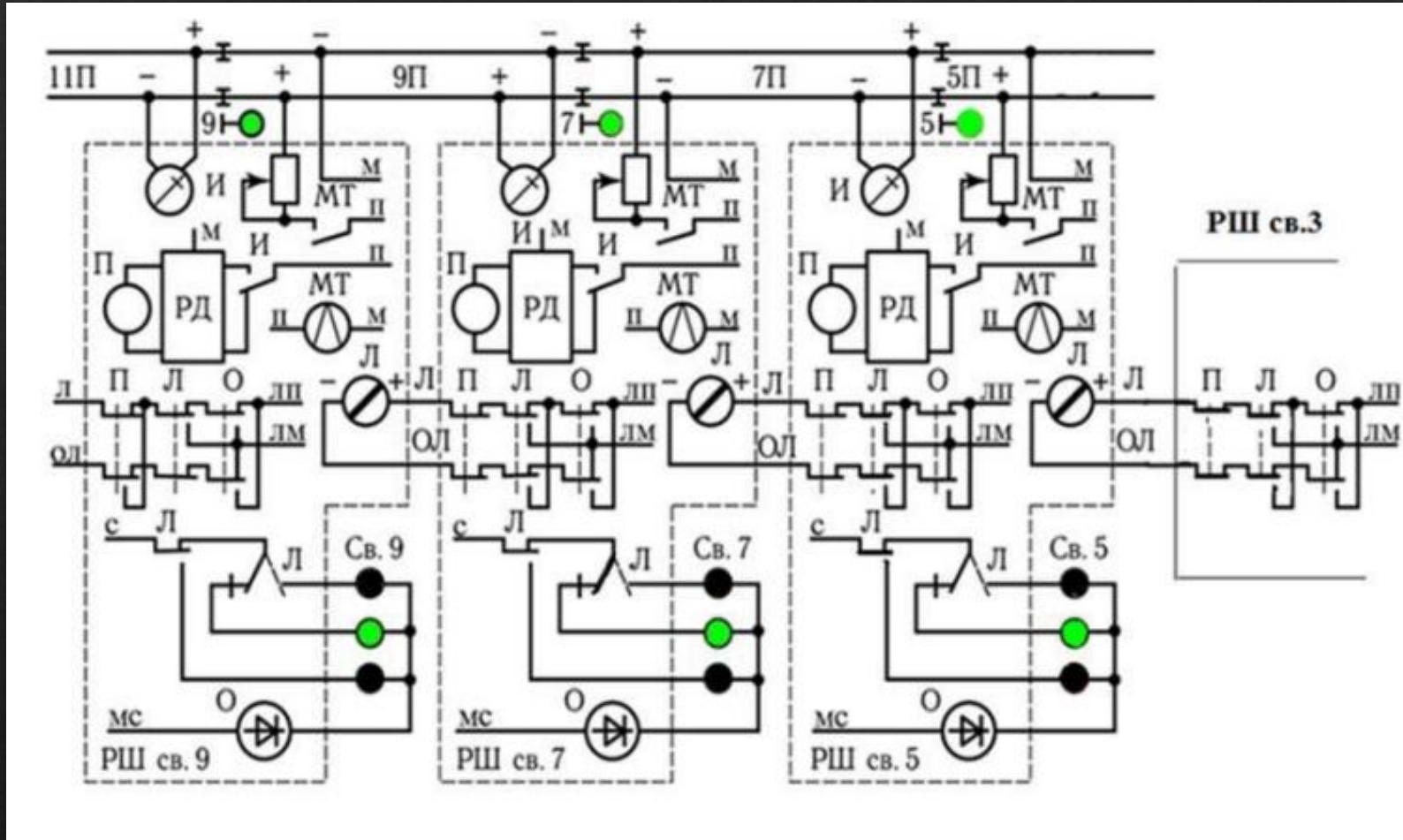


# Автоматическая блокировка постоянного тока

- ◆ В этой автоблокировке используются РЦ постоянного тока с импульсным питанием, поэтому данную систему называют также импульсно-проводной автоблокировкой (ИПА).
- ◆ Связь между показаниями проходных светофоров в данной системе осуществляется по линейной цепи.

