

Департамент образования Ивановской области  
областное государственное бюджетное профессиональное  
образовательное учреждение  
«Ивановский автотранспортный колледж»

## **ДИПЛОМНЫЙ ПРОЕКТ**

**на тему: «Организация работ по ТО и ТР автомобилей Ford**

**Focus**

**с детальной разработкой шиномонтажного участка  
на примере ООО «Блок-Роско»**

Выполнил студент группы 52 МКИ

Фокин Максим Игоревич

Руководитель: Телегин И. А.

# Исследовательский раздел ООО «Блок Роско» Дилерский центр Форд Центр Иваново

Предлагает полный спектр услуг в области продажи и обслуживания



# Характеристика автомобиля Ford Focus



**Максимальная скорость: 170 км/час**

**Время разгона: 14,9 секунд**

**Расход топлива в городе на 100 км: 8 л**

**Расход топлива на шоссе на 100 км: 4,7 л**

**Коробка передач - механика**

**Количество передач - 5**

**Тип привода - передний**

# Оборудование и приспособления

Шиномонтажный станок TS-21



Балансировочный стенд Galaxy (СБМП-60/3D).



## Шиномонтажный подъёмник СОРОКИН 3Т



## Дископравный станд ТITAN ST/17



## Вулканизатор настольный (TROMMELBERG NV002)



ShinoMaster.pro

## Компрессор RЕМЕZA



партнеравтомоек.рф

# Выводы по технологическому разделу

- ✓ Количество заездов в сутки: 10.
- ✓ Среднегодовой пробег автомобилей в год: 10000 км.
- ✓ Число рабочих дней в году: 357 дней
- ✓ Продолжительность рабочей смены и их количество: 10ч, одна смена
- ✓ Годовой объем постовых работ составил = 1654 чел/час
- ✓ Количество постов - 1
- ✓ Количество рабочих - 1



# Организационный раздел

**На данном объекте проектирования предпочтительнее использовать агрегатный метод организации производства. Сущность агрегатного метода ремонта заключается в замене неисправных узлов, приборов и агрегатов новыми или ранее отремонтированными и находящимися в оборотном фонде предприятия. Основным преимуществом этого метода является снижение времени простоя автомобиля в ремонте, которое определяется лишь временем, необходимым лишь для замены узлов и агрегатов.**



# Конструкторский раздел

Главной функцией борторасширителя является расширение бортов покрышки и далее их фиксация в этом положении, что позволяет осуществить визуальный поиск повреждения и в последующем его ремонт.

Расходы на изготовление приспособления составили – 2483,5 рублей





# Экономический раздел

| Показатели           | Ед.<br>измерения | Обозначения         | Значения  |
|----------------------|------------------|---------------------|-----------|
| 1.Общая трудоемкость | чел*час.         | $T_{\text{общ}}$    | 2070      |
| 2.Доходы             | руб.             | Д                   | 2284700,4 |
| 3.Общая сумма затрат | руб.             | $\Sigma Z$          | 2055291   |
| 4.Себестоимость      | руб.             | S                   | 994,34    |
| 5.Тариф договорной   | руб.             | $T_{\text{дог}}$    | 1103,72   |
| 6.Прибыль балансовая | руб.             | $\Pi_{\text{б}}$    | 217197    |
| 7.Прибыль чистая     | руб.             | $\Pi_{\text{зоны}}$ | 173757,6  |
| 8.Рентабельность     | %                | $R_{\text{зоны}}$   | 8,3       |

# Охрана труда и техника безопасности на объекте проектирования

Форд Центр Иваново уделяет большое внимание безопасности труда. Проводятся инструктажи по охране труда. Техника безопасности на предприятии варьируется в зависимости от использования того или иного оборудования, различных видов веществ.



**СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!**

