



С-Пб-Витебское подразделение ОУЦПК

Учебный предмет «ПТЭ, инструкции и безопасность движения»
**«Правила технической эксплуатации железных дорог
Российской Федерации»**

Преподаватель: Ахмедов Равшан Маликович



Вопросы

- 1. На ком лежит ответственность за содержание и исправное техническое состояние сооружений и устройств железнодорожного транспорта?**
- 2. Что должны знать работники железнодорожного транспорта в соответствии со своими должностными обязанностями?**
- 3. Что такое «габарит приближения строений»?**
- 4. Каким должно быть расстояние между осями железнодорожных путей?**
- 5. Какие нормы по высоте и расстоянию от оси железнодорожного пути установлены пассажирским и грузовым платформам?**

Формируемые компетенции

- Обучающиеся должны знать:
- 1) требования Правил к осмотру и ремонту сооружений;
 - 2) требования Правил к производству работ на железнодорожных путях;
 - 3) как производится закрытие перегона для производства работ;
 - 4) как производится открытие перегона для производства работ;
 - 5) Общие требования к организации технической эксплуатации железнодорожного транспорта на участках движения поездов пассажирских со скоростями более 140 до 250 км/ч.

Осмотр сооружений и устройств

1) Осмотр сооружений, устройств и служебно-технических зданий производится работниками железнодорожного транспорта, непосредственно их обслуживающими, а также уполномоченными лицами, соответственно, владельца инфраструктуры, владельца железнодорожных путей необщего пользования.

2) Владелец инфраструктуры, владелец железнодорожных путей необщего пользования, соответственно, определяют периодичность комиссионного осмотра стрелочных переводов, главных и приемо-отправочных железнодорожных путей железнодорожных станций, сроки и мероприятия по устранению обнаруженных неисправностей, а также учет результатов осмотра в соответствии с нормами и правилами.

Ремонт сооружений и устройств

Ремонт сооружений и устройств должен производиться при обеспечении безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, охраны труда без нарушения графика движения поездов.

Для производства ремонтных и строительных работ в графике движения поездов должны предусматриваться технологические окна и учитываться ограничения скорости, вызываемые этими работами.

Ремонт сооружений и устройств

Для выполнения работ по текущему содержанию железнодорожного пути, искусственных сооружений, контактной сети, устройств сигнализации, централизации и блокировки, технологической электросвязи должны предоставляться предусматриваемые в графике движения поездов технологические окна продолжительностью 1,5 - 2 часа, а при производстве этих работ комплексами машин, специализированными бригадами и механизированными колоннами - продолжительностью 3 - 4 часа в порядке, установленном, соответственно, владельцем инфраструктуры, владельцем железнодорожных путей необщего пользования.

Производство работ на железнодорожных путях

- **Работы по ремонту железнодорожного пути, контактной сети, устройств сигнализации, централизации и блокировки, технологической электросвязи и других сооружений и устройств, выполняемые в период времени, не предусмотренный в графике движения поездов, должны производиться, как правило, без закрытия перегона.**
- **Если выполнение этих работ вызывает необходимость перерыва в движении поездов, точный срок их начала и окончания определяется, соответственно, владельцем инфраструктуры, владельцем железнодорожных путей необщего пользования.**

Производство работ на железнодорожных путях

- На время производства работ, вызывающих перерыв движения поездов, а также для производства которых в графике движения предусмотрены технологические окна, ответственное лицо, на которое возложено руководство ремонтными, восстановительными работами на железнодорожных путях, сооружениях и устройствах (руководитель работ), устанавливает постоянную связь (телефонную или по радио) с поездным диспетчером.
- При этом допускается использование устройств мобильной радиосвязи в порядке, установленном, соответственно, владельцем инфраструктуры, владельцем железнодорожных путей необщего пользования.

Производство работ на железнодорожных путях

На участках, где технологические окна в графике движения поездов предусматриваются в темное время суток, должно быть обеспечено освещение места производства работ.

Для технического обслуживания и ремонта устройств механизации и автоматизации сортировочных горок, связи, железнодорожных путей и других сооружений и устройств на горках по решению, соответственно, владельца инфраструктуры, владельца железнодорожных путей необщего пользования должны предоставляться **технологические окна продолжительностью 0,7 - 1,5 часа.**

Всякое препятствие для движения (место, требующее остановки) на перегоне и железнодорожной станции, а также место производства работ, опасное для движения, требующее остановки или уменьшения скорости, должно быть ограждено сигналами с обеих сторон независимо от того, ожидается поезд (маневровый состав) или нет.

