

Колесо обозрения



Из истории «Колеса обозрения»

В 1893 году инженер Джордж Вашингтон Гейл Феррис — младший спроектировал для Всемирной колумбийской выставки в Чикаго 80-метровое колесо обозрения. Оно весило 2200 тонн и вмещало 2160 пассажиров. Это сооружение, приводимое в движение двумя паровыми двигателями мощностью 1000 лошадиных сил каждый, стало главным аттракционом выставки. Колесо было оснащено 36 кабинками размером с автобус, каждая из которых могла вместить 60 человек (20 сидячих и 40 стоячих мест). За 20 минут оно совершало два оборота: при первом оно шесть раз останавливалось, чтобы пассажиры могли войти и выйти, а второй поворот совершался без остановок. Билет стоил 50 центов. Колесо обозрения было высотой с 26-этажный дом.



Лондонский глаз

Для изготовления колеса обозрения «Лондонский глаз» потребовались семь лет работы и сотни специалистов из пяти стран. Его конструкция напоминает огромное велосипедное колесо, ступица и вал которого соединены спицами. Его размер в 200 раз превышает размер среднего велосипедного колеса. Длина вала, держащего конструкцию, составляет 23 метра. Вал и ступица вместе весят 330 тонн, что превышает вес двухэтажного автобуса в 49 раз. Для сооружения «Лондонского глаза» потребовалось 1700 тонн стали. Колесо обозрения поднимали целую неделю. Для этого использовали технологию, которая применялась для установки буровых вышек в Северном море.

