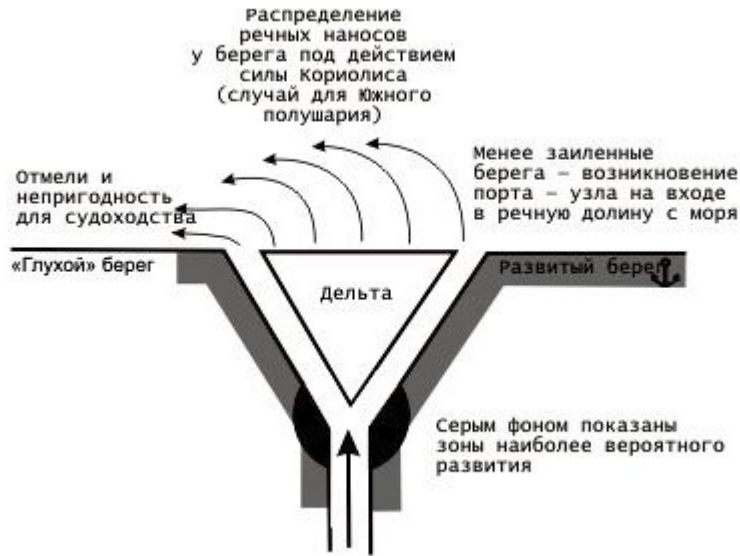


35. Сложные конфигурации

Конфигурации «радикала»



!!! «вправо» или «влево», имеем в виду справа или слева по отношению к направлению течения реки.

Реки, в зависимости от

- глубины моря, в которое они впадают,
- от количества несомого ими аллювия (наносов),
- от приливно-отливной деятельности моря,

могут выходить из материка **эстуариями** — глубокими воронкообразными устьями-заливами, могут — обычными **устьями**, а могут — **дельтами**.

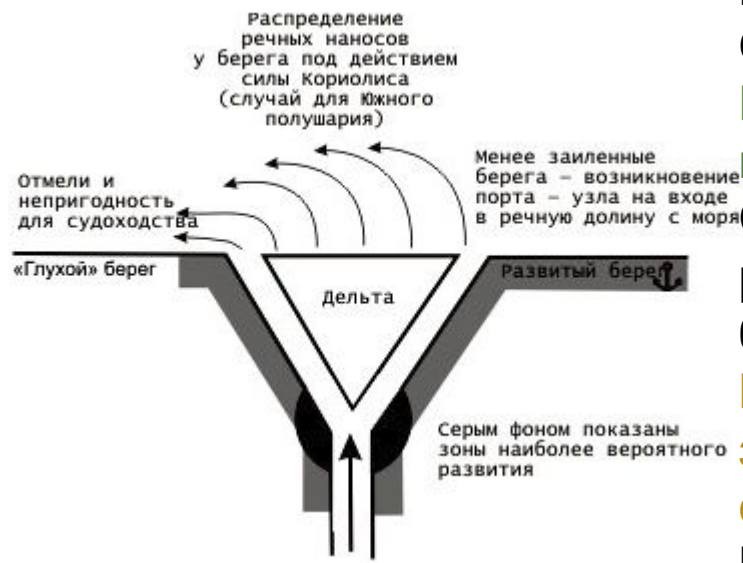
Размещающиеся в **эстуариях и обычных устьях** города-порты — узлы при входе с моря в речную долину — в общем-то укладываются в **T-образные конфигурации**

Дельтовые наносы быстро заполняют приустьевую область моря (или озера, если река впадает в озеро).

Река сама закупоривает себя как экономический канал проницаемости: узел-порт, который обеспечивал бы связь речной долины с внешним миром, не может разместиться в постоянно заиляемой приустьевой акватории.

Но долина, если она представляет собой значимый массив или цепочку нанизанных на нее ядер, требует внешней связи, да и внешний мир с моря рвется в долину. Где тогда быть порту?

Ясно, что в месте, которое как можно ближе к устью, но как можно меньше заносилось бы речным аллювием. При прочих равных условиях такое замечательное место по мере удаления от устья раньше **обнаружится вправо от устья** — в **Южном полушарии**, и **влево***, если — в **Северном**



Почему так? Сила Кориолиса.

Правила разложения векторов - всякое движущееся тело в Северном полушарии имеет тенденцию к отклонению вправо, в Южном — влево.

Следовательно, каждая песчинка, каждая илистая частица, вываливаемая рекой в море южнее экватора, продолжая свое движение в морской воде, с большей вероятностью ляжет на дно левее устья.

Влево от устья в Южном полушарии будет происходить более интенсивное заполнение прибрежной полосы моря наносами и обмеление (ведь река совершает свою мореборческую работу тысячами и миллионами лет).

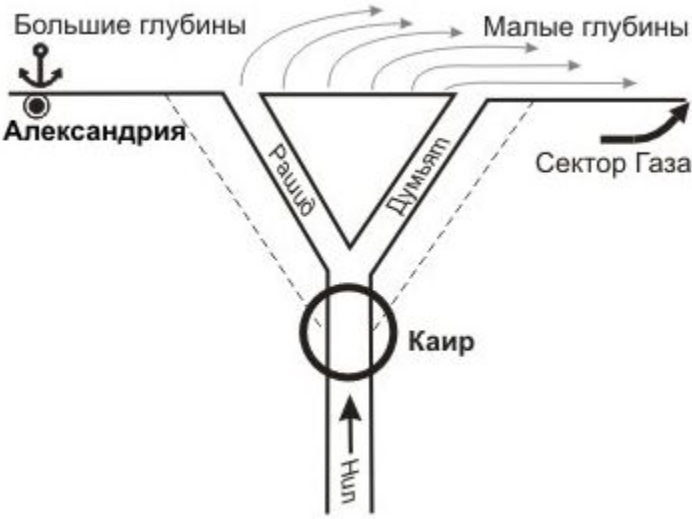
Вправо же от устья при прочих равных условиях будут бо'льшие глубины, и именно здесь люди — сразу или в результате проб и ошибок — выберут место для сооружения морского порта, обеспечивающего торговые связи море—долина.

