

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ РЕСПУБЛИКИ БАШКОРТОСТАН  
ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ЗАУРАЛЬСКИЙ АГРОПРОМЫШЛЕННЫЙ  
КОЛЛЕДЖ

**Презентация к уроку  
по теме: «Система питания дизельных двигателей»**

Составил: Кадыргулов И.К.  
Преподаватель  
специальных дисциплин  
ГБПОУ ЗАПК

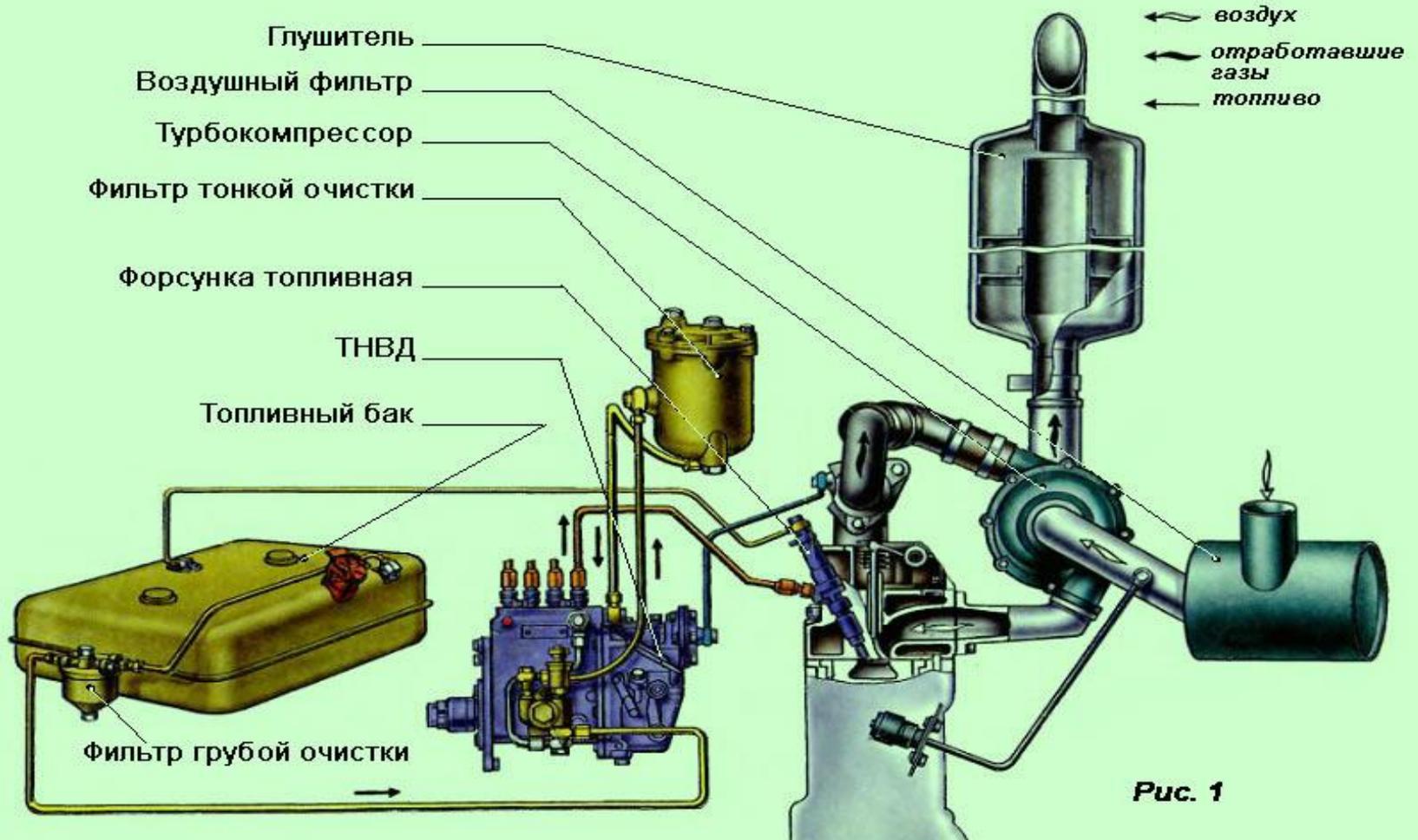
с.Старосубхангулово 2017

**ЦЕЛЬ УРОКА:**

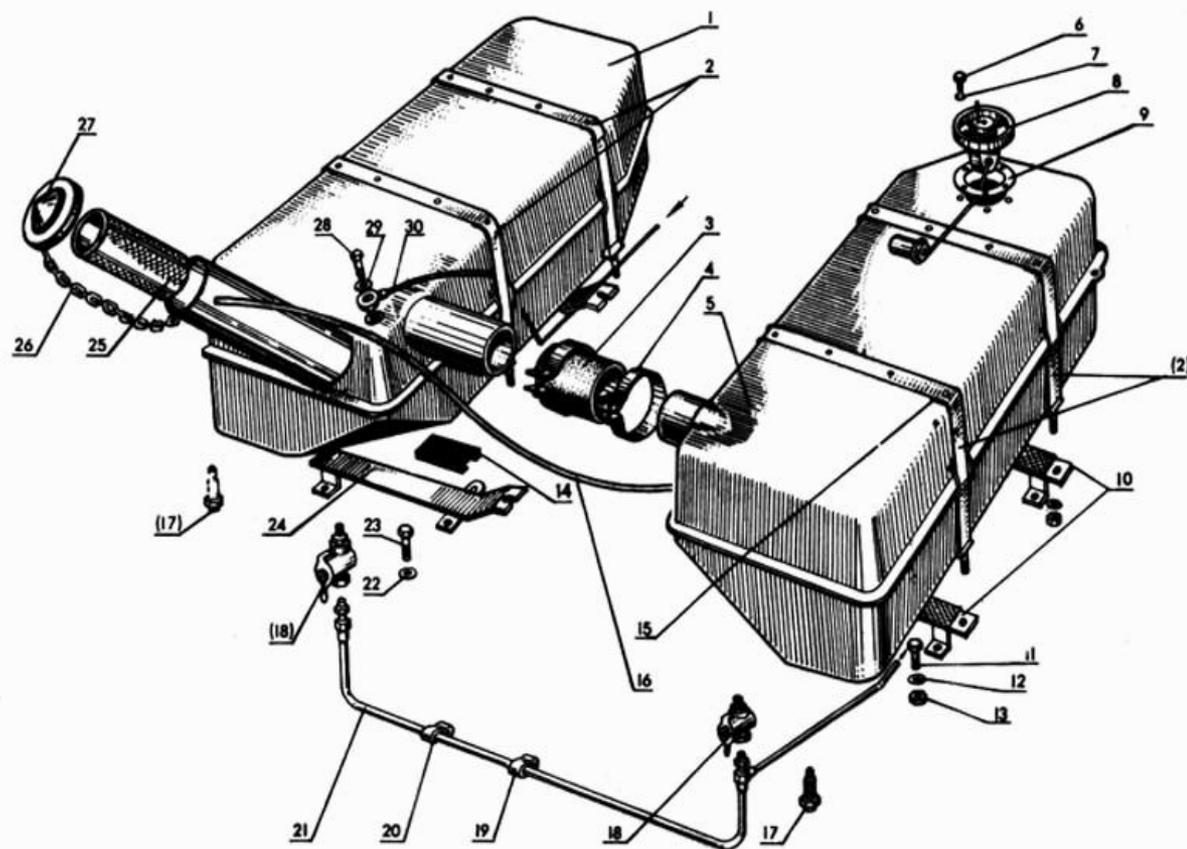
**ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ:** РАСШИРИТЬ,  
УГЛУБИТЬ ЗНАНИЯ СТУДЕНТОВ ПО СИСТЕМАМ  
ПИТАНИЯ ДВИГАТЕЛЕЙ ВНУТРЕННЕГО  
СГОРАНИЯ (ДВС).

A decorative graphic consisting of several parallel white lines of varying lengths, slanted upwards from left to right, located in the bottom right corner of the slide.

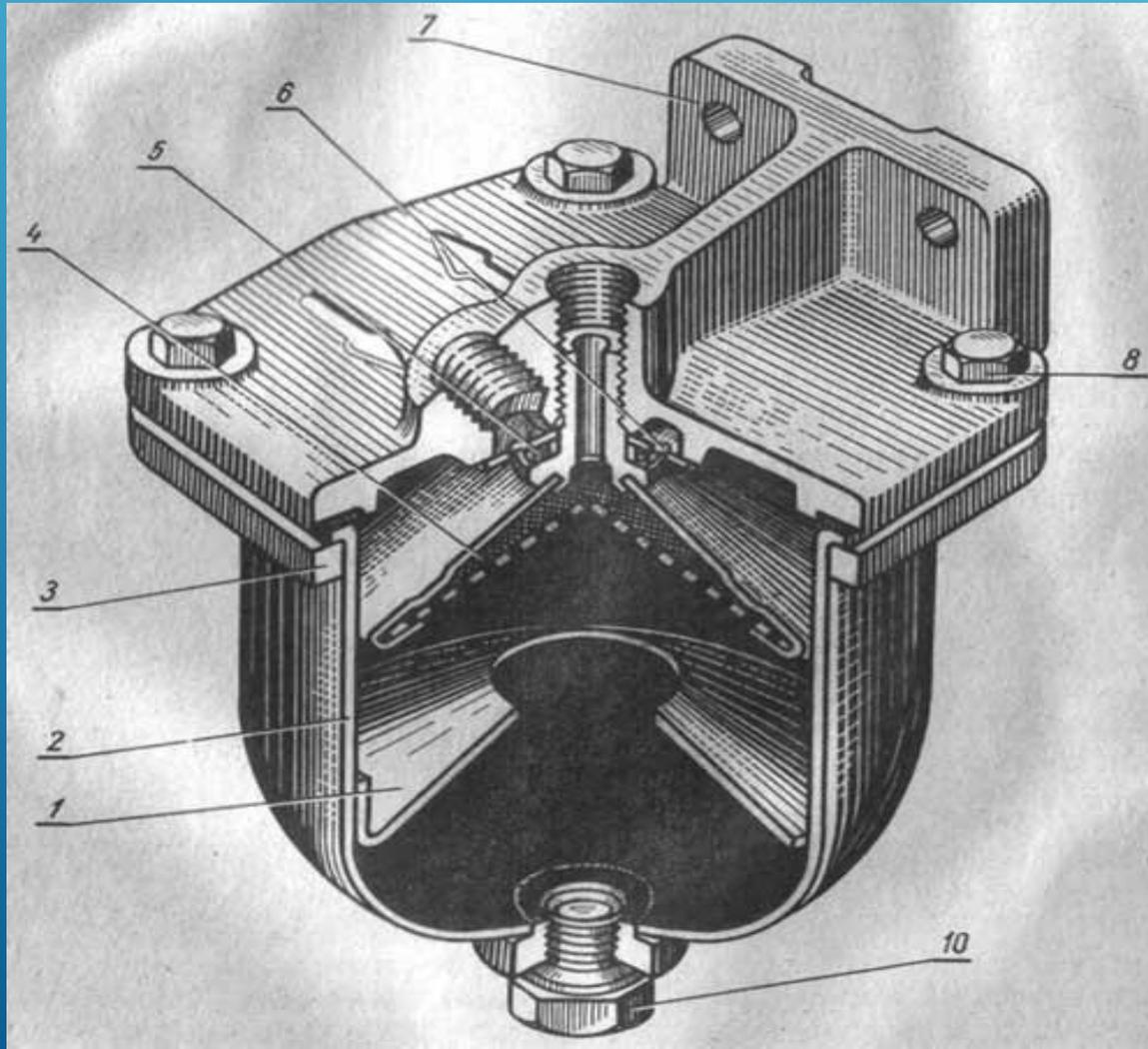
# СИСТЕМА ПИТАНИЯ ДИЗЕЛЬНОГО ДВИГАТЕЛЯ Д-240



