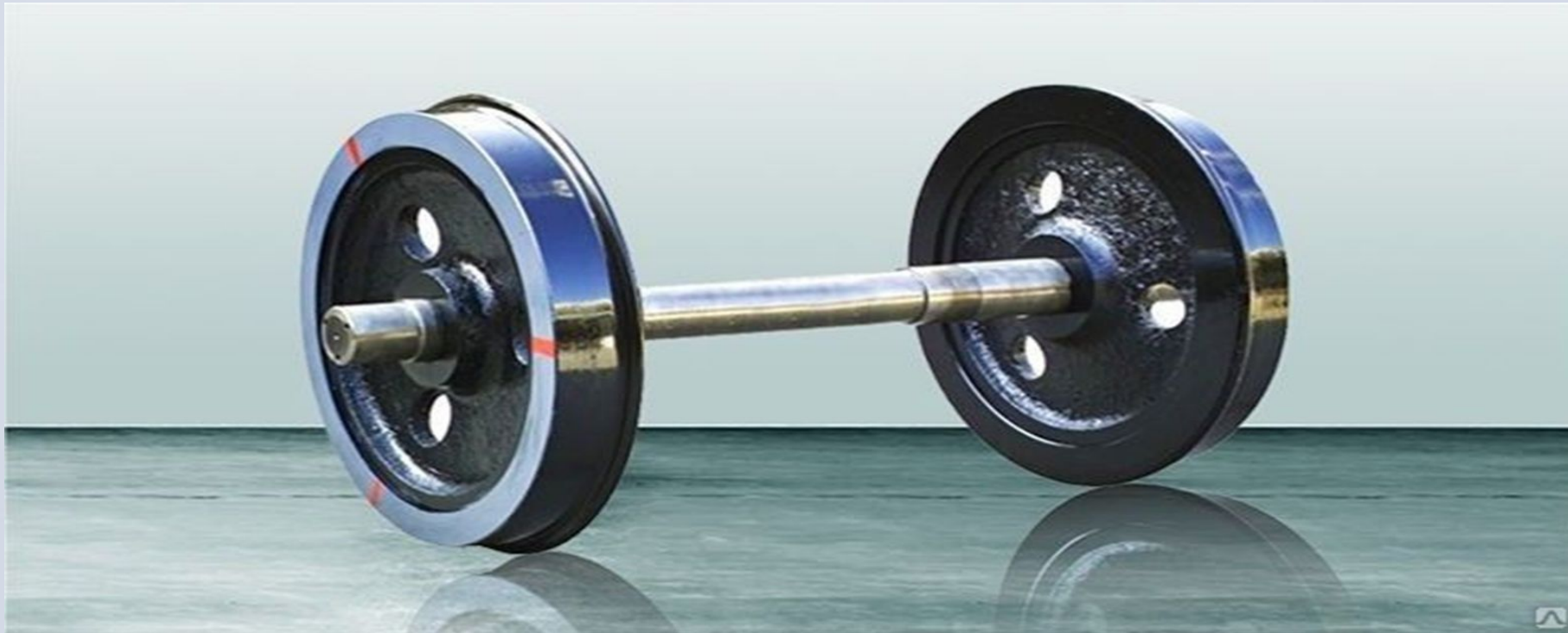


Презентация на тему:
«Наблюдение за техническим состоянием колесных пар пассажирского вагона в пути следования.»