К этому порту скорее всего потянется от дельты вдоль морского берега линия экономического развития, в противоположную же сторону (влево, если речь идет о Южном полушарии) развитие менее вероятно: заиленный мелководный берег с гнилыми лиманами мало привлекателен.

!!! Линии преимущественного развития формируют конфигурацию, напоминающую знак радикала (извлечения корня).

Для Северного полушария, понятно, конфигурация будет зеркальной: наносы — вправо, социально-экономическое развитие — влево.

При прочих равных порт по мере удаления от устья раньше обнаружится вправо от устья, если мы ведем поиск в Южном полушарии, и влево*, если — в Северном



Александрия

Нил выносит перемолотые камни Эфиопского нагорья и всю **грязь** Восточного Судана в Средиземное море. Куда откладывается этот многотысячелетний сор? Внимательный взгляд на физическую карту восточной части Средиземного моря позволит учащимся подтвердить теоретическое предположение: **вправо, к востоку**. На карте хорошо видно, как изобаты довольно больших глубин близко подступают к Дельте на западе, а потом, восточнее, веером как бы отбрасываются от нее, указывая на мелководье вдоль берега Синайского полуострова и соседствующего с ним палестинского сектора Газа.

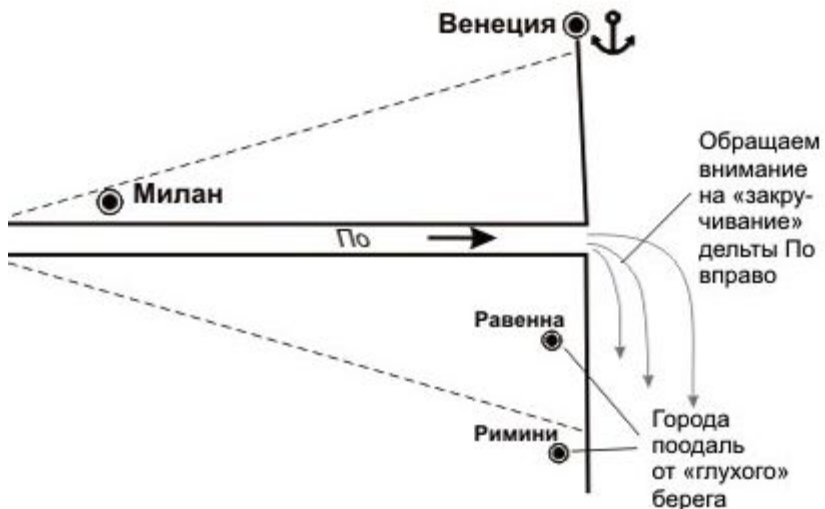


Где встает крупнейший порт Египта — морские врата Нильской долины? Влево от Дельты (на запад от крупнейшего левого рукава реки). Это древняя **Александрия**.

XIX век немного «подпортил» чистоту этой -образной конфигурации. Справа (где «не полагается») от Дельты вырос **Порт-Саид**. Но он порождение уже совсем другой конфигурации:)(образное сближение Красного и Средиземного морей прорвалось здесь потоком искр Суэцкого канала.

Порт-Саид — сторож северного входа в канал. И здесь постоянно приходится вести **дноуглубительные работы** (во многих атласах Дельту дают врезкой, и там отлично видно, какая чудовищная коса тянется вправо от устья Думьята к са'мому Порт-Саиду). **Искусственно порожденный «правый» полумиллионник Порт-Саид не может тягаться с естественно выросшей почти уже пятимиллионной «левой» Александрией.**





Венеция

Паданская низменность. Образующая ее река По заполняет наносами вершинку Адриатики.

На картах масштаба 1 : 5 000 000 (и даже несколько мельче) видно, как вынесенная в море дельта По заворачивается лопастями вправо, на юг.

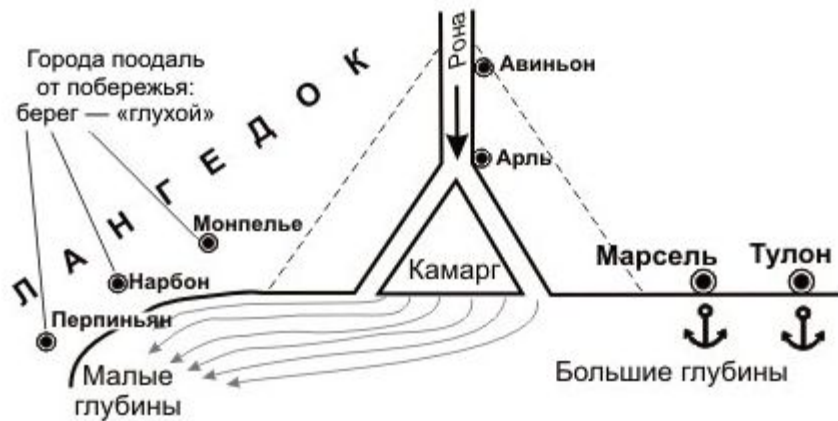
Виден и болотисто-озерно-лагунный характер берега к югу (вправо) от устья (там есть даже участки ниже уровня моря).

Видно, что прибрежные города вправо от дельты По — Равенна и Римини — даже не стоят на берегу (смысла нет) и не являются сколько-нибудь значительными портами.

Венеция — влево от дельты.