# ТОПЛИВНЫЙ БАК



**ФИЛЬТР ГРУБОЙ ОЧИСТКИ ТОПЛИВА  
ОЧИЩАЕТ ТОПЛИВО ОТ КРУПНЫХ  
МЕХАНИЧЕСКИХ ПРИМЕСЕЙ.**



*ТОПЛИВОПОДКАЧИВАЮЩИЙ НАСОС ДИЗЕЛЯ УСТАНОВЛЕН НА ТОПЛИВНОМ НАСОСЕ ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ И ОБЕСПЕЧИВАЕТ НЕОБХОДИМУЮ ПОДАЧУ ТОПЛИВА В ЕГО ПОДВОДЯЩИЙ (П-ОБРАЗНЫЙ) КАНАЛ, ПОДДЕРЖИВАЯ В НЕМ ДАВЛЕНИЕ 0,08 ... 0,12 МПА.*



*ФИЛЬТР ТОНКОЙ ОЧИСТКИ ТОПЛИВА ОЧИЩАЕТ ТОПЛИВО ОТ МЕЛЬЧАЙШИХ МЕХАНИЧЕСКИХ ЧАСТИЦ И ВОДЫ.*

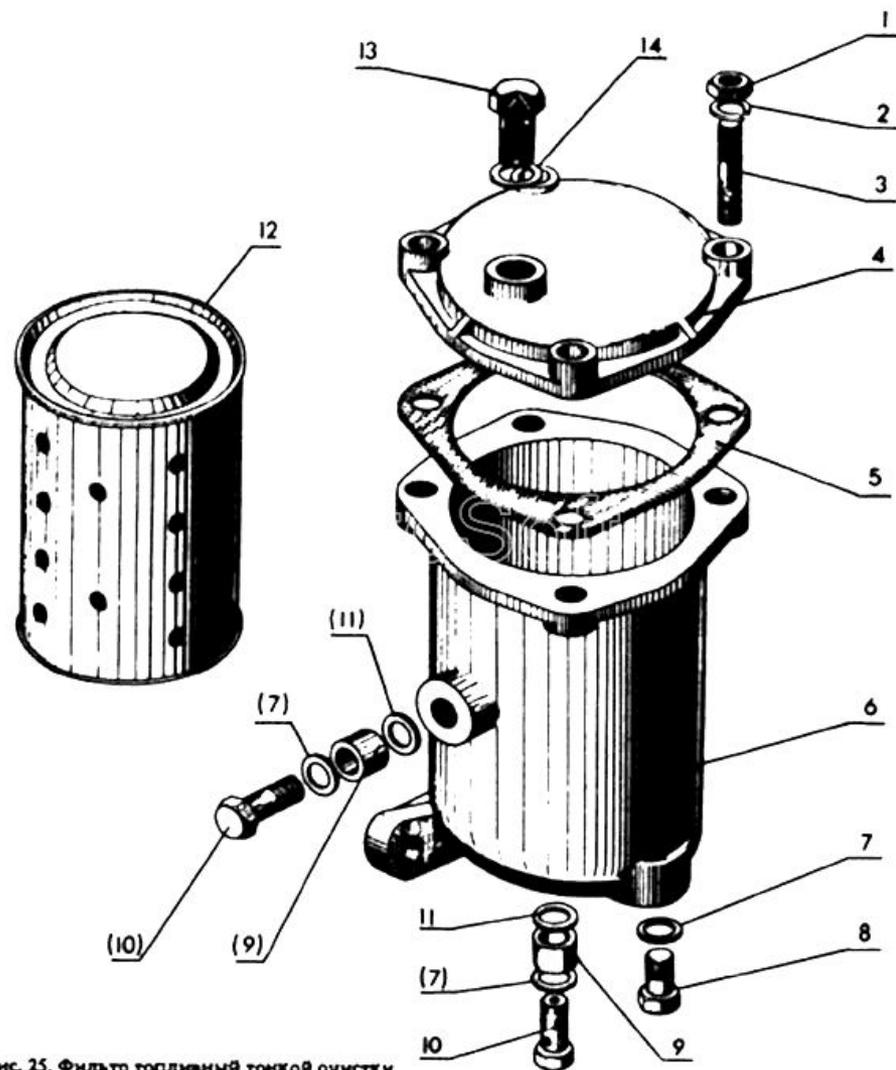
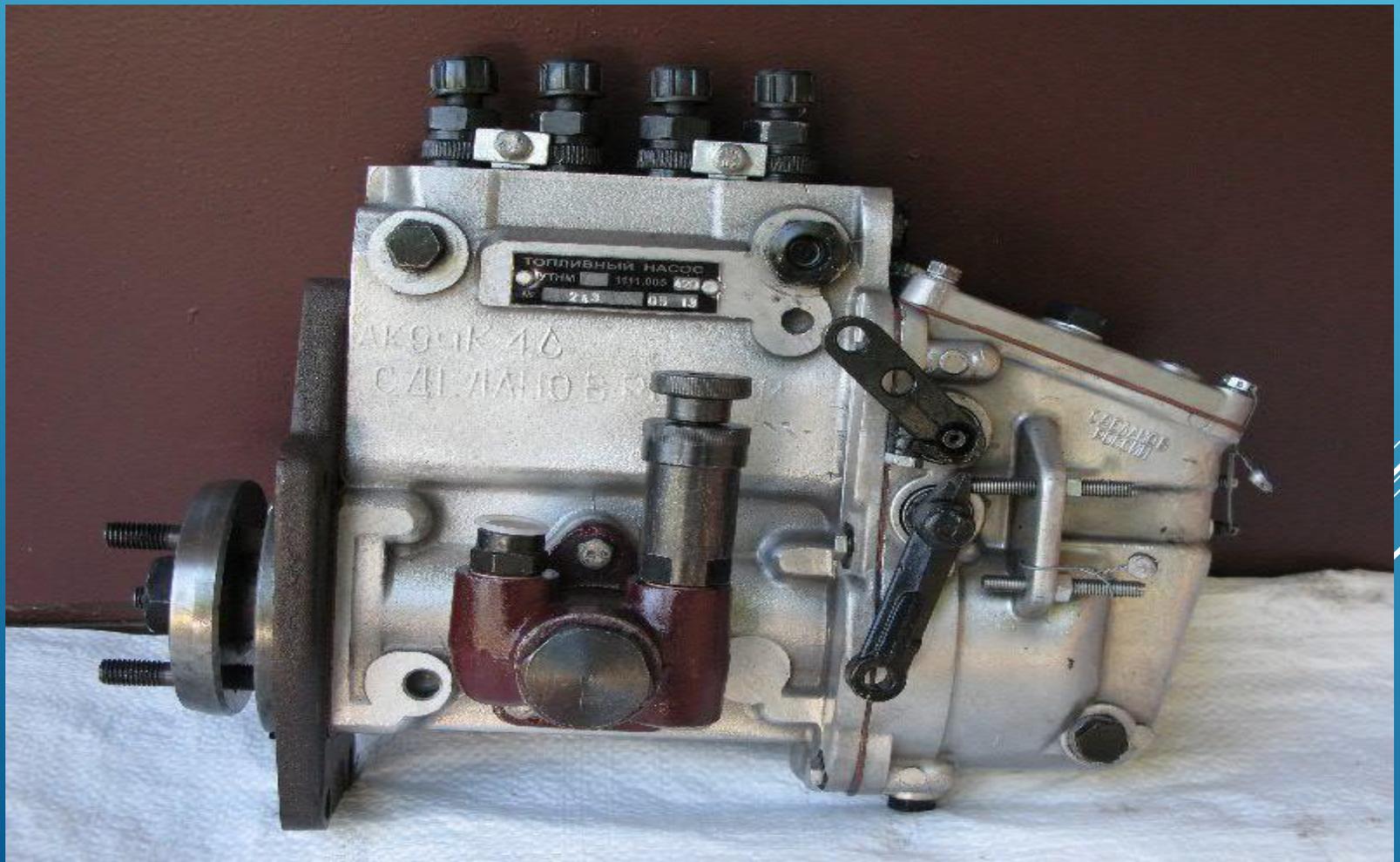
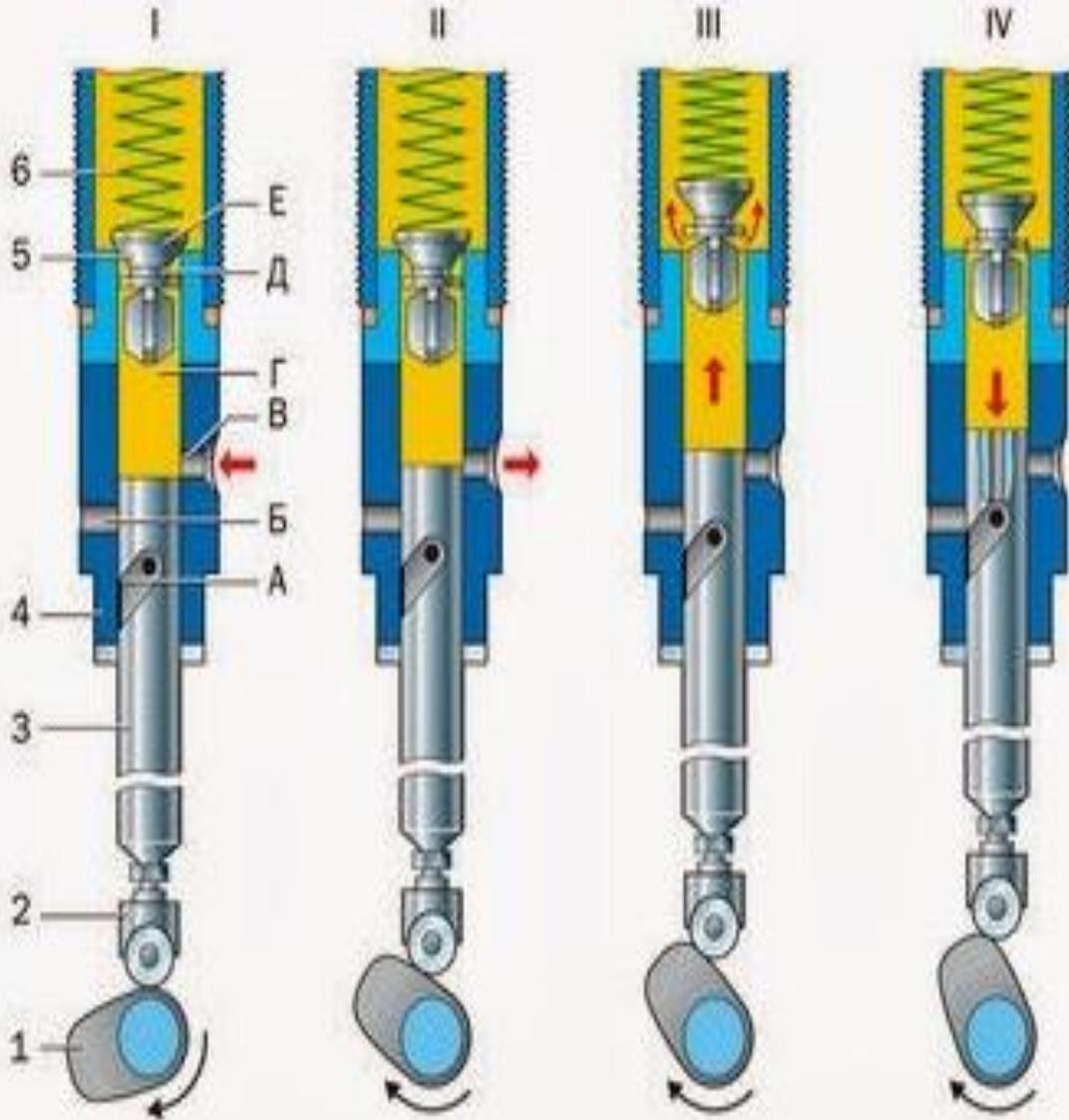


