

Лекция 1.

Транспорт как отрасль материального производства

Как материальная основа производственно-социальной инфраструктуры народного хозяйства транспорт характеризуется следующими особенностями:

1. В процессе транспортного производства не создается новой материально-вещественной продукции.
2. Транспортную продукцию нельзя хранить и накапливать, производство совмещено с потреблением транспортной продукции.

3. В отличие от промышленности транспортное производство:

- не потребляет сырье как органическую часть формируемой готовой продукции;
- предметами труда являются грузы, которые не должны претерпевать структурных и объемных изменений (с точки зрения ущерба), а только подвергаться пространственно-временным изменениям в процессе их перемещения, что обуславливает увеличение потребительной стоимости (полезности);
- имеет сокращенный цикл кругооборота капитала.

Кругооборот транспортного капитала в сфере обращения имеет следующую форму:

$$D - T \dots P - D_1 ,$$

в отличие от промышленного капитала:

$$D - T \dots P \dots T_1 - D_1 ,$$

где D , D_1 – денежные ресурсы на начальной и конечной стадии кругооборота, при этом

$$D_1 = D + \Delta D ,$$

где ΔD – приращение капитала за счет транспортного процесса (в сфере кругооборота транспортного капитала) или за счет производства и реализации нового товара (в сфере кругооборота промышленного капитала);

T – средства производства и оплата труда;

T_1 – готовая продукция;

P – процесс производства (соответственно транспортного и промышленного).

При этом транспорт в кругообороте промышленного капитала принимает участие как в сфере обращения (доставка сырья или комплектующих, а также готовой продукции потребителю), так и как технологический транспорт в процессе производства.

Транспорт не формирует новый вещественный продукт в виде товара.

4. Транспорт является весьма капиталоемкой и фондоемкой отраслью производственно-социальной инфраструктуры.

5. Различная экономико-технологическая специфика функционирования транспорта в сфере материального производства и сфере обращения. В сфере материального производства транспорт является технологическим элементом производственного процесса («промышленный транспорт»); в сфере обращения транспорт представляет самостоятельную отрасль экономики.

6. Транспорт, не создавая новых материально-вещественных благ, в то же время, осуществляя перемещение продукции от отправителя к потребителю, увеличивает стоимость продукции за счет транспортных затрат, уровень которых в условиях рыночной экономики должен не превышать предельных издержек, лежащих в основе равновесных рыночных цен на товары и услуги.

7. Транспорт характеризуется переменной загрузкой подвижного состава и транспортной сети, вызываемой неравномерностью перевозок с учетом факторов сезонности и влияния конкурентной среды, что предопределяет особые требования по оптимизации структуры транспортных ресурсов с учетом формирования резервных провозных мощностей.

8. В отличие от промышленности структура транспортных затрат отличается высоким удельным весом оплаты труда и амортизации (70 %) (в промышленности 30 %).

Продуктом труда или **продукцией на транспорте** является **транспортная услуга**.

Полезный эффект от услуги и есть потребительская стоимость транспортной продукции.

Стоимость труда работников существенно изменяет стоимость грузов, предъявляемых к перемещению.

Отсюда вытекает основная задача транспорта в настоящее время – снижение (минимизация) величины транспортных затрат в цене готовой продукции.

9. Учитывая инфраструктурную значимость транспорта, результативность функционирования отрасли должна ориентироваться на достижение существенного внутранспортного эффекта, получаемого в обслуживаемых сферах народного хозяйства.

10. Автотранспортное производство сопровождается наличием ущерба, наносимого окружающей среде (существенный экологический ущерб). Ущерб окружающей среде от деятельности транспорта в несколько раз выше, чем в других отраслях материального производства (около 70% самых токсичных выбросов в атмосферу приходится на долю транспорта, в том числе более 80 % токсичных выбросов транспорта – на долю автомобильного).

11. Производство транспортных услуг сильно зависит от внешней среды.

Полнота, сохранность, своевременность, экономичность, безопасность доставки груза зависят не только от качества планирования доставки, квалификации персонала, организации работы, но в большей степени от реальных условий эксплуатации, дорожной ситуации, климата, географии маршрута, политической и социальной ситуации на территориях, через которые доставляется груз и т.д.