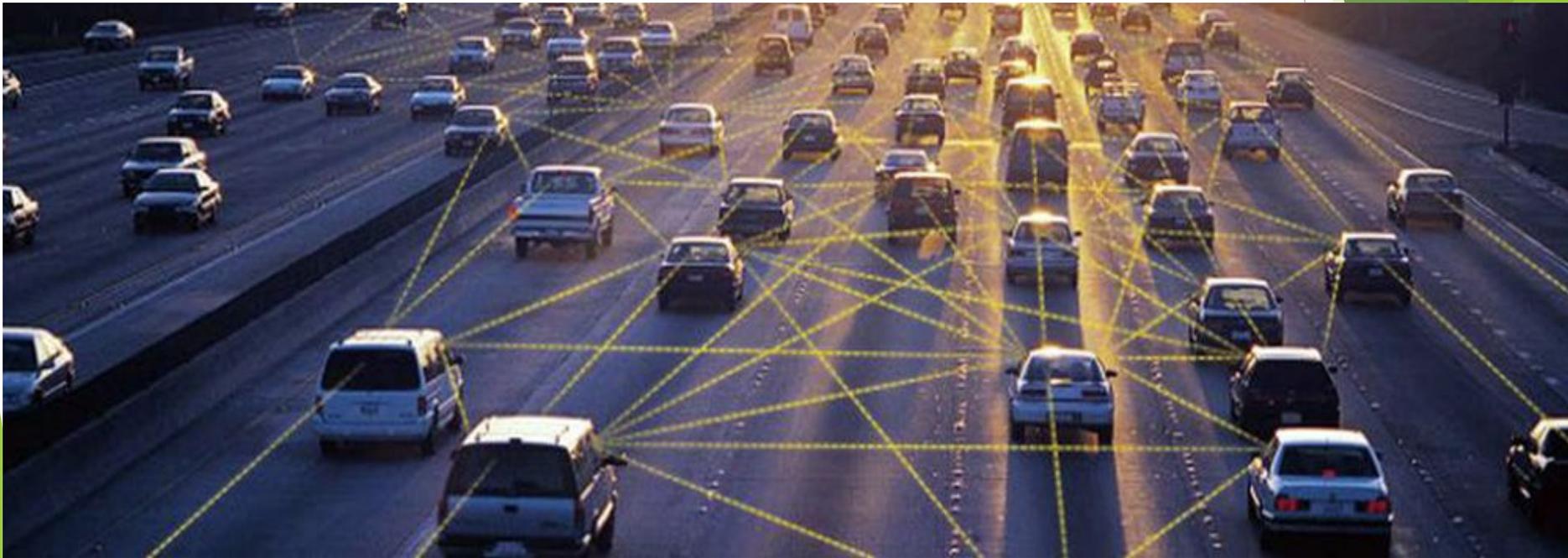


Базовый цикл
Предмет «Основы управления
транспортными средствами»
Тема 1 Дорожное движение



ФЗ «О безопасности дорожного движения»

Дорожное движение - совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог

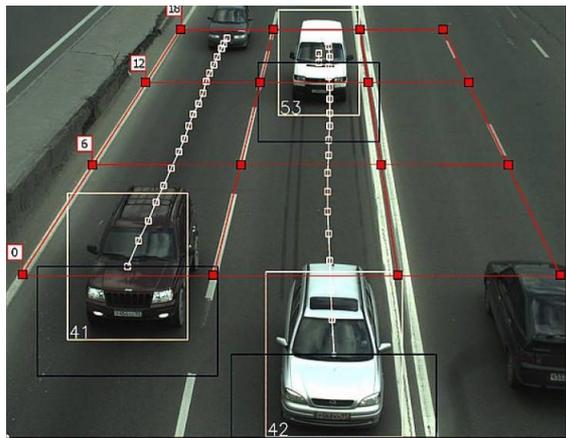


Безопасность дорожного движения - состояние данного процесса, отражающее степень защищенности его участников от дорожно-транспортных происшествий и их последствий.



Обеспечение безопасности дорожного движения - деятельность, направленная на предупреждение причин возникновения ДТП, снижение тяжести их последствий.