Там тоже, правда, не удастся избежать наносов (слишком много энергичных рек падает с Альп), и порт вынужден был поначалу обосноваться на острове, поближе к морскому судоходству. Но все-таки Венеция смогла стать мощным портом, не как замываемая паданским аллювием Равенна.





Марсель

О Роне, до сооружения здесь каскада гидроузлов, очевидцы писали, что на берегу нельзя было слышать друг друга двум собеседникам: так шумел гравий, который река волокла по своему дну с Альп в Лионский залив.

Вглядитесь в физическую (общегеографическую) карту Южной Франции.

Глубины Лионского залива, значительные на востоке (влево от Роны; у Тулона почти к самому берегу подходит изобата 2000 м), резко снижаются к западу (вправо от дельты Роны): здесь все забито перемолотыми Альпами.

Вправо от дельты (Камарг) — длинные унылые косы, тянущиеся вдоль берега, за ними — соленые лагуны. Это надежный барьер, экранирующий эту часть Франции от Средиземного моря и делающий и для движений изнутри Франции эти места тупиковыми. Как и Равенна и Римини, здешние прибрежные центры Монпелье, Нарбон и Перпиньян не стоят на море; они просто используют удобные площадки прибрежной низменности, но не ориентируются на морские связи.

Слева –Марсель. А еще дальше влево, где ронского духу совсем уже не чувствуется, — Тулон, главная военно-морская база Франции на Средиземном море

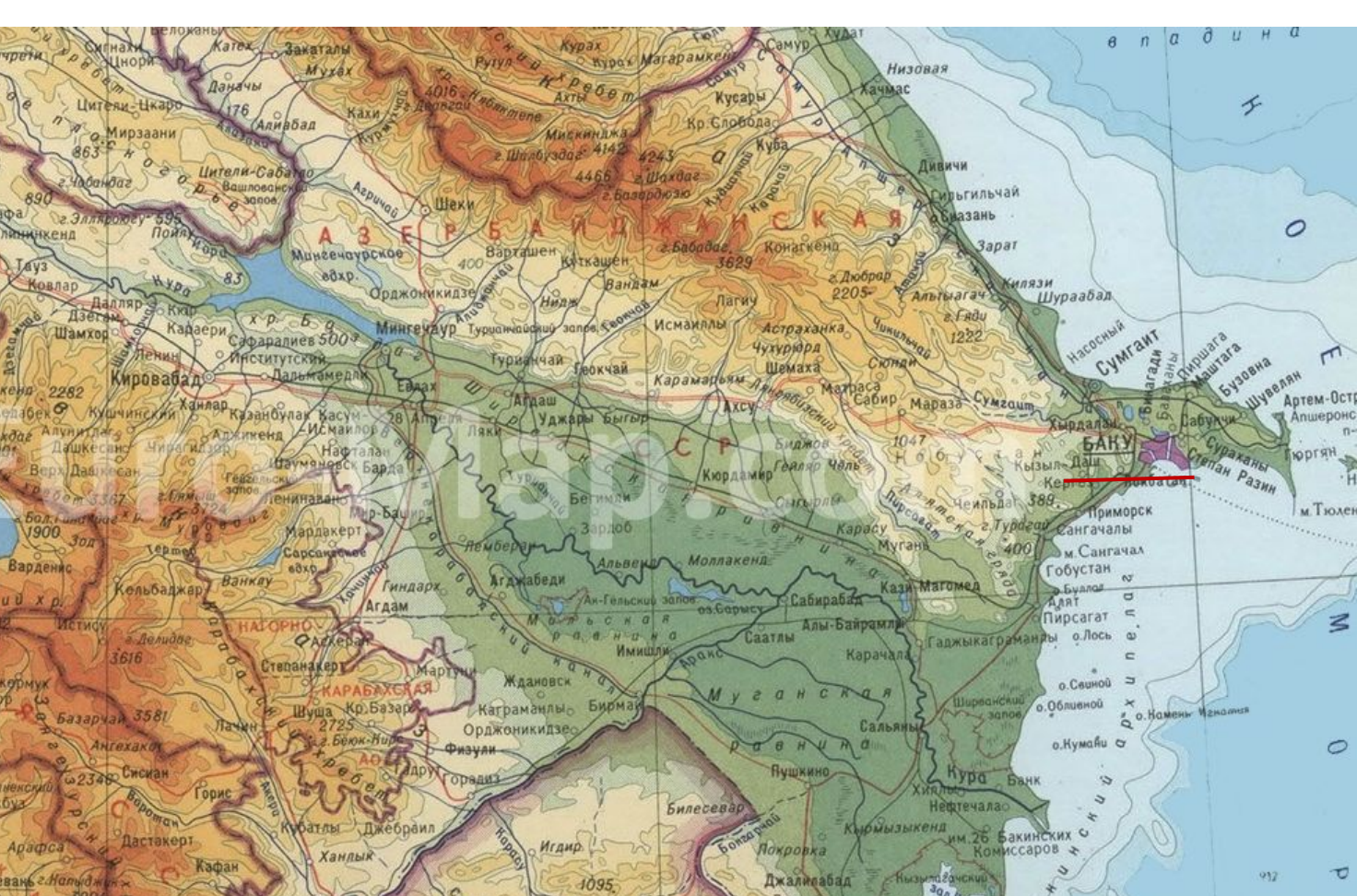
Логично предположить, что «глухие» побережья (вправо от дельт Северного полушария) могут быть прибежищами (рефугиумами) каких-то устаревших норм жизни, отсталости (архаики) или местами обитания каких-либо маргинальных народов, не вписавшихся в магистральные правила развития. Ведь эти места «неприступны» с моря (мель для кораблей хуже, чем скалы).

