



# Водно-Моторный клуб Нептун

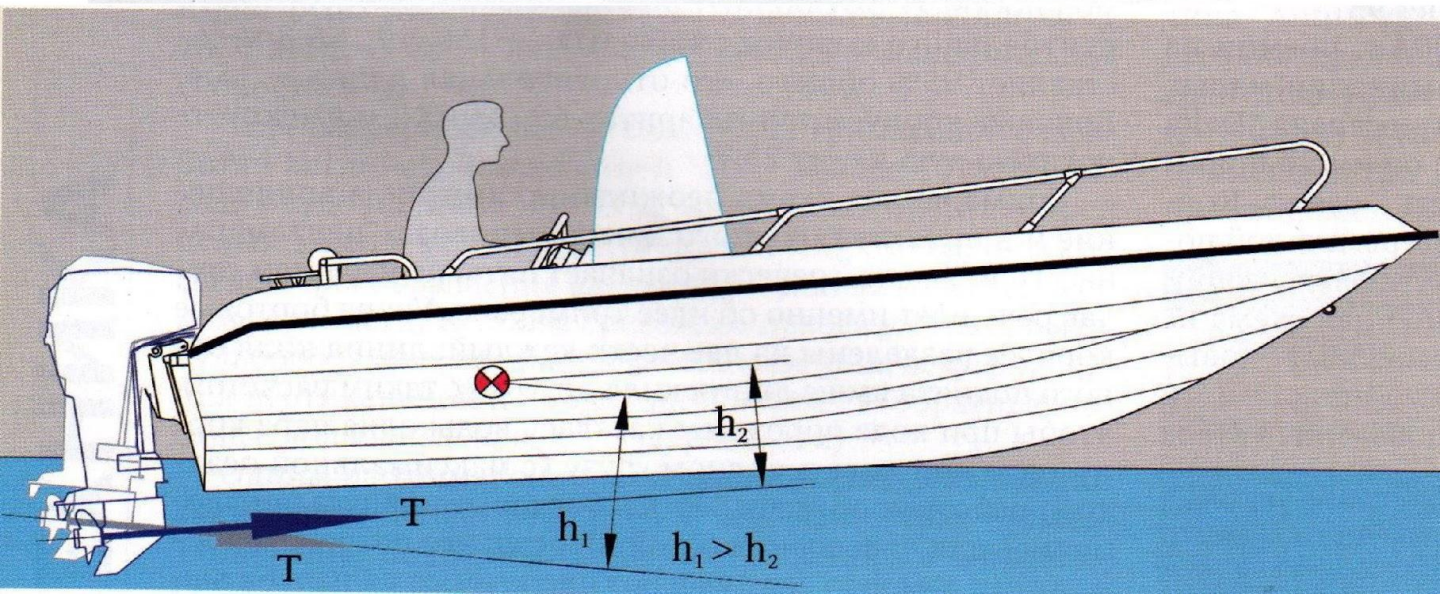
Презентация Бизнес  
плана



На основе и анализе базы данных собранных объединением планируется создавать наиболее совершенные с наилучшими характеристиками спортивные гоночные суда для участия в соревнованиях по водно-моторному спорту любого уровня.

На базе судостроительной мастерской проектировать и изготавливать с использованием новейших технологий и разработок уникальные спортивные лодки от самых младших юношеских классов до мощных скоростных скутеров международного класса.

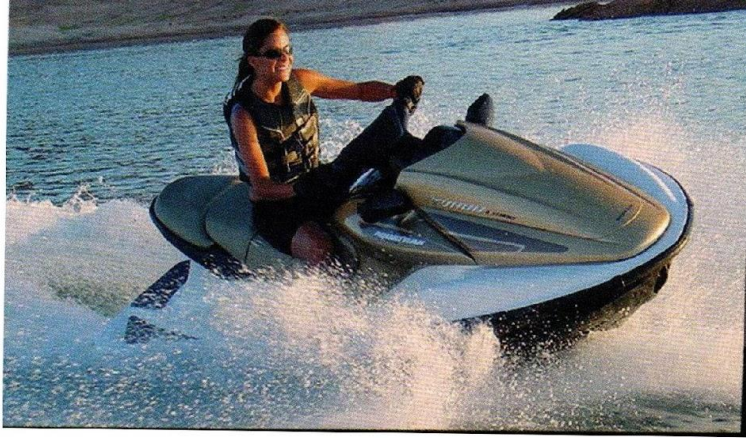
# ГЛИССИРОВАНИЕ ПОД КОНТРОЛЕМ





В зимнее время планируется организация и проведение соревнований на спортивных снегоходах, также для туристов и отдыхающих возможен прокат снегоходов съездом на зимнюю рыбалку и охоту.