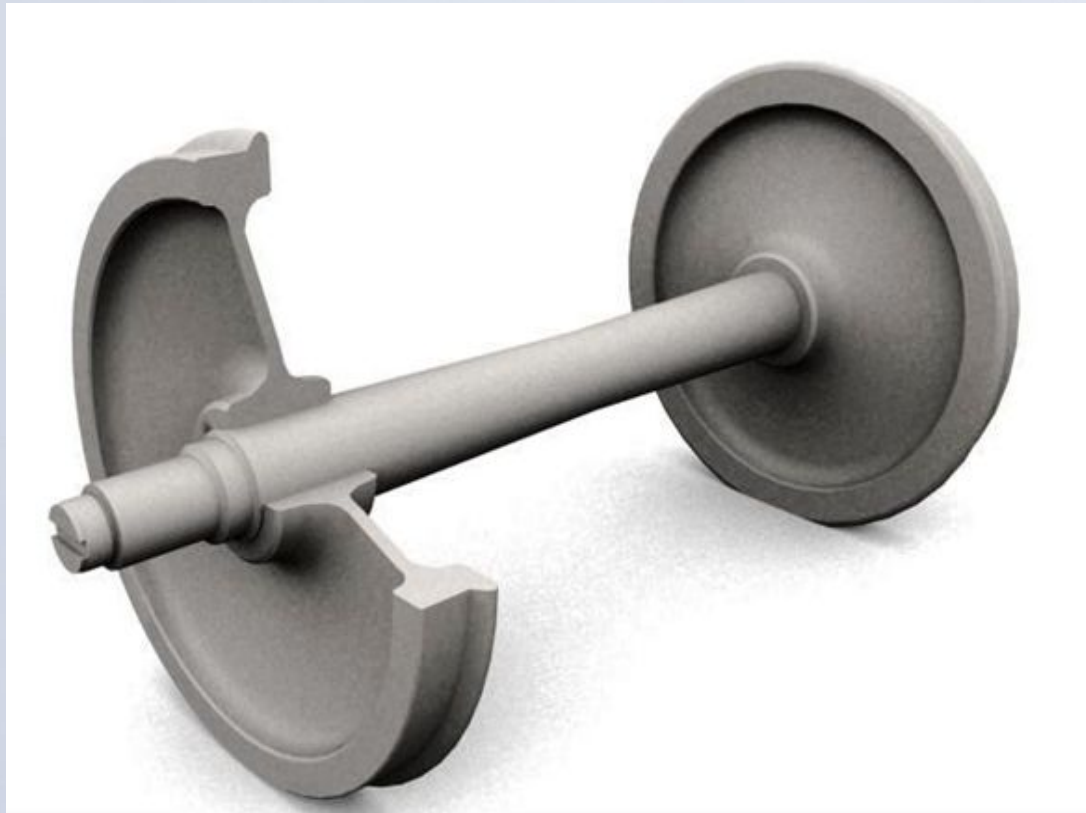
Выполнил: выпускник гр.98 ППВ
Масленников Александр Валерьевич.

Руководитель:

Соболева Татьяна Евгеньевна.



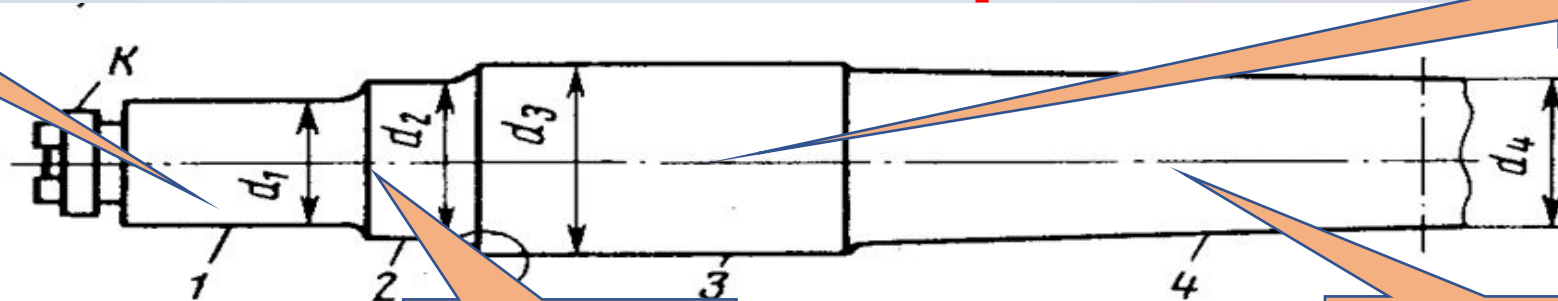
Назначение колесных пар и пассажирских вагонов.



Конструкция и типы осей колёсных пар.

Две шейки оси.

Подступичные части оси.

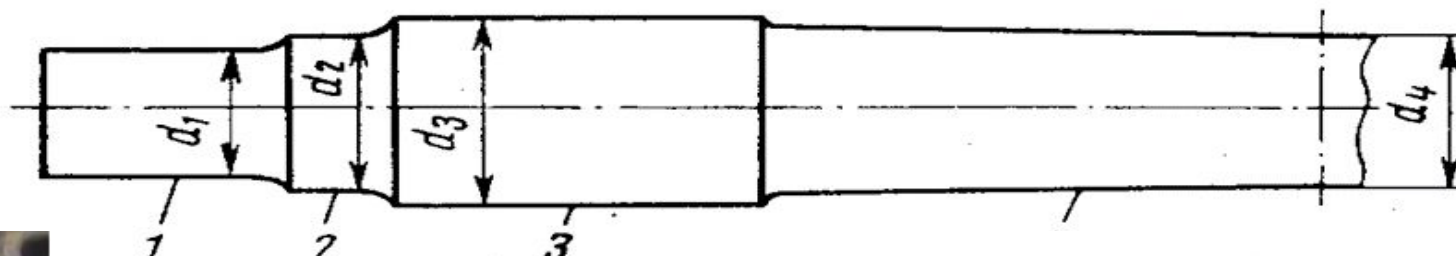


Предступичные части.