Система
управления
дорожным
движением



Цель:
Перемещение
людей и грузов

ВАДС

Эффективность:
Безопасность
ДД

Компоненты
(подсистемы)

Водитель

Автомобиль

Дорога

Среда
обитания

Водитель



Психологические
свойства

Физиологические
показатели

Температура тела

Артериальное
давление

Болезнь

Среда
обитания



Физические
показатели

- Температура воздуха;
- Влажность;
- Осадки
- Время года;
- Время суток

Автомобиль

Дорога



Технические
данные



- Габаритные размеры;
- Максимальная снаряженная масса;
- Мощность двигателя;
- И др.

- Вид и плотность покрытия;
- Количество проезжих частей;
- Количество полос движения;
- Ширина полосы и др.

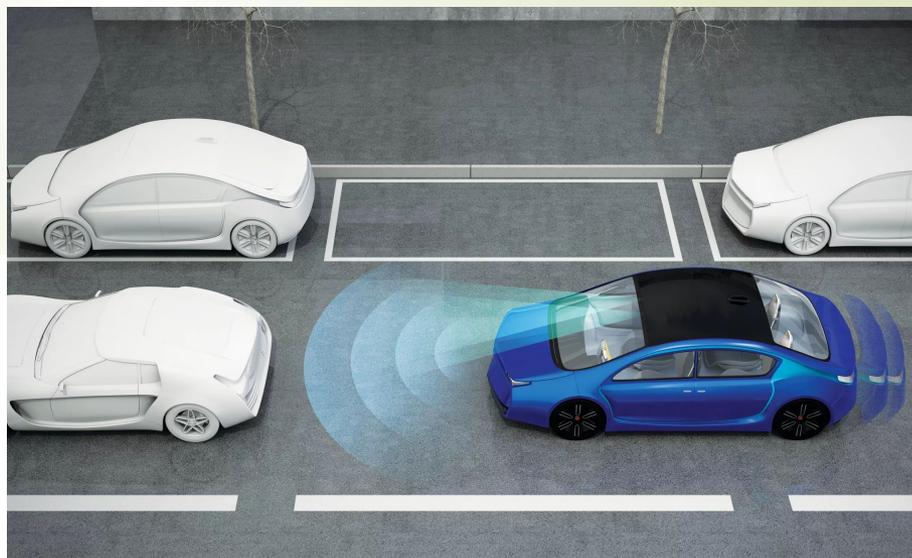
Взаимодействие компонентов

Парные связи

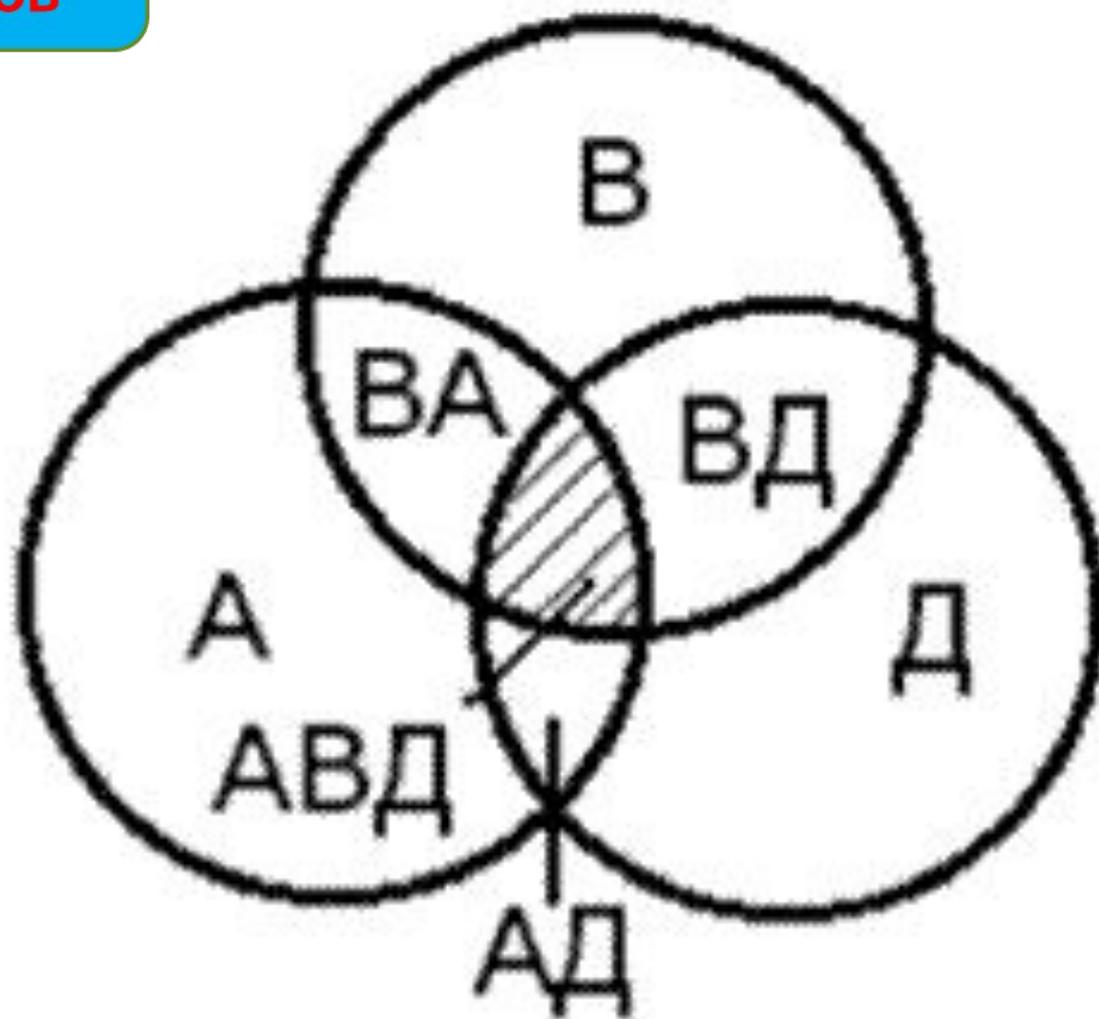


Комплекс ВАДС

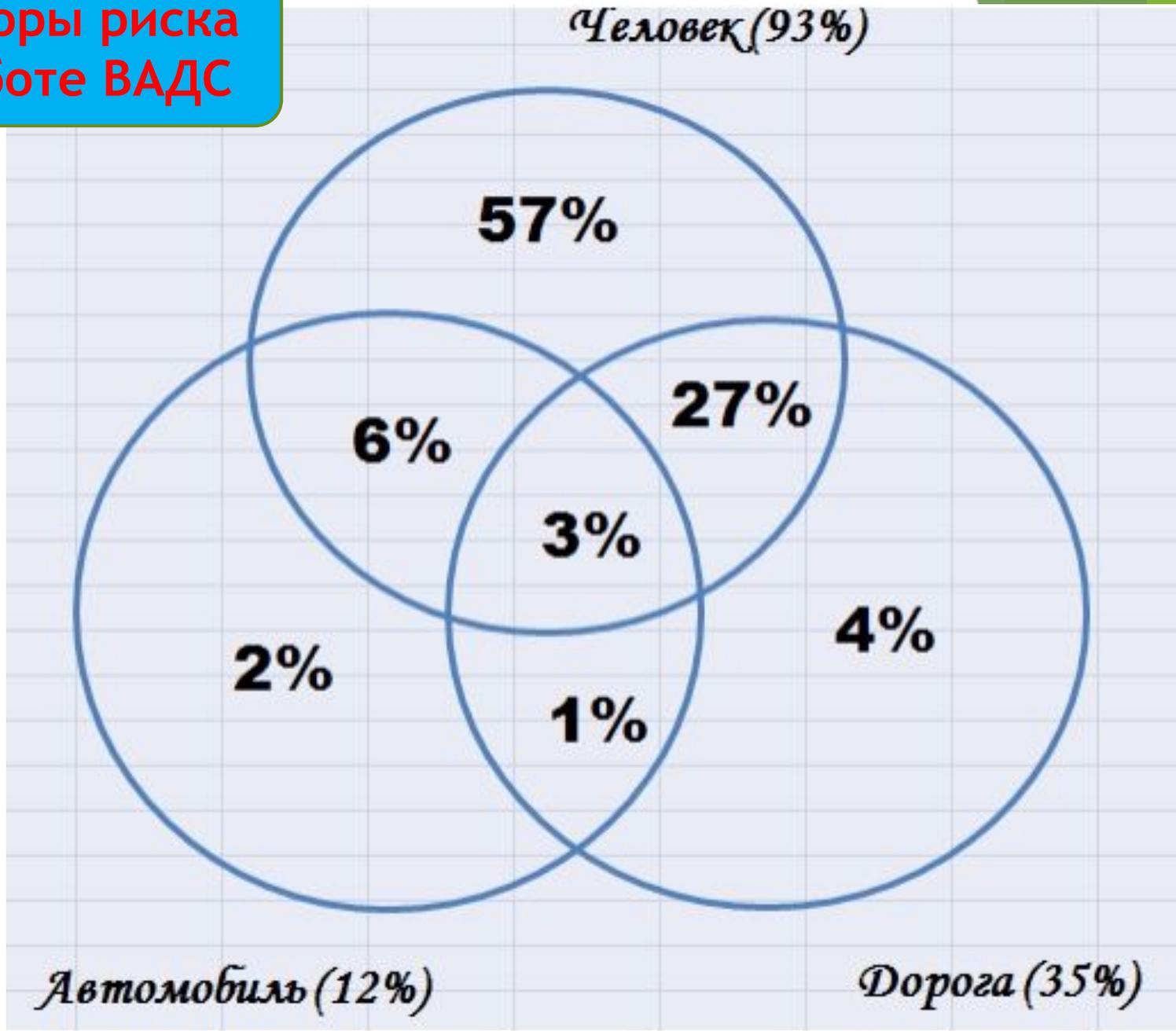
Комплекс ВАДС (Водитель-автомобиль-дорога-среда) представляет собой иерархическую систему, в которой кроме парных связей между элементами и подсистемами существуют множественные связи, например ДАВ, СДА и т.д.



