

ТЕХНОЛОГИИ СЖИЖЕНИЯ ПРИРОДНОГО ГАЗА

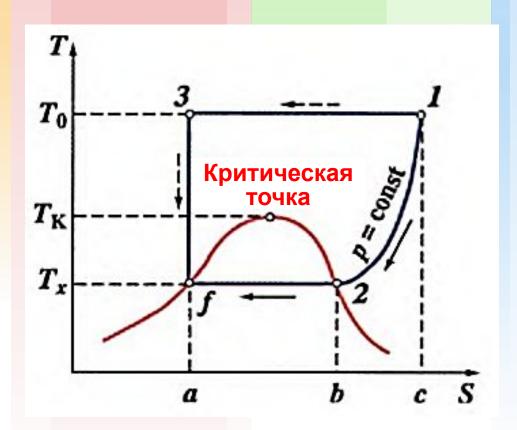
Термодинамические и технологические основы сжижения газов







ПРОЦЕСС СЖИЖЕНИЯ ГАЗА



Термодинамические и технологические основы сжижения газов







ИДЕАЛЬНЫЙ ЦИКЛ СЖИЖЕНИЯ ГАЗА

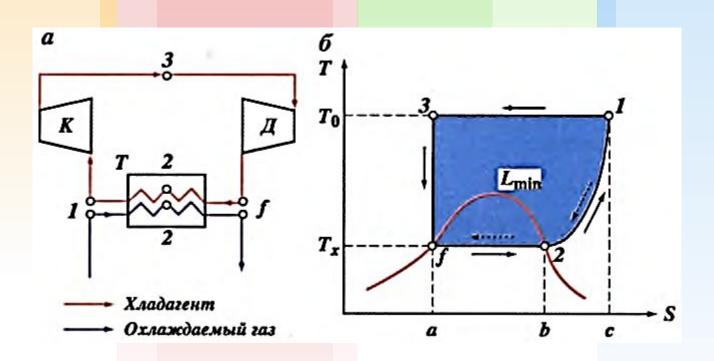
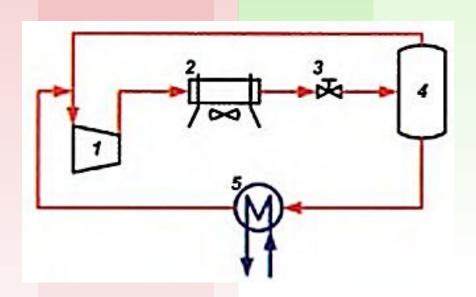








СХЕМА ПРОСТОГО ДРОССЕЛЬНОГО ЦИКЛА









ЗНАЧЕНИЯ КРИТИЧЕСКИХ ТЕМПЕРАТУР НЕКОТОРЫХ ГАЗОВ

Компонент	Температура кипения, °С	Критическая температура Тк, °С
Метан	-161,5	-82,3
Этан	-88,6	32,27
Этилен	-103,7	9,7
Пропан	-42	97
Бутан	-0,5	152,01
Пентан	36,07	196,9
Кислород	-183	-118
Азот	-196	-149,9
Гелий	-269	-267,95
Водород	-252,77	-239,91







Каскадный принцип построения холодильных циклов

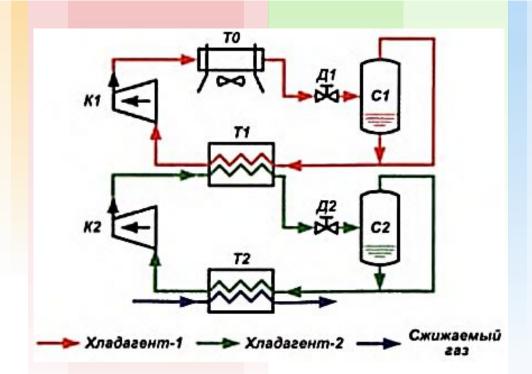
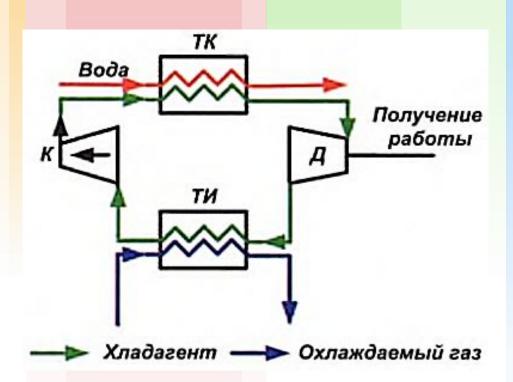