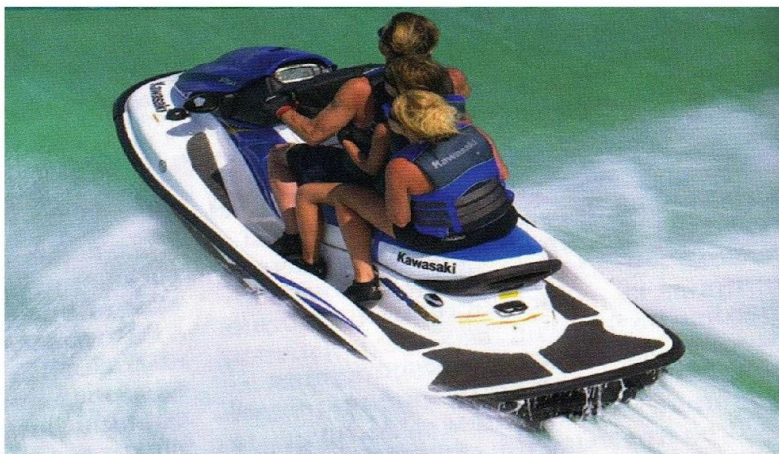
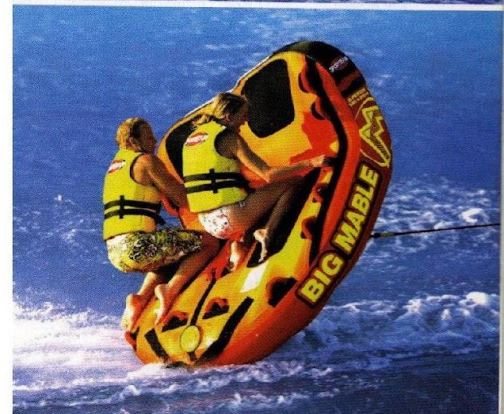
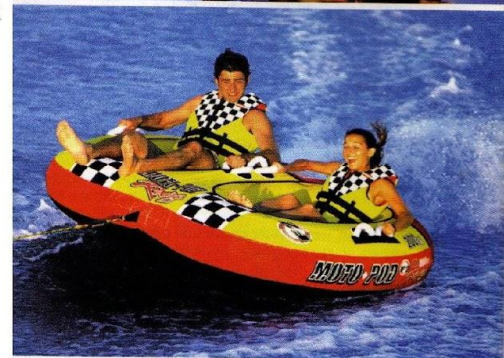
для отдыха  
и развлечения  
на воде

Объединение может быть активным звеном программы золотое кольцо России по части туризма и отдыха.

К услугам отдыхающих предоставляются различные виды отдыха и развлечения на воде.

А именно:

- прокат водных мотоциклов
- экскурсии по реке Волге на моторных лодках и катерах
- организация рыбалки
- катание на водных лыжах
- катание на другой водной технике.

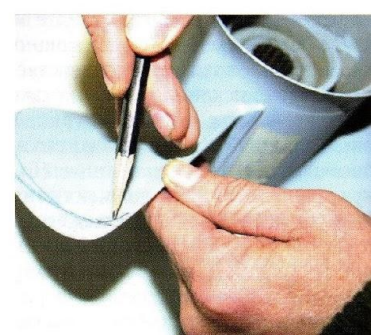
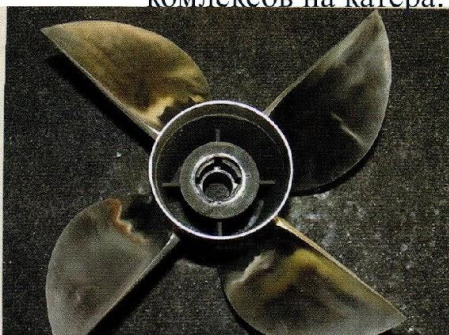