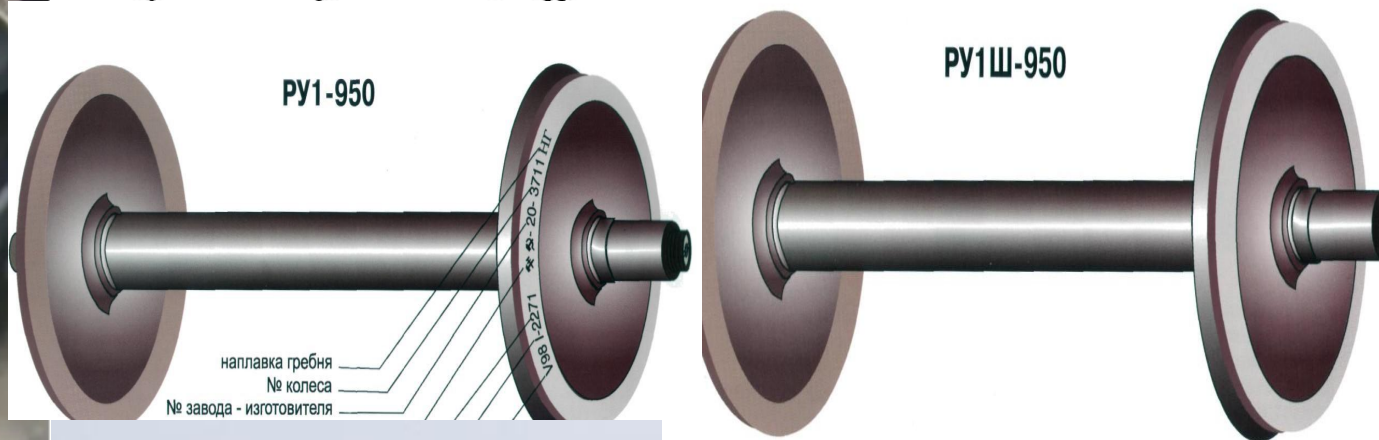
Средняя часть оси.

Корончатая гайка.

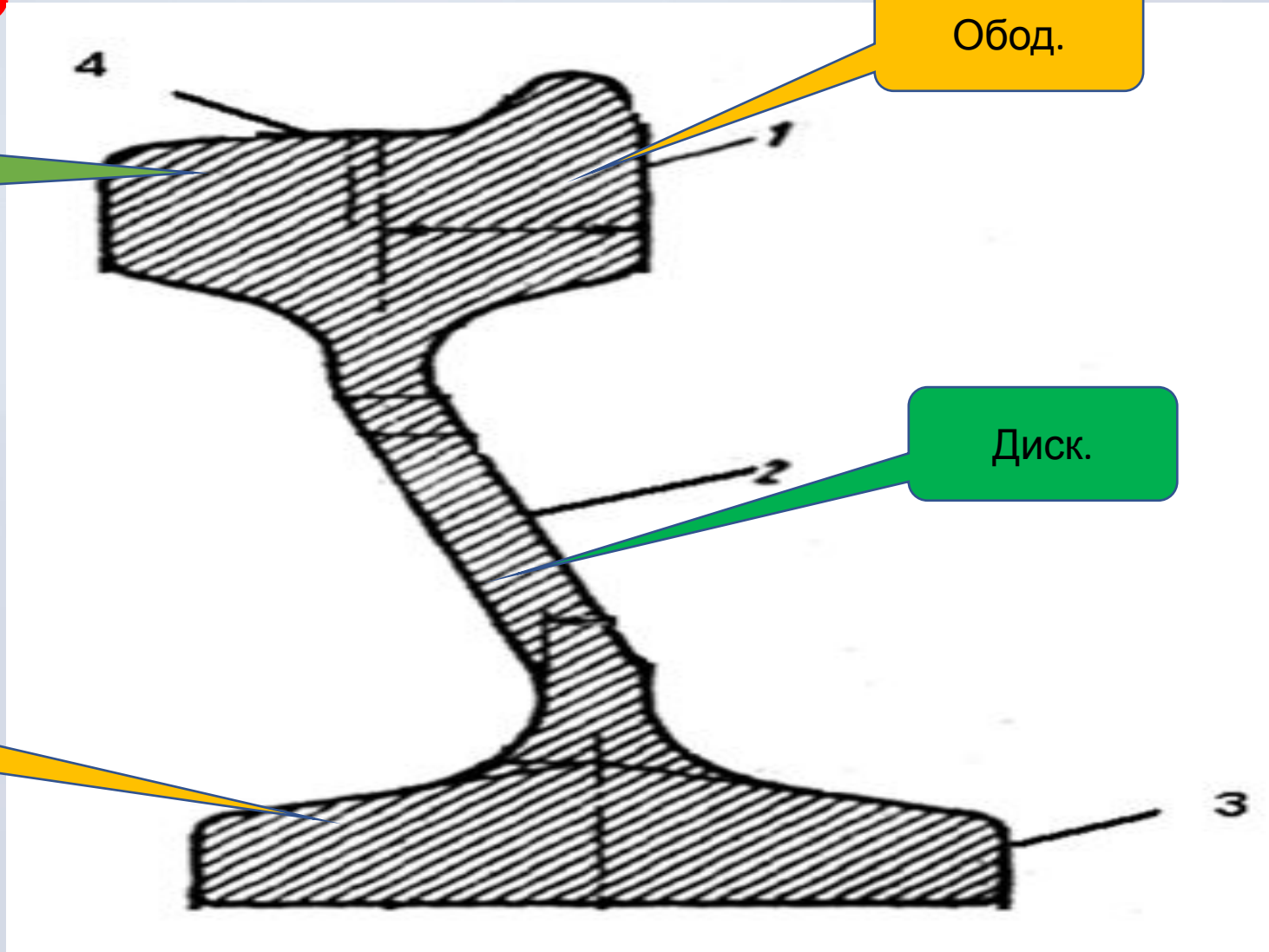
б)