Взаимодействие компонентов



Факторы риска в работе ВАДС



Показатели качества управления транспортным средством:

- Эффективность,
- Безопасность,
- Экологичность.



Классификация ДТП:

Столкновения

Опрокидывания

Наезды на стоящее транспортное средство

Наезд на препятствия

Наезд на пешехода

Наезд на велосипедиста

Наезд на животное

Падение пассажира

Иные виды ДТП



Столкновения – происшествие, при котором движущиеся транспортные средства (ТС) столкнулись:

между собой



с подвижным составом железных
дорог



с внезапно остановившимся ТС

Столкновения могут быть:



встречные



попутные



боковые

- ДТП можно охарактеризовать как рассогласование взаимодействия звеньев системы «водитель — автомобиль — дорога».
- Как правило, происшествия на дорогах быстротечны: события развиваются за несколько секунд, а иногда и за доли секунды.

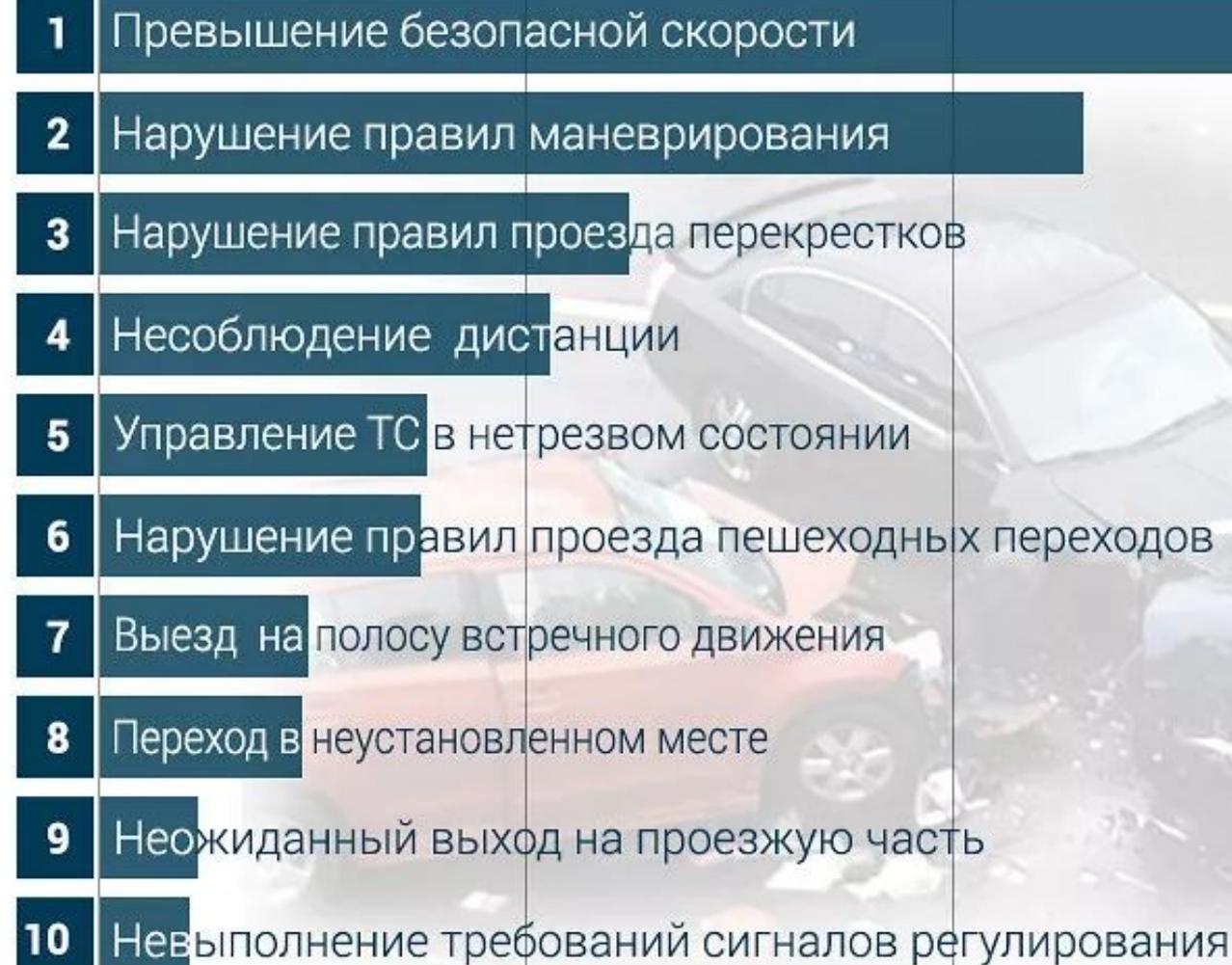


Основные причины ДТП:

- **Нарушение правил дорожного движения непосредственно его участниками**
- **Слабая профессиональная подготовка водителей общественного транспорта**
- **Техническая неисправность транспортных средств (тормозной системы, рулевого управления и т.д.)**
- **Неудовлетворительное состояние дорог**
- **Негативное воздействие природных условий**