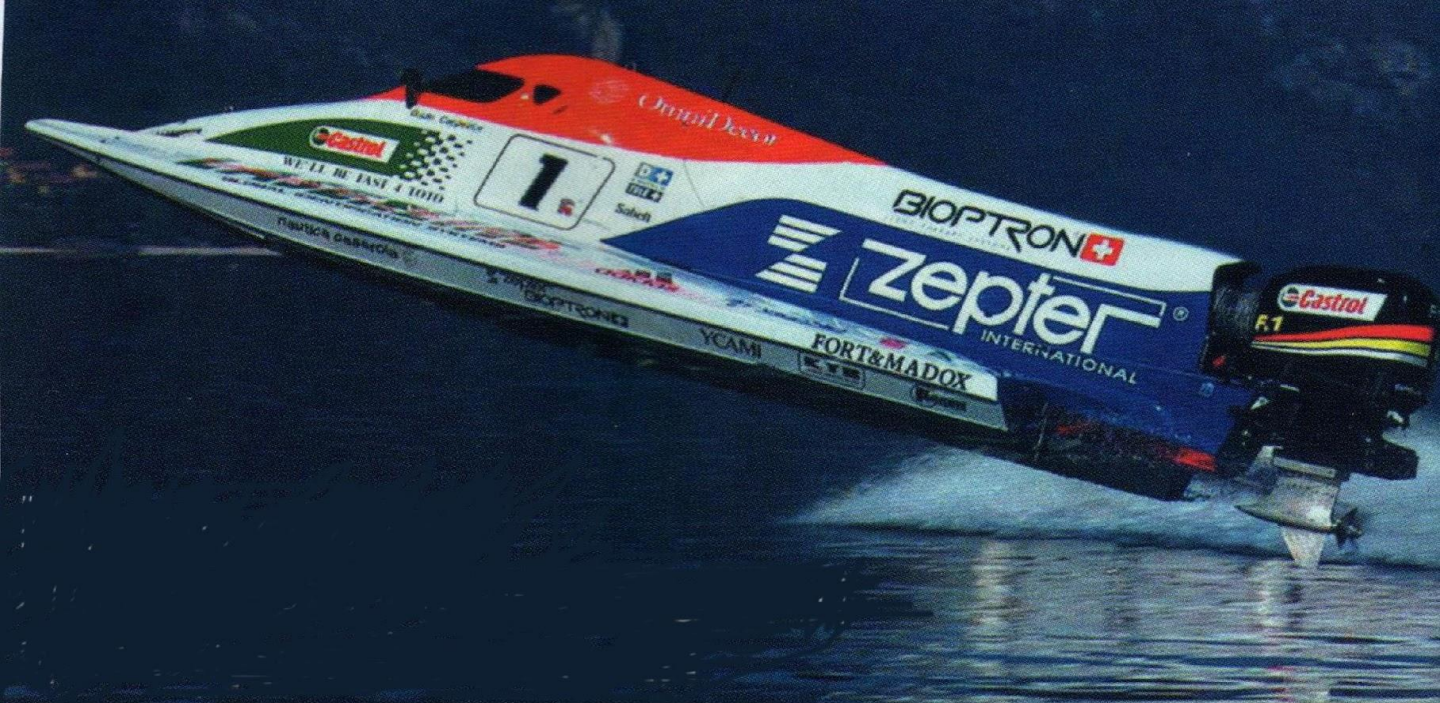


# Выжимаем СКОРОСТЬ

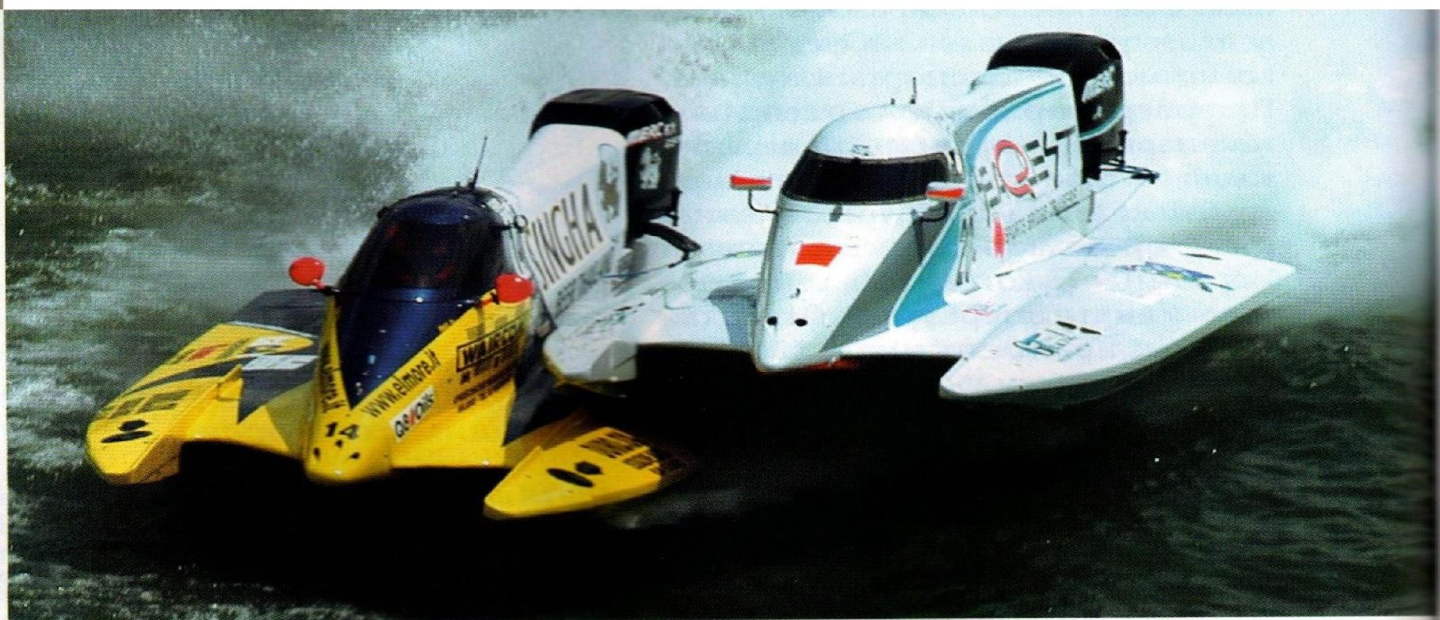
## Подбор и доработка гребного винта

Творческая лаборатория проектирования, изготовления и настройки узлов и механизмов движительно-рулевых комплексов займет свое приоритетное место в области эксплуатации и доводки как обычных гребных винтов и водометных комплексов, так и уникальных разработок водных плавсредств и их узлов и механизмов. В лаборатории изготавливаются винты для скоростных моторных лодок, скутеров и глассеров с учетом типа судна, веса корпуса с гонщиком, мощности мотора и заданной скорости. Для этого необходимо