А пространственные связи, исходящие из материка, тоже не имеют особых причин тянуться сюда, так как выхода во внешний мир здесь нет: это тупик.

И действительно, посмотрите: вправо от дельты Нила, у мелководного побережья юго-восточного угла Средиземного моря мы встречаем такой анахронизм, как сектор Газа. Весь мир давно уже размежевался и расселся по национально-государственным квартирам, а здесь «улитка едет...».

За аллювиальной тенью По обнаруживается такая диковина, как карликовая республика-протекторат (добро бы еще княжество!) Сан-Марино.

Вправо от Роны — французское Пошехонье: Лангедок. Само название говорит о маргинальности этих мест во французском национальном пространстве. Известно, что еще век-полтора назад французский язык не был един: в нем четко прослеживались разные диалекты. Их условно разделяли на две группы: северофранцузские, где слово «да» произносилось как «ой» (позднее — oui, «уи») и южнофранцузские, где «да» произносилось как «ок». langue d'oc — язык «ок». И последнее, «противоречащее национальной норме», название архаичного языка закрепилось за правобережьем низовьев Роны.

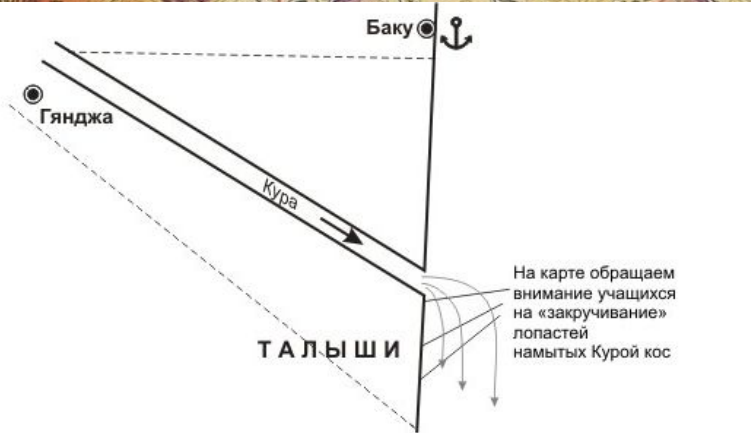
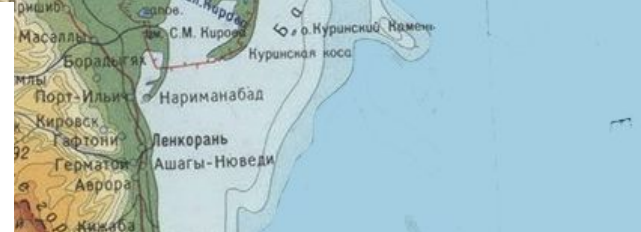


Баку

Вправо от дельты Куры — этнографический рефугиум **талышей** (район Ленкорани и Астары). Эту народность длительное время пытались не замечать, объединять с азербайджанцами. Но талыши совсем не азербайджанцы: они говорят не на тюркском, а на одном из языков совершенно иной группы — **иранской**.

На карте Закавказья прекрасно видно, как закручивается вправо (к югу) клювовидная дельта Куры и как южнее лопастями наносов (видимо, древние куринские дельты), как закрывают (экранируют) они от моря предгорья Талышских гор.

А главный азербайджанский порт и азербайджанская столица — естественно, влево от дельты Куры.





Хошимин

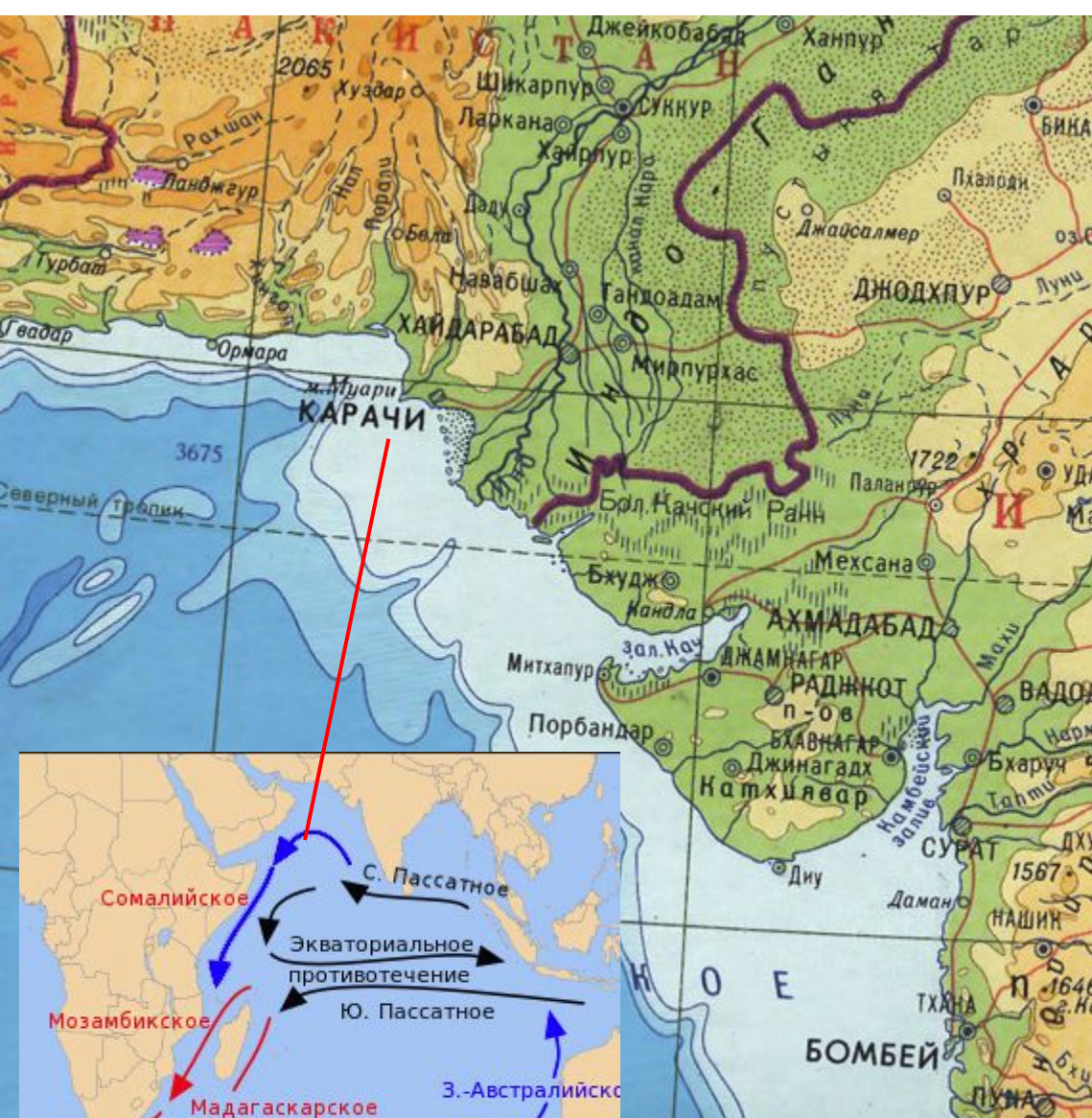
Изображенная на схеме конфигурация уже должна быть ясна и вряд ли требует дополнительного комментария. Для молодых учителей, не заставших хроники вьетнамской войны, поясню лишь, что Хошимин (Сайгон) — главный порт и главный город всего Южного Вьетнама.