СХЕМА ДЕТАНДЕРНОГО ЦИКЛА

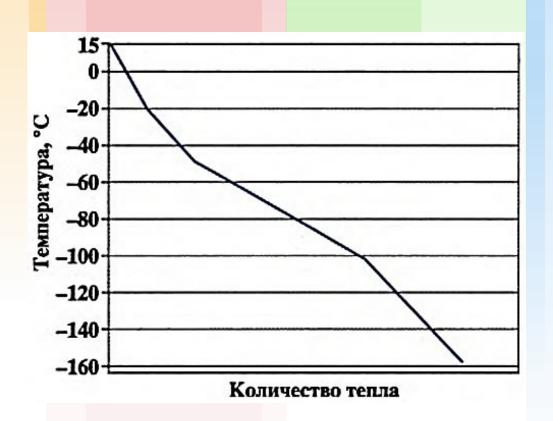








КРИВАЯ ОХЛАЖДЕНИЯ ПРИРОДНОГО ГАЗА

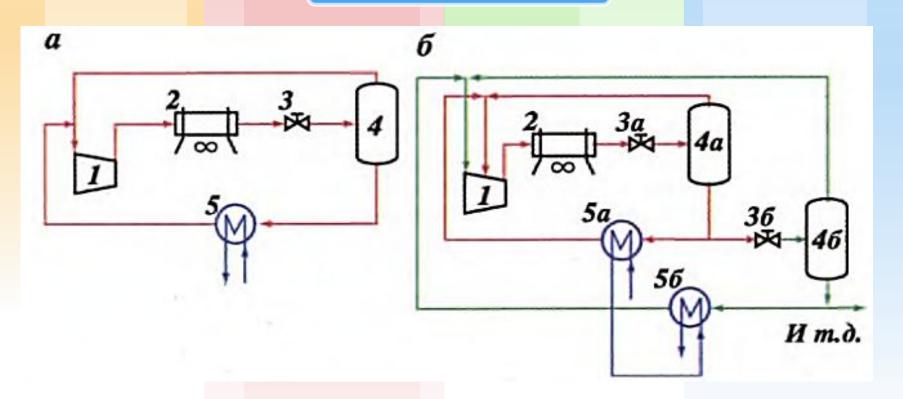








ЦИКЛЫ ОХЛАЖДЕНИЯ

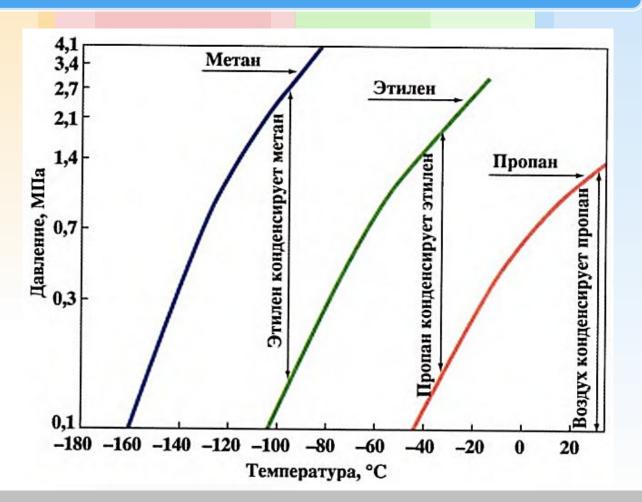








ЗАВИСИМОСТЬ ДАВЛЕНИЙ НАСЫЩЕННЫХ ПАРОВ МЕТАНА, ЭТИЛЕНА И ПРОПАНА ОТ ТЕМПЕРАТУРЫ

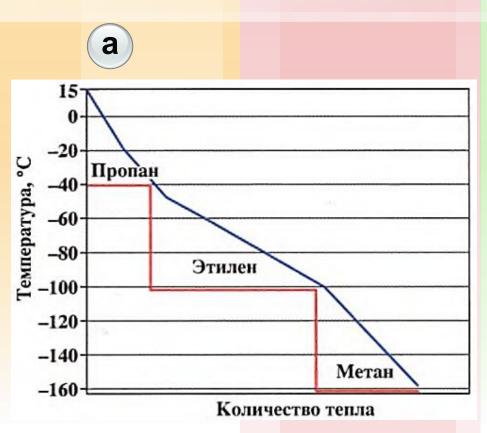




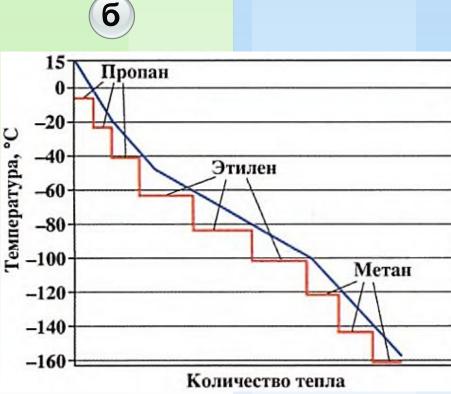












Кривые охлаждения природного газа чистых хладагентов при использовании трехступенчатых циклов охлаждения



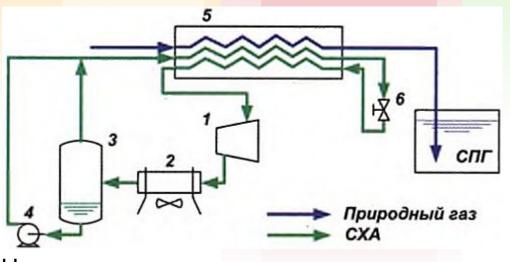


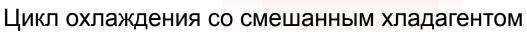


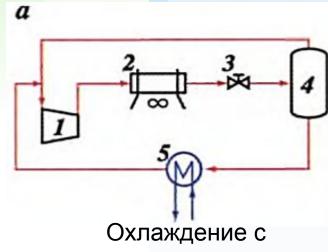


ТЕМПЕРАТУРЫ КИПЕНИЯ КОМПОНЕНТОВ СХА ПРИ АТМОСФЕРНОМ ДАВЛЕНИИ

Компонент	Температура, °С	Компонент	Температура, °С
Азот	-195,8	Пропан	-42,1
Метан	-161,5	И-бутан	-11,7
Этилен	-103,7	Н-бутан	-0,5
Этан	-88,6	И-пентан	27,9
Пропилен	-47,2		







пропановым циклом

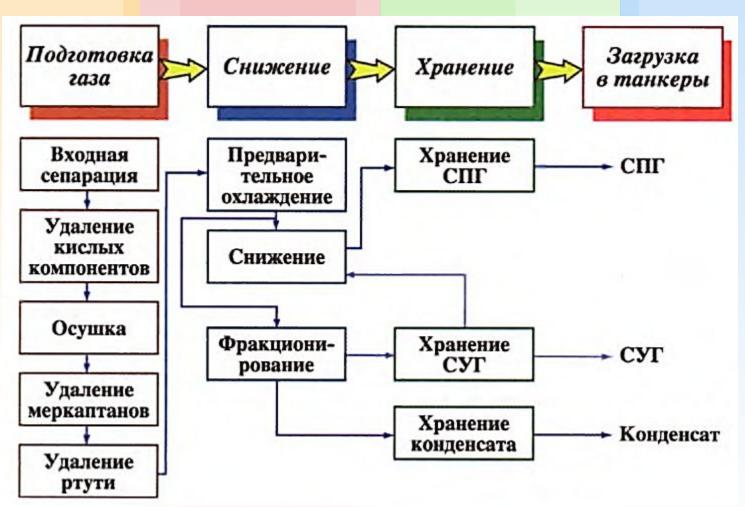








СХЕМА ЗАВОДА СЖИЖЕНИЯ ПРИРОДНОГО ГАЗА



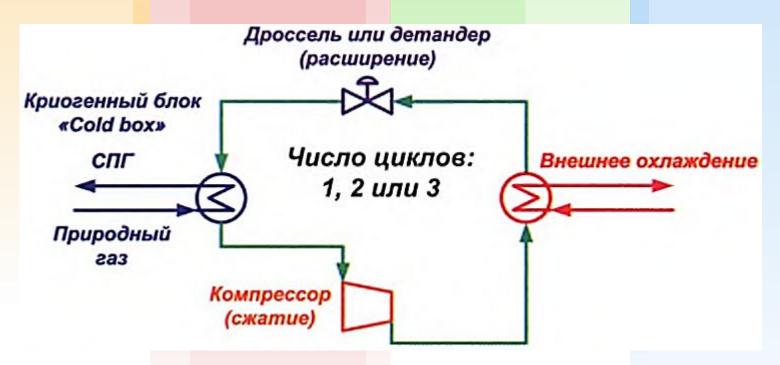
Сжижение природного газа







ПРИНЦИП ПОСТРОЕНИЯ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ПРОЦЕССА СЖИЖЕНИЯ ГАЗА





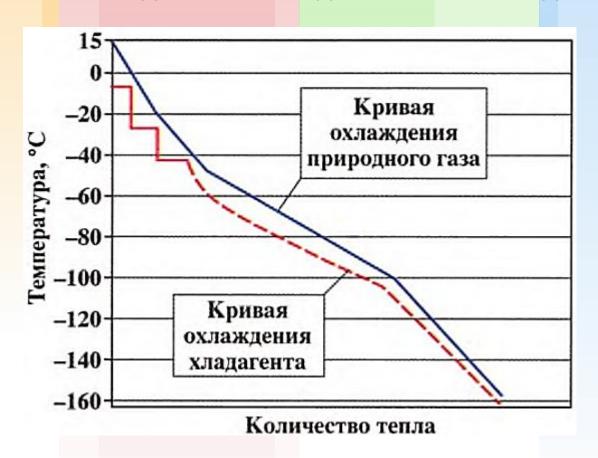
Сжижение природного газа







КРИВЫЕ ОХЛАЖДЕНИЯ ПРИРОДНОГО ГАЗА И ХЛАДАГЕНТА





Сжижение природного газа







КЛАССИФИКАЦИЯ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ ПРОЦЕССОВ ПО ЧИСЛУ ЦИКЛОВ СЖИЖЕНИЯ ГАЗА

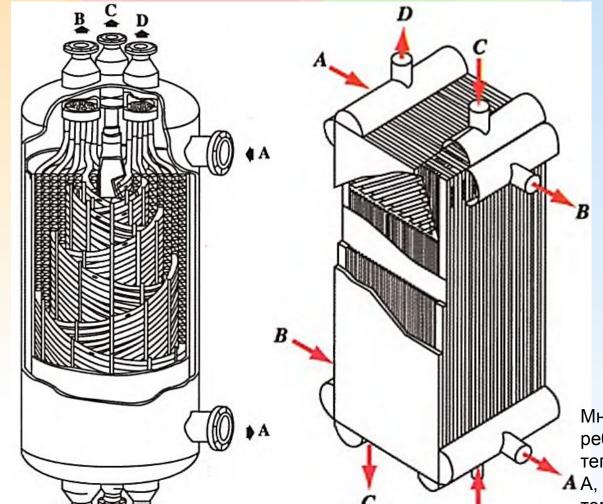
	Число ХЦ	Компания- разработчик	Процесс	Холодильный агент	Теплообменники
	малот оннаж 1	Black & Veatch	PRICO	CXA	РПТО
		Shell, APCI	SMR	CXA	СВТО
малот		Linde	BHP/Linde	Азот	РПТО
оннаж			SMR	CXA	СВТО
ные		Kryopak	Kryopak`s EXP	-	РПТО
			PCMR/SCMR	CXA/CXA	РПТО
		Technip	TEALARC	CXA	РПТО
хрупн отонна жные	2	APCI	C3-MR, C3MR/SplitMR	C3/CXA	КТИ/СВТО
		2 Shell IFP/Axens	C3/MR (PMR)	C3/CXA	СВТО
	2		DMR	CXA/CXA	СВТО
			Liquefin	CXA/CXA	РПТО/РПТО
	_	APCI	AP-X	C3/CXA/N2	КТИ/СВТО/РПТО
		Phillips	Cascade	С3/Этилен/С1	КТИ/РПТО
			Optimised Cascade	С3/Этилен/С1	КТИ/РПТО
		Statoil/Linde	MFC	CXA/CXA/CXA	СВТО

СВТО – спиральновитые теплообменные аппараты; РПТО – ребристо-пластинчатые теплообменные аппараты; КТИ – кожухотрубчатые испарители с паровым пространством; СХА – смешанный хладагент.