Шайба.



Конструкция цельнокатаных колёс

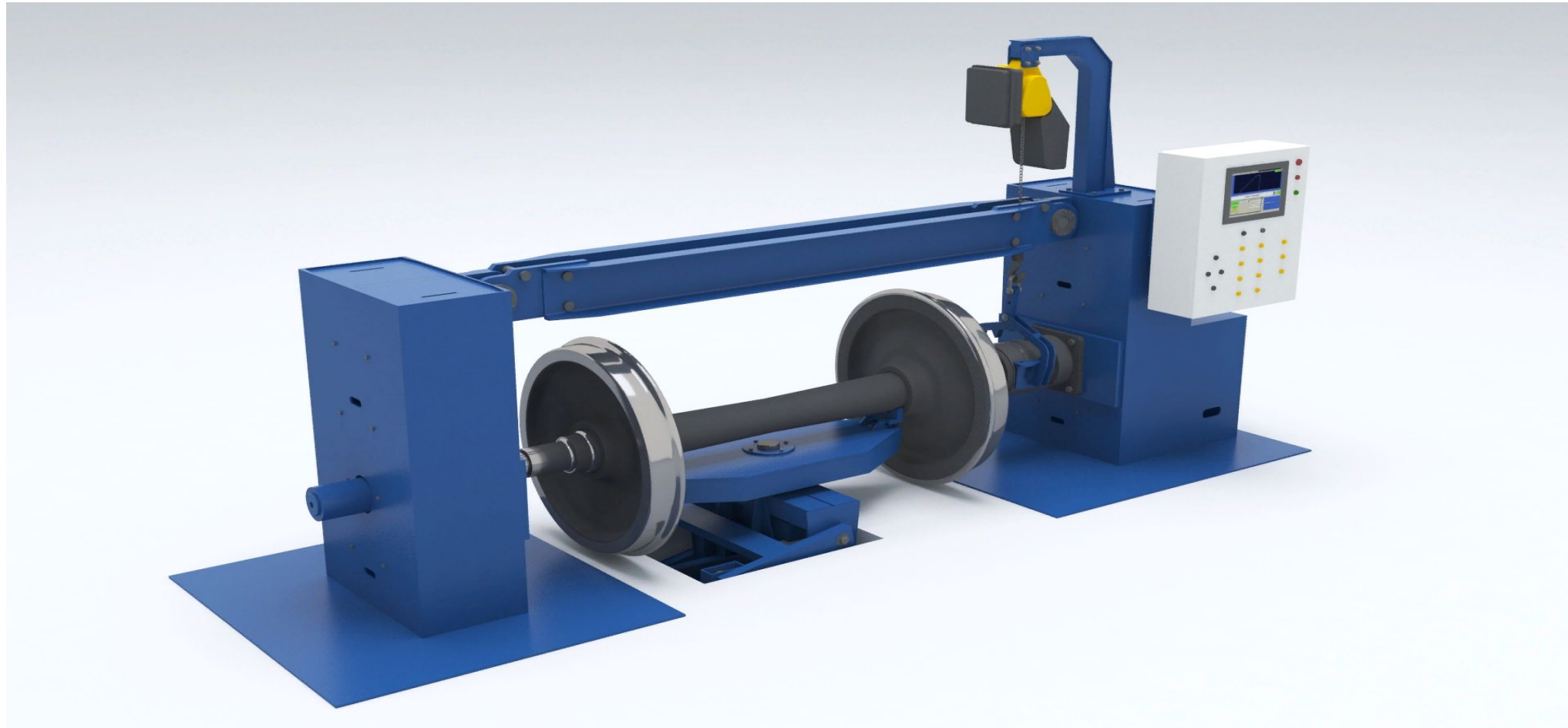


Поверхность катания обода колеса.