Рис. 25. Фильтр топливный тонкой очистки.

**ТОПЛИВНЫЙ НАСОС ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ (ТНВД)  
СЛУЖИТ ДЛЯ ПОДАЧИ В КАМЕРЫ СГОРАНИЯ ДВИГАТЕЛЯ ЧЕРЕЗ  
ФОРСУНКИ ТРЕБУЕМЫХ ПОРЦИЙ ТОПЛИВА.**





## Схема работы плунжерной пары:

I --- впуск топлива (наполнение);

II -- начало движения плунжера вверх

III -- момент начала нагнетания;

IV --- момент отсечки подачи;

А --- отсечная кромка;

Б -- перепускное окно;

В -- впускное окно;

Г -- надплунжерное пространство;

Д -- разгрузочный поясок;

Е --- запорная часть клапана;

1 -- кулачок;

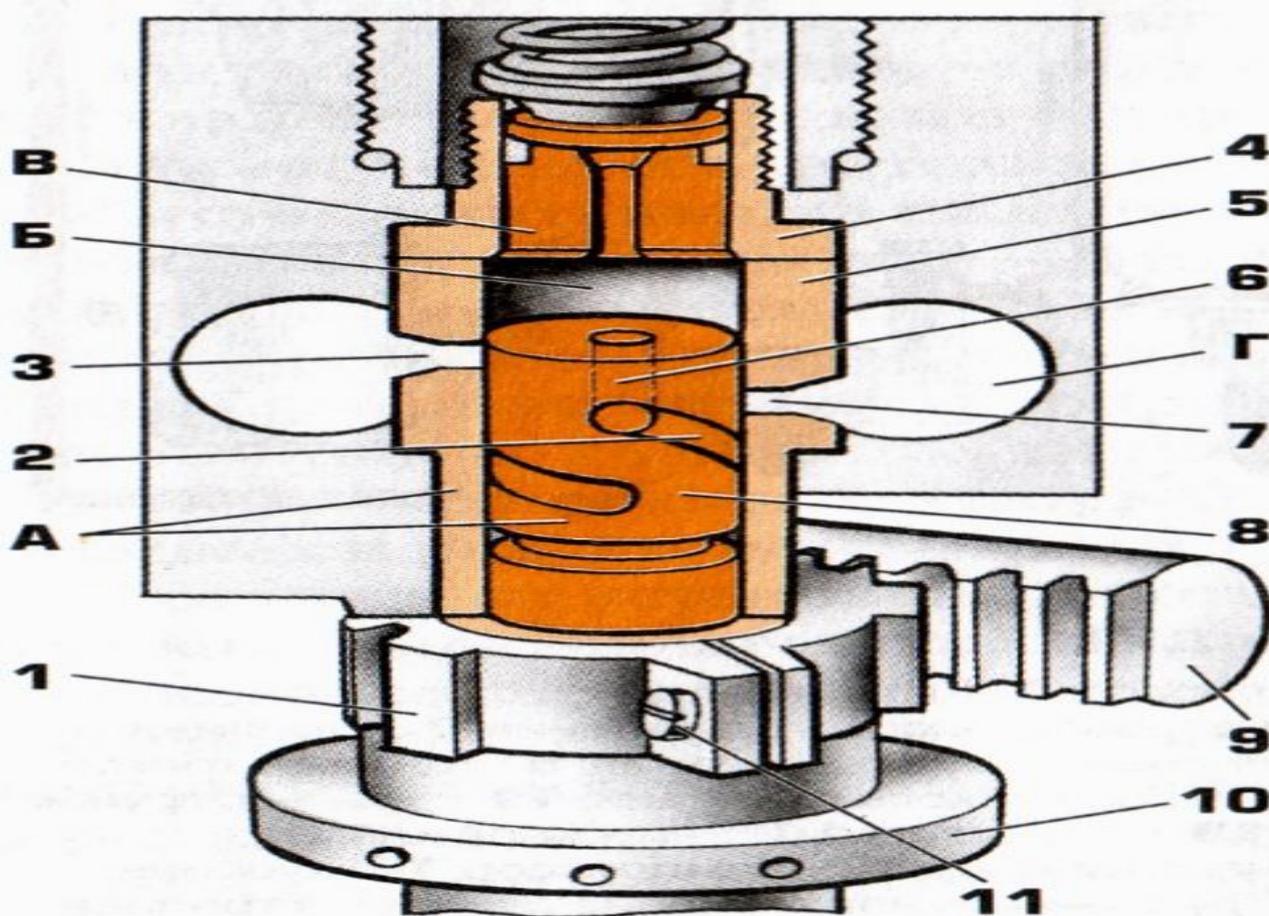
2 -- толкатель;

3 --- плунжер;

4 -- втулка плунжера;

5 -- нагнетательный клапан;