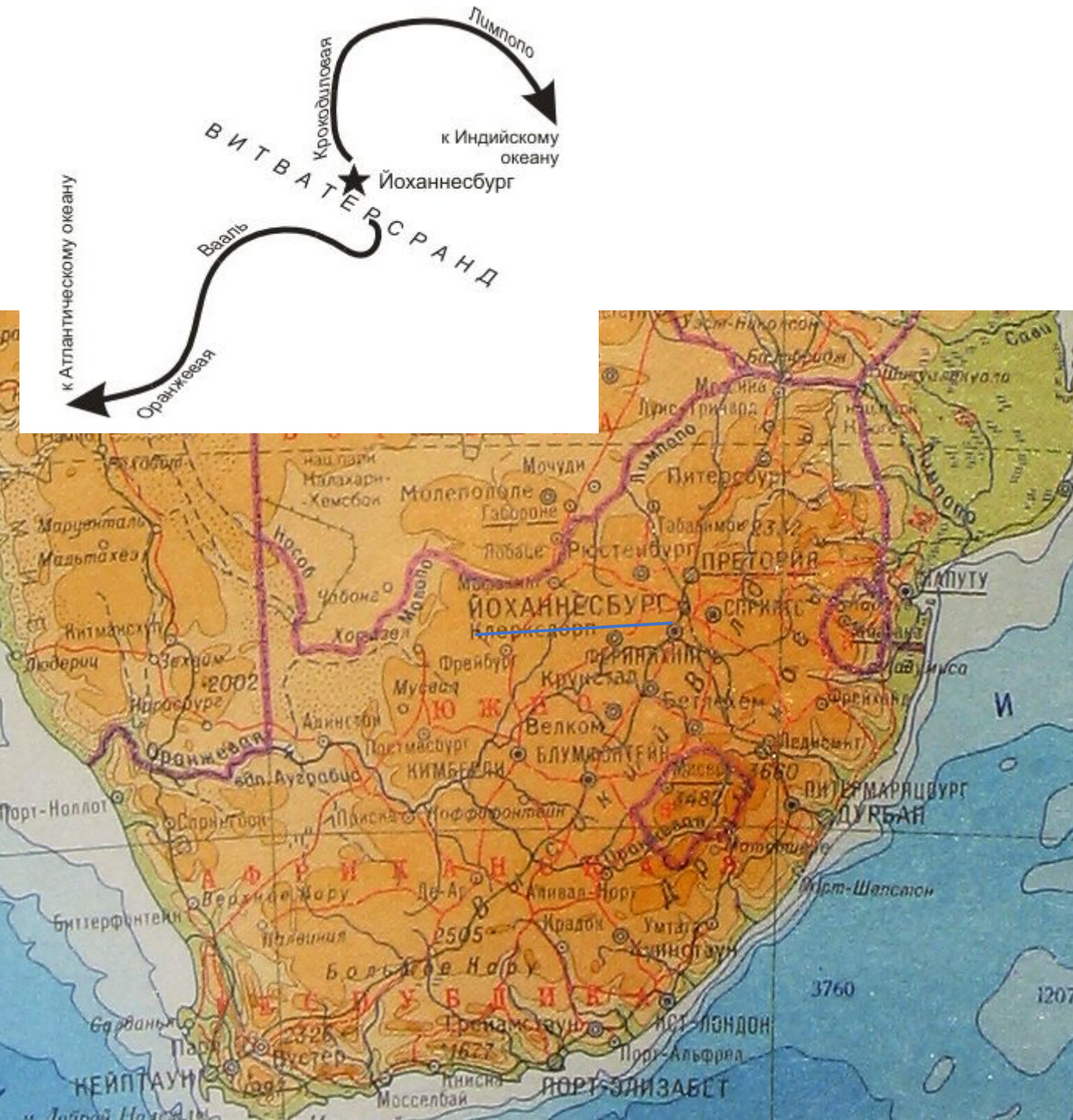
Если же ваши ученики дадут себе труд теперь найти дельтовое устье главной реки Вьетнама Северного — Красной (Хонгха), то им предстоит маленькое удовольствие, которое получают предсказатели, когда их прогнозы сбываются.