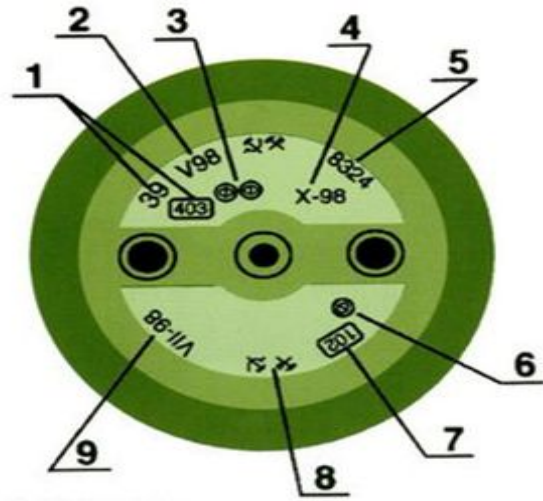
Ступица



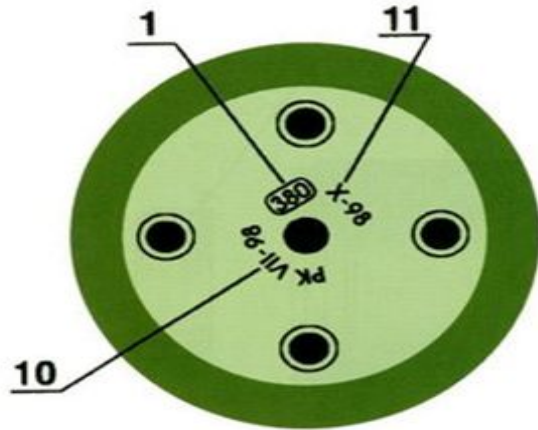
Формирование колёсной пары



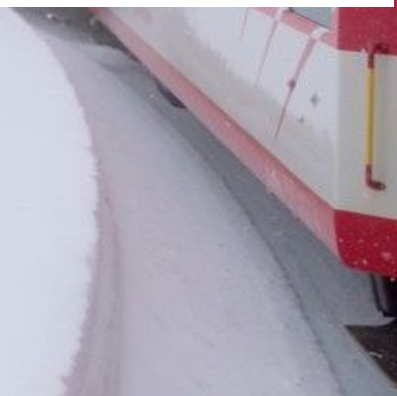
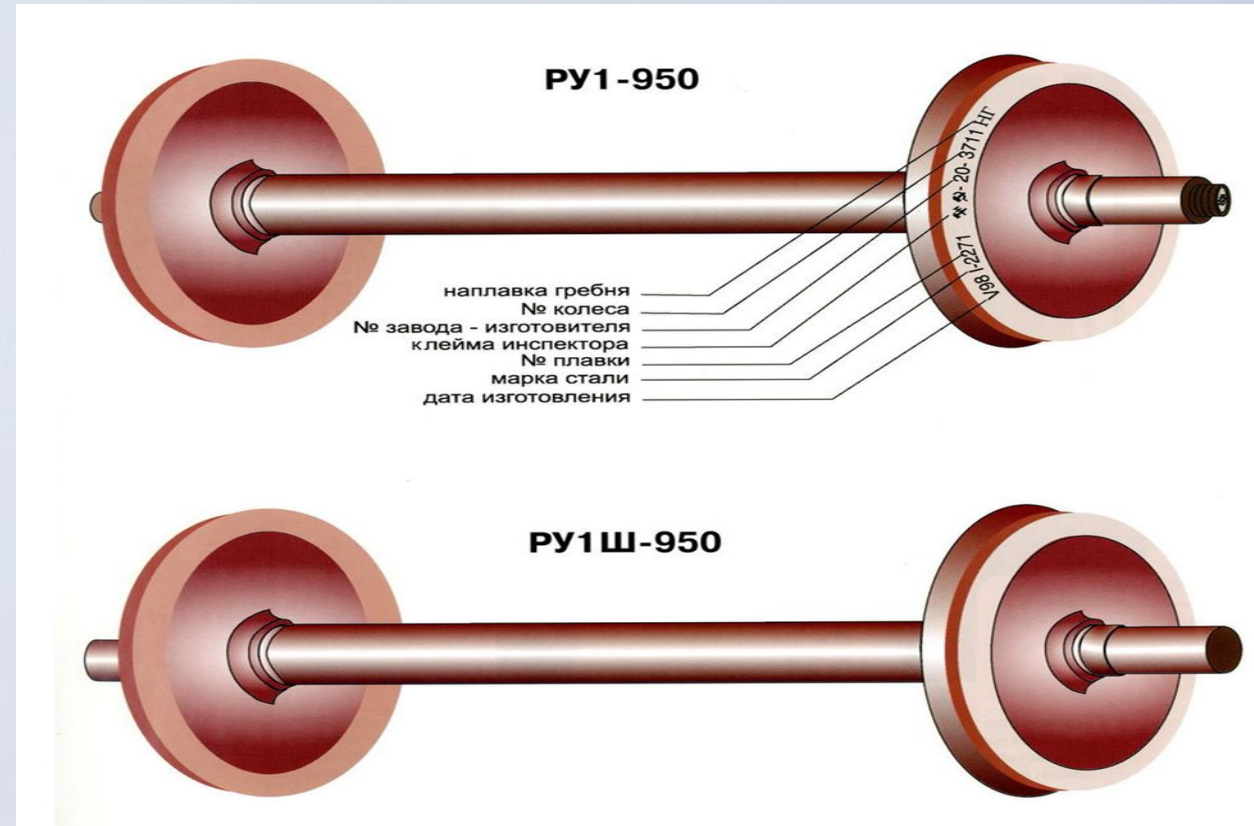
Маркирование и клеймение.



1. № завода.
2. Дата изготовления оси.
3. Знак опробования ступиц колес на сдвиг.