изготовление бассейна для испытаний винтов и винто-рулевых комплексов для получения максимальных тягово-скоростных характеристик этих узлов. Лаборатория может оказывать активную помощь водномоторникам имеющим личные плавсредства по части подбора и изготовления на заказ гребных винтов на моторные лодки и движительно-рулевых комплексов на катера.



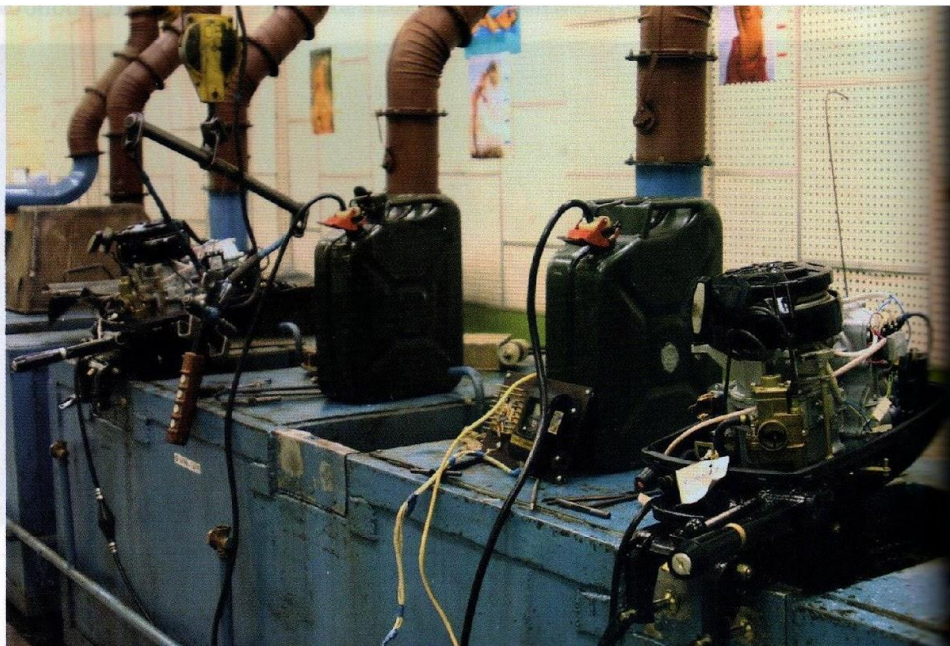


Все это позволит принять большое число участников, зрителей, гостей города и журналистов. Проведение в городе подобных мероприятий увеличит приток в город иногородних зрителей и туристов, что увеличит пополнение доходной части городского бюджета.