Производство работ на железнодорожных путях

Запрещается!

- .приступать к работам до ограждения сигналами препятствия или места производства работ, опасного для движения;*
- .снимать сигналы, ограждающие препятствие или место производства работ, до устранения препятствия, полного окончания работ, проверки состояния железнодорожного пути, контактной сети и соблюдения габарита.*

Ограждение препятствий и мест производства работ производится в соответствии с приложением № 7 ПТЭ.

Производство работ на железнодорожных путях

Для установки и охраны переносных сигналов, ограждающих место производства работ на железнодорожном пути, предупреждения работающих на железнодорожных путях о приближении железнодорожного подвижного состава, руководитель работ назначает специальных работников (сигналистов), прошедших проверку знаний соответствующих документов.

При производстве работ на железнодорожном пути, в том числе развернутым фронтом, а также на кривых участках малого радиуса, в выемках и других местах с плохой видимостью сигналов и на участках с интенсивным движением поездов руководитель работ обязан установить связь (телефонную или по радио) с сигнаристами. Сигналисты и руководители работ должны иметь носимые радиостанции, при необходимости могут использоваться устройства мобильной радиосвязи.

Производство работ на железнодорожных путях

Не допускается производство работ при отсутствии связи между руководителем работ и сигналистами.

На станционных железнодорожных путях **запрещается** производить работы, требующие ограждения сигналами остановки или уменьшения скорости, без согласия дежурного по железнодорожной станции и без предварительной записи руководителем работ в журнале осмотра путей, стрелочных переводов, устройств сигнализации, централизации и блокировки, связи и контактной сети и без выдачи предупреждения.

На участках, оборудованных диспетчерской централизацией, в дополнение к указанным требованиям такие работы **должны** выполняться **с согласия диспетчера поездного**. При производстве таких работ на контактной сети снятием напряжения, но без нарушения целостности железнодорожного пути и искусственных сооружений, а также при выполнении работ по устранению внезапно возникших неисправностей запись о начале и окончании работ может заменяться регистрируемой в этом же журнале телефонограммой, передаваемой руководителем работ дежурному по железнодорожной станции (на участках с диспетчерской централизацией - диспетчеру поездному).

Производство работ на железнодорожных путях

Ввод устройств в действие по окончании работ производится дежурным по железнодорожной станции на основании:

Записи руководителя работ в журнале осмотра путей, стрелочных переводов, устройств сигнализации, централизации и блокировки, связи и контактной сети или регистрируемой в том же журнале телефонограммы, переданной дежурному по железнодорожной станции с последующей личной подписью руководителя работ в случае, если работы осуществлялись работниками, соответственно, владельца инфраструктуры, владельца железнодорожных путей необщего пользования;

на основании акта-приемки выполненных работ в случае, если указанные работы осуществлялись подрядной организацией.

Заккрытие перегона для производства работ

Заккрытие перегона для производства работ на однопутном участке, а на двухпутном или многопутном участке одного или нескольких железнодорожных путей производится по решению владельца инфраструктуры, владельца железнодорожных путей необщего пользования.

Заккрытие перегона или железнодорожных путей общего пользования, вызывающее необходимость пропуска поездов в обход по другим участкам инфраструктуры, допускается на **срок до двух суток владельцем инфраструктуры, **более двух суток** - с уведомлением федерального органа исполнительной власти в области железнодорожного транспорта, уполномоченного на оказание государственных услуг.**

Заккрытие перегона для производства работ

Заккрытие перегона или одного из железнодорожных путей необщего пользования, соединяющих станцию примыкания владельца инфраструктуры с железнодорожными путями необщего пользования допускается владельцем железнодорожных путей необщего пользования с уведомлением начальника железнодорожной станции примыкания на срок до двух суток, более двух суток - с дополнительным уведомлением федерального органа исполнительной власти в области железнодорожного транспорта, уполномоченного на оказание государственных услуг.

Закрытие перегона для производства работ

О предстоящем закрытии перегона на однопутном участке, а на двухпутном и многопутном одного или нескольких железнодорожных путей владелец инфраструктуры **не позднее чем за 10 суток** уведомляет соответствующих руководителей работ.

Закрытие и открытие перегона или железнодорожных путей общего пользования производятся в соответствии с распорядительным актом (приказом) диспетчера поездного перед началом и по окончании работ, оформленным в форме письменного уведомления, телефонограммы или телеграммы. **Запрещается** приступать к работам до получения руководителем работ распорядительного акта (приказа) диспетчера поездного о состоявшемся закрытии перегона или железнодорожных путей и до ограждения сигналами места работ.