4. Дата опробования на сдвиг.
5. № оси.
6. Знак формирования.



7. № пункта формирования.
8. Клейма инспекторов МПС.
9. Дата формирования.
10. Знак и дата установки редуктора.
11. Дата полного освидетельствования.



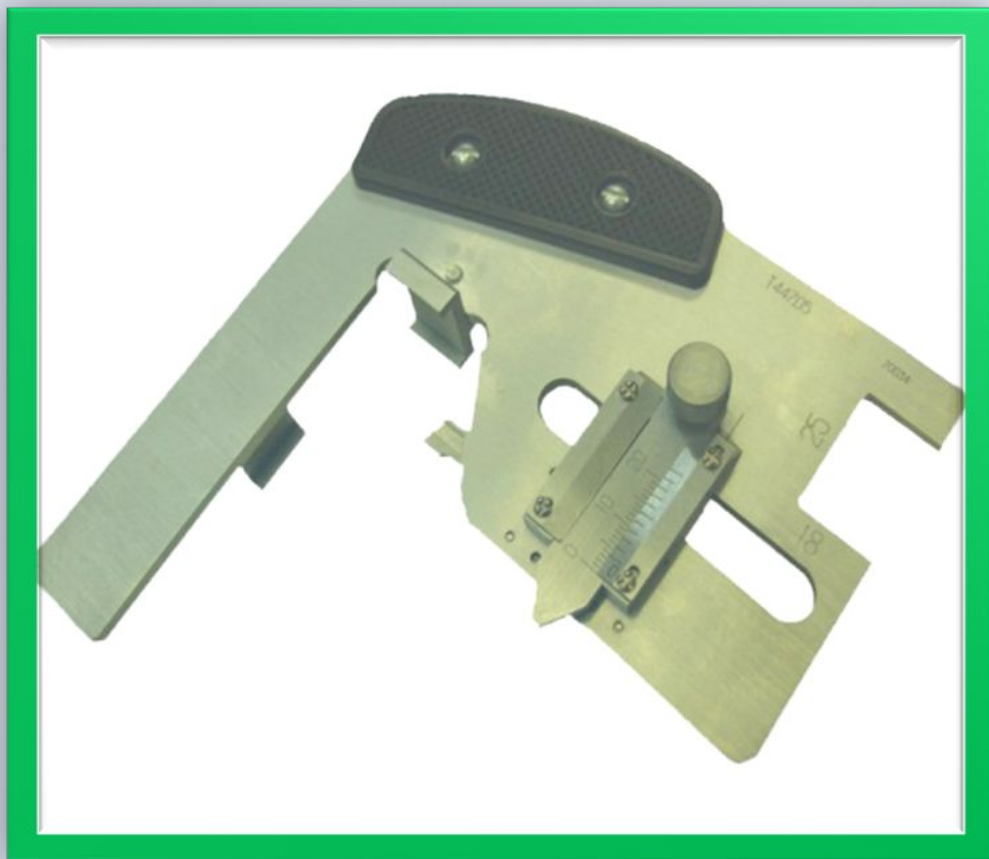
Виды освидетельствования колесных пар.



