Развитие техники в XIX веке

Паровоз имени Е.А. и М.Е Черепановых:

- Спустя пять лет после постройки «Ракеты», в 1834 г., на Выйском заводе, который входил в состав Нижнетагильских заводов Демидова, русский механик Мирон Ефимович Черепанов с помощью своего отца Ефима Алексеевича построили целиком из отечественных материалов первый в России паровоз. В обиходе тогда еще не существовало этого слова, и локомотив назвали «сухопутным пароходом». Сегодня модель первого русского паровоза типа 1-1-0, построенного Черепановыми, хранится в Центральном музее

Вес паровоза Черепановых составлял 2,4 тонны.

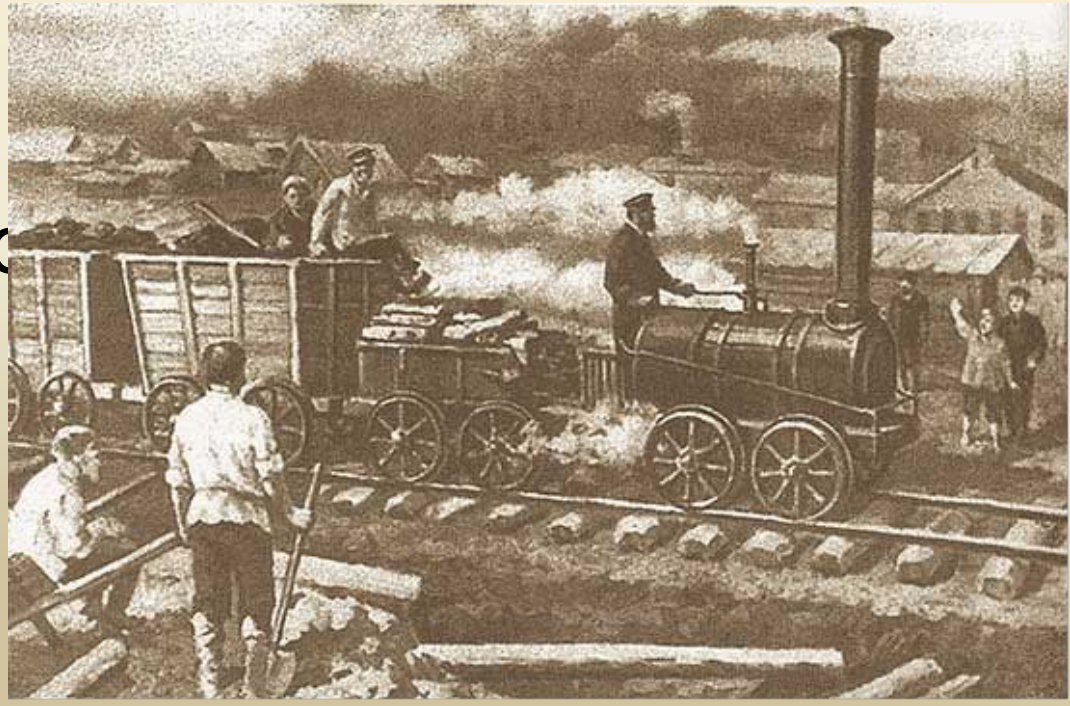
С грузом в 3,5 тонны, паровоз развивал скорость в 15 км/ч.

У паровоза было две пары колес одинакового размера. Ведущими была только одна пара.

Для перевозки запасов угля и воды, применялась специальная тележка - тендер.

Для первого паровоза Черепановых, была построена дорога с чугунными рельсами:

Длина дороги составляла 835 метров (от завода до медного рудника)



Козьма Дмитриевич Фролов создал в 70-е годы на Змеиногорском руднике уникальную установку в виде системы водяных колес, с помощью которых производилась откачка воды и подача руды из ша

Работу выполнил ученик 8В класса:

Волков Андрей