КОНТРПРИМЕР Карачи

Слишком увлекшийся прорицатель вынужден будет умерить свой пыл, когда его мысленный корабль войдет в Аравийское море, и у дельты Инда предстанет Карачи (нет, лучше не видеть такого!) справа.

Карта морских течений в Индийском океане потом поможет, конечно, разобраться в «причинах происшествия» или, по крайней мере, выдвинуть гипотезу, почему крупнейший пакистанский порт стал злостным!





Конфигурации «замыкателя обрывков проводов»

Витватерсранд

Крупнейший сгусток экономической жизни Африканского континента — Йоханнесбургская агломерация в ЮАР — сформировался на самом хвосте системы реки Оранжевой, у истоков Вааля.

Туда от Атлантического океана, от района Кейптауна вынужденно отходили **буры**, теснимые англичанами, основывая все новые, все более периферийные свои государства-рефугиумы: Оранжевая Республика, Трансвааль («Заваалье»).

Конечно, расцвету и набору экономической мощи городов в верховьях **Вааля сильно поспособствовало обнаружение здесь огромных запасов золота и других полезных ископаемых**. Но сами по себе рудные богатства и горнодобывающая промышленность редко становятся достаточными условиями долговременного устойчивого развития городов и районов **Мало** ли знает мир горнорудных районов,



Для района Йоханнесбурга большую роль сыграло и продолжает играть географическое положение: оно, у хвоста Вааля, оказалось вовсе не беспросветно тупиковым. **Поблизости начинается система реки Лимпопо — верховья Крокодиловой.**

У любого водораздела какая-нибудь другая речная система да начинается, так что вроде бы ничего в этом особо выгодного и нет. !!!Крокодиловая ведет к Индийскому океану. В отличие от Оранжевой — к совершенно другому побережью, **к совершенно иным природным условиям (сравните по картам природы западное и восточное побережья Южной Африки), к экспозиции в совершенно другой, не Атлантический, а Азиатский мир.**

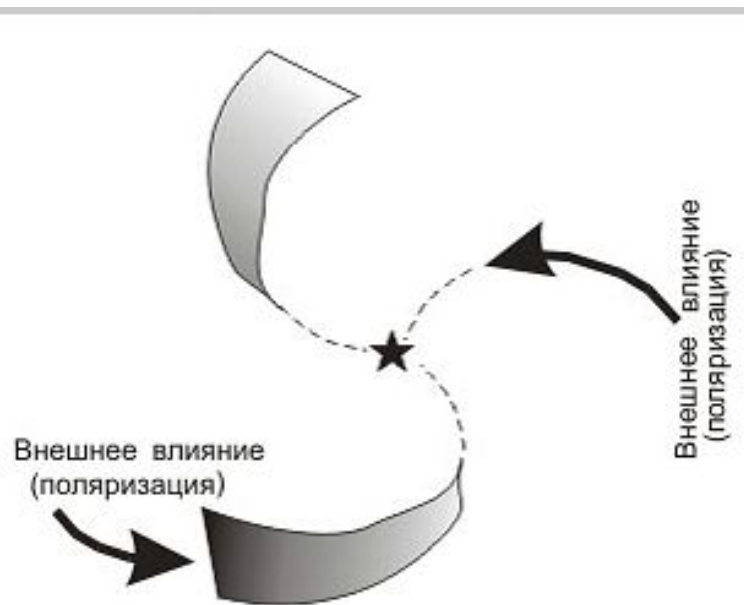
Само название района Витватерсранд (и возвышенности, давшей ему имя) на языке африкаанс означает **«Хребет белых вод»**, то есть по смыслу — водораздел. **White Water's Range** - на африкаансе (этот язык произошел от голландского)