Виды освидетельствования колесных пар.

Средства измерения для колёсных пар.

Абсолютный шаблон для измерения проката и толщины гребня колёс.

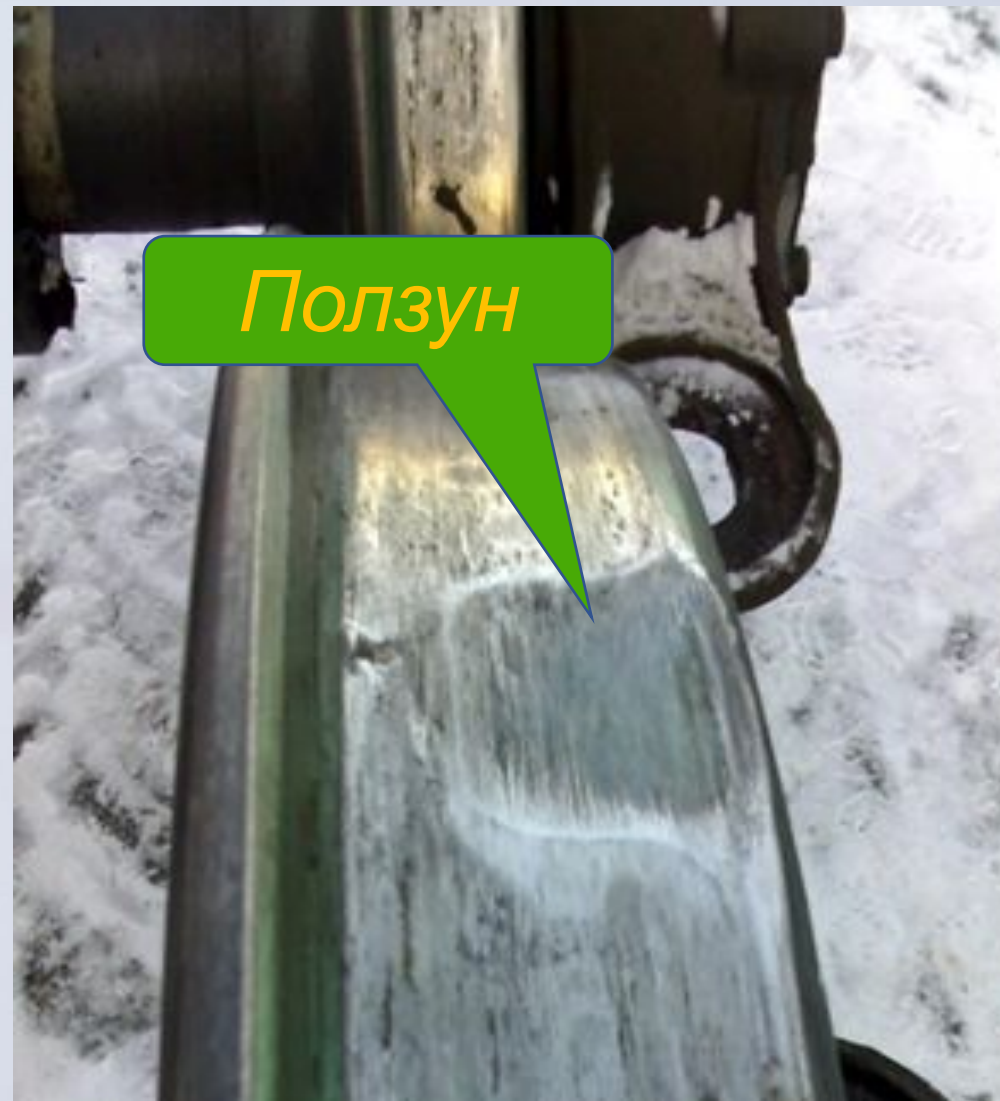


Штихмасс-для замера расстояния между внутренними гранями обода.

