

**Базовый цикл**  
**Предмет «Основы управления**  
**транспортными средствами»**  
**Тема 1 Дорожное движение**



# ФЗ «О безопасности дорожного движения»

**Дорожное движение** - совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог

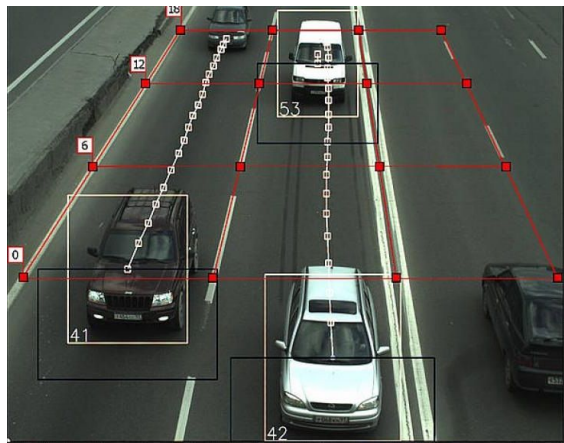


**Безопасность дорожного движения** - состояние данного процесса, отражающее степень защищенности его участников от дорожно-транспортных происшествий и их последствий.



**Обеспечение безопасности дорожного движения** - деятельность, направленная на предупреждение причин возникновения ДТП, снижение тяжести их последствий.





Система  
управления  
дорожным  
движением



**Цель:**  
Перемещение  
людей и грузов

ВАДС

**Эффективность:**  
Безопасность  
ДД

Компоненты  
(подсистемы)

Водитель

Автомобиль

Дорога

Среда  
обитания

Водитель



Психологические  
свойства



Физиологические  
показатели

Температура тела

Артериальное  
давление

Болезнь

Среда  
обитания



Физические  
показатели

- Температура воздуха;
- Влажность;
- Осадки
- Время года;
- Время суток

Автомобиль

Дорога



Технические  
данные



- Габаритные размеры;
- Максимальная снаряженная масса;
- Мощность двигателя;
- И др.

- Вид и плотность покрытия;
- Количество проезжих частей;
- Количество полос движения;
- Ширина полосы и др.