Спиральновитой теплообменник: A, B, C, D – теплообмениваю щиеся потоки Многопоточный ребристопластинчатый теплообменник:

A A, B, C, D – теплообменивающиеся потоки







Спиральновитой тепло<mark>об</mark>менник



Многопоточный ребристо-пластинчатый теплообменник



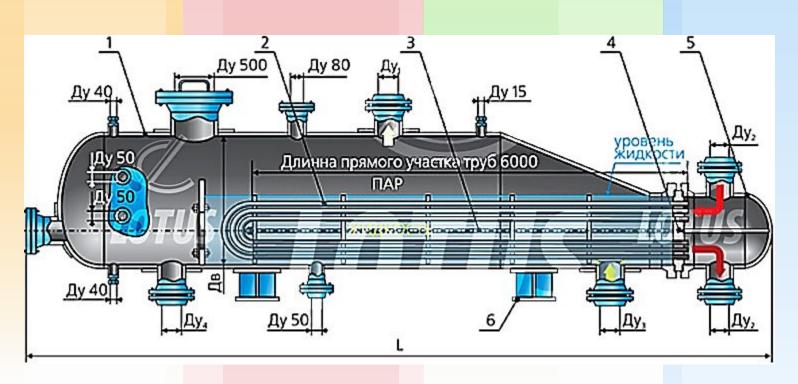












Кожухотрубчатый испаритель с паровым пространством

1 — кожух испарителя; 2 <mark>— пучок трубный U-образный; 3</mark> — стяжка; 4 — решетка трубная; 5 — крышка распределительной камер<mark>ы; 6 — опора.</mark>

Ду 200 мм — для монтажа пучка; Ду 40 мм — для регулятора уровня; Ду₄ — выход остатка продукта; Ду 50 — дренаж; Ду₃ — вход жидкого продукта; Ду₂ — выход пара или жидкости; Ду₂ — вход пара или жидкости; Ду 15 мм — для манометра; Ду₁ — выход паров продукта; Ду 80 мм — для предохранительного клапана; Люк Ду 500 мм; Ду 50 мм — для указателя уровня.

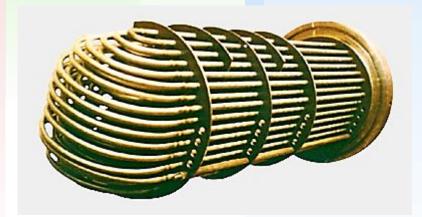








Кожухотрубчатый и<mark>спаритель с</mark> паровым пространством



Трубный пучок





ОБЪЕМНЫЕ





КОМПРЕССОРЫ

АЭРОДИНАМИЧЕСКИЕ (ТУРБОКОМПРЕССОРЫ)

Центробежные (радиальные)

Осевые

Поршневые

Роторные

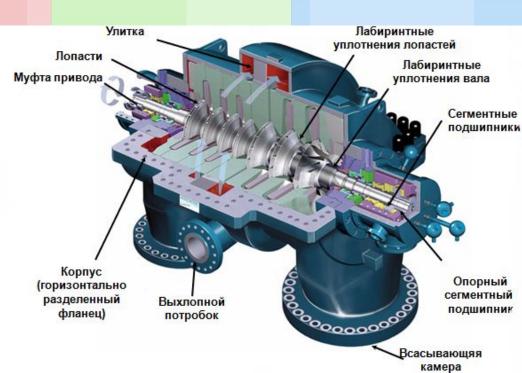












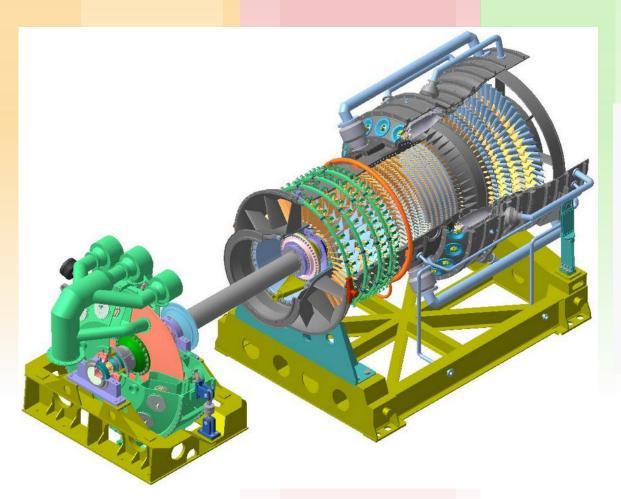
Центробежный компрессор

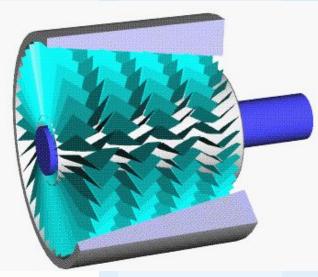












Принцип работы осевого компрессора

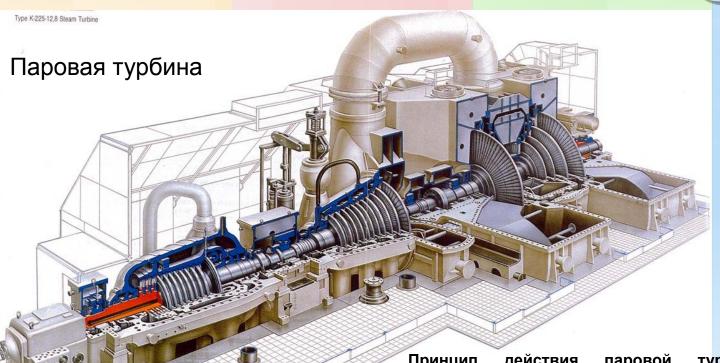
Осевой компрессор











Принцип действия паровой турбины заключается в преобразовании тепловой энергии пара, поступающего из парогенератора, в кинетическую энергию потока пара, который, воздействуя на рабочее колесо турбины, приводит его во вращение, отдавая при этом часть своей энергии.

Поступающий из парогенератора к турбине пар сначала проходит через сопло, где его потенциальная энергия преобразуется в кинетическую энергию потока, после чего с большой скоростью направляется на рабочие лопатки, расположенные на ободе диска (ротора), закрепленного на валу турбины.

Рабочие лопатки имеют изогнутую форму и в совокупности образуют систему криволинейных каналов (так называемую рабочую решетку). При повороте потока пара в каналах таких решеток возникают центробежные и реактивные силы, вращающие диск (ротор) и связанный с ним вал, соединенный через специальную муфту с компрессором (или другим рабочим механизмом, например насосом, электрическим генератором, воздуходувкой и т.п.).



[3]. В это же время в камеру сгорания турбины через форсунки подается и

перемешиваются и воспламеняются. Топливовоздушная смесь сгорает,

топлива.

Топливо

газового





вход

воздух



определенное

Энергия газообразных продуктов сгорания преобразуется в механическую работу за счёт вращения струями раскаленного газа лопаток турбины [4]. Часть полученной энергии расходуется на сжатие воздуха в компрессоре [2] турбины. Остальная часть работы передаётся на компрессор через ось привода [7]. Эта работа является полезной работой газовой турбины. Продукты сгорания, которые имеют температуру порядка 500-550 °C, выводятся через выхлопной тракт [5] и диффузор турбины [6], и могут быть далее использованы, например, в теплоутилизаторе, для получения тепловой энергии.

выделяя большое количество энергии.

