

Опыт Австралии по освоению месторождений полезных ископаемых на территориях с трудными природными условиями

Акимов Александр
Владимирович

Технологические направления совершенствования добычи железной руды в Австралии

- Создание крупных производственных комплексов с развитой транспортной инфраструктурой
- Роботизация рудников

Создание крупных производственных комплексов с развитой транспортной инфраструктурой

- Создаются крупные добывающие и обогатительные предприятия около месторождений в пустыни.
- Предприятия оснащены производительным горным оборудованием.
- Строятся шоссейные и железные дороги к морским портам.
- Вахтовый метод работы. В пустынных районах работает около 200 тыс. человек, а это крупнейший в мире район по добыче железной руды.

*Mount Tom Price mine, part of
Hamersley mine complex, Rio Tinto*



Роботизация рудников

- Создание подробной карты рудника и алгоритмизация работы.
- Создание центра управления рудником в Перте.
- Использование 69 грузовиков без водителей для непрерывной работы на руднике.

Robotic trucks taking over in Pilbara as mines shift to automation



Сильные и слабые стороны России при использовании опыта Австралии

- Сильные стороны:
- Опыт дистанционного управления в космической отрасли.
- Производство тяжелой спецтехники для вооруженных сил и производство карьерных самосвалов в Белоруссии.
- Успешное развитие проекта грузовиков без водителя для КАМАЗа.
- Слабые стороны:
- Трудности создания транспортной инфраструктуры на севере в условиях вечной мерзлоты.
- Отсутствие опыта реализации крупных транспортных проектов в последние годы, нет фирм, способных их реализовать
- Необходимость импортировать оборудование.