Открытие перегона

Открытие перегона или железнодорожных путей необщего пользования производится распорядительным актом (приказом) диспетчера поездного только после письменного уведомления, телефонограммы или телеграммы уполномоченного лица владельца железнодорожных путей необщего пользования об окончании путевых работ или работ на искусственных сооружениях и отсутствии препятствий для бесперебойного и безопасного движения поездов независимо от того, какая организация выполняла эти работы.

Восстановление действия существующих устройств сигнализации, централизации и блокировки, связи и электроснабжения производится распорядительным актом (приказом) диспетчера поездного по получении уведомления, соответственно, от энергодиспетчера или руководителя работ.

Организация технической эксплуатации железнодорожного транспорта на участках движения поездов пассажирских со скоростями более 140 до 250 км/ч

- 1] На участках обращения пассажирских поездов со скоростями **более 140 км/ч** инфраструктура и железнодорожный подвижной состав должны обеспечивать движение **с установленными скоростями** и соответствовать требованиям настоящих Правил.
- 2] Наибольшие скорости движения пассажирских поездов по существующим кривым устанавливаются исходя из условия не превышения допустимой величины непогашенного поперечного ускорения и скорости его нарастания.
- 3] Сооружения и устройства на перегонах и железнодорожных станциях при скоростях движения **более 200 км/ч** должны соответствовать габариту приближения строений в соответствии с нормами и правилами.
- 4] На всем протяжении железнодорожной линии, на которой осуществляется движение пассажирских поездов со скоростями **более 140 км/ч**, должен быть уложен железнодорожный путь со сварными рельсовыми плетями, у которых при изменениях температуры воздуха концевые участки удлиняются или укорачиваются, а средняя часть остается неподвижной и в ней возникают продольные силы, пропорциональные изменениям температуры воздуха (бесстыковой железнодорожный путь).

Организация технической эксплуатации железнодорожного транспорта на участках движения поездов пассажирских со скоростями более 140 до 250 км/ч

- Железнодорожные линии на участках обращения пассажирских поездов со скоростями **более 160 км/ч** должны быть ограждены. Ограждения могут не устраиваться в местах, где доступ к железнодорожному полотну ограничен естественными (водоемы, болота, скалы и т.д.) или другими искусственными препятствиями.
- Для организации прохода людей через железнодорожные пути оборудуются места перехода.
- Пассажирские платформы, расположенные у железнодорожных путей общего пользования, по которым пропускаются пассажирские поезда со скоростью **более 200 км/ч**, должны иметь предохранительные ограждения на расстоянии **не менее двух метров от края платформы.**

Организация технической эксплуатации железнодорожного транспорта на участках движения поездов пассажирских со скоростями более 140 до 250 км/ч

- О приближении к платформе пассажирского поезда со скоростью **более 140 км/ч** пассажирам и другим находящимся на ней лицам должна передаваться информация в порядке, установленном владельцем инфраструктуры.
- При сквозном пропуске по железнодорожной станции пассажирских поездов со скоростью **более 140 км/ч** они должны следовать по главным железнодорожным путям. В исключительных случаях пропуск такого поезда по боковому приемо-отправочному железнодорожному пути железнодорожной станции либо по неправильному железнодорожному пути на перегоне производится в порядке, установленном владельцем инфраструктуры.
- Движение пассажирских поездов со скоростью **более 200 км/ч** в местах пересечения железнодорожных путей в одном уровне с автомобильными дорогами, трамвайными и троллейбусными линиями **не допускается**.

Вопросы

- 1) Кем производится осмотр сооружений?**
- 2) Что запрещается при производстве работ на железнодорожных путях?**
- 3) Кого назначают руководителем работ для установки и охраны сигналов?**
- 4) В каких случаях запрещается производить работы, требующие ограждения сигналами остановки или уменьшения скорости?**
- 5) Каким образом производится ввод устройств в действие по окончании работ?**
- 6) Что является основанием для закрытия и открытия перегона?**
- 7) На каком расстоянии находятся предохранительные ограждения на участках движения поездов более 200 км/ч?**

Домашнее задание

Конспект лекции

Литература:

- 1) Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утв. Приказом Минтранса России № 286 от 21.01.2010 (с изменениями и дополнениями).
- 2) Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ.



**С-Пб-Витебское подразделение
ОУЦПК**

Спасибо за внимание!