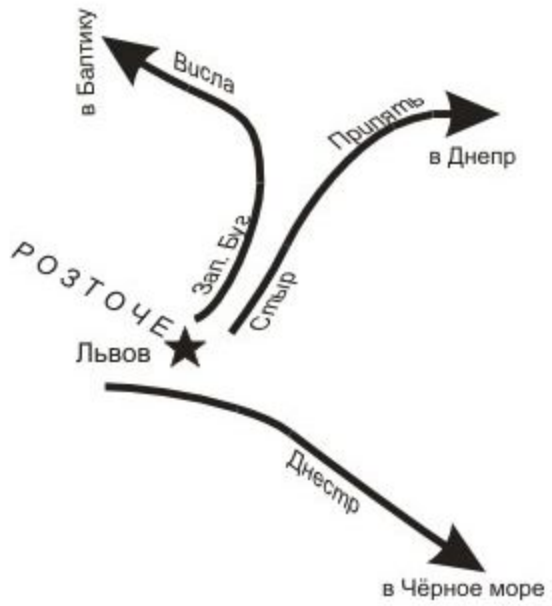
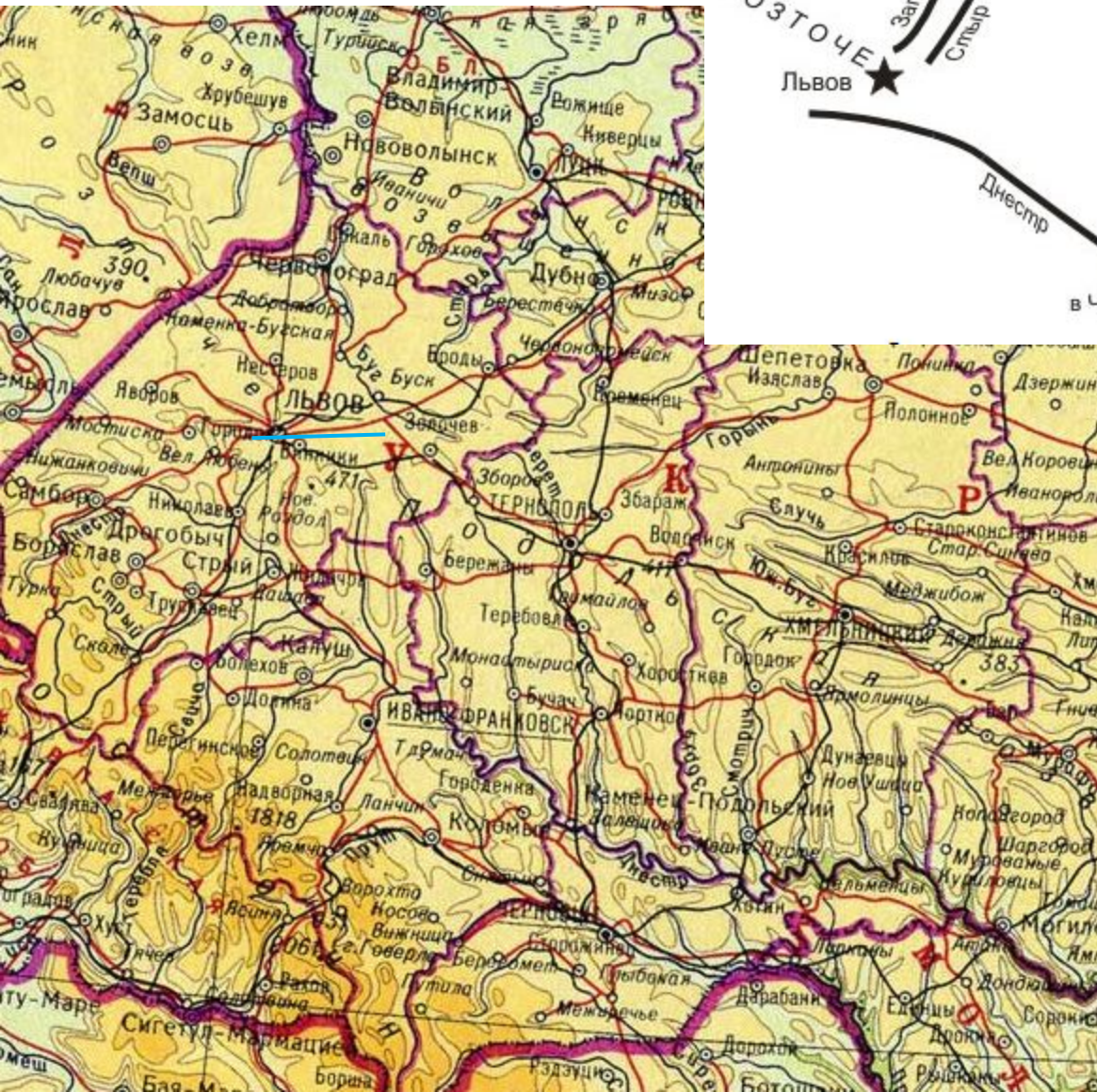


Положение на водоразделе двух сильно различающихся, порождающих пространственные градиенты покатостей, как правило, способствует развитию весьма известных и весьма своеобразных городов.

Такие города могут рождаться на водоразделах двух затухающих разнородных массивов, или как «ретрансляторы» в месте затухания встречных связей, идущих от внешних ядер (например, города на пути из Варяг в Греки).

Эти города подобны героическим связистам, которые, найдя перебитые обстрелом обрывки провода, намертво соединяют их, сжимая зубами. В обобщенном виде конфигурационную схему можно представить так:





Розточчя

Здесь мы — у истоков Днестра, образующего свою, кишашую украинцами и молдаванами радостную долину, и втягивающего сюда отдаленный вкус Черного моря. У верховьев Западного Буга, приносящего сюда с Вислы дыхание Балтики — совсем другого, нордического моря. (Да еще и у припятских начал, ведущих в белорусское Полесье.)

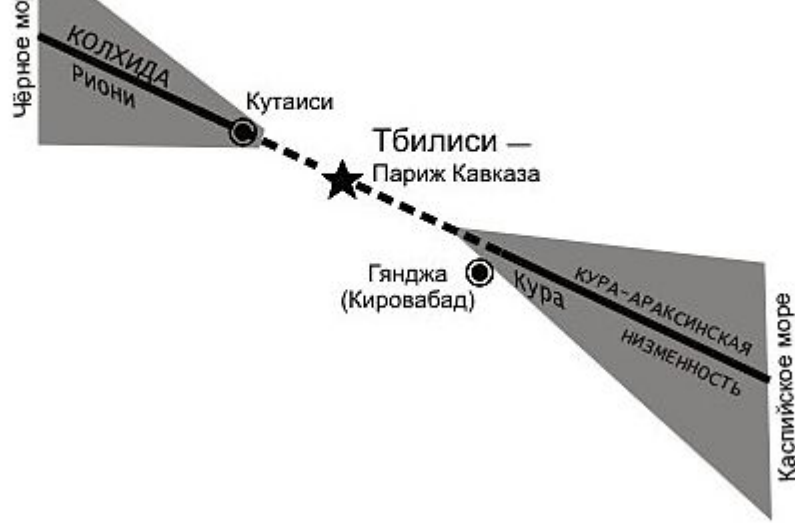
Сравним по картам природы Балтийское и Черноморское взморья: явно не одно и то же. Тайга и субтропики. Католическая культура Польши и православие Черного моря. Варяги и Греки. Разность потенциалов на концах цепи очень велика, и ясно, что здесь, у концов двух «оборванных» проводников, должен работать важный выключатель-соединитель. Им и служит Львов—Львув—Львів—Lemberg.