Мастерскую по подготовке и ремонту двигателей отведена особая роль. При наличии имеющегося опыта, привлечение специалистов и изготовлению перспективных двигателей, опираясь на последние достижения в области моторостроения вполне реально с использованием необходимого

оборудования создавать новые и значительно улучшать характеристики выпускающихся в настоящее время промышленностью и использующихся в водно-моторном спорте двигателей. С этой целью на базе мастерской необходимо спроектировать, изготовить и установить нагрузочно-испытательные стенды, где в любое время года можно установить нужный двигатель и настроить его на максимальные режимные характеристики.





# "ФОРМУЛА-1"

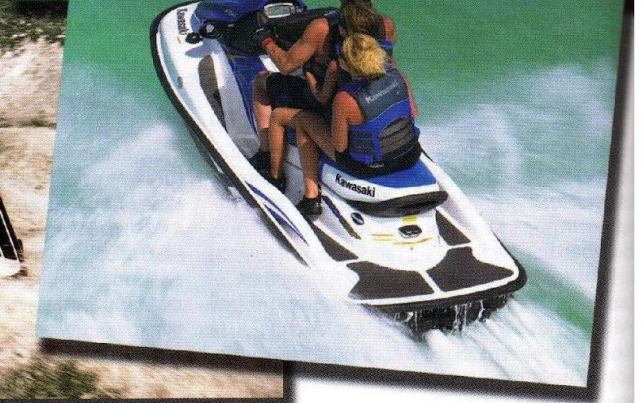
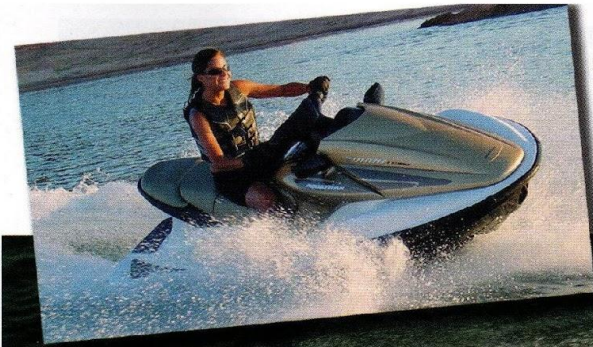
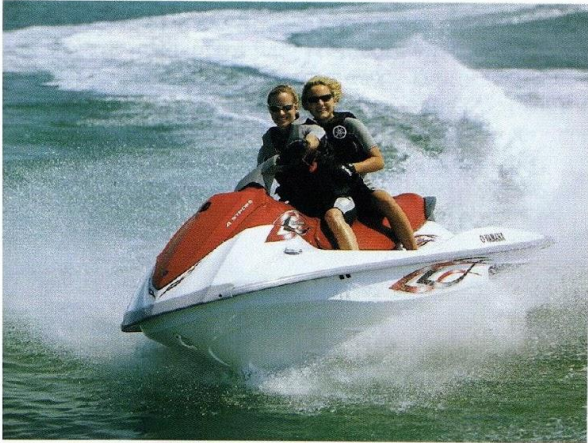
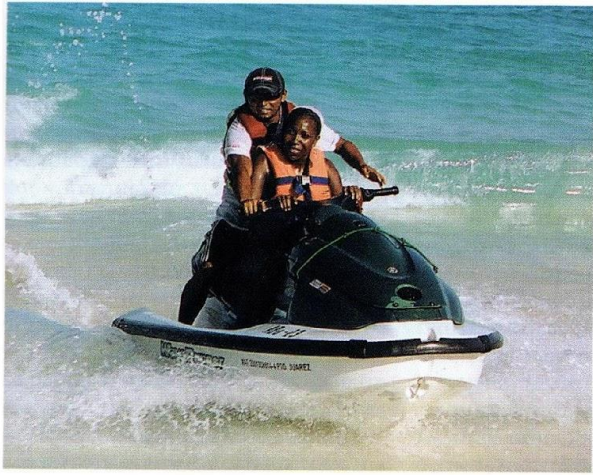
– вершина  
совершенства

При наличии хорошо развитой инфраструктуры возможно проведение международных соревнований, в частности, этап Гран-при Формула-1 на Кинешемской трассе.