количество





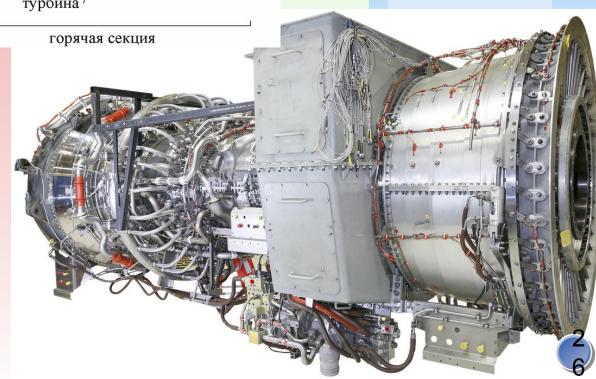




Устройство авиационной газовой турбины

Авиационная газовая турбина GE LM6000-PF мощностью 35 – 60 МВт

холодная секция









<mark>Эле</mark>ктродвигател<mark>и</mark>



В сборе с поршневым компрессором









ПРЕИМУЩЕСТВА И НЕДОСТАТКИ КОМПРЕССОРНЫХ ПРИВОДОВ

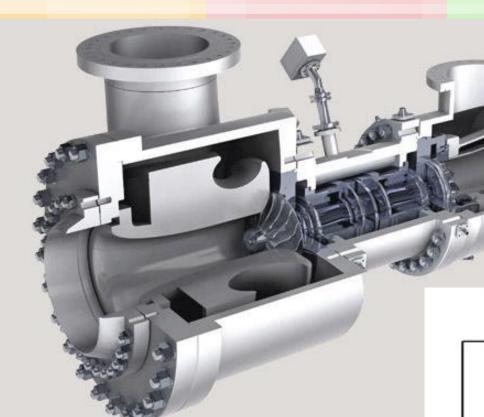
Тип привода	Преимущества	Недостатки	
Паровые турбины	 Хорошо зарекомендовали себя в производстве СПГ Выбор турбины зависит от требуемой мощности Регулируемая скорость вращения Простота эксплуатации и пуска 	 Требуют создания на заводе крупной инфраструктуры (вода, пар и системы конденсации Увеличивают общую стоимость завода 	
Промышленные газовые турбины	Большой опыт эксплуатации на заводах СПГЗанимают меньшую площадьРентабельность	• Одновальные турбины требуют стартеров большой мощность	
Авиационные газовые турбины	 Упрощают схему завода Рентабельность Эффективность использования топлива выше, чем у промышленных газовых турбин Быстро удаляются или заменяются 	 Нет опыта эксплуатации в производстве СПГ Необходимо более высокое давление топливного газа, чем у промышленных турбин 	
Электродвигатели	 Более низкие капитальные затраты Пониженные эксплуатационные расходы Большая гибкость в увязке с компрессорами 	 Зависимость от внешнего источника энергии Проблемы с мощностью, требуемой для запуска двигателя 	

Турбодетандеры

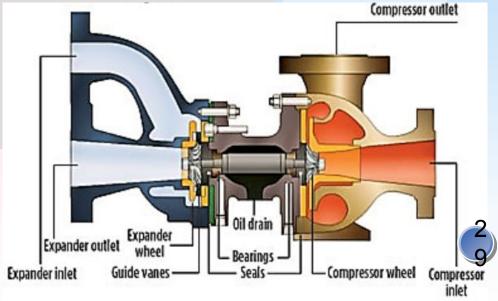








ГАЗОВЫЙ ТУРБОДЕТАНДЕР



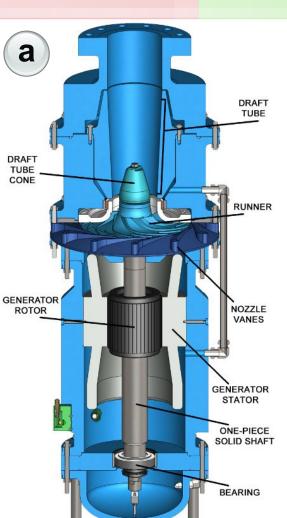
Турбодетандеры

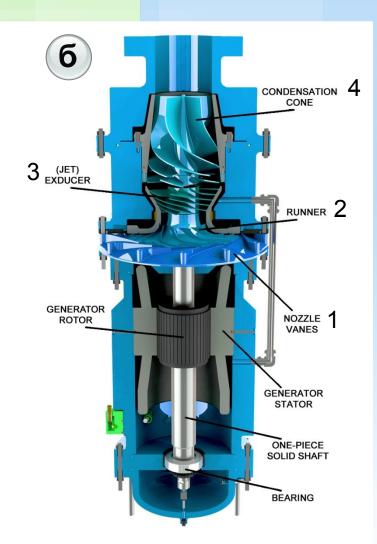












КОНСТРУКЦИИ ЖИДКОСТНОГО (a) И ПАРОЖИДКОСТНОКО (б) ТУРБОДЕТАНДЕРОВ 1- сопло, 2- радиальное рабочее колесо, 3- «exducer», 4- конус уплотнения.

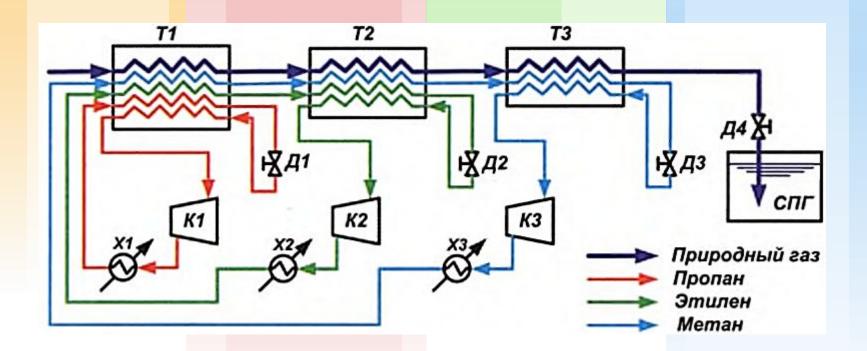








ПРИНЦИПИАЛЬНАЯ СХЕМА КЛАССИЧЕСКОГО КАСКАДНОГО ЦИКЛА

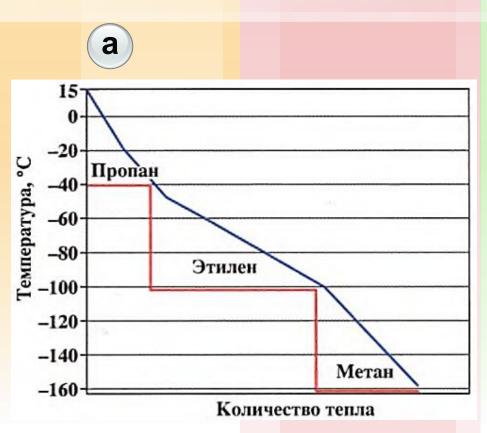




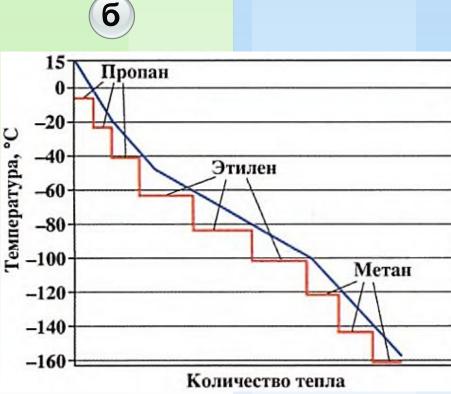












Кривые охлаждения природного газа чистых хладагентов при использовании трехступенчатых циклов охлаждения