# Блок-участки свободны, на светофорах горит зеленый огонь



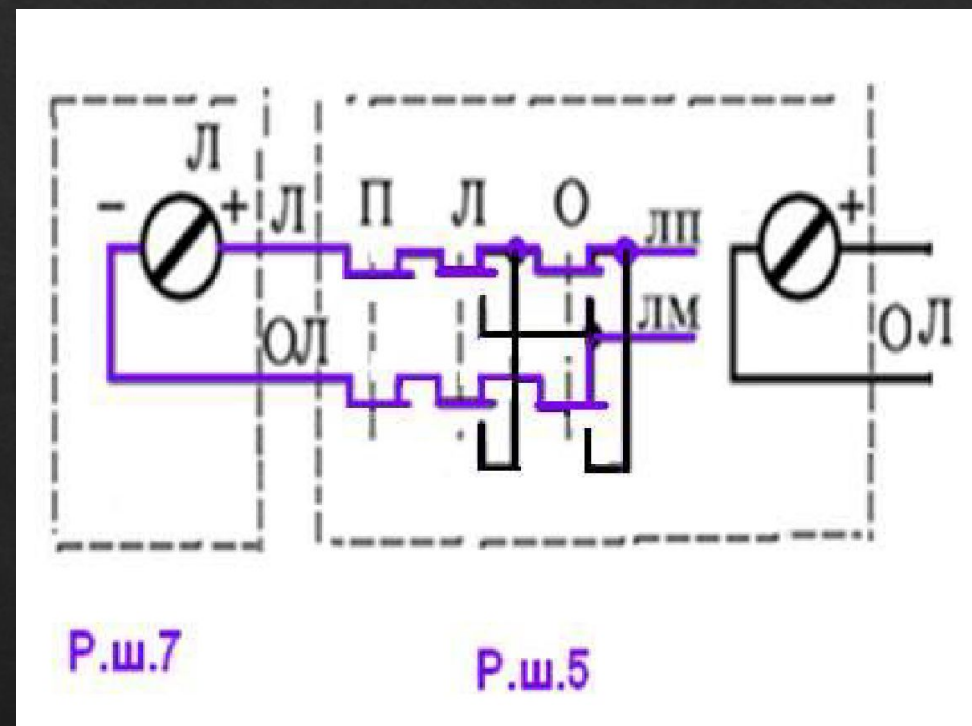
# Импульсная рельсовая цепь постоянного тока

- ◆ Контакт маятникового трансмиттера МТ в рельсовую цепь подаются импульсы . Реле И работает в импульсном режиме, соответствующем импульсам МТ.
- ◆ Через фронтальной контакт реле И заряжаются конденсаторы релейного дешифратора РД и становится под ток повторитель путевого реле П.
- ◆ При замкнутом тыловом контакте И конденсаторы разряжаются через обмотку реле П и оно остается под током.

