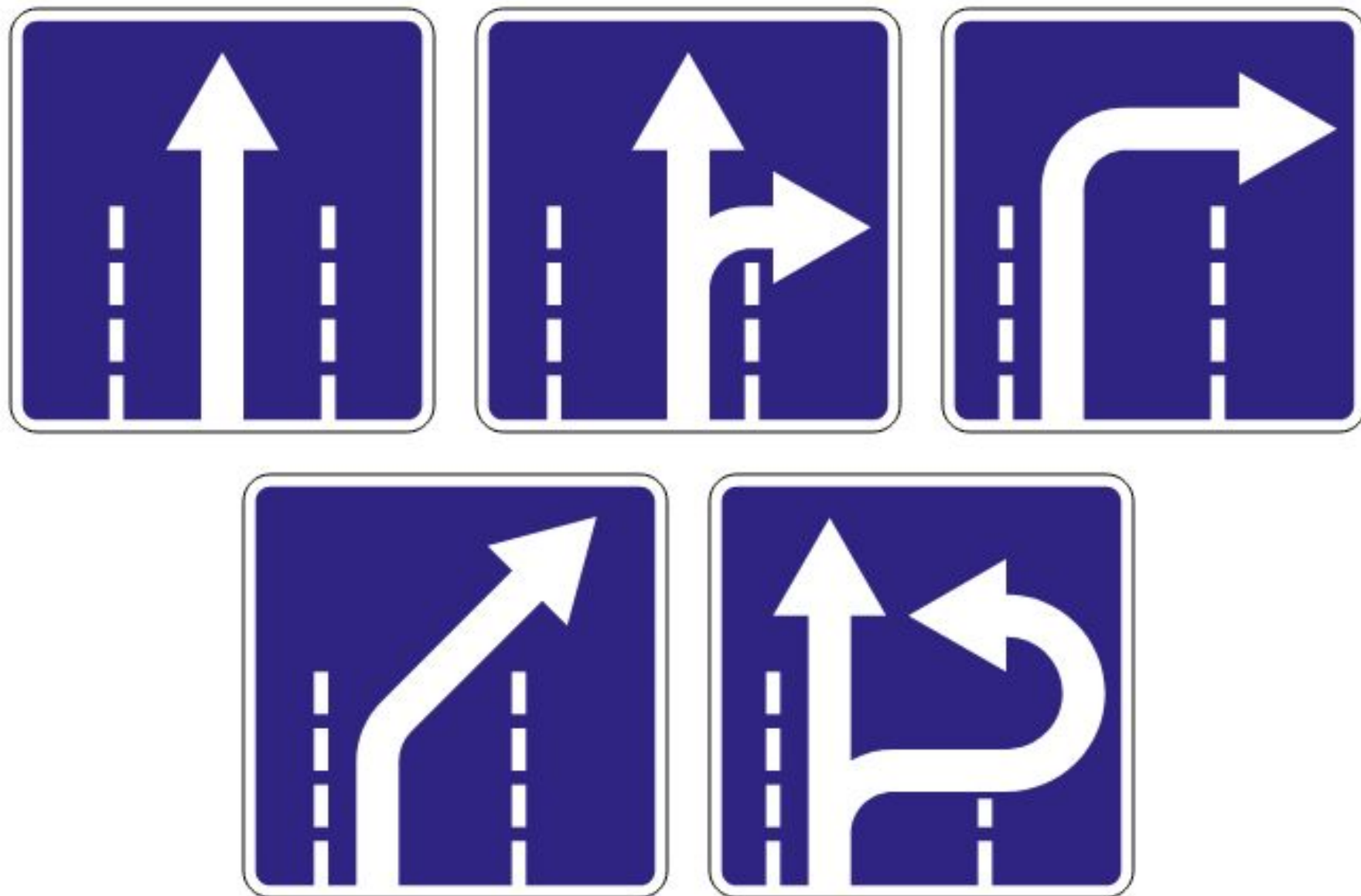
Отменяет действие знака 5.14.2

5.15.1 Направления движения по полосам



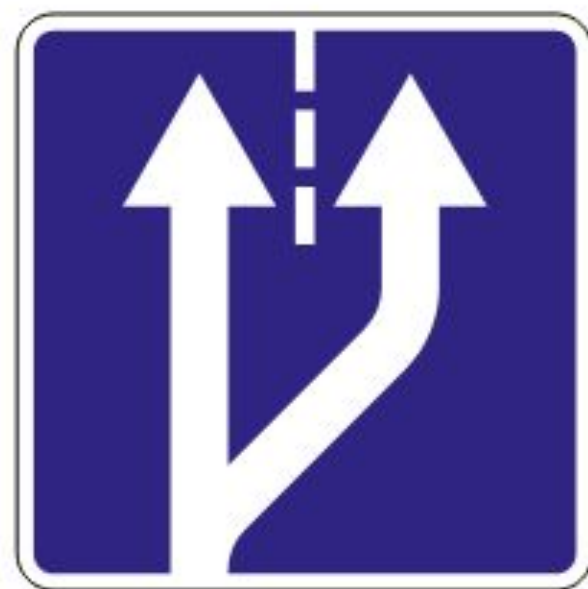
Число полос и разрешенные направления движения на каждой из них.

5.15.2 Направления движения по полосе



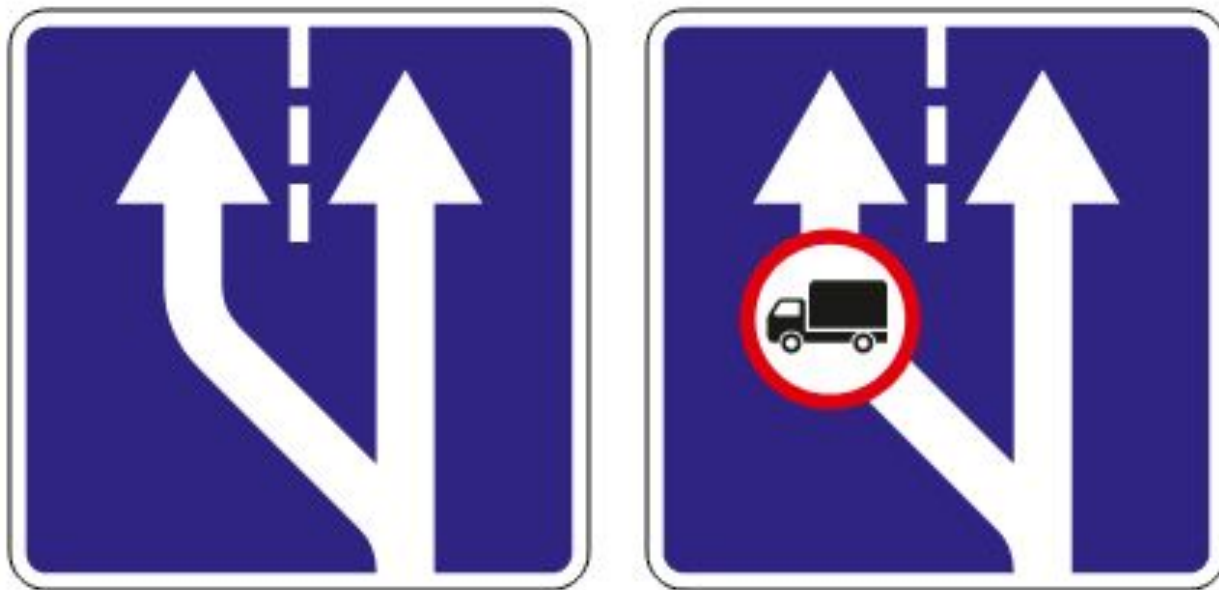
Разрешенные направления движения по полосе.

5.15.3 Начало полосы



Начало дополнительной полосы на подъёме или полосы торможения. Если на знаке, установленном перед дополнительной полосой, изображен знак 4.6, то водитель транспортного средства, который не может продолжать движения по основной полосе с указанной или большей скоростью, должен перестроиться на полосу, расположенную справа от него.

5.15.4 Начало полосы



Начало участка средней полосы трёхполосной дороги, предназначенного для движения в данном направлении. Если на знаке 5.15.4 изображен знак, запрещающий движение каким-либо транспортным средствам, то движение этих транспортных средств по соответствующей полосе запрещается.