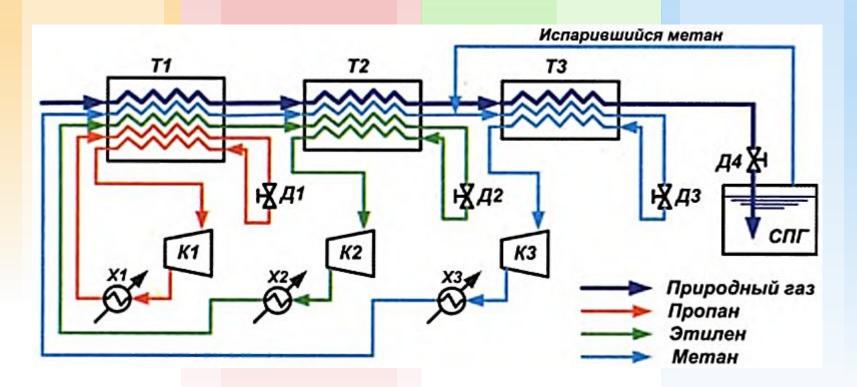








МОДЕРНИЗИРОВАННЫЙ КАСКАДНЫЙ ПРОЦЕСС PHILLIPS



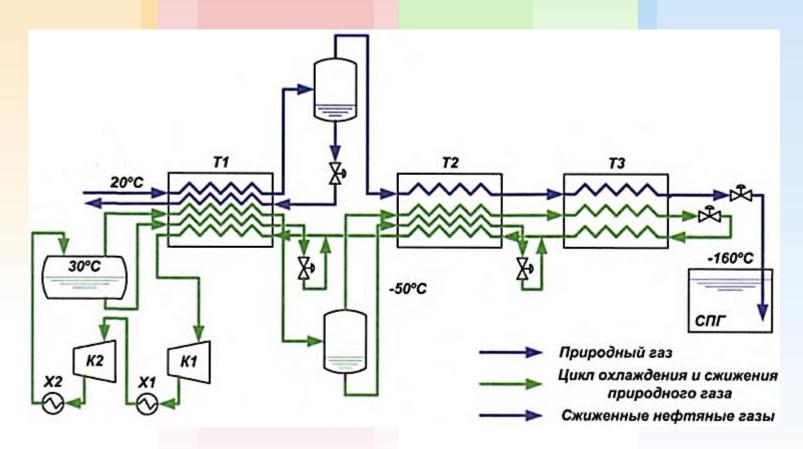






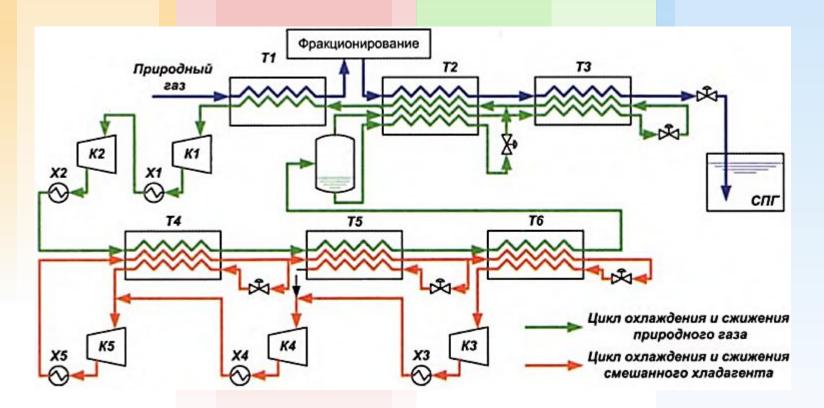


ПРОЦЕСС TEALARC C ОДНИМ УРОВНЕМ ДАВЛЕНИЯ





ПРОЦЕСС TEALARC С ДВУМЯ УРОВНЯМИ ДАВЛЕНИЯ





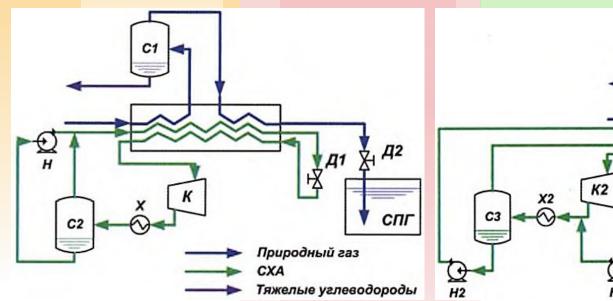


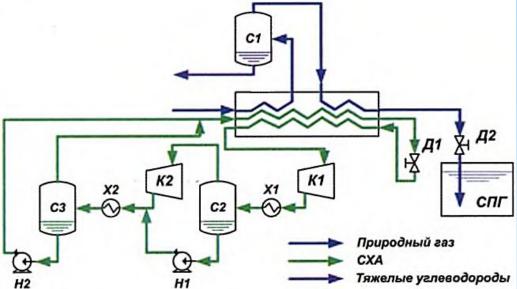




ПРОЦЕС<mark>С</mark> PRICO

МОДИФИЦИРОВАННЫЙ ПРОЦЕСС PRICO





PRICO - (Poly Refrigerant Integrated Cycle Operations)

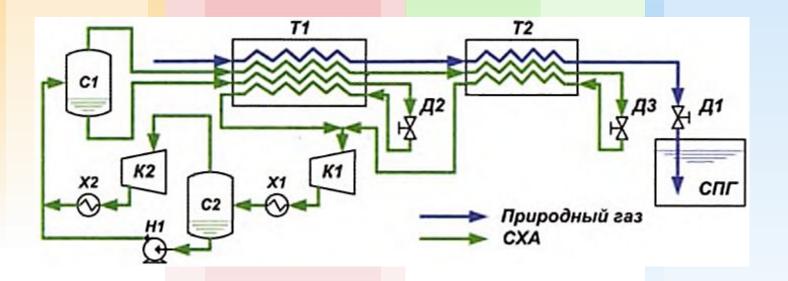








ПРОЦЕСС APCI SMR



APCI – Air Products and Chemicals Inc.