# Взаимодействие компонентов

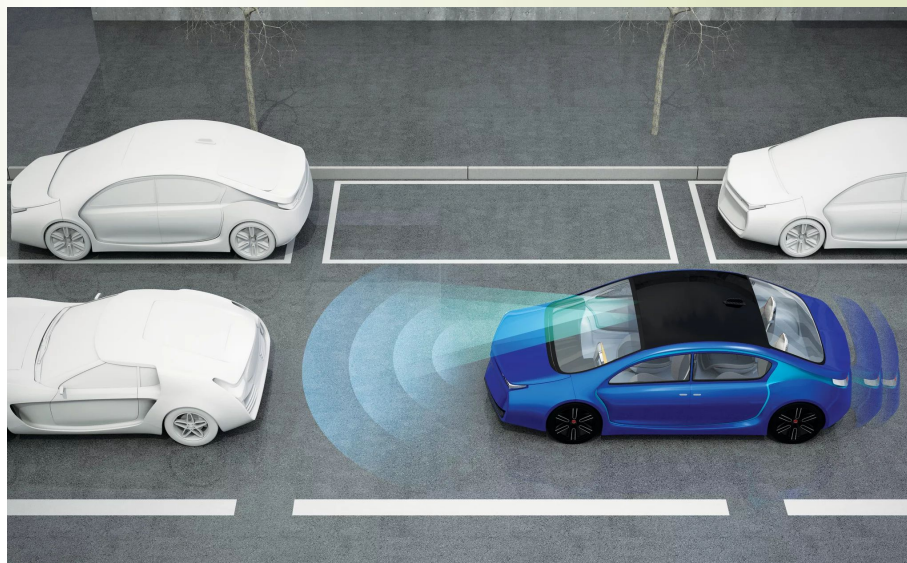
## Парные связи



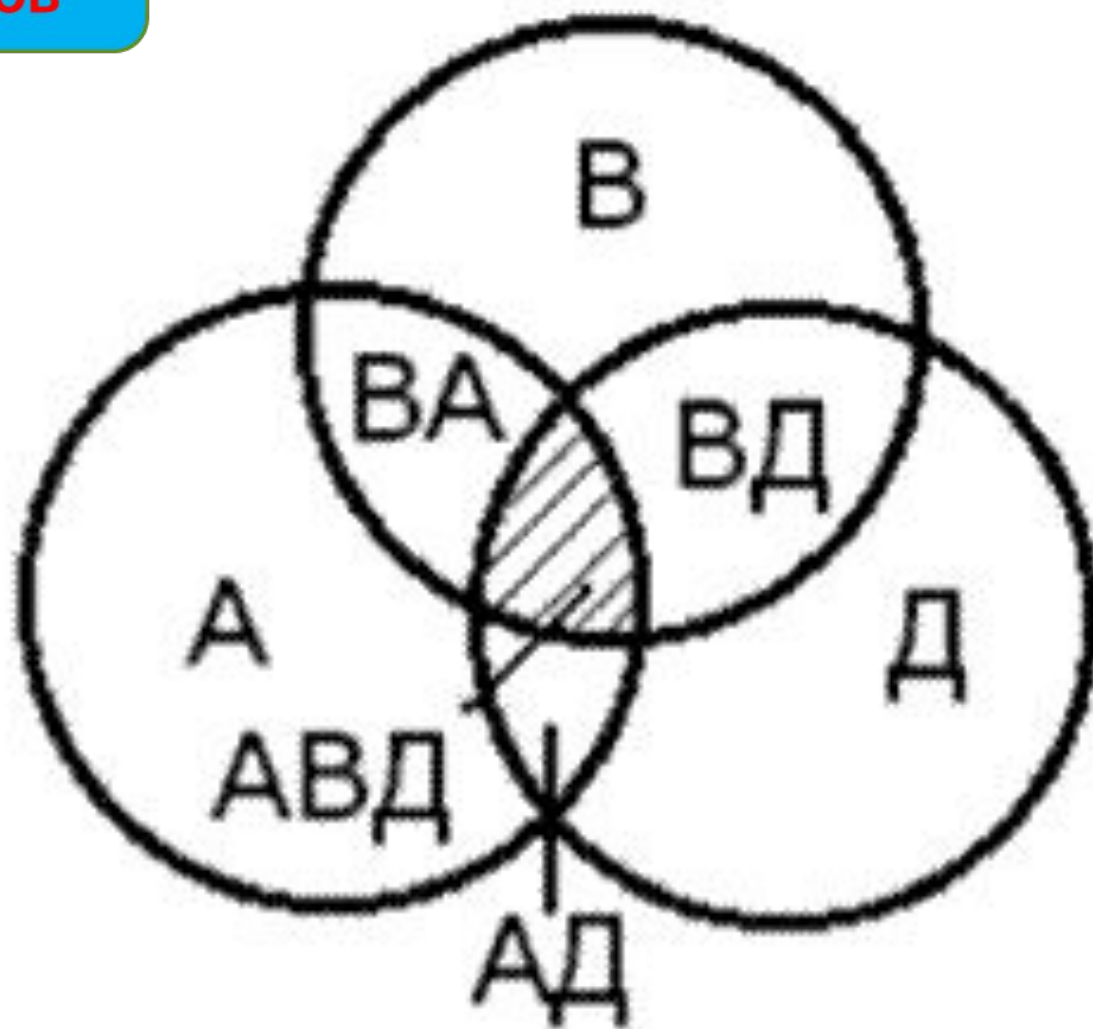


## Комплекс ВАДС

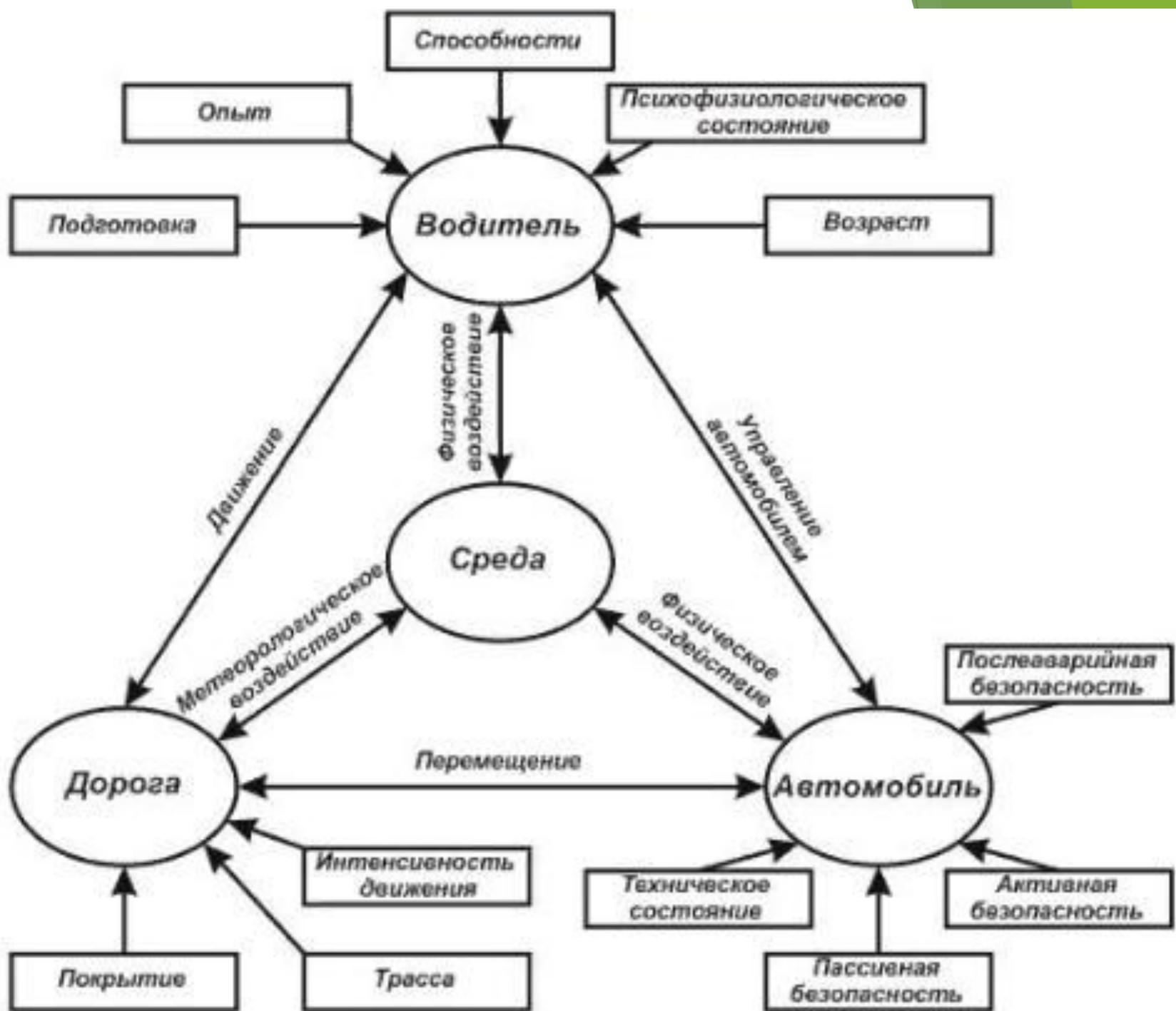
Комплекс ВАДС (Водитель-автомобиль-дорога-среда) представляет собой иерархическую систему, в которой кроме парных связей между элементами и подсистемами существуют множественные связи, например ДАВ, СДА и т.д.