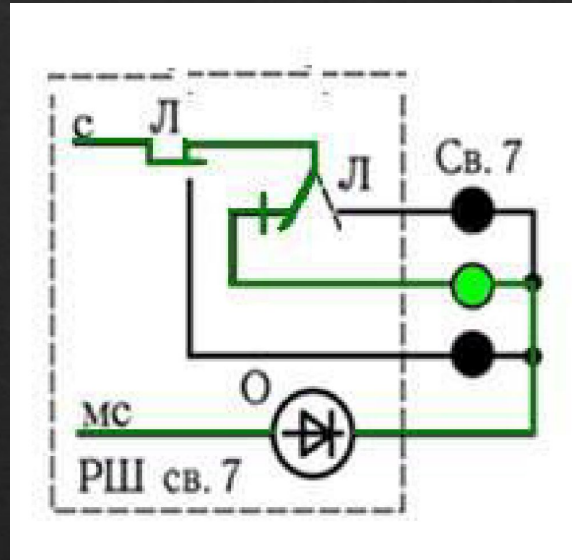


# Контроль состояния перегона

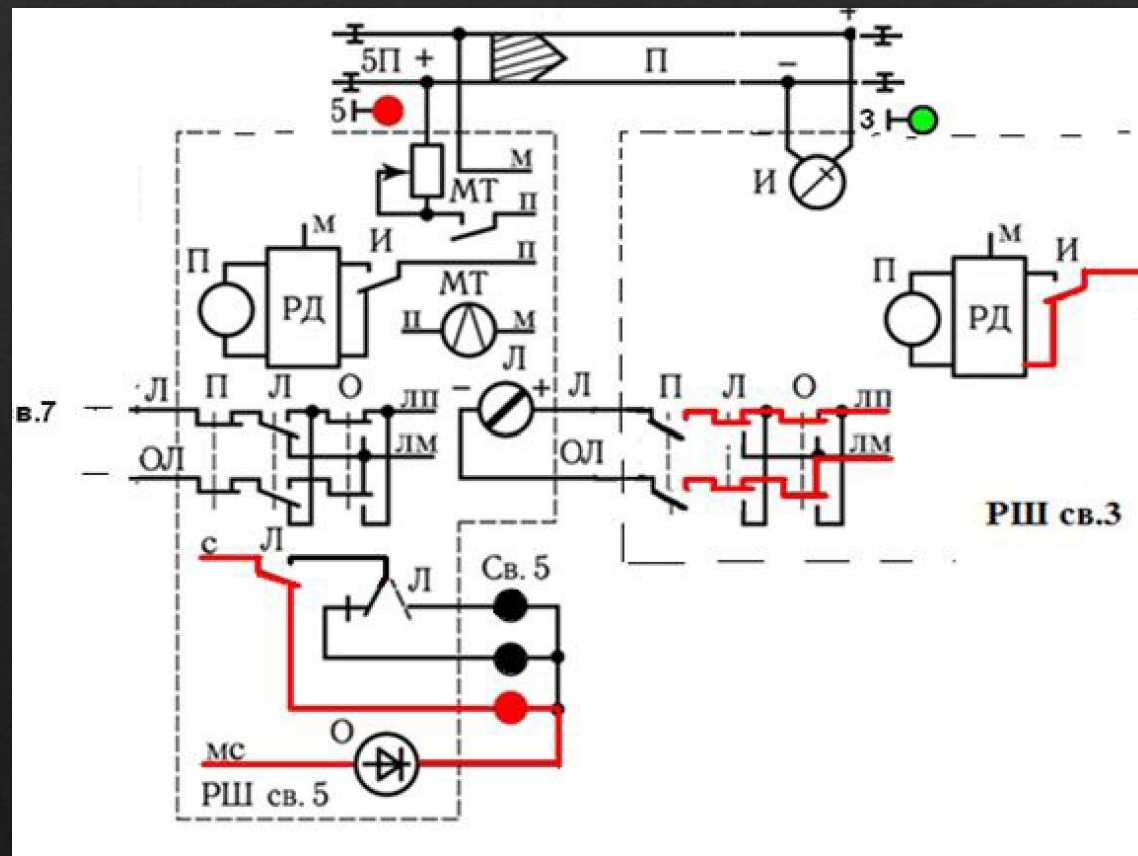
- ♦ Осуществляется линейными реле Л в каждом р.ш., включенными в провода Л-ОЛ. В р. ш. светофора 5 при свободном блок-участке реле П под током. Через замкнутые фронтальные контакты реле П,Л и О ток прямой полярности по проводам Л и ОЛ подается на обмотку реле Л в р. ш. светофора 7.