6 -- пружина клапана



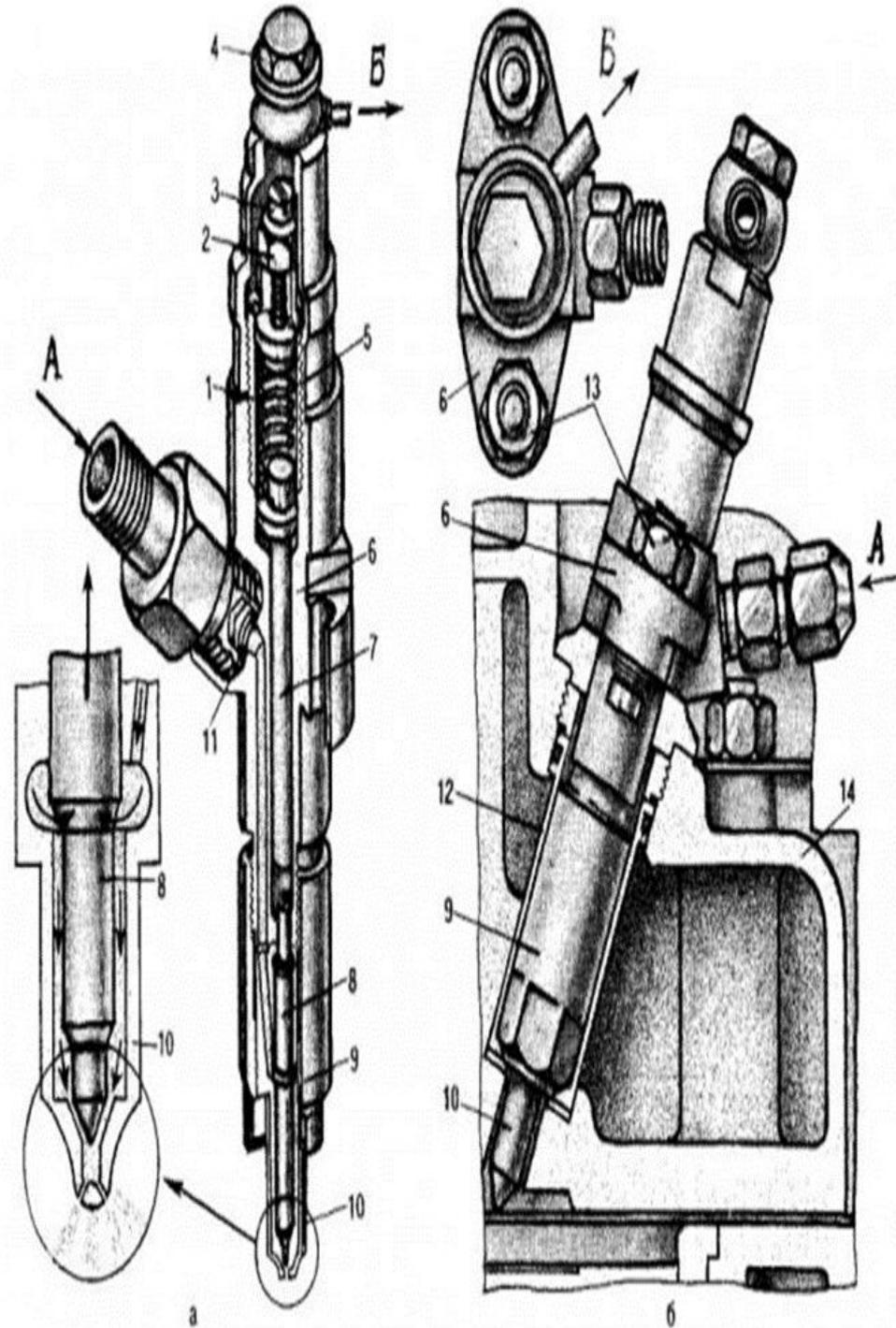
### **НАСОСНАЯ СЕКЦИЯ:**

1 — ЗУБЧАТЫЙ ВЕНЕЦ; 2 — ОТСЕЧНОЙ ПАЗ (ПРОРЕЗЬ); 3 — ВПУСКНОЕ ОТВЕРСТИЕ; 4 — СЕДЛО КЛАПАНА; 5 — ВТУЛКА; 6 — ОСЕВОЙ КАНАЛ; 7 — ПЕРЕПУСКНОЕ ОТВЕРСТИЕ; 8 — ПЛУНЖЕР; 9 — РЕЙКА; 10 — ПОВОРОТНАЯ ВТУЛКА; 11 — СТЯЖНОЙ ВИНТ; А — ПЛУНЖЕРНАЯ ПАРА; Б — НАДПЛУНЖЕРНОЕ ПРОСТРАНСТВО; В — НАГНЕТАТЕЛЬНЫЙ КЛАПАН; Г — КАНАЛ.