5.15.5 Конец полосы



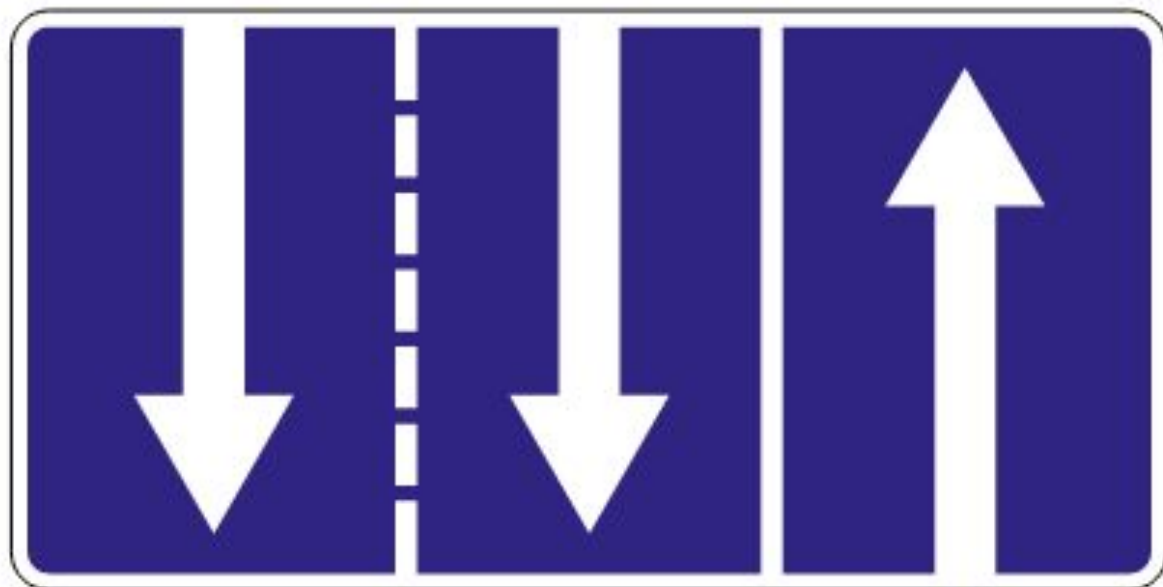
Конец дополнительной полосы на подъёме или полосы разгона.

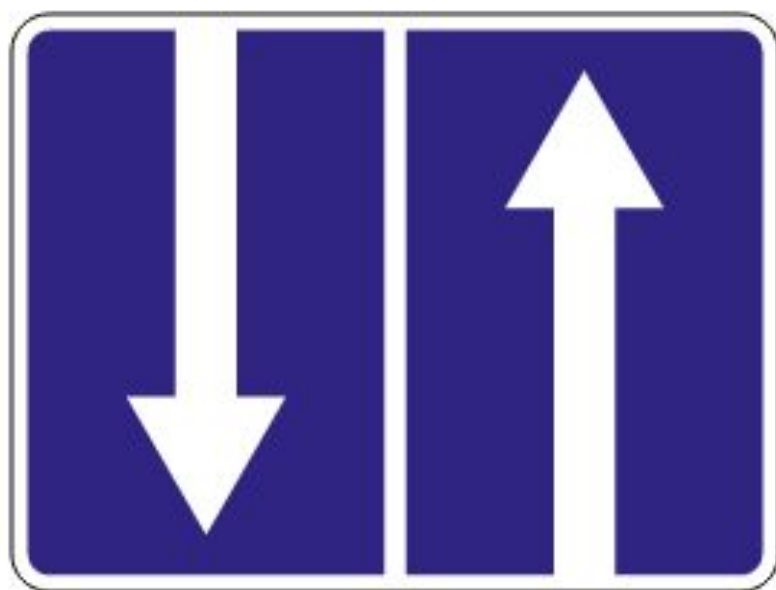
5.15.6 Конец полосы



Конец участка средней полосы на трёхполосной дороге, предназначенного для движения в данном направлении.

5.15.7 Направление движения по полосам





Если на знаке 5.15.7 изображён знак, запрещающий движение каким-либо транспортным средствам, то движение этих транспортных средств по соответствующей полосе запрещается. Знаки с соответствующим числом стрелок могут применяться на дорогах с четырьмя и более полосами.

5.15.8 Число полос



Указывает число полос движения и режимы движения по полосам. Водитель обязан выполнять требования знаков, нанесенных на стрелки.

5.16 Место остановки автобуса и (или) троллейбуса



Место остановки маршрутных транспортных средств.

5.17 Место остановки трамвая



Место остановки трамвая.

5.18 Место стоянки легковых такси



Место стоянки такси.

5.19.1 Пешеходный переход



Устанавливается справа от дороги на ближней границе перехода.

Если на переходе отсутствует (или не видна) разметка 1.14.1 или 1.14.2 («зебра»), зона пешеходного перехода определяется пространством между знаками. Именно поэтому эти знаки – двухсторонние, чтобы водители с обеих сторон видели ближнюю и дальнюю границы пешеходного перехода.

5.19.2 Пешеходный переход



Устанавливается слева от дороги на ближней границе перехода.

Если на переходе отсутствует (или не видна) разметка 1.14.1 или 1.14.2 («зебра»), зона пешеходного перехода определяется пространством между знаками. Именно поэтому эти знаки – двухсторонние, чтобы водители с обеих сторон видели ближнюю и дальнюю границы пешеходного перехода.

5.20 Искусственная неровность



Обозначает границы искусственной неровности. Знак устанавливается на ближайшей границе искусственной неровности относительно приближающихся транспортных средств.

5.21 Жилая зона



Территория, на которой действуют требования Правил дорожного движения Российской Федерации, устанавливающие порядок движения в жилой зоне.

5.22 Конец жилой зоны



Отменяет действие знака 5.21.

5.23.1 Начало населенного пункта



Начало населённого пункта, в котором действуют требования Правил дорожного движения Российской Федерации, устанавливающие порядок движения в населенных пунктах.

5.23.2 Начало населенного пункта



Начало населённого пункта, в котором действуют требования Правил дорожного движения Российской Федерации, устанавливающие порядок движения в населенных пунктах.

5.24.1 Конец населенного пункта



Место, с которого на данной дороге утрачивают силу требования Правил дорожного движения Российской Федерации, устанавливающие порядок движения в населенных пунктах.

5.24.2 Конец населенного пункта



Место, с которого на данной дороге утрачивают силу требования Правил дорожного движения Российской Федерации, устанавливающие порядок движения в населенных пунктах.

5.25 Начало населенного пункта



Начало населённого пункта, в котором на данной дороге не действуют требования Правил дорожного движения Российской Федерации, устанавливающие порядок движения в населенных пунктах.

5.26 Конец населенного пункта



Конец населённого пункта, в котором на данной дороге не действуют требования Правил дорожного движения Российской Федерации, устанавливающие порядок движения в населенных пунктах.

5.27 Зона с ограничением стоянки



Место, с которого начинается территория (участок дороги), где стоянка запрещена.

Распространяет свое действие на всю дорогу или территорию, где он установлен, вплоть до знака [5.28](#)

5.28 Конец зоны с ограничением стоянки



Отменяет действие знака [5.27](#).

5.29 Зона регулируемой стоянки



Место, с которого начинается территория (участок дороги), где стоянка разрешена и регулируется с помощью табличек и разметки.

Распространяет свое действие на всю дорогу или территорию, где он установлен, вплоть до знака [5.30](#)

5.30 Конец зоны регулируемой стоянки



Отменяет действие знака [5.29](#)

5.31 Зона с ограничением максимальной скорости



Место, с которого начинается территория (участок дороги), где ограничена максимальная скорость движения.

Распространяет свое действие на всю дорогу или территорию, где он установлен, вплоть до знака [5.32](#)

5.32 Конец зоны с ограничением максимальной скорости



Отменяет действие знака [5.31](#)

5.33 Пешеходная зона



Место, с которого начинается территория (участок дороги), на которой разрешено движение пешеходов, и в случаях, установленных пунктами [24.2](#) - [24.4](#) настоящих Правил, велосипедистов.

5.33.1 Велосипедная зона



Место, с которого начинается велосипедная зона.

5.34 Конец пешеходной зоны



Отменяет действие знака 5.33.

5.34.1 Конец велосипедной зоны



Конец велосипедной зоны

5.35 Зона с ограничением экологического класса



Место, с которого начинается территория (участок дороги), где запрещено движение механических транспортных средств, экологический класс которых, указанный в регистрационных документах на эти транспортные средства, ниже экологического класса, указанного на знаке.

Действие знака не распространяется на механические транспортные средства Вооруженных Сил Российской Федерации, полиции, аварийно-спасательных служб и формирований, пожарной охраны, скорой медицинской помощи, аварийной службы газовой сети и механические транспортные средства организаций федеральной почтовой связи, имеющие на боковой поверхности белую диагональную полосу на синем фоне.