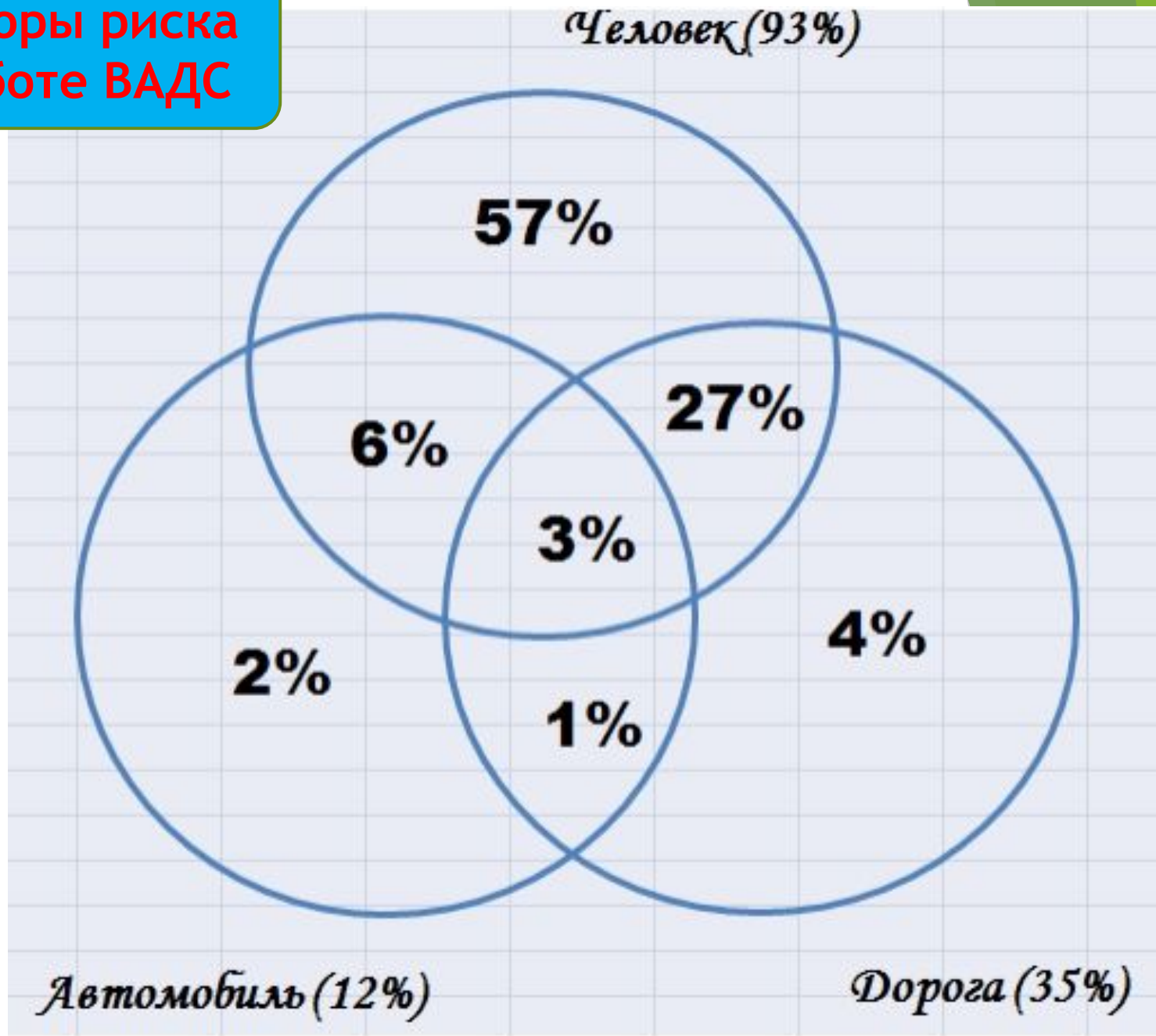
# Взаимодействие компонентов







## Факторы риска в работе ВАДС



## Показатели качества управления транспортным средством:

- Эффективность,
- Безопасность,
- Экологичность.