SMR – Single Mixed Refrigerant

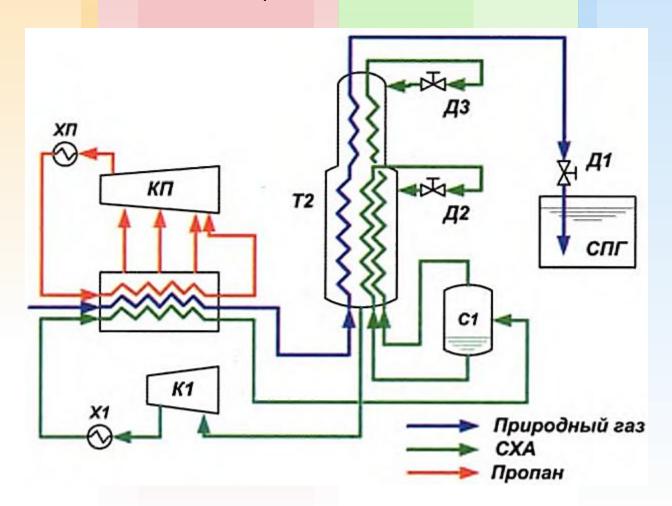








ПРОЦЕСС APCI C3MR

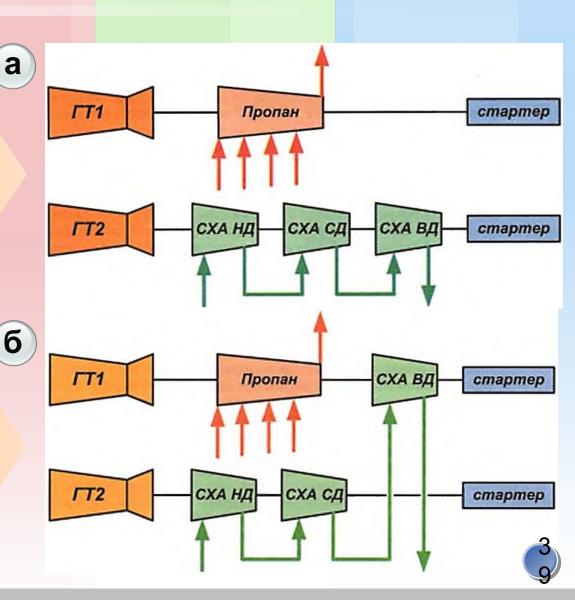






Конфигурация компрессоров в процессе APCI C3MR

Конфигурация компрессоров в процессе APCI C3MR/SplitMR

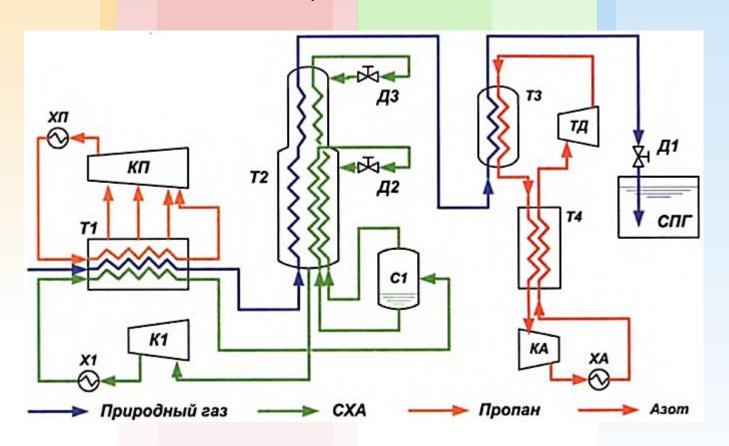








ПРОЦЕСС АРС-Х





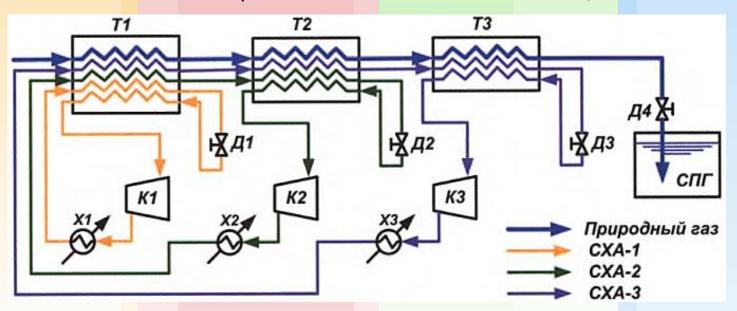






ПРОЦЕСС STATOIL-LINDE MFC

(Mixed Fluid Cascade)



COCTABЫ ХЛАДАГЕНТОВ ПРОЦЕССА STATOIL-LINDE MFC

цикл хладагент	Пропан, %	Этан, %	Метан, %	Азот, %
Предварительного охлаждения	60	28	10	2
Сжижения	3	12	80	5
Переохлаждения	7	10	80	3



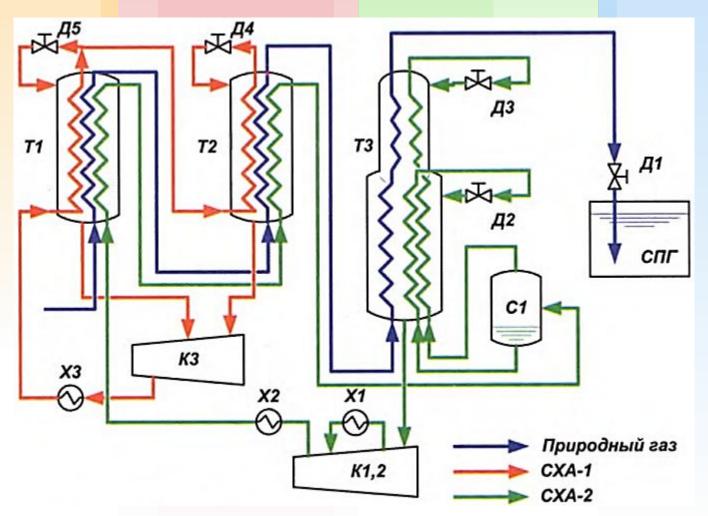






ПРОЦЕСС SHELL DMR

(Double Mixed Refrigerant)



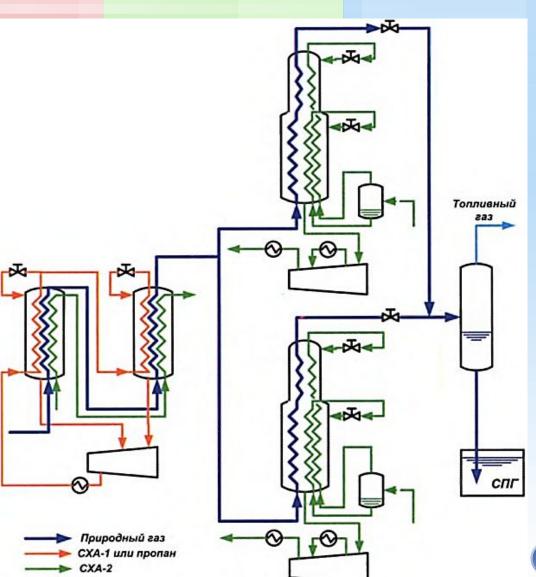






ПРОЦЕСС SHELL PMR

(Parallel Mixed Refrigerant)