Неисправности колесных пар.



Навар



Ползун

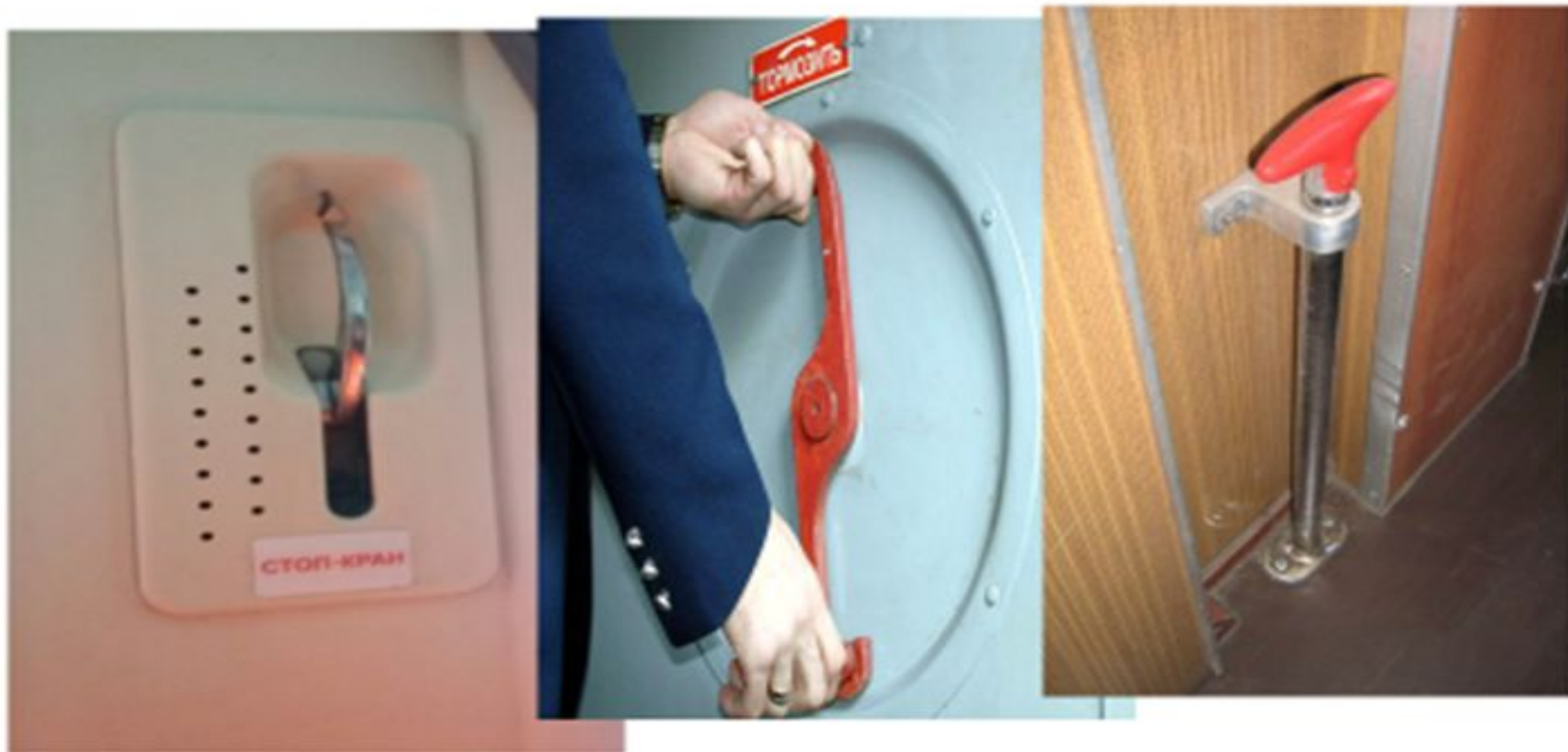
Неисправности колесных пар.

Выщербины



*Вертикальный подрез
гребня*

Приёмка тормозного оборудования перед рейсом в вагоне



Наблюдение за ходовыми частями в пути следования.

Шток ушёл в ТЦ



Колодки
отпущены



Наблюдение в пути следования проводника за тормозным оборудованием

при стоянке поезда более 15 минут в зимнее время очистка от снега и льда тормозного оборудования



Затяжки вертикальных
рычагов