# Классификация ДТП:

Столкновения

Опрокидывания

Наезды на стоящее транспортное средство

Наезд на препятствия

Наезд на пешехода

Наезд на велосипедиста

Наезд на животное

Падение пассажира

Иные виды ДТП



Столкновения – происшествие, при котором движущиеся транспортные средства (ТС) столкнулись:

между собой



с подвижным составом железных  
дорог



с внезапно остановившимся ТС

Столкновения могут быть:



встречные



попутные



боковые



- ДТП можно охарактеризовать как рассогласование взаимодействия звеньев системы «водитель — автомобиль — дорога».
- Как правило, происшествия на дорогах быстротечны: события развиваются за несколько секунд, а иногда и за доли секунды.



# Основные причины ДТП:

- **Нарушение правил дорожного движения непосредственно его участниками**
- **Слабая профессиональная подготовка водителей общественного транспорта**
- **Техническая неисправность транспортных средств (тормозной системы, рулевого управления и т.д.)**
- **Неудовлетворительное состояние дорог**
- **Негативное воздействие природных условий**

# ГЛАВНЫЕ ПРИЧИНЫ ДТП

с потерпевшими, за 6 месяцев 2018 года

auto



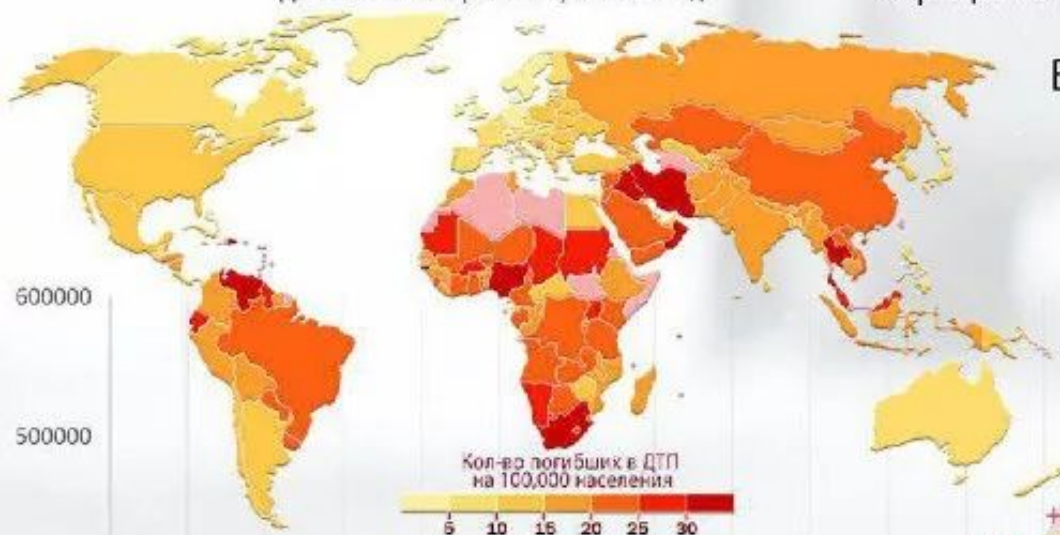


# ЧИСЛО ПОГИБШИХ В ДТП В РОССИИ

Данные ВОЗ по странам мира за 2013 год

Официальная статистика ГИБДД с 2000 по 2018 гг

В России ежегодно в ДТП погибают около 20000 человек, ущерб от всех ДТП составляет примерно **2,5 % ВВП** страны.



600000  
500000  
400000  
300000  
200000  
100000  
0

Среднее значение за 19 лет в РФ:  
**28268**  
погибших в год

2000 2001 2002 2003 2004 2005 2006 2007 2008 2009 2010 2011 2012 2013 2014 2015 2016 2017 2018 ВСЕГО

■ - Кол-во погибших в ДТП за год    % - Изменение к прошлому году



**537093** - общее число погибших в ДТП в России с 2000 по 2018 гг.



537093+



# Статистика ДТП

- **50 % всех ДТП случается с легковыми автомобилями**
- **25% всех ДТП случается с грузовыми автомобилями**
- **10% ДТП случается с автобусами**
- **5—7% ДТП случается с мотоциклами.**





СПАСИБО!