Розточче, или, по-украински, Розточчя, то есть тот же «хребет вод», растекающихся в разные стороны, к разным морям, разным природам, разным культурам.

И при этом никаких золотых руд. «Но все-таки промцентр, — скажет правоверный экономгеограф, — все-таки ЛАЗ». ЛАЗ, однако, практически уже не работает. Да и было время, его не было, а Львов-то цвел в этом месте.

Самый красивый, самый своеобразный, пожалуй, город Украины. Город на межбассейновой связи. Дергающий за косички и балтийскую Русалочку и черноморскую «рыбачку Соню».

Добавить сюда золотой руды с юаровского «Розточья белых вод» — был бы нынешний Львов не 800-тысячником, а трехмиллионником. Но стал ли бы он принципиально лучше?



Париж Кавказа

На западе — влажная Колхида, по болотам которой когда-то рыскал Ясон в поисках золотого руна.

На востоке — сухой Азербайджан.

На запад, к Черному морю и Средиземноморской цивилизации, вьется хвостик Риони.

На восток, к Каспию и Среднеазиатскому континентальному миру, тянет Кура.

В роли цепкого связиста, замыкающего зеленые (на карте) треугольники Колхиды и Ширвана, на приличной абсолютной высоте «висит» Тбилиси (Тифлис). Город, который за его соединительные функции в старину именовали **Парижем Кавказа**.

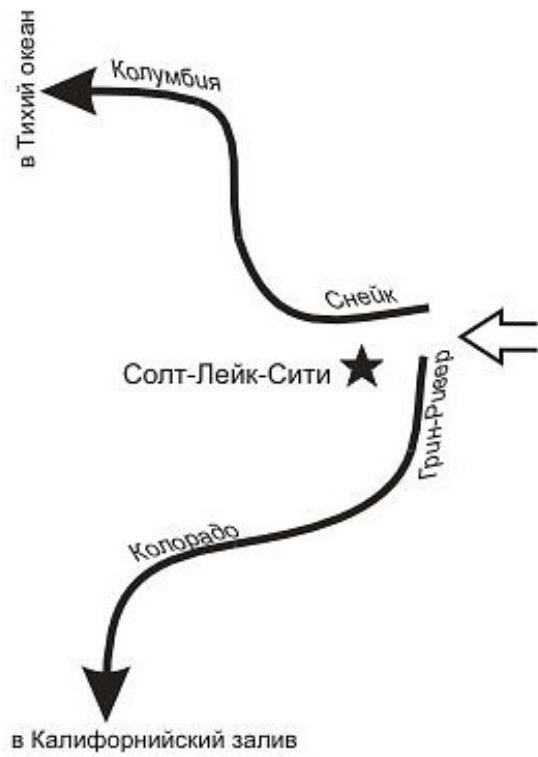
Узлы, «завязавшиеся из хвостов», несут на себе некоторый отпечаток периферийности. Все-таки первоначально эти места служили убежищами (рефугиумами) вытесняемых сюда людей.

Буков на Витватерсранд загнали англичане.

Грузины — сами по себе реликтовый народ, не имеющий родственников ни по языку, ни по алфавиту. Чтобы сохраниться в таком виде, не дать себя ассимилировать, нужно было забраться в верховья Куры. Поэтому Тбилиси — это столица своего рода этнопарка.

Львов — столица особой конфессии — униатов (христиане православного обряда, признающие главенство римского папы и некоторые католические догматы). Долинная Украина и долинная Молдавия — нормальные православные. Долинная Польша — нормальные католики. А меж Вислой, Днепром и Днестром — причудливое соединение двух конфессиональных периферий и существование «странной» конфессии.

Мормонский водораздел



Аналогичный случай города-рефугиума и одновременно города — межбассейновой связки являет собой **Солт-Лейк-Сити**.

Он основан сектой **мормонов**. Мормоны мотались по Америке, потому что никто не хотел их видеть своими соседями, пока не забились в этот весьма неважный для жизни угол, обделенный природными ресурсами.

Но здесь они обрящили ресурс пространственный — географическое **положение** у «хвостов» рек **Колорадо** (дает естественные выходы в Калифорнию и на запад Мексики) и **Колумбия** (естественный выход к Сиэтлу /Орегон/ и на запад Канады). Положение на срединной параллели США позволяет городу быть еще и распределительным узлом для потоков, идущих с востока, на калифорнийское («вдольколорадское») и орегонское («вдольколумбийское») направления.

Сколь сильна «разность потенциалов» на концах цепи, замыкаемой Городом-у-Соленого-озера, ясно и без особых пояснений: **лесной подтаежный Орегон и калифорнийские**



Для закрепления и саморазвития

- 1.** Найдите на карте мира несколько примеров дельт, возле которых не сложились порты по рассмотренной в лекции схеме. Как вы полагаете, опровергают ли эти «сбои» собой принципиальную схему радикала?
- 2.** На карте средневековой Руси большое значение имели города Каргополь и Чердынь. Найдите информацию об экономической истории этих городов и свяжите ее с конфигурацией «замыкателя обрывков проводов». Почему эти города богатели в свое время (сохранились многочисленные огромные храмы), почему они утратили свое значение позднее?
- 3.** Почему для возникновения города в той или иной точке земной поверхности так важно, чтобы сюда сходились пространственные связи?
- 6.** В некоторых рассмотренных в лекциях примерах содержатся указания на то, что географическое положение оказывает влияние на специфику города: особенности его населения, специализацию, облик. Можете ли вы привести еще примеры в развитие этого тезиса?