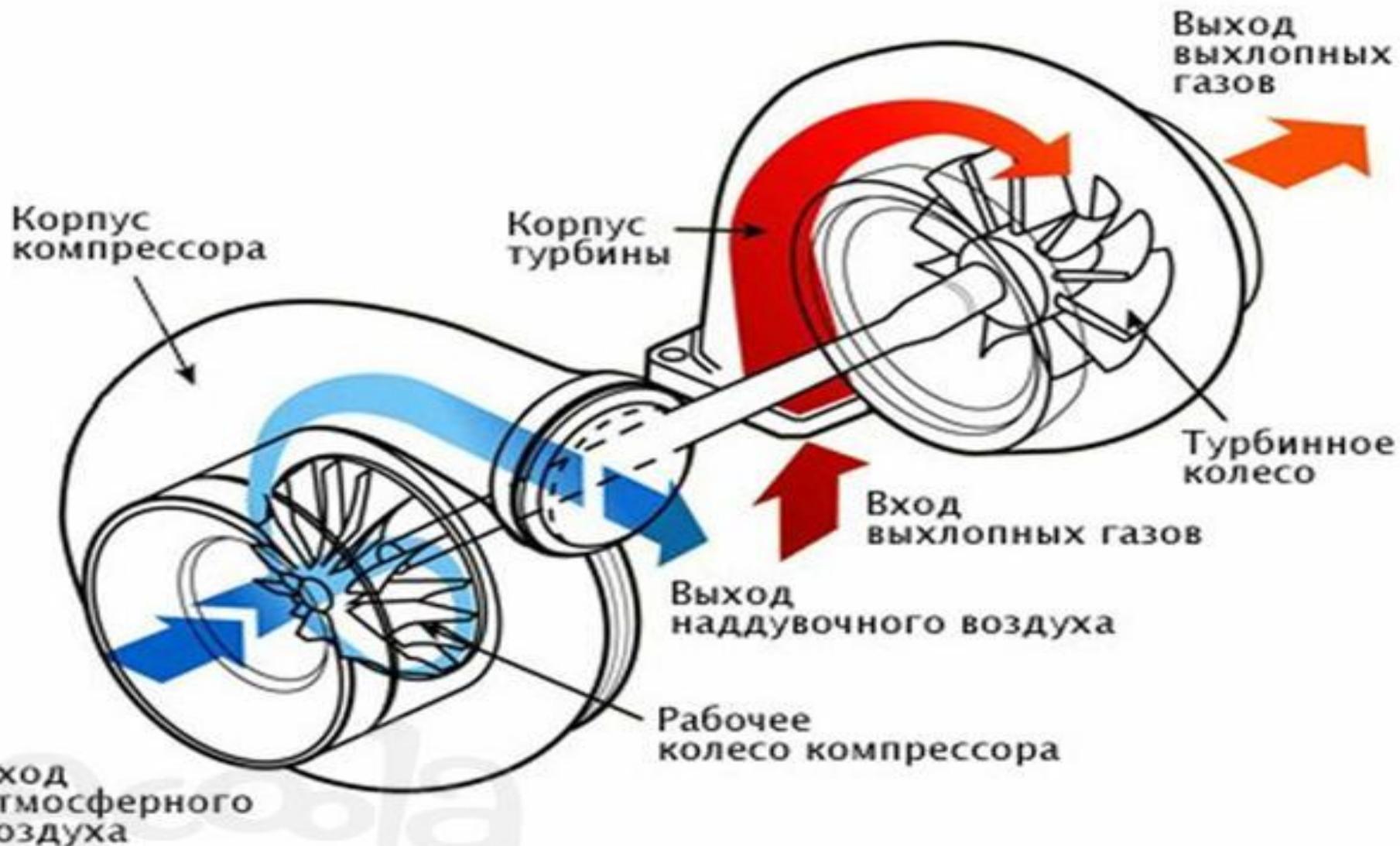
## Устройство форсунки

а — устройство; б — установка на двигателе;

- 1 — стакан пружины;
- 2 — контргайка;
- 3 — регулировочный винт;
- 4 — полый болт;
- 5 — пружина;
- 6 — корпус;
- 7 — штанга; 8 — игла распылителя;
- 9 — гайка форсунки;
- 10 — корпус распылителя;
- 11 — фильтр;
- 12 — латунный стакан;
- 13 — гайки крепления;