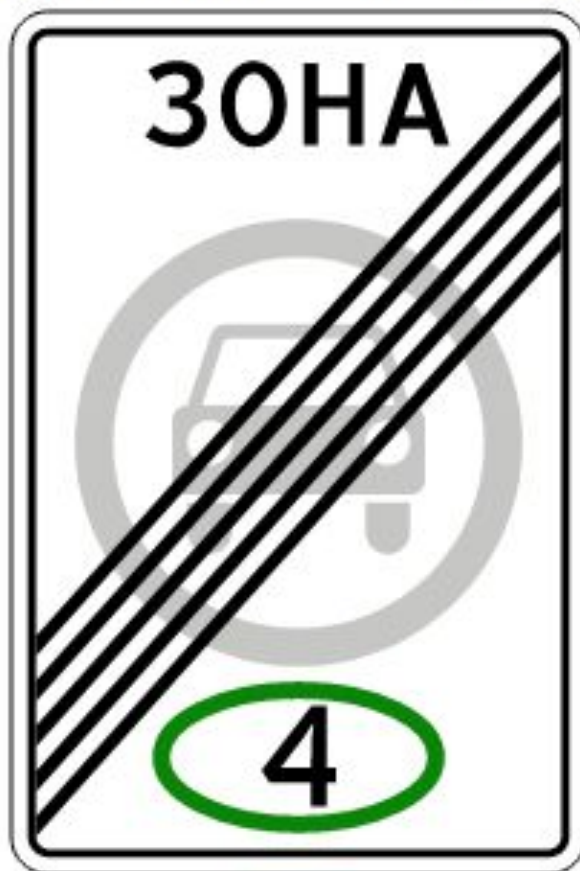
5.36 Зона с ограничением экологического класса грузовых автомобилей



Место, с которого начинается территория (участок дороги), где запрещено движение грузовых автомобилей, тракторов и самоходных машин, экологический класс которых, указанный в регистрационных документах на эти транспортные средства, ниже экологического класса, указанного на знаке.

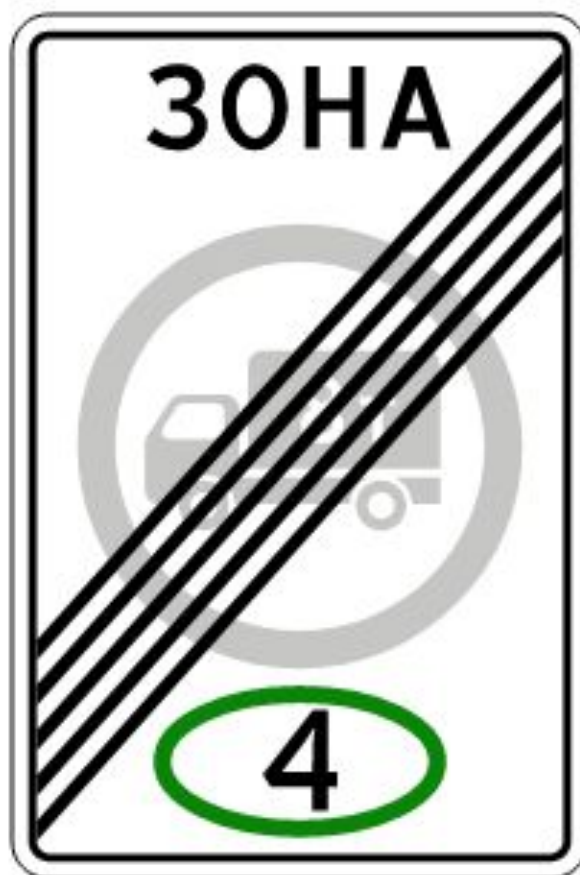
Действие знака не распространяется на механические транспортные средства Вооруженных Сил Российской Федерации, полиции, аварийно-спасательных служб и формирований, пожарной охраны, скорой медицинской помощи, аварийной службы газовой сети и механические транспортные средства организаций федеральной почтовой связи, имеющие на боковой поверхности белую диагональную полосу на синем фоне.

5.37 Конец зоны с ограничением экологического класса механических транспортных средств



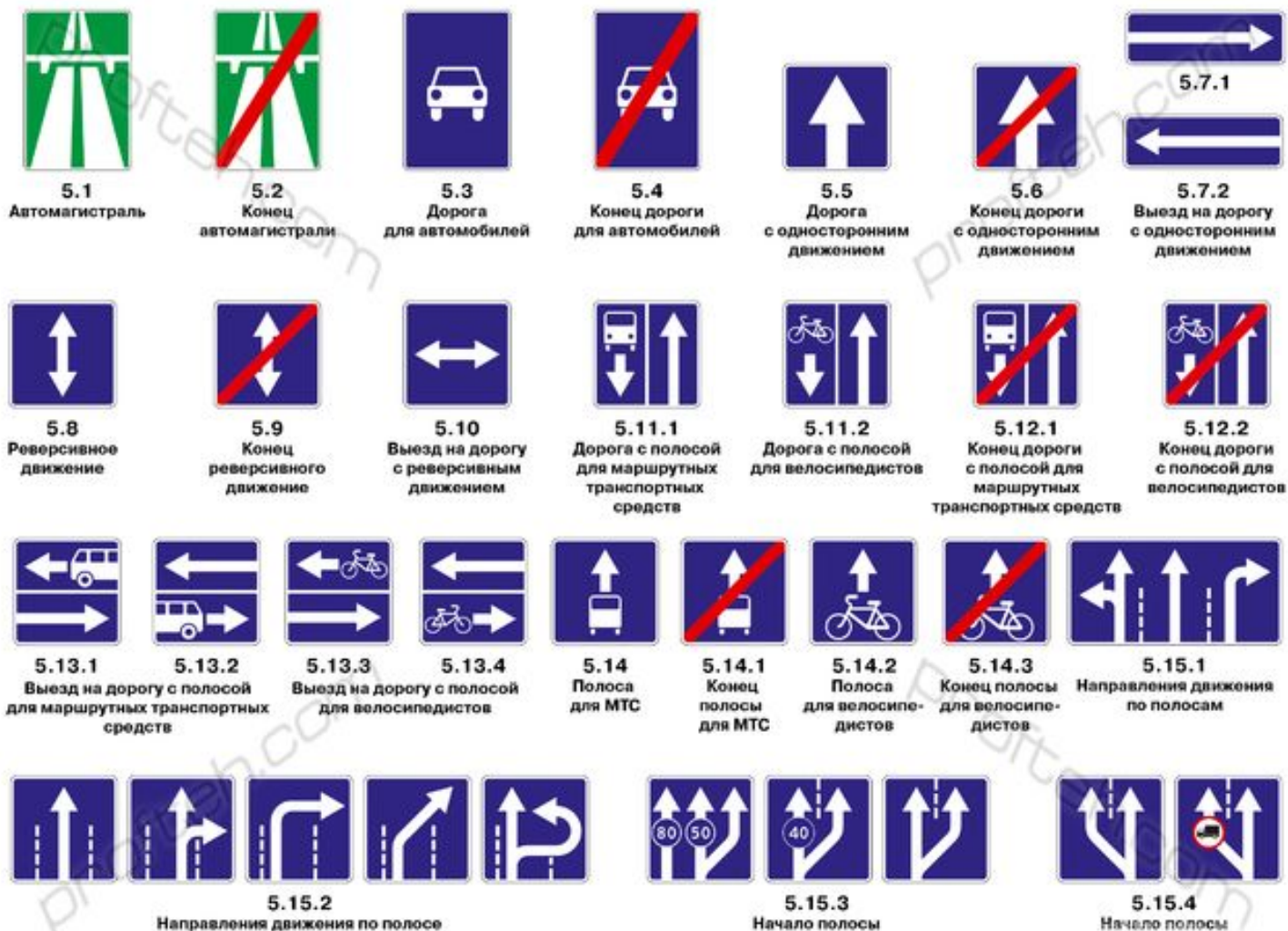
Конец зоны с ограничением экологического класса механических транспортных средств

5.38 Конец зоны с ограничением экологического класса грузовых автомобилей



Конец зоны с ограничением экологического класса грузовых автомобилей

Знаки особых предписаний (часть 1)



Знаки особых предписаний - вводят или отменяют определенные режимы движения.

Знаки особых предписаний (часть 2).



5.15.5

Конец полосы



5.15.6



5.15.7

Направление движения по полосам



5.15.8

Число полос



5.16

Место остановки
автобуса и (или)
троллейбуса



5.17

Место остановки
трамвая



5.18

Место стоянки
легковых такси



5.19.1

Пешеходный переход



5.19.2



5.20

Искусственная
неровность



5.21

Жилая зона



5.22

Конец
жилой зоны



5.23.1

Начало населенного пункта



5.23.2



5.24.1

Конец населенного пункта



5.24.2



5.25

Начало населенного
пункта



5.26

Конец населенного
пункта



В отличие от предписывающих знаков, которые вводят только ОДНО требование на конкретном участке дороги, знаки особых предписаний могут вводить сразу несколько требований и для значительно большей площади : целой дороги (напр. Автомагистрали) или даже БОльшей территории (например двора, или целого населенного пункта)

Знаки 5.1 и 5.2



5.1

Автомагистраль



5.2

Конец автомагистрали



Автомагистраль - дорога, имеющая для каждого направления движения проезжие части, отделенные друг от друга разделительной полосой (а при ее отсутствии – дорожным ограждением), без пересечений на одном уровне с другими дорогами, ж/д или трамвайными путями, пешеходными или велосипедными дорожками.

Скорость:

- минимум - 40 км/ч;
- максимум - 110 км/ч.(130 км/ч на платных)

Знаки 5.3 и 5.4



5.3
Дорога
для автомобилей



5.4
Конец дороги
для автомобилей



Дорога, предназначенная для движения только автомобилей, автобусов и мотоциклов.