Наличие трассы, соответствующей мировым стандартам, возможность размещения спортсменов в гостинице объединения и близлежащих санатории "Станко" и санатории "Решма", что соответствует мировым требованиям безопасности участников и спортсменов по размещению по дальности удаления от места проведения соревнований.







Артем Лисочкин  
Фото автора  
и компании  
"Volvo Penta"

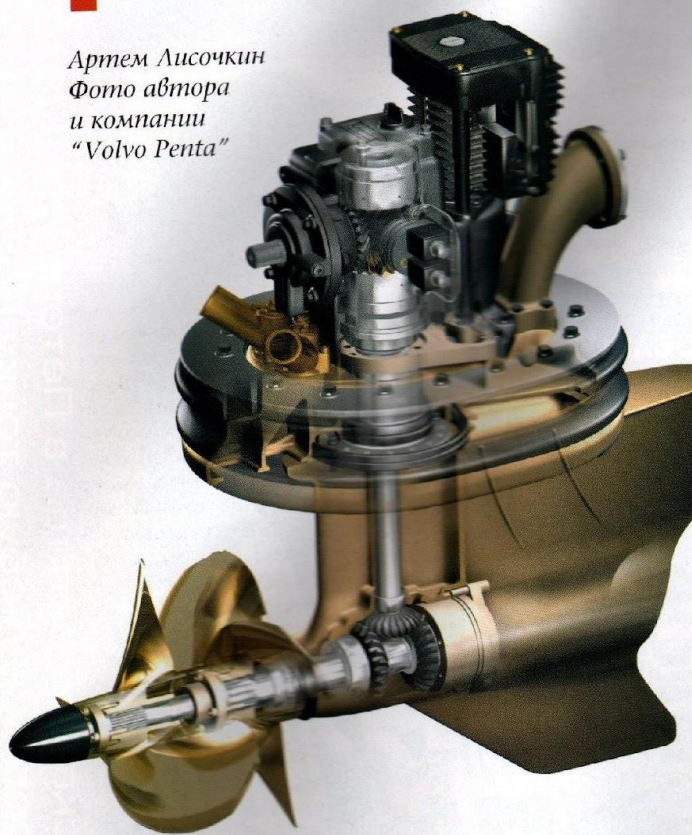


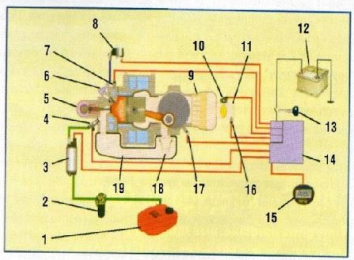
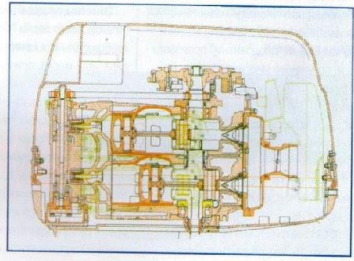
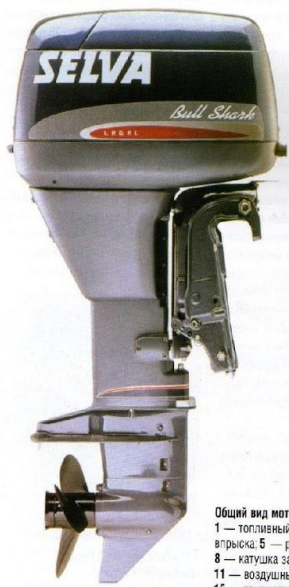
Рис. 2. "Меркури" не стоит в стороне и активно, как никто, но золотой век угловых колонок уже прошел



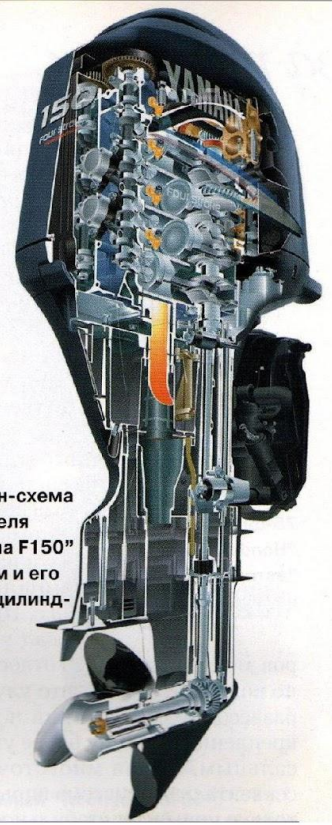
АЛЕКСЕЙ ДАНИЕВ. ФОТО АВТОРА

# От чертежа – к детали

Новый 50-сильный двухтактный мотор "Bull Shark" с системой непосредственного впрыска L. P. D. F. I