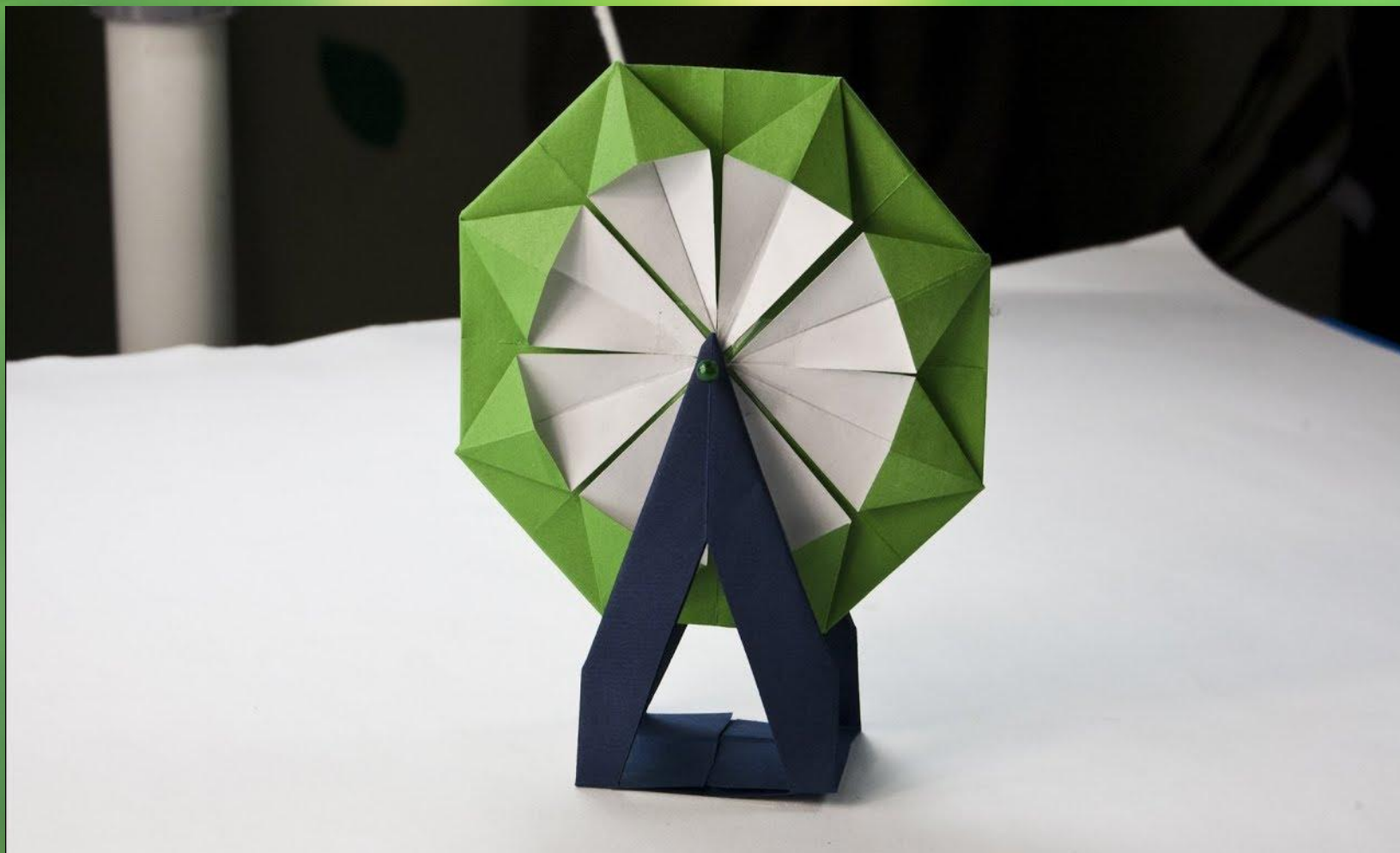


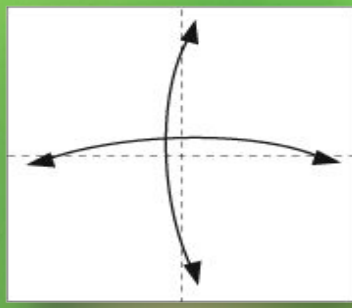
Парящий Сингапур

Колесо обозрения «Парящий Сингапур», достроенное в 2008 году, — это один из самых крупных подвижных наземных объектов, построенных человеком. Его высота составляет 178 метров, что сравнимо с 45-этажным домом. Колесо диаметром 150 метров установлено на трехэтажное здание терминала высотой 20 метров.

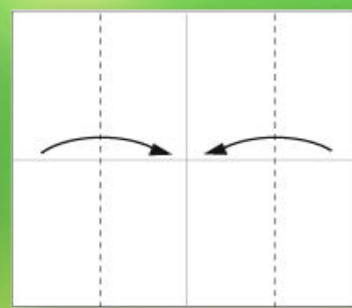


Колесо обозрения

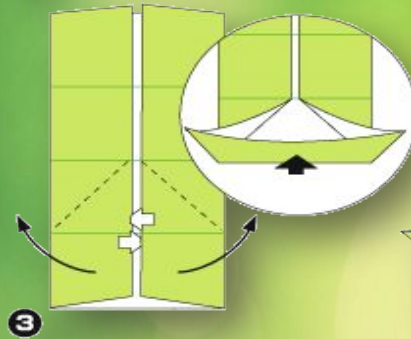




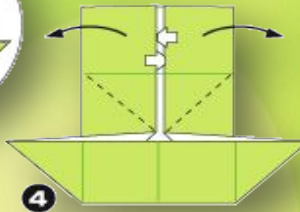
1



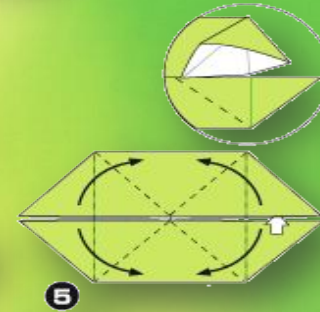
2



3



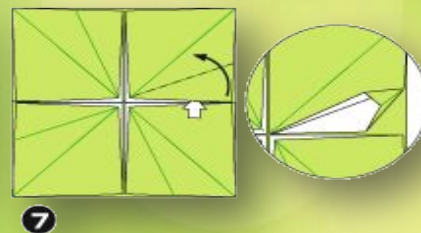
4



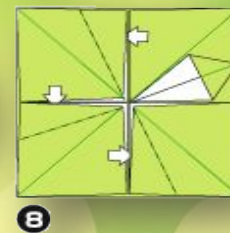
5



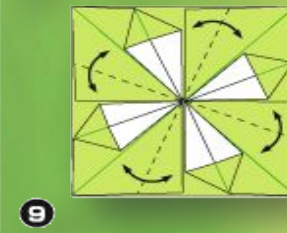
6



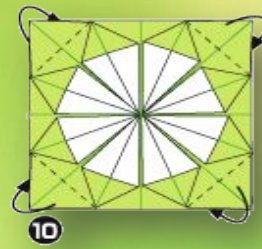
7



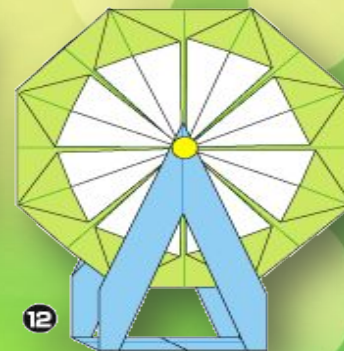
8



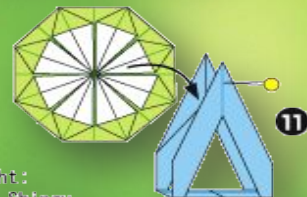
9



10



11



12