Скорость: - минимум - 40 км/ч; - максимум –90 км/ч (110 км/ч на платных дорогах для автомобилей с безопасными условиями для движения с такой скоростью -по решению собственника дороги)

По вводимым на дороге правилам, ограничениям и запретам знак [5.3](#) идентичен знаку [5.1](#)

Знаки 5.5 и 5.6



5.5
Дорога
с односторонним
движением



5.6
Конец дороги
с односторонним
движением



При установке знака 5.5 весь транспорт независимо от количества полос движется в одном направлении.

При установке знака 5.6 дорога с односторонним движением заканчивается. Как правило, после проезда перекрестка будет организовано двустороннее движение транспорта

Знаки 5.7.1 и 5.7.2

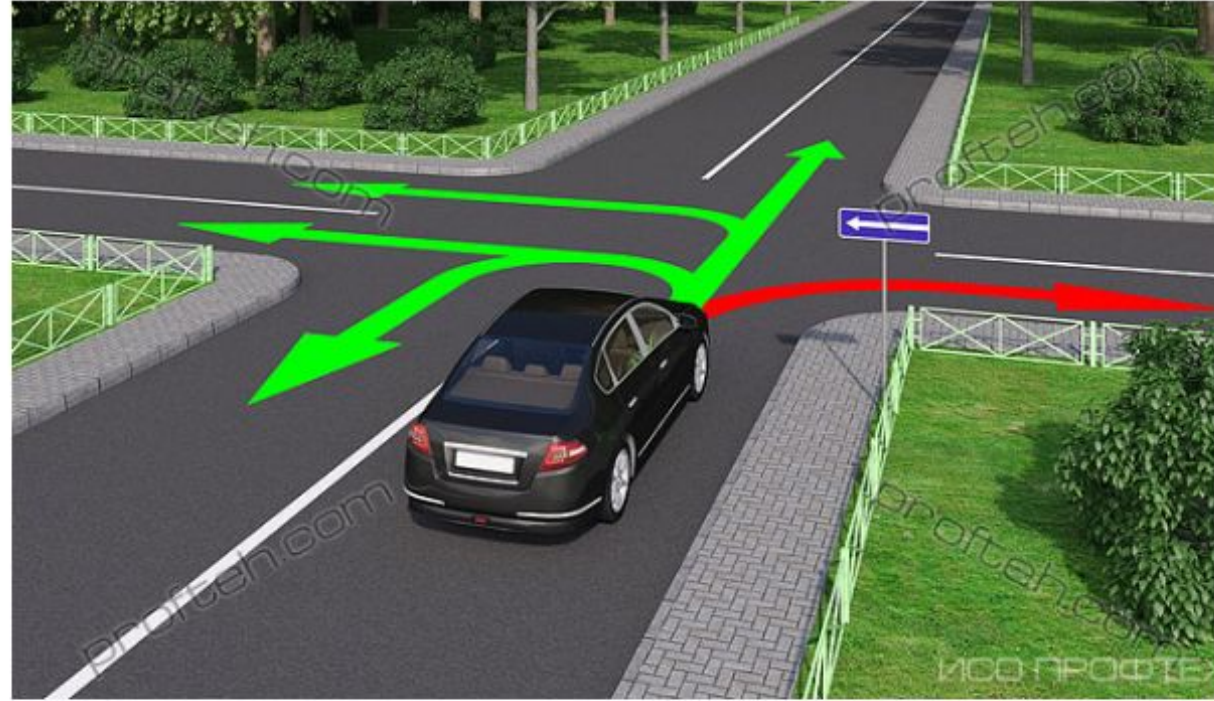


5.7.1

Въезд на дорогу с односторонним движением



5.7.2



Эти знаки носят сугубо информационный характер: они не содержат требования повернуть водителю направо или налево.

Оба знака разрешают движение прямо, поворот в направлении стрелки (по направлению одностороннего движения) и разворот.

Движение в сторону, противоположную направлению стрелы на знаке, запрещено.

Знаки 5.8, 5.9 и 5.10



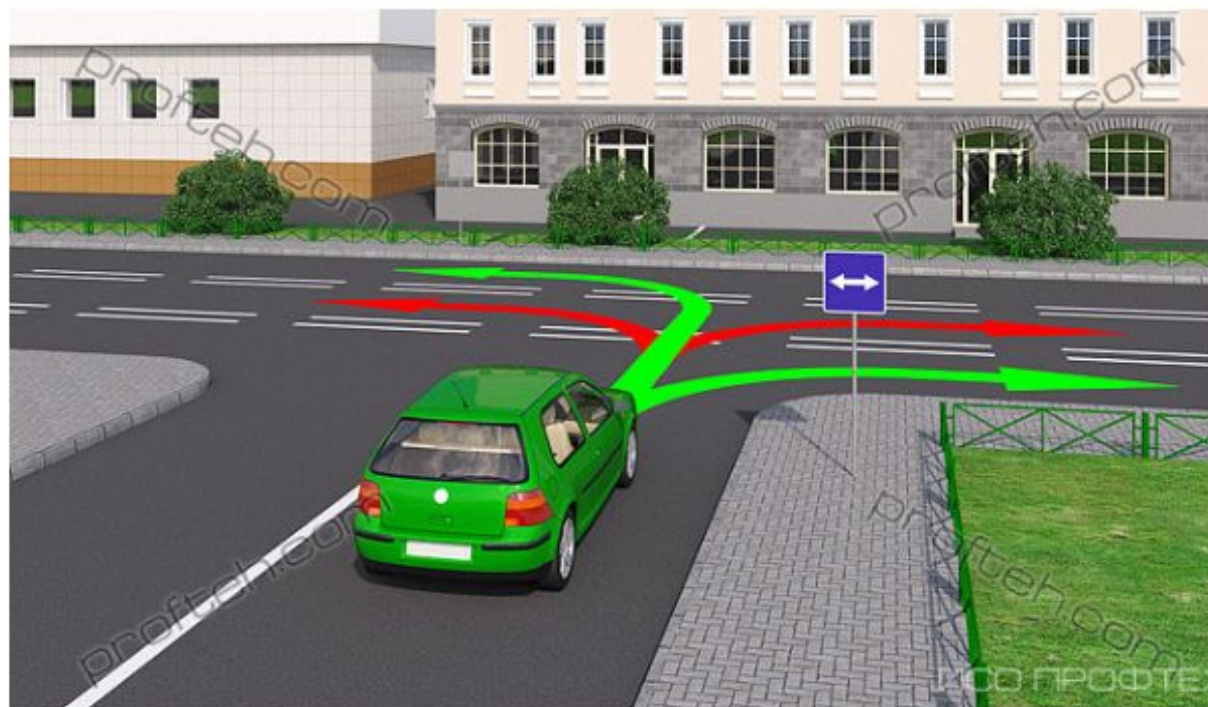
5.8
Реверсивное
движение



5.9
Конец
реверсивного
движения



5.10
Выезд на дорогу
с реверсивным
движением



Реверсивное движение - это движение по какой-либо полосе (или полосам) на дороге в обоих направлениях.

Но это движение регулируется специальными реверсивными светофорами и двойной прерывистой разметкой.

При повороте на дорогу с реверсивной полосой запрещается сразу поворачивать на реверсивную полосу, поскольку в данный момент движение по ней может быть в другую сторону или запрещено.

Движение по дорогам, с реверсивной полосой -1



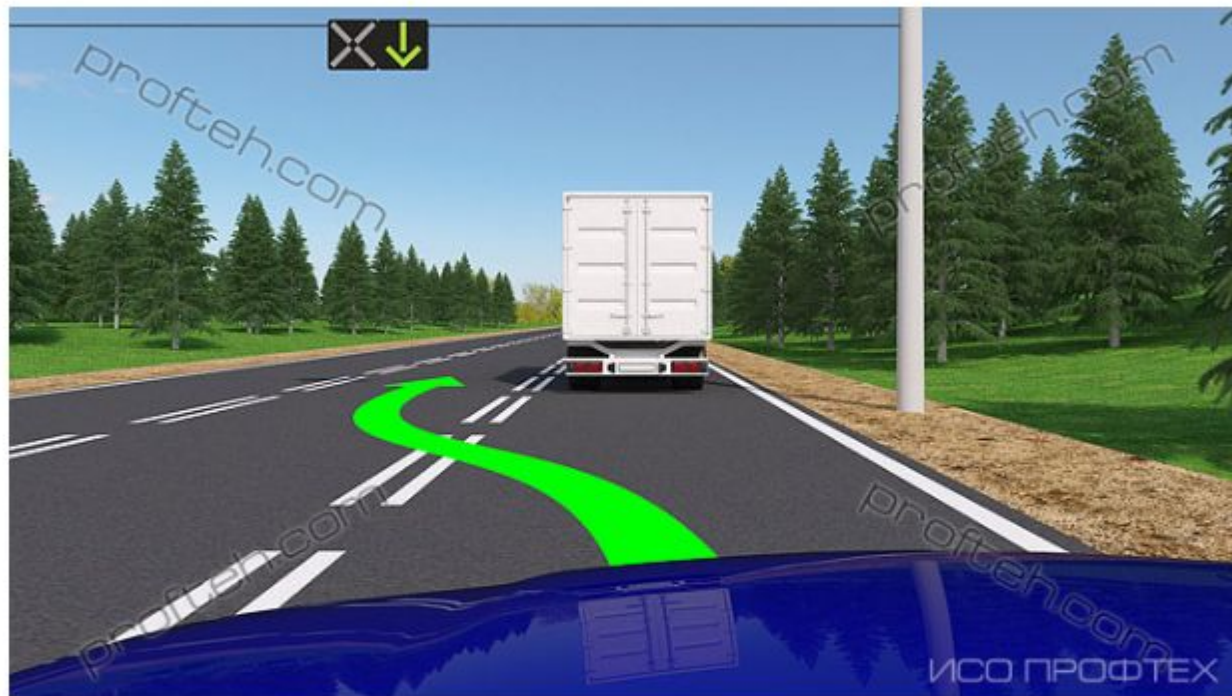
Разрешает движение по полосе реверсивного движения.



Требует покинуть полосу реверсивного движения.



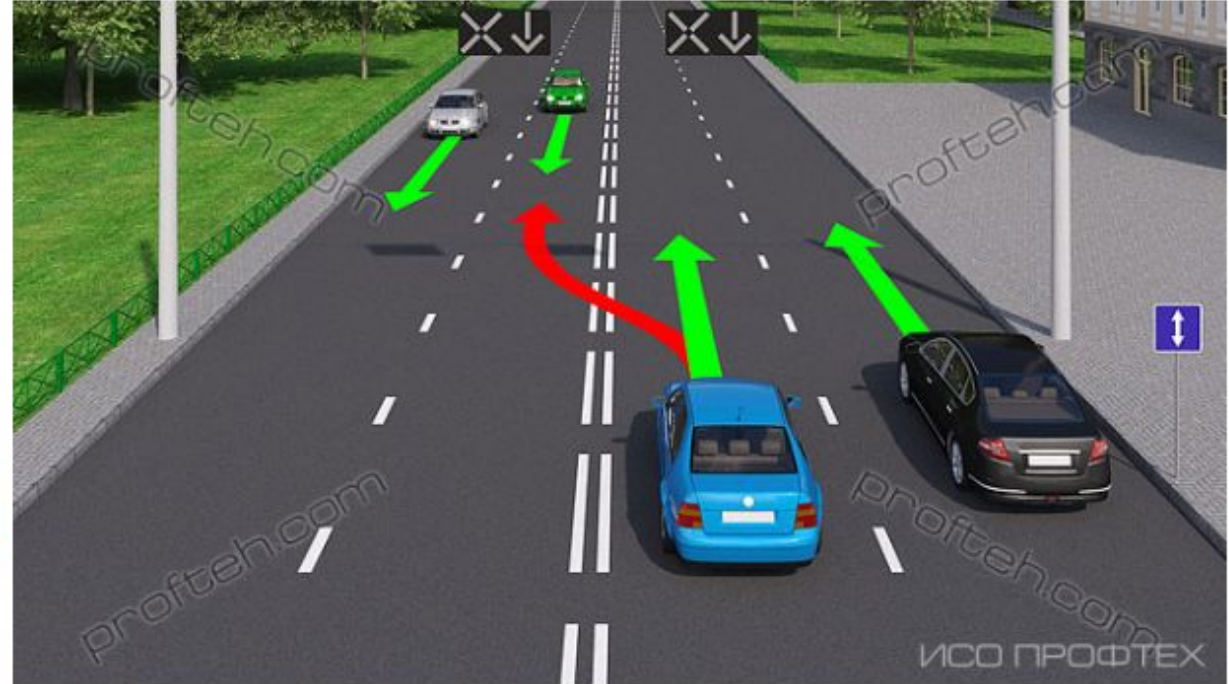
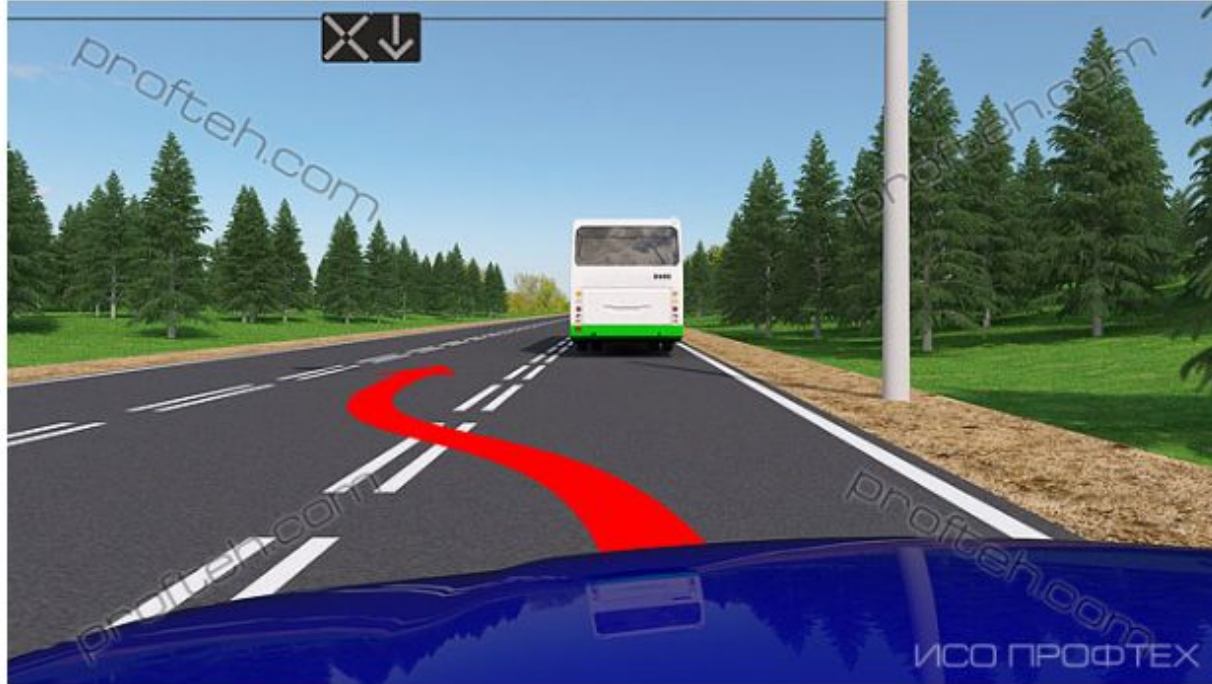
Запрещает движение по полосе реверсивного движения.



В случае, если реверсивная полоса одна (о чем свидетельствует двойная прерывистая разметка, ограничивающая ее с двух сторон), движение по ней разрешено только при разрешающем сигнале реверсивного светофора.

При желтом и красном сигналах, а так же при неработающем светофоре – движение по такой полосе запрещено.

Движение по дорогам, с реверсивной полосой -2



Если реверсивных полос две (двойная прерывистая в этом случае будет одна и проходит посередине), над каждой реверсивной полосой будет висеть свой светофор. В случае, если реверсивные светофоры не работают, можно двигаться по полосе со своей стороны. (Условно, для запоминания, можно сказать, что «двойная прерывистая» становится «двойной сплошной»)

Знаки 5.11.1, 5.11.2, 5.12.1 и 5.12.2



5.11.1
Дорога
с полосой
для маршрутных
транспортных
средств



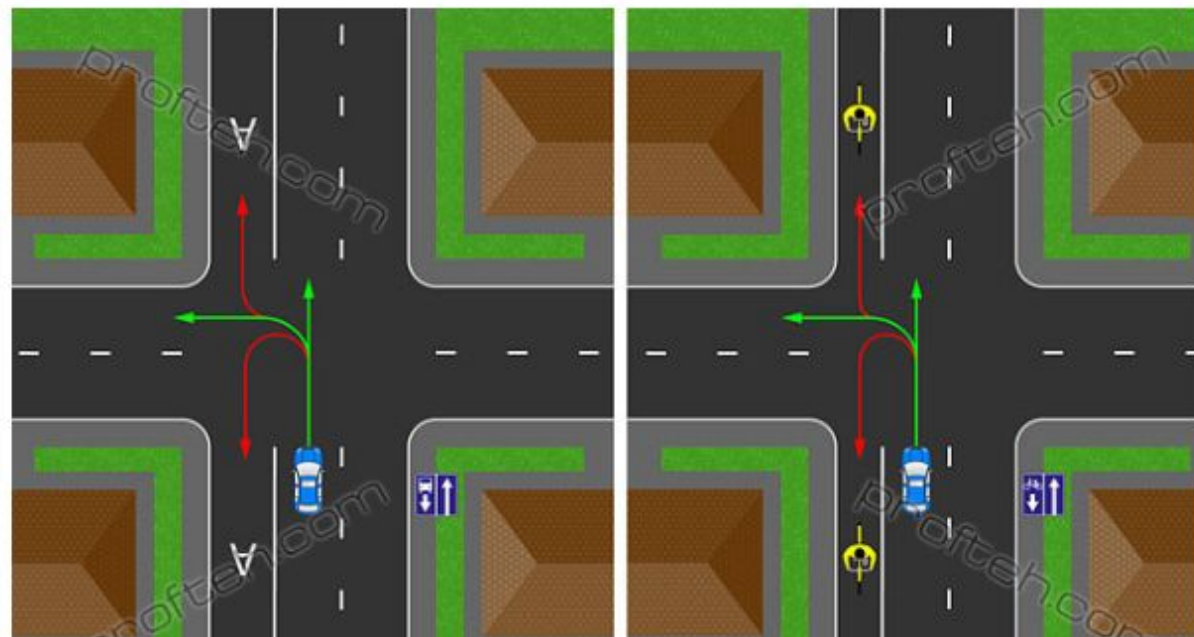
5.11.2
Дорога
с полосой
для
велосипедистов



5.12.1
Конец дороги
с полосой
для маршрутных
транспортных
средств



5.12.2
Конец дороги
с полосой
для
велосипедистов



5.11.1

Дорога, по которой транспортные средства, допущенные к движению по полосам для маршрутных транспортных средств, движутся по специально выделенной полосе навстречу общему потоку транспортных средств

5.11.2

Дорога с полосой для велосипедистов. Дорога, по которой движение **велосипедистов и водителей мопедов** осуществляется по специально выделенной полосе навстречу общему потоку транспортных средств.

5.12.1

Конец дороги с полосой для маршрутных транспортных средств

5.12.2

Конец дороги с полосой для велосипедистов. Дорожный знак представляет собой дорожный знак 5.11.2, изображение которого перечеркнуто диагональной красной полосой из левого нижнего угла в правый верхний угол знака.

Знаки 5.13.1 и 5.13.2, 5.13.3 и 5.13.4



5.13.1

**Выезд на дорогу
для маршрутных
транспортных средств**



5.13.2

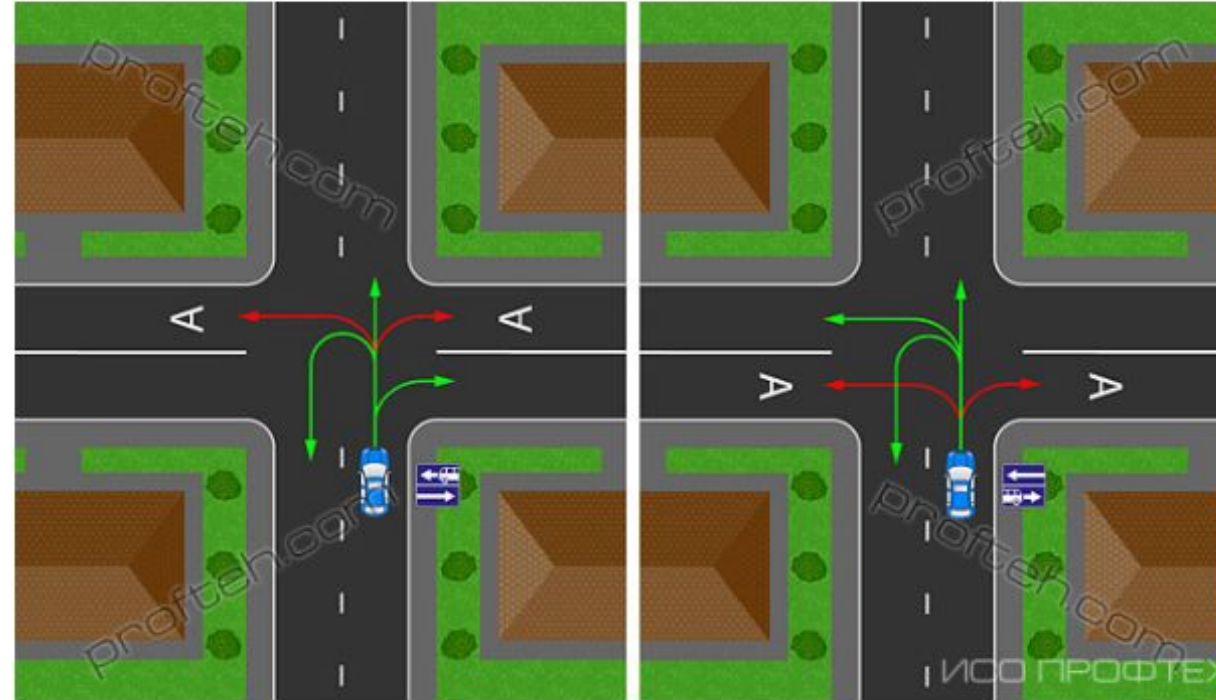


5.13.3

**Выезд на дорогу
с полосой
для велосипедистов**



5.13.4



5.13.1, 5.13.2 Выезд на дорогу с полосой для маршрутных транспортных средств.

5.13.3, 5.13.4 Выезд на дорогу с полосой для велосипедистов.

Знаки запрещают выезд на саму полосу (независимо от направления), а также выезд на основную проезжую часть в направлении, противоположном направлению стрелки.

Движение прямо и разворот ни один из этих знаков не запрещает.

Знак 5.14 и 5.14.1



5.14. Полоса для маршрутных транспортных средств.

Специально выделенная полоса, по которой транспортные средства, допущенные к движению по полосам для маршрутных транспортных средств, движутся попутно общему потоку транспортных средств.

Знак 5.14 нередко применяется вместе с одной из табличек 8.5.2, 8.5.3, 8.5.4, 8.5.5, 8.5.6, которые указывают, на какой период времени распространяется действие данного знака.

5.14.1 "Конец полосы для маршрутных транспортных средств".

Знак 5.14.2 и 5.14.3



5.14.2
Полоса
для велосипедистов



5.14.3
Конец полосы
для велосипедистов



5.14.2 «Полоса для велосипедистов» и 5.14.3 «Конец полосы для велосипедистов» Действие знаков 5.14.2 и 5.14.3

Полоса, движение по которой разрешено только водителям мопедов и велосипедистам.