Общий вид мотора, продольный разрез силовой головки и схема устройства  
 1 — топливный бак; 2 — топливный фильтр; 3 — топливный насос; 4 — инжектор системы впрыска; 5 — распределительный вал; 6 — свеча зажигания; 7 — температурный датчик; 8 — катушка зажигания; 9 — пластинчатый клапан; 10 — датчик положения ручки газа; 11 — воздушный фильтр; 12 — аккумулятор; 13 — ключ зажигания; 14 — процессор; 15 — тахометр; 16 — датчик температуры воздуха; 17 — датчик оборотов; 18 — пластинчатый клапан; 19 — настроенный воздушный тракт



Рентген-схема двигателя "Yamaha F150" в целом и его блока цилиндров

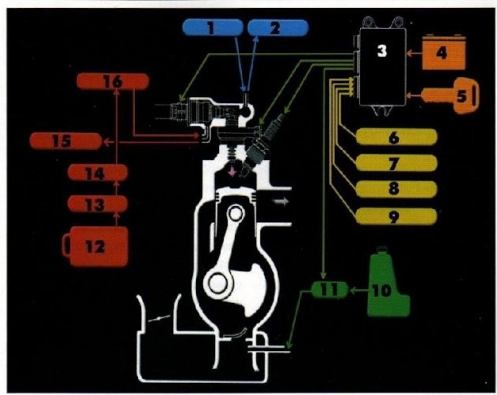


Схема работы системы впрыска:  
 1 — воздушный насос; 2 — регулятор подачи воздуха; 3 — процессор; 4 — аккумуляторная батарея; 5 — ключ зажигания; 6 — датчик положения рычага газа; 7 — датчик угла поворота коленвала; 8 — датчик температуры двигателя; 9 — датчик уровня масла; 10 — масляный бак; 11 — масляная помпа; 12 — топливный бак; 13 — "подъемный" топливный насос; 14 — улавливатель паров бензина; 15 — регулятор подачи топлива; 16 — топливный насос



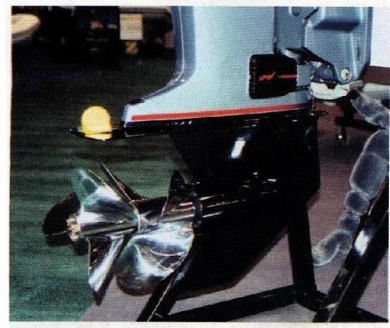
Рентген-схемы подвесного мотора "Tohatsu" и его камеры сгорания



В правом крыле здания находятся оборудованные компьютерами и наглядными пособиями учебные классы для подготовки квалифицированных спортсменов и повышения уровня квалификации работающего и служащего персонала.



Рис. 2. "Меркури" не стоит в стороне и активна, как никто, но золотой век угловых колонок уже прошел



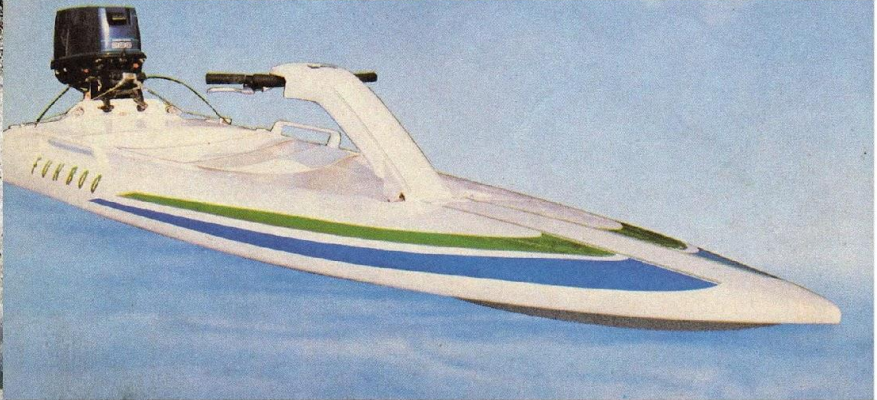


**ПРОДАЖА, ГАРАНТИЯ, СЕРВИС И РЕМОНТ**  
ПОДВЕСНЫХ ЛОДОЧНЫХ МОТОРОВ,  
СНЕГОХОДОВ И ДРУГОЙ ТЕХНИКИ  
ИЗВЕСТНЫХ МИРОВЫХ  
ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ