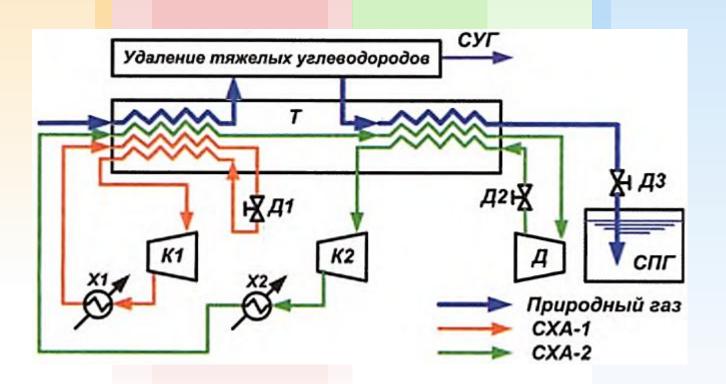








ПРОЦЕСС AXENS LIQUEFIN

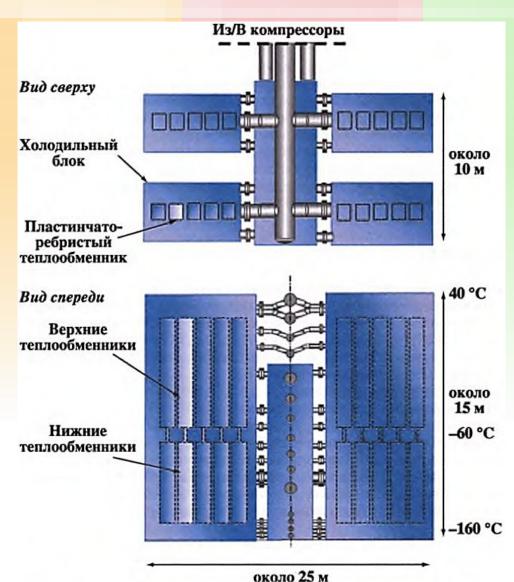












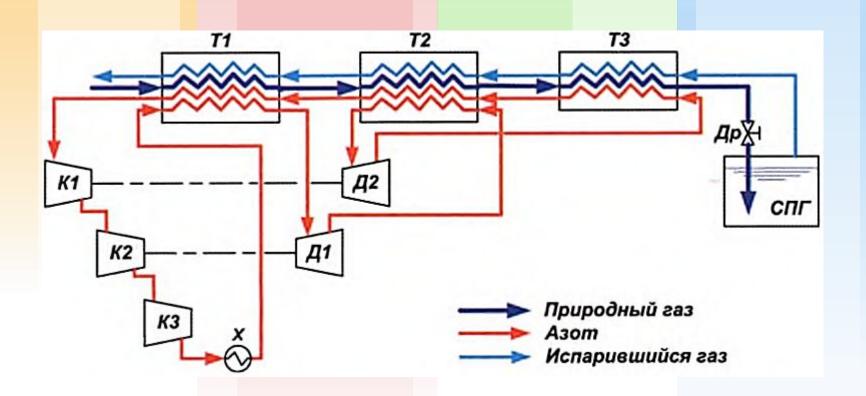
КОНФИГУРАЦИЯ
ТЕПЛООБМЕННИКОВ
LIQUEFIN







АЗОТНЫЙ ХОЛОДИЛЬНЫЙ ЦИКЛ С ДВУМЯ ДЕТАНДЕРАМИ







ПРОЦЕСС APCI N2 EXPANDER

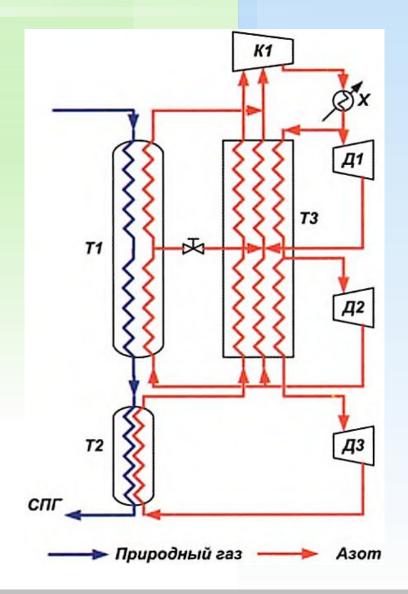


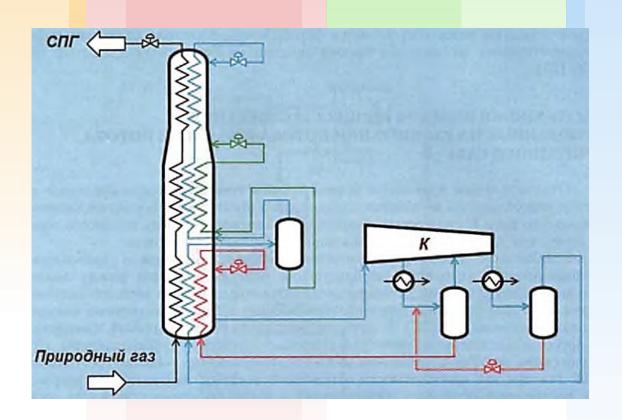








СХЕМА ПРОЦЕССА LINDE LIMUM





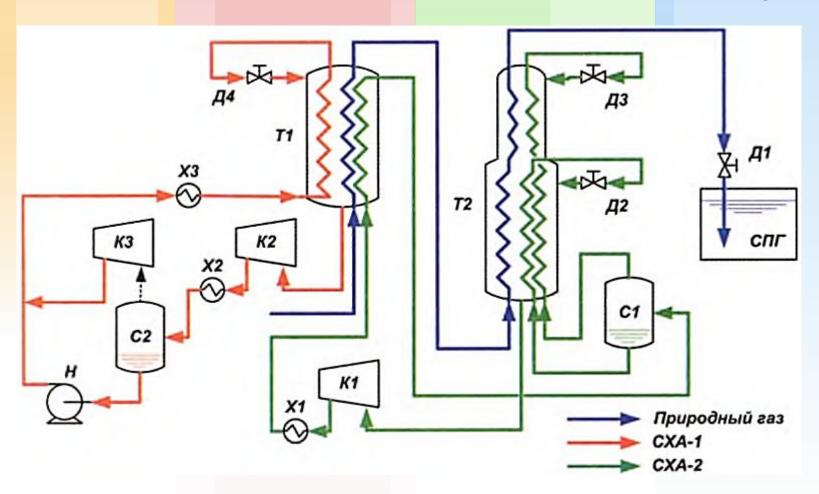






ПРОЦЕСС APCI DMR

(Dual Mixed Refrigerant)



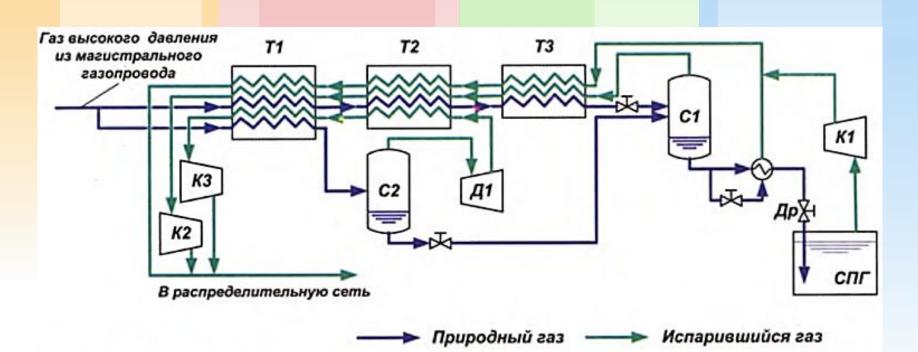








получение СПГ на газораспределительной станции



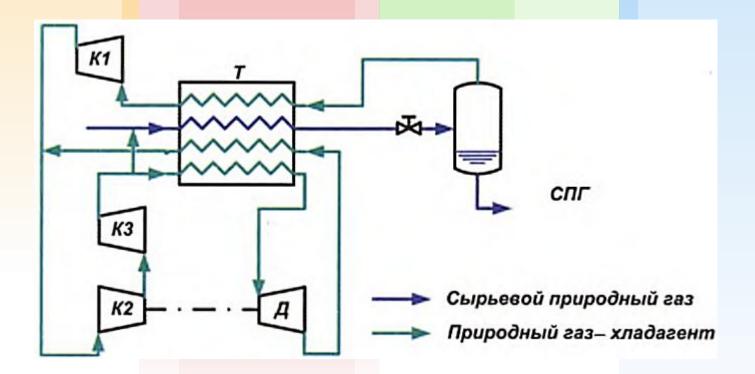








Процесс MUSTANG OCX-2











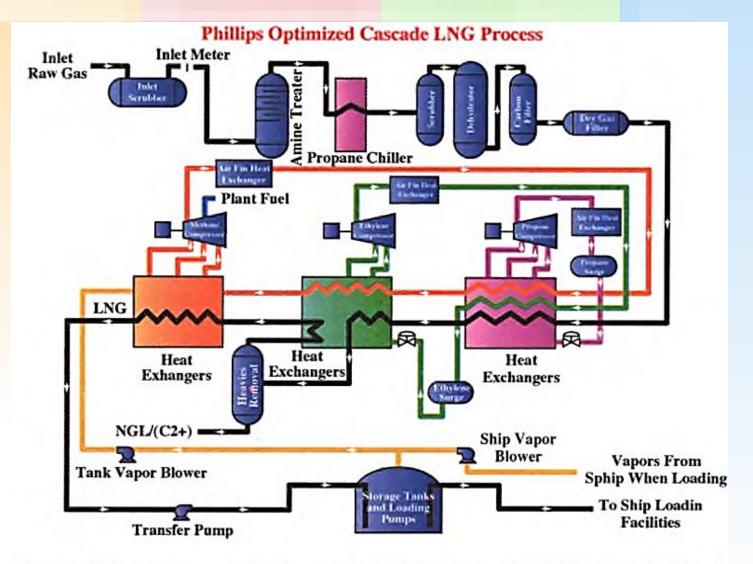


Рис. П-1. Модернизированный каскадный процесс Phillips (ConocoPhillips Optimized CascadeSM).









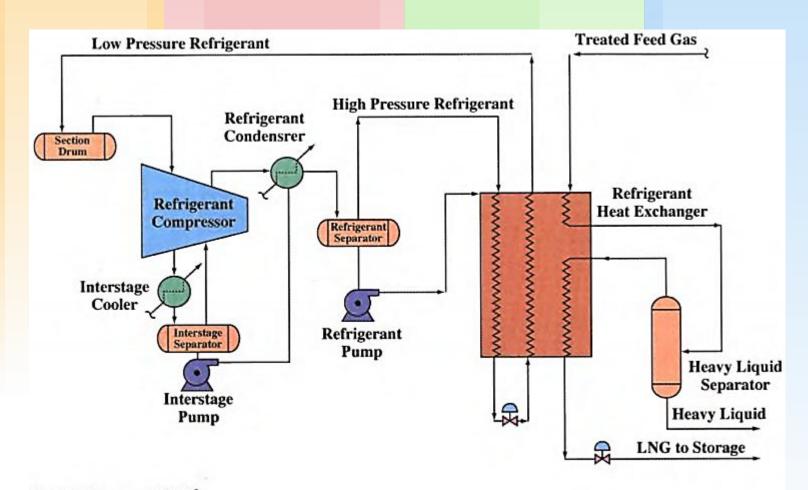


Рис. П-2. Процесс PRICO®.









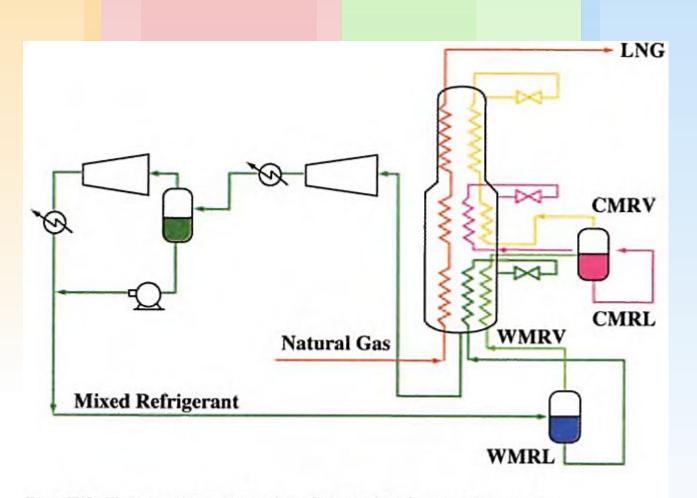


Рис. П-3. Процесс APCI SMR (Single Mixed Refrigerant Process).