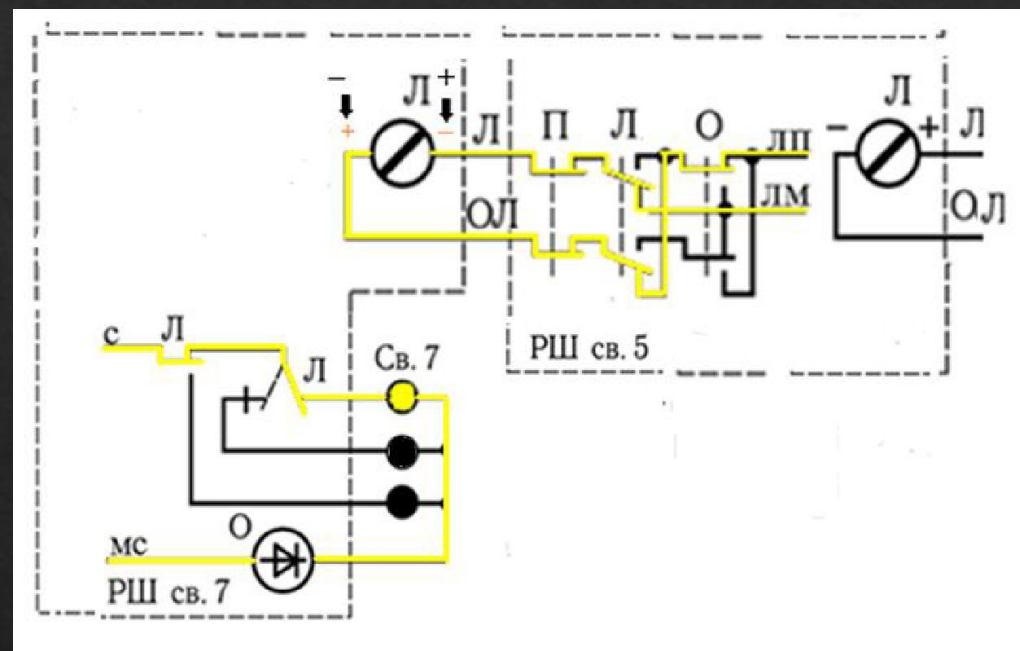
- ◆ Реле Л комбинированного типа. При прохождении тока прямой полярности замкнуты его фронтальные контакты и в нормальном положении поляризованные. На светофоре загорается лампа зеленого огня.



- ◆ Если на участке находится поезд, то реле И в р.ш.3 не получает питание. Его повторитель П обесточивается и своими контактами обрывает цепь питания реле Л в р.ш.5. Через тыловой контакт реле Л на светофоре 5 включается красный огонь.

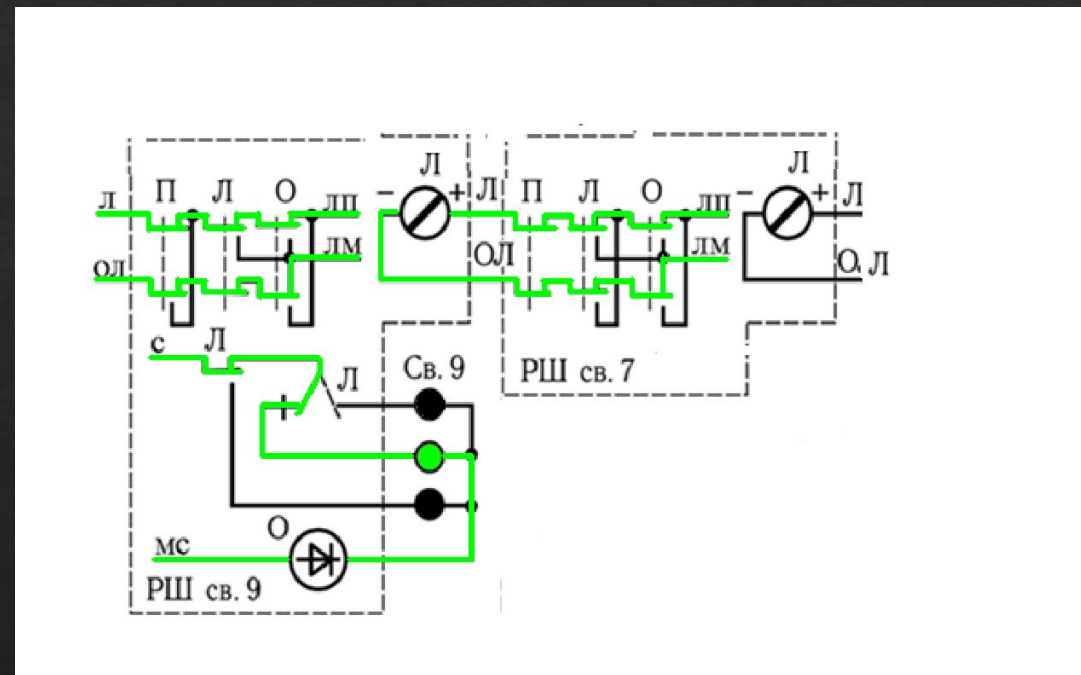


- Через тыловой контакт реле Л в р.ш. светофора 5 подается ток обратной полярности на реле Л в р.ш. светофора 7. Реле Л в р.ш.7 перебрасывает поляризованный контакт из нормального положения в переведенное и на светофоре 7 загорается желтый огонь.

