

МКОУ СОШ №10 пос. Белореченск
Омутнинского района Кировской области

Будущее - уже скоро. Летающий мотоцикл из России



Работу выполнила:
Бабкина София,
обучающаяся 9 класса

Летающий мотоцикл – уже реальность. Новейшая разработка российских специалистов



Компания HoverSurf представила летающий мотоцикл HoverBike S3 российского производства. Его первые публичные испытания прошли на одном из аэродромов Подмосквья. В ходе испытаний транспортное средство поднялось на метровую высоту и преодолело расстояние в 1 км. Конструкция мотоцикла – это нечто *среднее между квадрокоптером и мотоциклом*. От последнего взято сиденье и общая концепция, колеса заменяют две пары винтов, установленные на кронштейны, средствами управления являются джойстики. В настоящий момент транспортное средство укомплектовано аккумулятором, рассчитанным на полчаса непрерывного полета. Время, необходимое для заряда батареи, равно 4 часам, высота, на которую способен подняться аппарат составляет 5 метров.

Устройство классифицируется как сверхлёгкое транспортное средство, позволяющее летать без лицензии пилота. Так, летающий мотоцикл получил раму из углеродного волокна, благодаря чему полегчал до 114 кг.

"Размеры Hoverbike позволят помещаться в стандартном дверном проёме, а также иметь возможность взлетать и приземляться с обычного парковочного места", - пояснили в Hoversurf.

Для безопасности пилота и окружающих пропеллеры мультикоптера выполнены не из металла, а из берёзовой фанеры, которая зарекомендовала себя, как надёжный и долговечный материал. В случае же попадания части тела человека под винт, он не рассекает её, а разлетается на щепки. В качестве дополнительной безопасности, ездок должен быть облачён в костюм с жёсткой защитой.





Петербуржец Александр Атаманов запустил несколько удачных бизнесов и решил воплотить мечту — создать летающий мотоцикл. Собрав его из деталей, которые привёз из-за границы буквально «в чемодане» (а затем представив ещё несколько прототипов), он продемонстрировал работающую модель и создал хайп вокруг своего проекта, собрал 1,2 тыс. предзаказов со всего мира, получил предложения о сотрудничестве от Сбербанка и ВЭБа и медаль от ДОСААФ. Московская мэрия обещает поддержать его проект летающего такси, а власти Дубая уже готовы помочь с запуском производственной линии. Атаманов рассказал Inc., как привлек миллионные инвестиции с помощью хайпа и роликов в YouTube, что делает, чтобы стать аналогом Apple на рынке летающих устройств и как скоро человечество пересядет на летающие мотоциклы.

Сказано - сделано

Компания стартовала в 2014 году, а в 2016-м летом аппарат впервые взлетел вместе с человеком. Эту презентацию проводили в Сколково, в рамках Startup Village 2016. Новость имела самый большой охват аудитории за всю историю Сколково, при этом Hoversurf не является сколковским резидентом. Ребята решили остановиться на квадрокоптерной схеме.



Верхом на мечте

Главный инвестор, вдохновитель, мотор и идеолог компании — Александр Атаманов. У Александра три высших образования, одно — техническое, Санкт-Петербургский государственный университет телекоммуникаций им. проф. М. А. Бонч-Бруевича, второе — юридическое, Государственная академия специалистов инвестиционной сферы (ГАСИС), и третье — менеджмент, магистратура в ВШЭ по программе «менеджмент инноваций». В секторе высоких технологий он человек неслучайный, за свои предыдущие проекты стал лауреатом государственной премии в области инноваций. Так что ховербайк — это не первый его опыт в инновационной сфере, а скорее мечта. «Мои ранние проекты превратились в бизнесы, что позволило получать постоянный доход и финансировать свою мечту», — рассказывает Александр. На деньги от предыдущих проектов он и запустил новое направление, набрав в компанию лучших специалистов из МАИ, МГТУ им. Баумана, МФТИ, а также из США, Латвии, Украины, Китая.

Мечта детства

Атаманов рассказал, что идея превратить воздушное судно в личное средство передвижения у него возникла еще в детстве, благодаря отцу. Уже тогда Атаманов-младший лично тестировал мотодельтапланы, сконструированные его отцом и коллегами. В студенческие годы Атаманов связал свою жизнь с инженерной сферой, а затем начал работать с инновационными стартапами.

Проект по созданию летающего транспорта у специалиста уже третий по счету. Первые два стартапа: разработка нового вида очистки турбинного оборудования и компания, занимающаяся патентованием онлайн, - позволили Атаманову осуществить детскую мечту.

«Дроны покорили весь мир: на них снимают видео, ведут мониторинг. И совершенно естественный шаг - это начать их использовать для перевозки людей», - сказал он. По словам Атаманова, пассажирский дрон - это летающий компьютер, управляемый машиной, а не пилотом. Он удобен, компактен и прост по своей конструкции. «Поэтому эти машины, я считаю, завоюют мир. Мы сейчас находимся на пороге эволюции», - подчеркнул он.

По мнению инженера, за личным воздушным транспортом - будущее. «Город не резиновый, дома невозможно разделить, машины не могут ездить друг на друге, поэтому единственный шанс решить транспортную проблему - это открыть воздух именно для таких компактных и экологичных летальных аппаратов, как летающий мотоцикл», - сказал он.

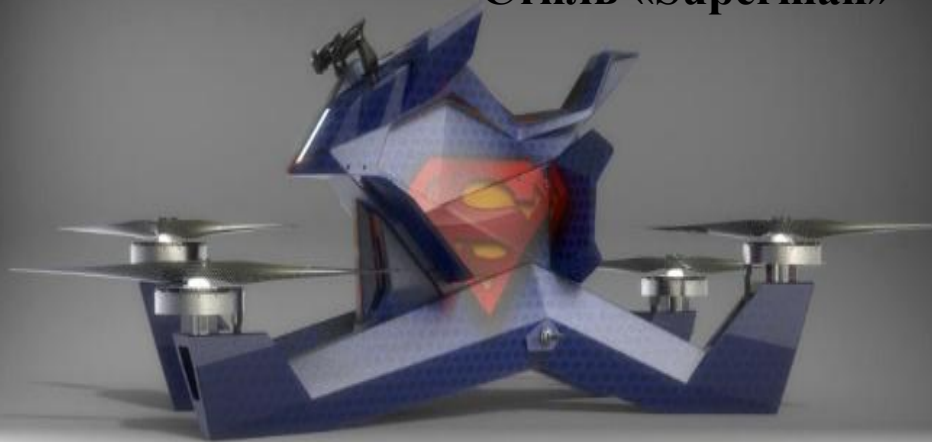


Российский стартап Hoversurf открыл предзаказы для своего летающего мотоцикла [Scorpion 3](#). Любой желающий может оставить заявку на официальном сайте компании.



Имеются различные варианты стилистики и цвета летающего электромотоцикла HoverBike S3. Примеры представлены ниже. Возможно реализовать индивидуальный дизайн, основываясь на потребностях заказчика.

Стиль «Superman»



Стиль «USA»



Стиль «Deadpool»



Стиль «Khaki»