ГЛАВНЫЕ ПРИЧИНЫ ДТП

с потерпевшими, за 6 месяцев 2018 года



0

500

1000

1500

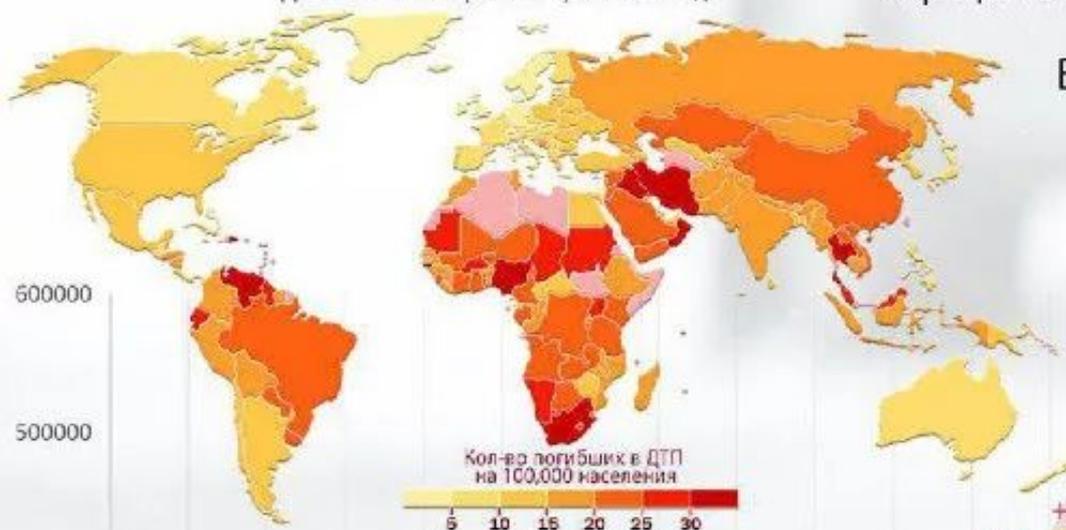
2000

ЧИСЛО ПОГИБШИХ В ДТП В РОССИИ

Данные ВОЗ по странам мира за 2013 год

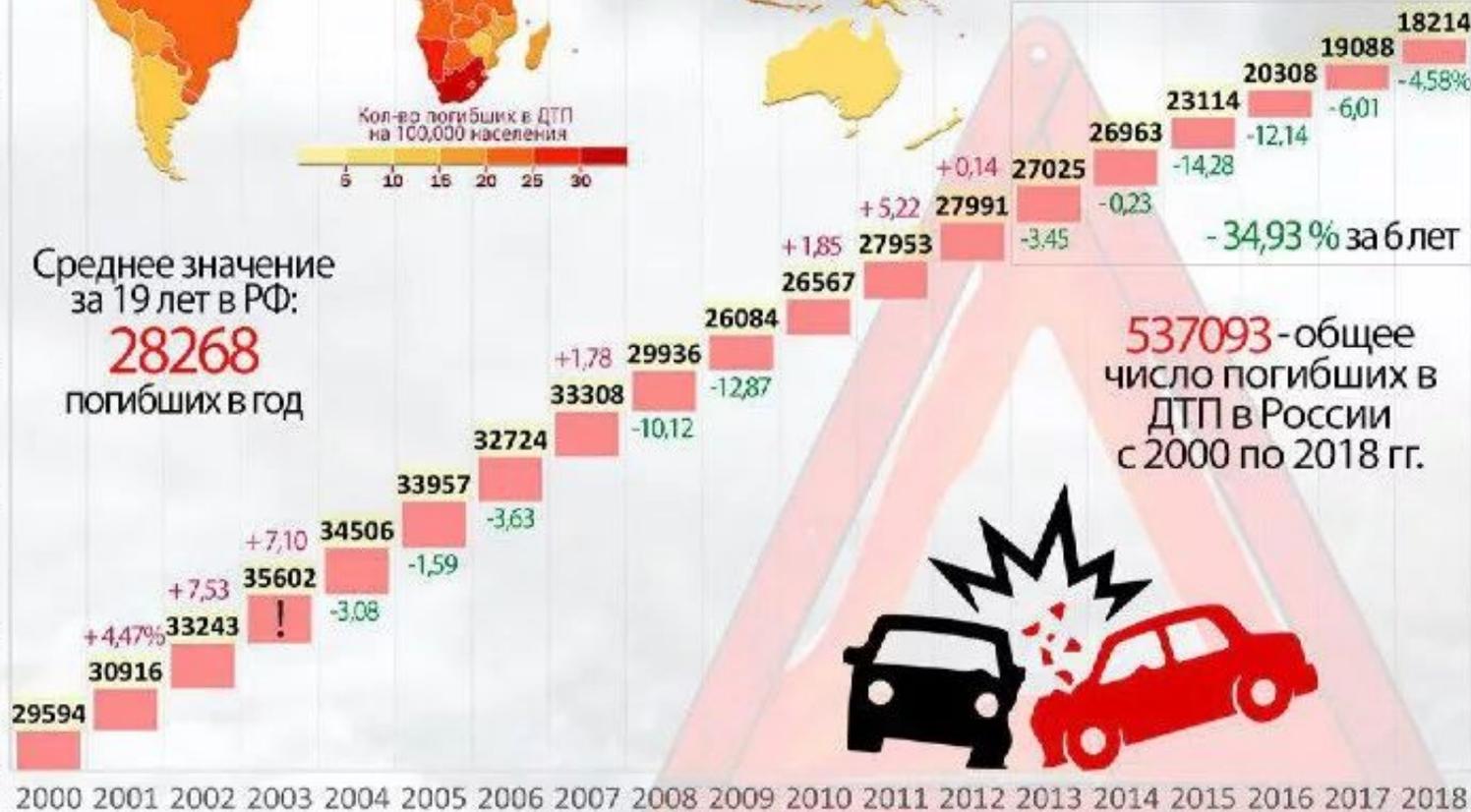
Официальная статистика ГИБДД с 2000 по 2018 гг

В России ежегодно в ДТП погибают около 20000 человек, ущерб от всех ДТП составляет примерно **2,5 % ВВП** страны.



600000
500000
400000
300000
200000
100000
0

Среднее значение за 19 лет в РФ:
28268
погибших в год



■ - Кол-во погибших в ДТП за год % - Изменение к прошлому году



Статистика ДТП

- **50 % всех ДТП случается с легковыми автомобилями**
- **25% всех ДТП случается с грузовыми автомобилями**
- **10% ДТП случается с автобусами**
- **5—7% ДТП случается с мотоциклами.**



СПАСИБО!