Знаки 5.15.1 и 5.15.2



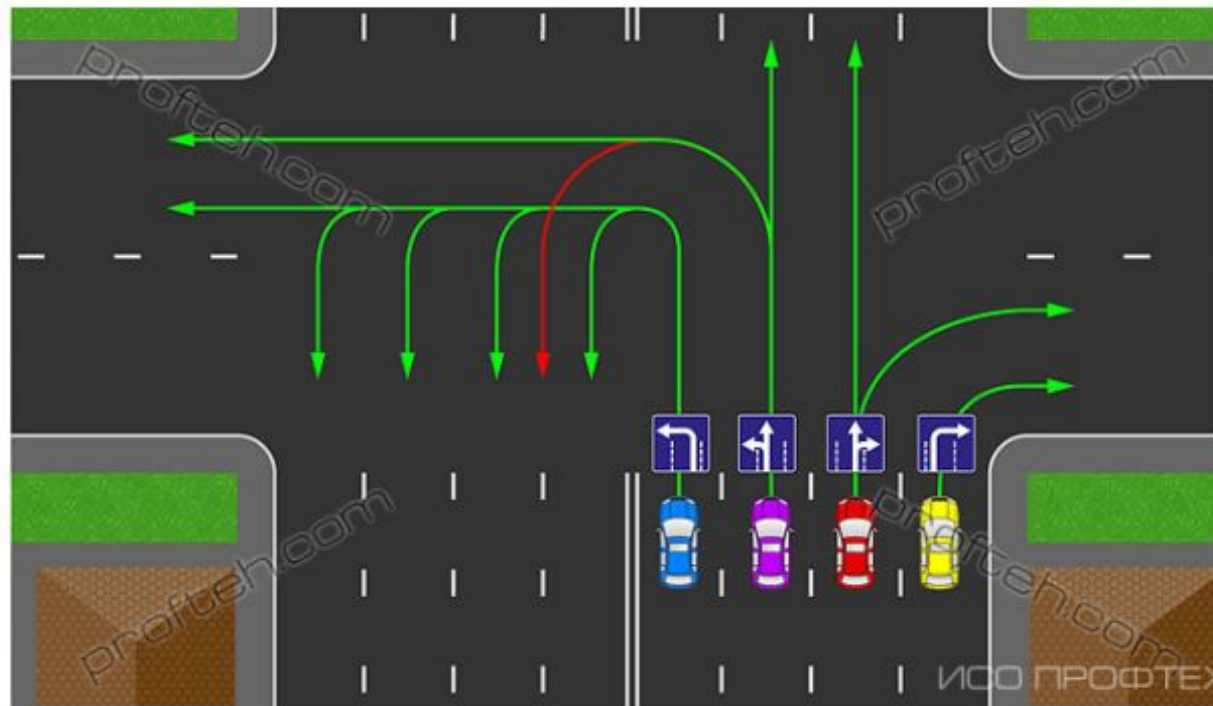
5.15.1

Направления движения по полосам



5.15.2

Направления движения по полосам

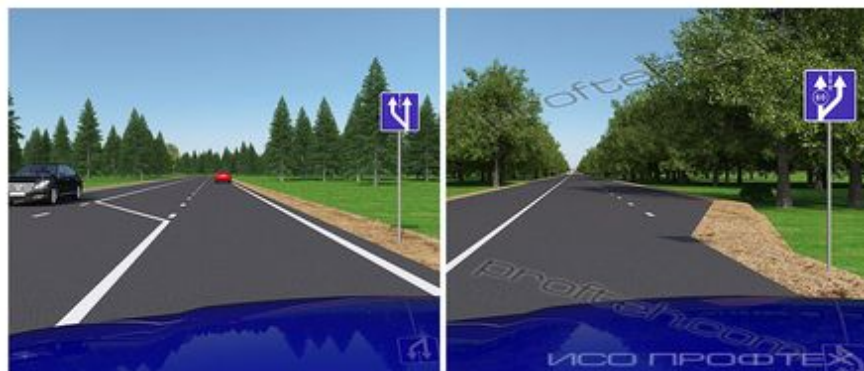


Число полос и разрешенные направления движения по каждой из них. Знаки 5.15.1 и 5.15.2, разрешающие поворот налево из крайней левой полосы, разрешают и разворот из этой полосы.

Часто эти знаки дублируются соответствующей дорожной разметкой в виде стрел.

Действие этих знаков не распространяется на маршрутные транспортные средства.

Знаки 5.15.3 и 5.15.4



5.15.3 - Начало дополнительной полосы на подъеме или полосы торможения. **5.15.4** Начало участка средней полосы трехполосной дороги, предназначенного для движения в данном направлении. В случае, когда на полосу дополнительно наносится запрещающий или предписывающий знак – на ней действуют соответствующие ограничения.

Знаки 5.15.5 и 5.15.6

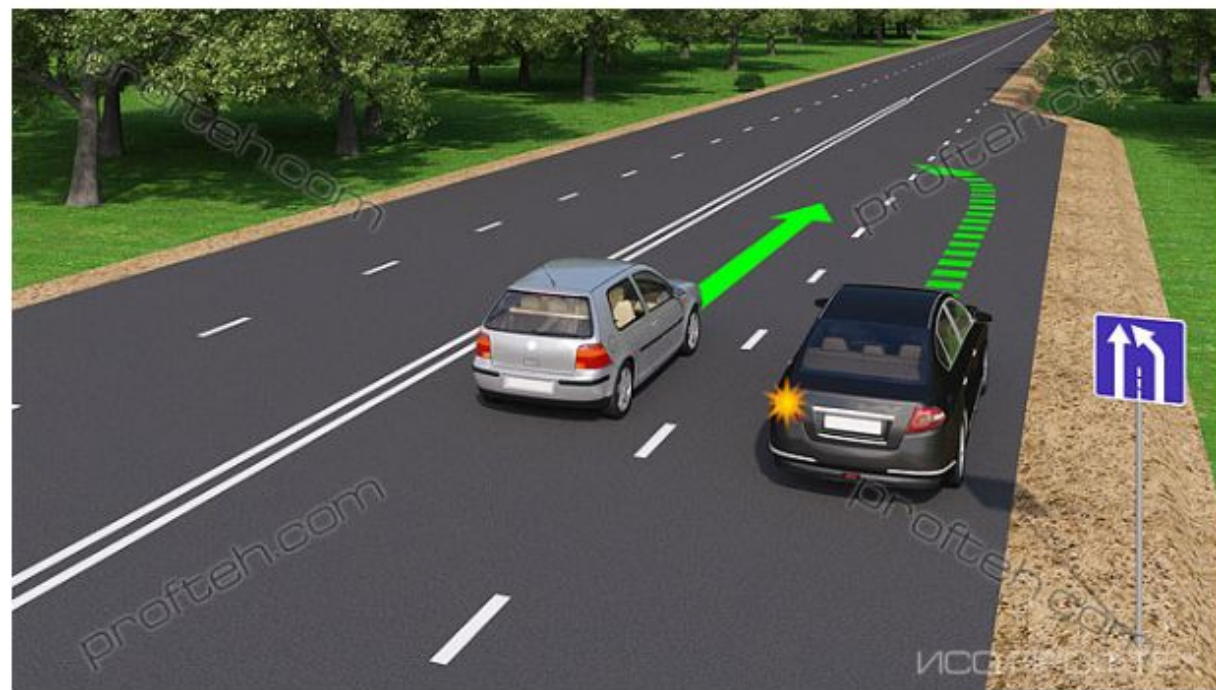


5.15.5

Конец полосы



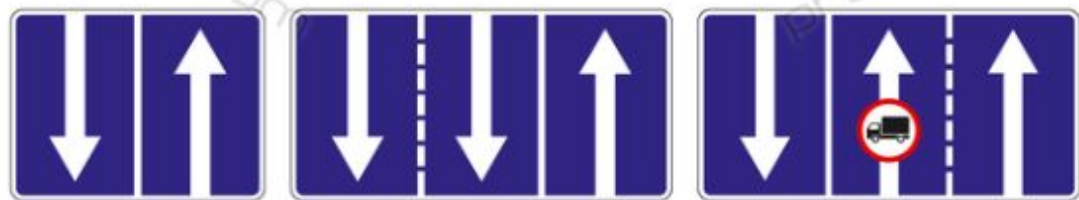
5.15.6



5.15.5 Конец дополнительной полосы на подъеме или полосы разгона. **5.15.6** Конец участка средней полосы на трехполосной дороге, предназначенного для движения в данном направлении.

Важно! При перестроении необходимо уступить дорогу ТС, движущимся по соседней полосе, на которую вы будете перестраиваться.

Знаки 5.15.7



5.15.7

Направление движения по полосам



Если на знаке 5.15.7 изображен знак, запрещающий движение каким-либо транспортным средствам, то движение этих транспортных средств по соответствующей полосе запрещается.

Знаки 5.15.8



Указывают число полос движения и режимы движения по полосам. Водитель обязан выполнять требования знаков, нанесенных на стрелки.

Знак 5.16, 5.17



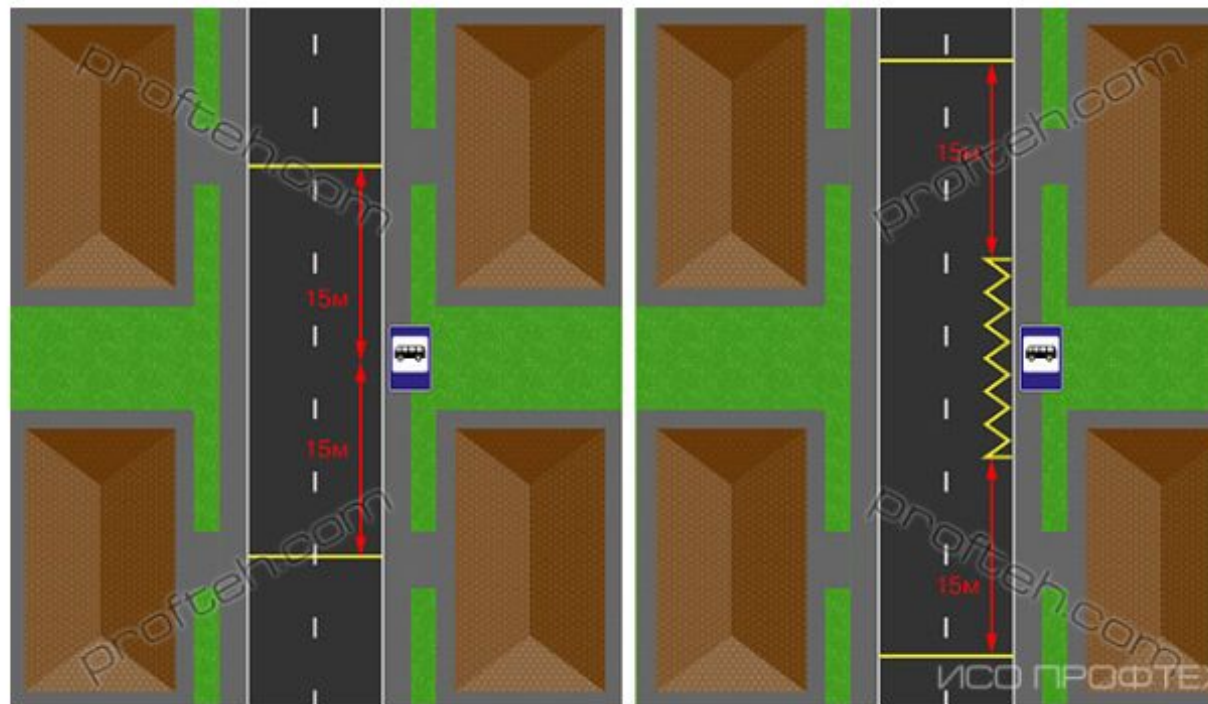
5.16
Место остановки
автобуса и/или
троллейбуса



5.17
Место остановки
трамвая



Разметка 1.17



Место остановки маршрутных ТС (такси) - это расстояние 15 м от соответствующего знака в каждую сторону. (т.е. минимум 30 м) А в случае наличия разметки 1.17 («Гребенка») – 15 м в каждую сторону от этой разметки!