Надувные лодки  
"Suzumar" и "Yam"  
в комплекте  
с двигателями  
"Yamaha" и "Honda",  
а также гидро-  
и квадрициклы







В судостроительной мастерской возможно изготовление на заказ единичных экземпляров гребных лодок, маленьких катеров, корпусов водных мотоциклов и других водных плавсредств для отдыха, рыбалки и туризма на воде.



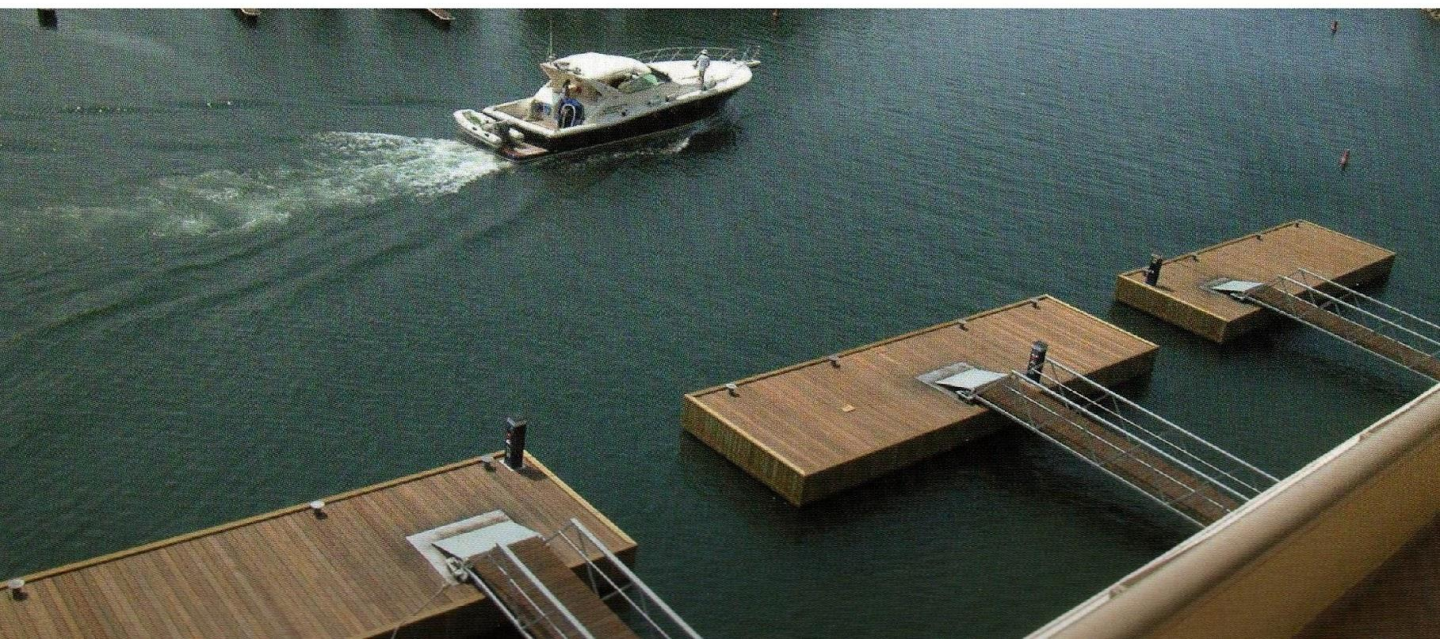
Возможна организация соревнований на Кинешемской трассе по аквабайкам (водные мотоциклам) не только Российского чемпионата, но и этапов чемпионатов Мира.

# На старте – аквабайкеры Приморья





Модульные причальные системы необходимые для размещения во время тренировок спортивных лодок, водных мотоциклов, а также для отдыха туристов, для подхода и швартовки прогулочных лодок и катеров легко трансформируются и убираются на время проведения соревнований.





На противоположной от здания объединения стороне гавани реки Кинешемки (территория Речного порта) возможно организовать стоянку прогулочных катеров для путешествий и экскурсий по Волге. По программе “Золотое кольцо России”