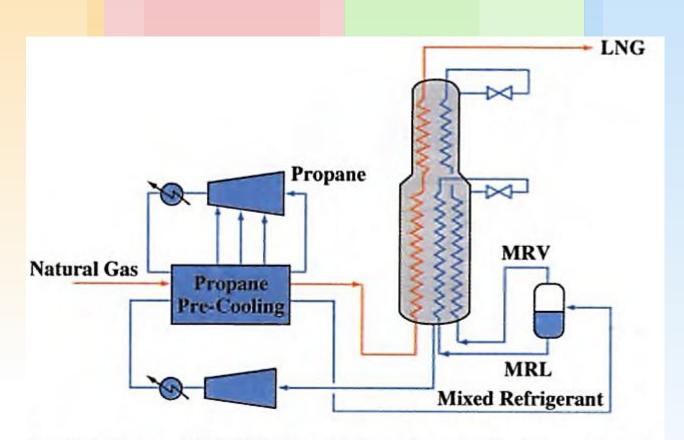


Рис. П-4. Процесс APCI S3MR (Propane Precooling Mixed Refrigerant Process).









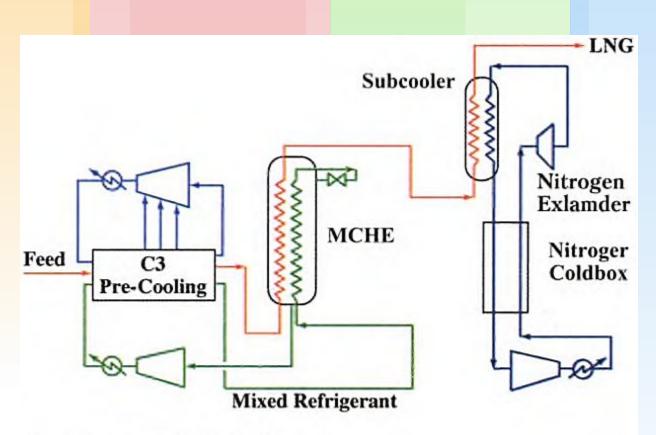


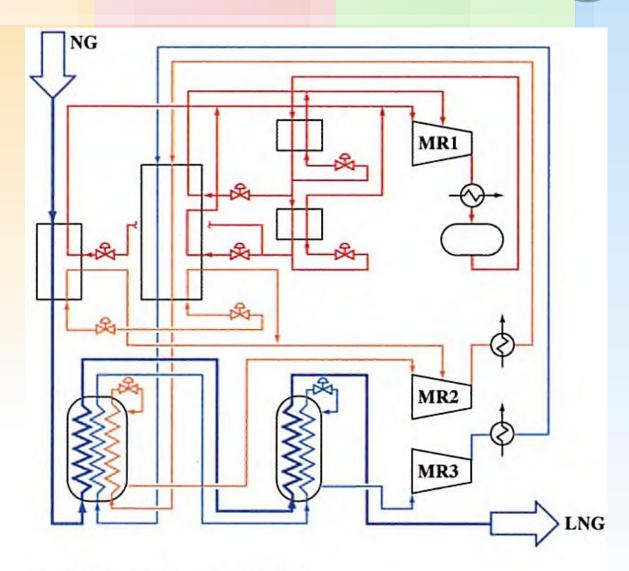
Рис. П-5. Процесс АРСІ АР-Х™.



















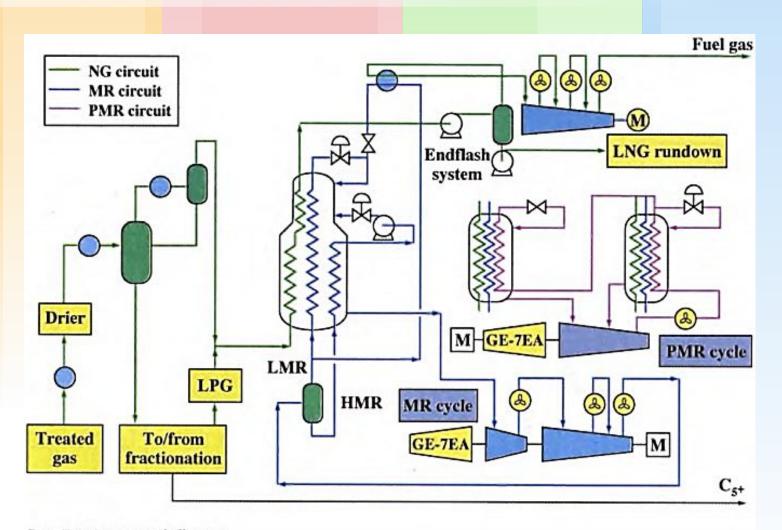
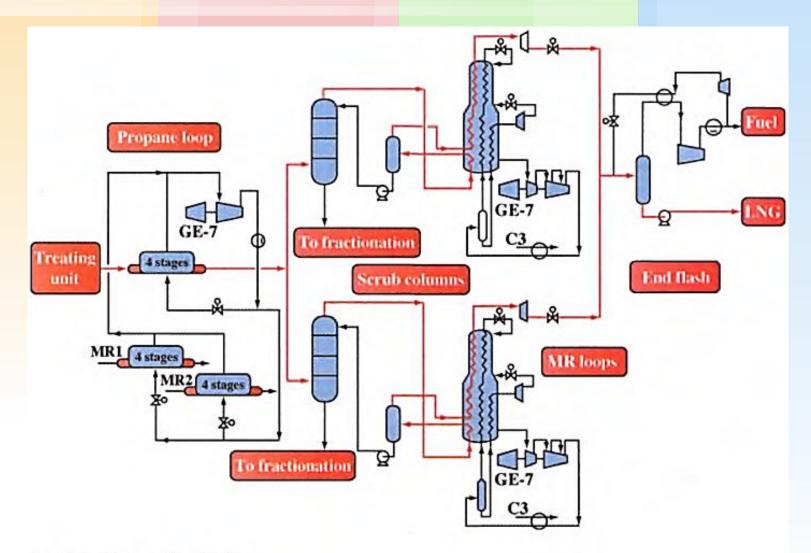


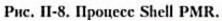
Рис. II-7. Процесс Shell DMR.









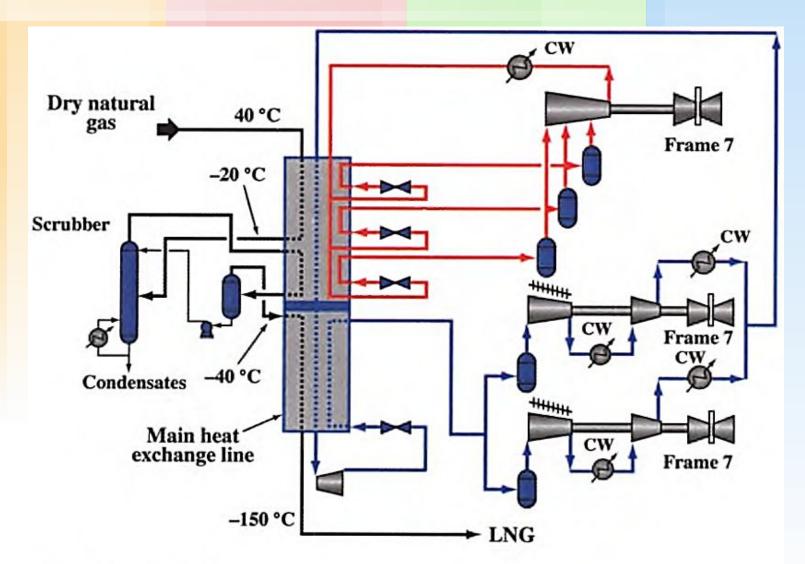














Спасибо!