В указанной зоне водитель обычного ТС имеет право совершить только остановку с целью посадки / высадки пассажира, но не создавая при этом помех маршрутным транспортным средствам!

Знак 5.18



5.18
Место стоянки
легковых такси



В зоне стоянки, обозначенной знаком [5.18](#), такси пользуются тем же набором преимуществ, что и автобусы или троллейбусы в местах остановок: остальные водители могут совершить здесь лишь остановку с целью посадки / высадки пассажира не создавая при этом, помех такси.

Стоянка прочих ТС в месте установки этого знака и на расстоянии 15 метров до и после него или разметки [1.17](#) не разрешается.

Знак 5.19.1, 5.19.2



5.19.1

Пешеходный переход



5.19.2



Если на переходе отсутствует (или не видна) разметка 1.14.1 или 1.14.2 («зебра»), зона пешеходного перехода определяется пространством между знаками. Именно поэтому эти знаки – двухсторонние, чтобы водители с обеих сторон видели ближнюю и дальнюю границы пешеходного перехода.

Знак 5.20



5.20
Искусственная неровность



Показывает границы (место расположения) искусственной неровности на проезжей части. Искусственная неровность устанавливается для принудительного снижения скорости водителями чаще всего около нерегулируемых пешеходных переходов, вблизи школ и др. мест, где высока вероятность появления детей на проезжей части.

Знаки 5.21, 5.22



5.21
Жилая зона



5.22
**Конец
жилой зоны**



Территория, на которой действуют требования ПДД, регламентирующие порядок движения в жилых зонах и дворах:

1. Максимальная скорость – 20 км/час;
2. Пешеходы могут ходить по тротуарам и всей ширине проезжей части;
3. Запрещены:
 - Подача звукового сигнала (кроме случаев предупреждения ДТП),
 - Стоянка с работающим двигателем;
 - Сквозной проезд;
 - Учебная езда;
 - Стоянка грузовых с РММ > 3,5 т вне специально выделенных и обозначенных мест.

Знак 5.23.1, 5.23.2



5.23.1

Начало населенного пункта



5.23.2



Начало населенного пункта, в котором действуют следующие требования Правил:

1. Максимальная скорость - 60 КМ / ЧАС;
2. На двухполосных дорогах с прерывистой разметкой остановка и стоянка разрешена на обеих сторонах дороги;
3. Разрешено движение по любым полосам попутного направления многополосной дороги. Кроме крайней левой, если на дороге три полосы и более в каждом направлении.

Примечание. При интенсивном движении разрешено занимать крайнюю левую полосу ТС с РММ до 2,5 т, в то время как ТС выше 2,5 т могут ее использовать только для поворота налево или разворота.

4. Знак аварийной остановки выставлять не менее 15 м
5. Запрещена: Подача звукового сигнала (кроме случаев предупреждения ДТП)

Знак 5.24.1, 5.24.2



5.24.1

Конец населенного пункта



5.24.2



Конец населенного пункта. С места установки этого знака действуют следующие требования Правил:

1. Максимальная скорость - 90 КМ / ЧАС;
2. Остановка и стоянка разрешена только на своей стороне дороги;
3. Знак аварийной остановки не мене 30 м.
4. Запрещено:
 - Движение по левым полосам, при свободных правых;
 - Остановка и стоянка на проезжей части дорог, обозначенных знаком 2.1

Примечание. Согласно п.5.6.32 Национального стандарта РФ ГОСТ Р 52289-2004 на дорогах с одной, двумя или тремя полосами для движения в обоих направлениях знаки 5.24.1, 5.24.2 и 5.26 допускается размещать только с левой стороны дороги, на оборотной стороне знаков 5.23.1, 5.23.2 и 5.25 соответственно, предназначенных для водителей транспортных средств, движущихся во встречном направлении.

На приведенных иллюстрациях эти знаки изображены на правой стороне, для большей наглядности. Кроме того, в реальной ситуации они также часто ставятся справа.

Знак 5.25, 5.26



5.25

Начало населенного пункта



5.26

Конец населенного пункта



Начало населенного пункта, в котором на данной дороге не действуют требования ПДД, устанавливающие порядок движения в населенных пунктах. (действуют правила как на загородных дорогах)

Примечание. Согласно п.5.6.32 Национального стандарта РФ ГОСТ Р 52289-2004 на дорогах с одной, двумя или тремя полосами для движения в обоих направлениях знак 5.26 (а также знаки 5.24.1, 5.24.2), допускается размещать только с левой стороны дороги, на оборотной стороне знаков 5.23.1, 5.23.2 и 5.25 соответственно, предназначенных для водителей транспортных средств, движущихся во встречном направлении.

На приведенных иллюстрациях эти знаки изображены на правой стороне, для большей наглядности. Кроме того, в реальной ситуации они также часто ставятся справа.

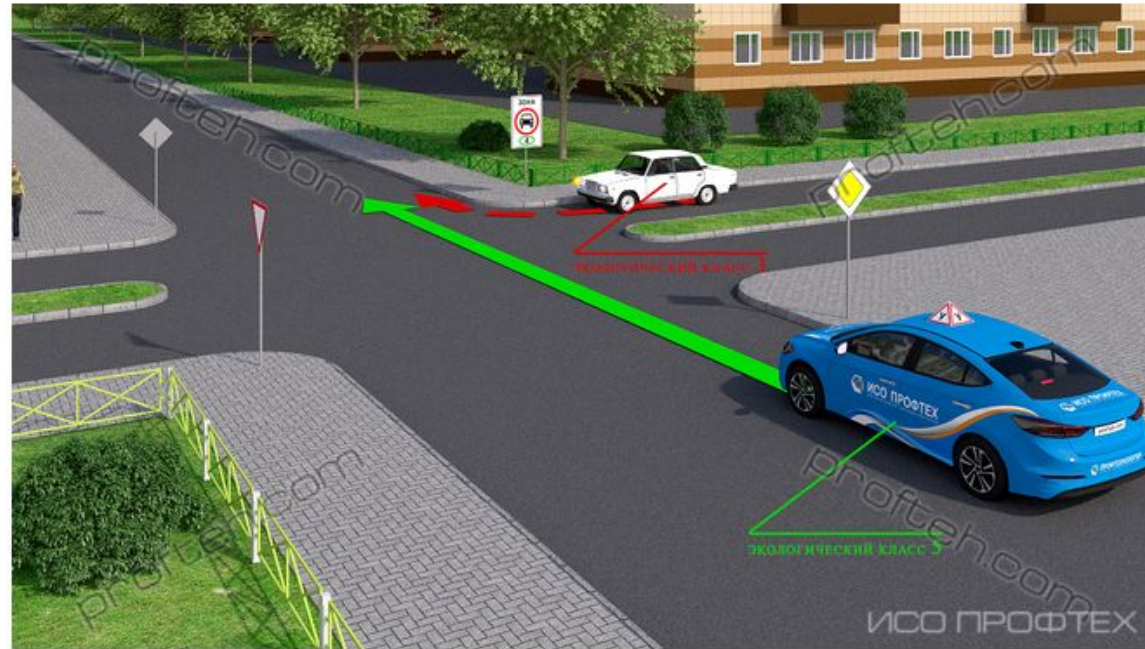
«Зональные знаки» 5.27, 5.29, 5.31, 5.33, 5.33.1 и знаки, их отменяющие: 5.28, 5.30, 5.32, 5.34, 5.34.1



Так называемые «Зональные знаки»: В отличие от обычных запрещающих знаков, их действие распространяется на всю обозначенную зону, на любой стороне дороги (участке дороги), которая может включать в себя несколько улиц со всеми перекрестками на них. Например, в Москве зона платной парковки включает в себя всю центральную часть города, и продолжает расширяться.

Требования этих знаков действуют вплоть до установки соответствующего им отменяющего знака.

"Экологические" знаки



Знаки 5.35 и 5.36 обозначают место, с которого начинается территория (участок дороги), где запрещено движение механических (знак 5.35) или грузовых (знак 5.36) транспортных средств, экологический класс которых, указанный в регистрационных документах на эти транспортные средства, ниже экологического класса, указанного на знаке.

Действие знака не распространяется на механические транспортные средства Вооруженных Сил Российской Федерации, полиции, аварийно-спасательных служб и формирований, пожарной охраны, скорой медицинской помощи, аварийной службы газовой сети и механические транспортные средства организаций федеральной почтовой связи, имеющие на боковой поверхности белую диагональную полосу на синем фоне.

Знаки введены с 1 июля 2018 г.

Знаки 5.37 и 5.38 отменяют действие соответствующих знаков.