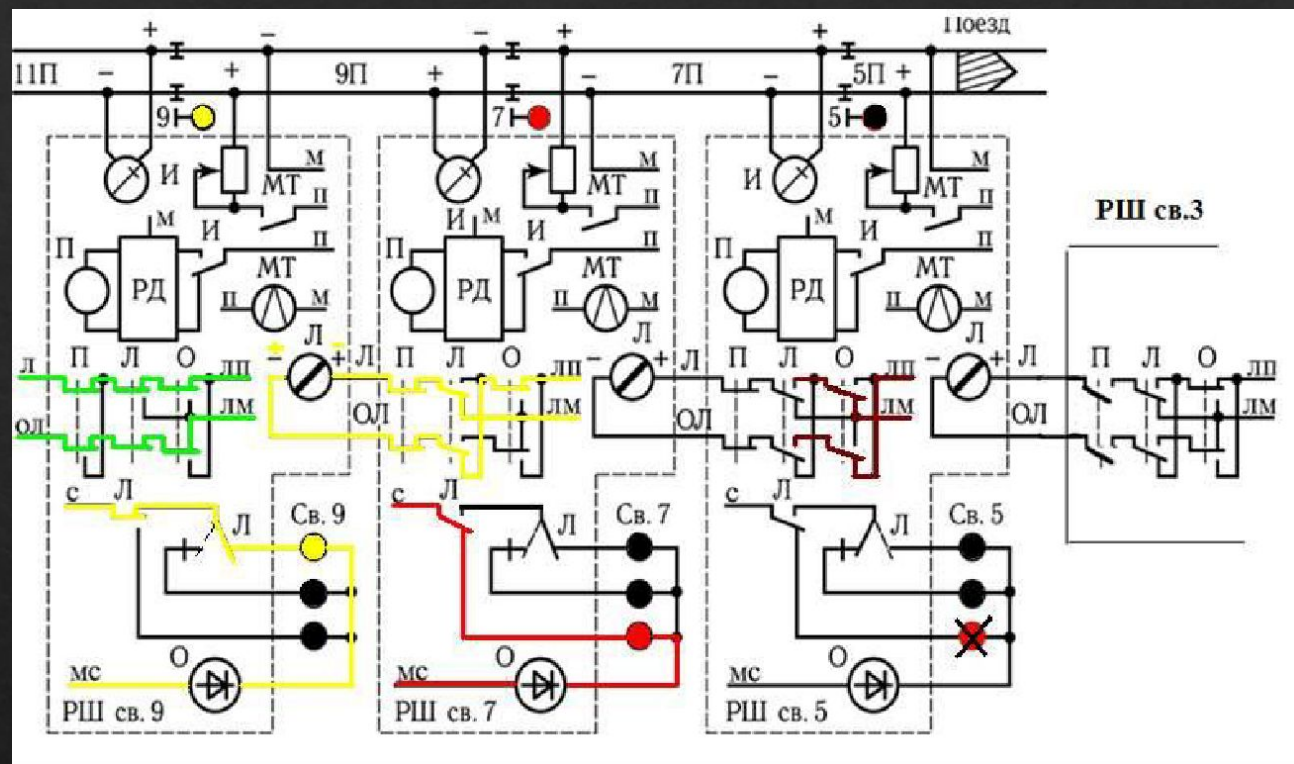




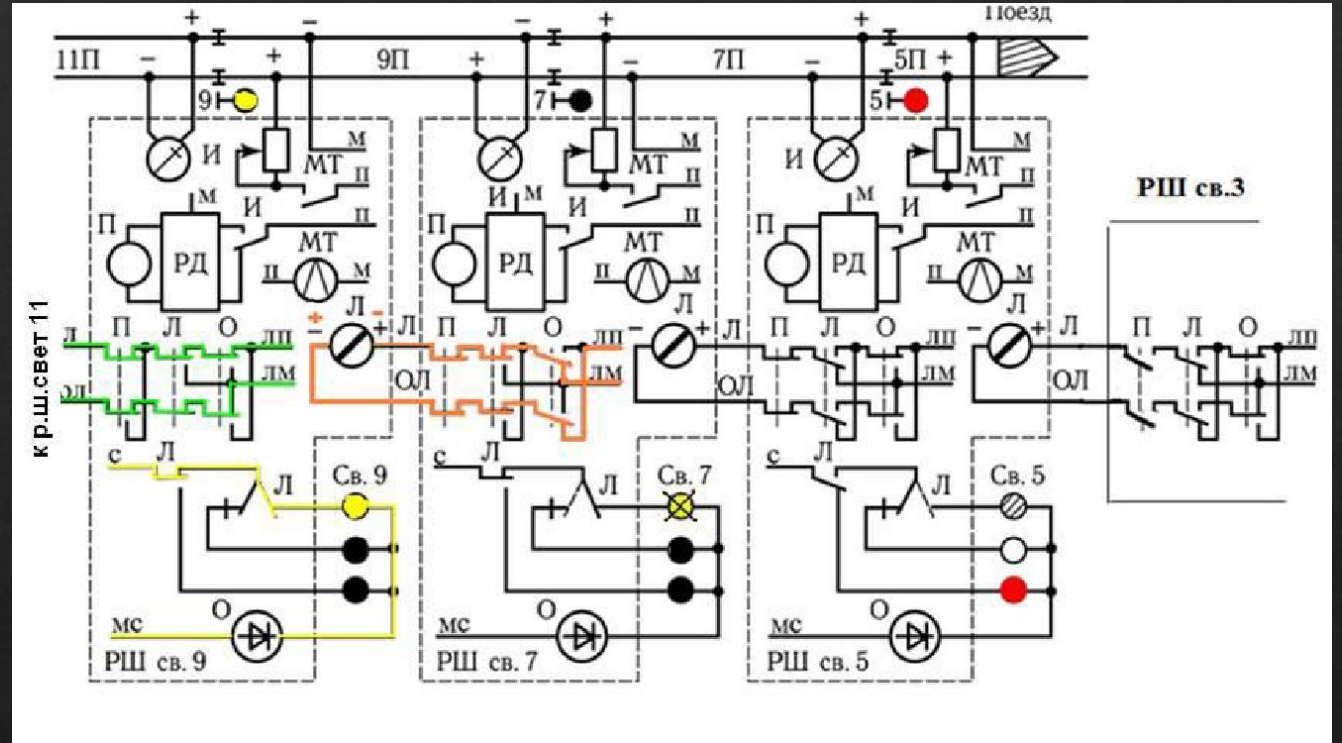
- ◆ В р.ш. светофора 7 через замкнутые фронтальные контакты реле Л по проводам Л-ОЛ подается ток прямой полярности на реле Л в р.ш. светофора 9. Поляризованный контакт реле Л находится в нормальном положении. Через фронтальной и поляризованный контакты реле Л в включается зеленый огонь светофора. Зеленые огни остальных светофоров на перегоне включаются аналогично.



- ◆ При перегорании лампы красного огня его показание переносится на позади стоящий светофор.



- ◆ При перегорании лампы желтого огня светофора 7 обесточивается огневое реле в р.ш.7 и через его тыловые контакты в цепи Л-ОЛ подается ток обратной полярности на линейное реле Л в р.ш.9 и включается желтый огонь на светофоре 9. На реле Л в р.ш. светофора 11 подается ток прямой полярности и на светофоре 11 загорается зеленый огонь



- ◆ При перегорании лампы зеленого огня светофора 9 обесточивается реле О и линейное реле Л в р.ш.11 получает ток обратной полярности. На светофоре 11 загорается желтый огонь.