- 14 — головка блока цилиндров.



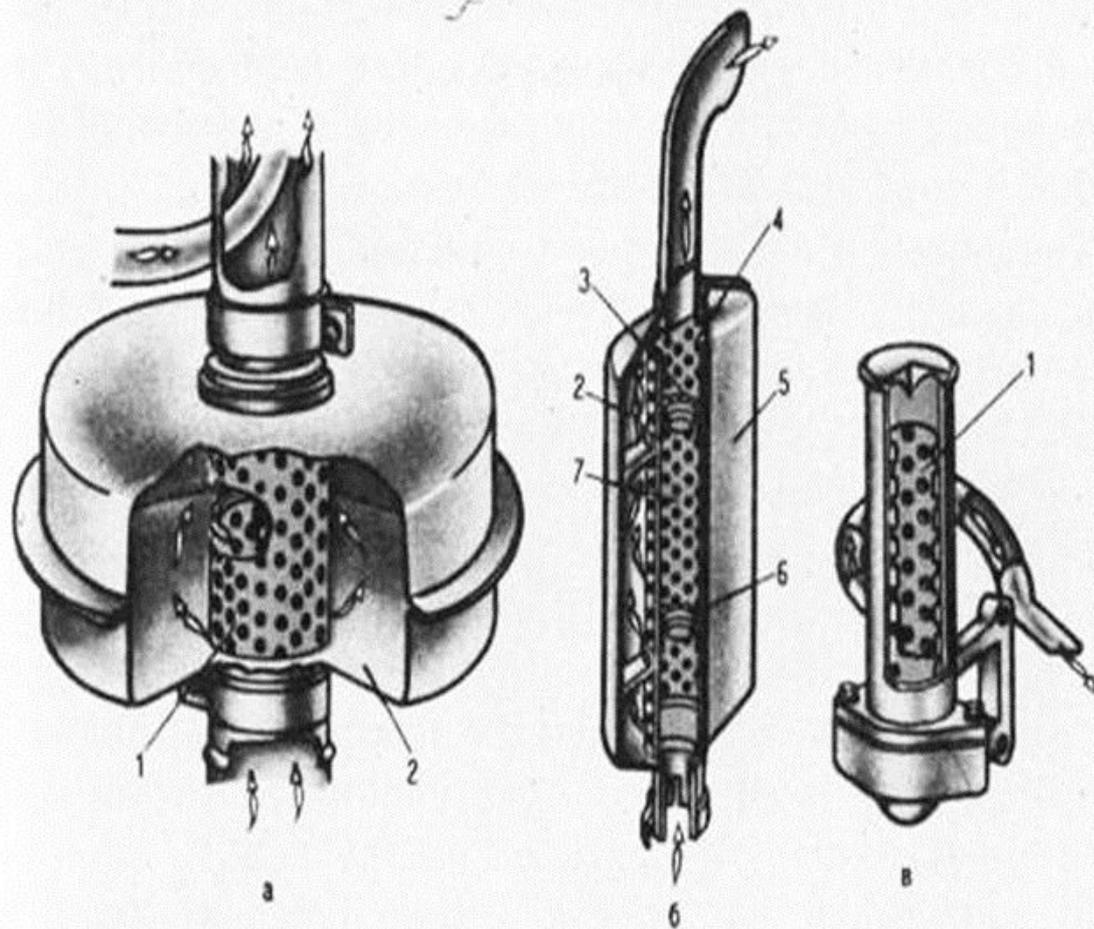
# СХЕМА РАБОТЫ ТУРБОКОМПРЕССОРА



# ГЛУШИТЕЛИ И ИСКРОГАСИТЕЛИ

- **Устройство:**

- а, в — глушители;
- б — глушитель-искрогаситель;
- 1, 4 — трубы;
- 2 — резонансная камера;
- 3, 6 — крыльчатки;
- 5 — корпус;
- 7 — расширительная камера.



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ

