

***Раздел 18. Международное  
воздушное право***

# 1. Понятие и источники международного воздушного права

# Международное воздушное право

- отрасль международного права, нормы которой регулируют порядок осуществления воздушных полетов и иного использования воздушного пространства

# Принципы международного воздушного права

## ■ Общие

- принцип территориальной целостности государств
- принцип нерушимости границ
- принцип неприменения силы или угрозы силой
- принцип мирного разрешения международных споров

## ■ Специальные

- принцип исключительного и полного суверенитета государств над их воздушным пространством
- свобода полетов в открытом воздушном пространстве
- обеспечение безопасности международной гражданской авиации

# Основные источники международного воздушного права

- Чикагская конвенция о международной гражданской авиации 1944г.
- Договор по открытому небу 1992 г.
- Конвенция о преступлениях и некоторых других актах, совершаемых на борту воздушных судов 1963 г.
- Конвенция о борьбе с незаконным захватом воздушных судов 1970 г.
- Конвенция о борьбе с незаконными актами, направленными против безопасности гражданской авиации 1971 г. с Монреальским и Вашингтонским протоколами
- Варшавская и Монреальская конвенция об унификации некоторых правил, касающихся международных воздушных перевозок 1929 г. и 1999 г.

# Соглашения, заключенные в рамках СНГ

- Соглашение о принципах и условиях взаимоотношений в области транспорта 1991 г.
- Соглашение о гражданской авиации и об использовании воздушного пространства 1991 г.
- Соглашение о сотрудничестве по обеспечению защиты гражданской авиации от актов незаконного вмешательства 1995 г.

***2. Режим воздушного  
пространства.  
Международные полеты***

# Воздушное пространство

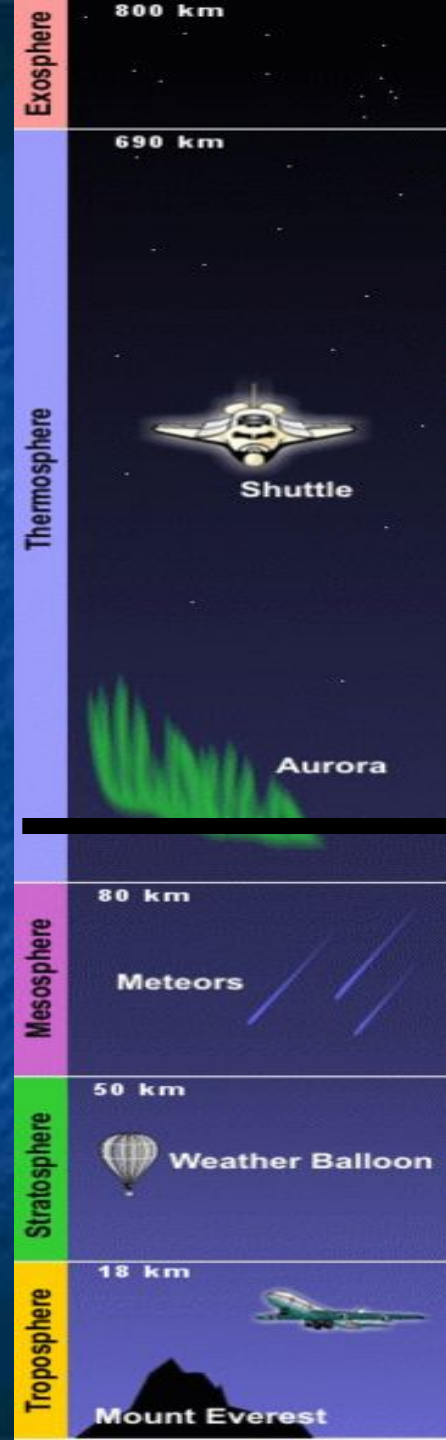
- В Древнем Риме - *res communis*
- В наши дни – часть государственной или международной территории



# Высотная граница атмосферы

- проходит в районе 100-110 км над уровнем моря

Линия Кармана



# Ограничения государственного суверенитета над воздушным пространством

- Открытое небо
- Над архипелажными водами и международными проливами
- Подопечная территория
- Пограничная зона КНДР (не признается большинством государств)

# Виды воздушного пространства

По высоте

Районы и зоны диспетчерского обслуживания

По наличию контроля

Верхнее

Контролируемое

Нижнее

Неконтролируемое

# Полет - это

- это относительно стабильное передвижение в атмосфере (то есть над поверхностью земли) живых существ или искусственных объектов тяжелее воздуха, выполняемое посредством непрерывно создаваемой подъёмной силы

# Виды полетов

По территории

Внутренние

Посадочные

Международные

Транзитные

По согласованию

Регулярные

Нерегулярные

# Признаки международного полета

- Проходит через территорию более чем одного государства
- Запланирован в качестве такового

# Свободы воздуха

- преимущественное право осуществлять беспосадочный перелет
- преимущественное право осуществлять посадку для технических и иных некоммерческих целей
- право привозить и увозить пассажиров, грузы и почту
- право осуществлять международное сообщение с третьими, в том числе, через свою территорию

***3. Международная  
организация гражданской  
авиации (ИКАО)***



# Международные авиационные организации

ИКАО

Региональные

ЕКАК

Евроконтроль

АФКАК

АСЕКНА

ЛАКАК

МАК

КАКАС

# ИКАО

- Учреждена Чикагской конвенцией
- Действует с 1947 года
- Штаб-квартира находится в Монреале





## Органы ИКАО

Ассамблея

Совет

Секретариат

Вспомогательные

Региональные бюро

Европейское (Париж)

Африканское (Дакар)

Азиатско-  
Тихоокеанское  
(Бангкок)

Ближневосточное  
(Каир)

Южно-Американское  
(Лима)

Северной Америки и  
Карибского бассейна  
(Мехико)

Восточно-Африканское  
(Найроби)

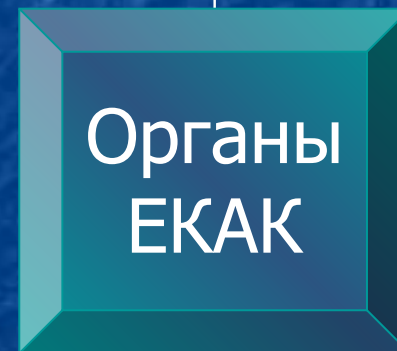
# Направления деятельности ИКАО

- Безопасность гражданской авиации
- Использование воздушного пространства в мирных целях
- Развитие авиации
- Регулярность, эффективность и экономичность авиации
- Паритетное сотрудничество
- Безопасность полетов



# Европейская конференция гражданской авиации (ЕКАК)

- Учреждена в 1954 г.
- Штаб-квартира в Париже
- Участвуют западно-европейские страны и Турция

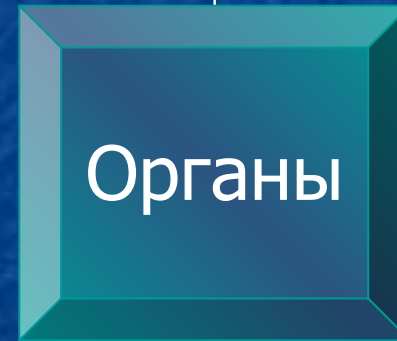


Пленарна  
я  
КОМИССИЯ

Координа  
-  
ЦИОННЫЙ  
КОМИТЕТ

# Европейская организация по обеспечению безопасности аэронавигации (Евроконтроль)

- Учрежден в 1960 г.
- Штаб-квартира в Брюсселе
- Участвуют государства Западной и Центральной Европы

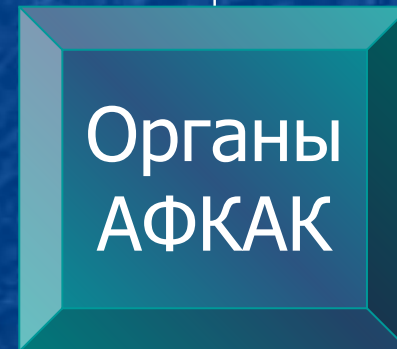


Постоянная  
комиссия

Агентство  
по  
безопасности  
и  
навигации

# Африканская комиссия гражданской авиации (АФКАК)

- Учреждена в 1969 году
- Штаб-квартира в Адис-Абебе
- Участвуют 32 африканских государства



Пленарная  
сессия

Бюро

# Агентство по обеспечению безопасности в Африке и на Мадагаскаре (АСЕКНА)

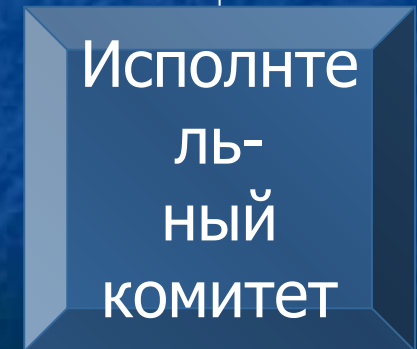
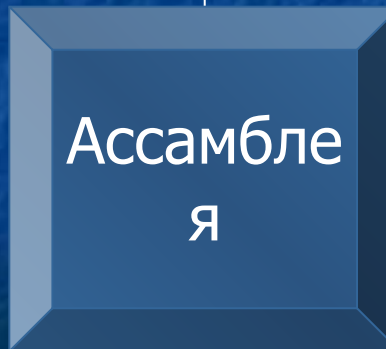
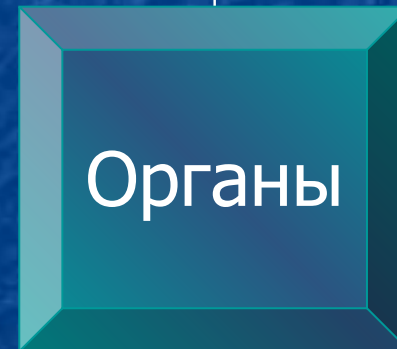
- Учреждено в 1959 году
- Штаб-квартира в Дакаре





# Латиноамериканская комиссия гражданской авиации (ЛАКАК)

- Создана в 1973 году
- Штаб-квартира в Мехико
- Участвуют 19 государств Южной и Центральной Америки и Карибского бассейна



# Межгосударственный авиационный комитет (МАК)

- Создан в 1991 году
- Штаб-квартира в Москве
- Участвуют 12 государств – бывших союзных республик
- Основные задачи
  - Координация воздушного сообщения
  - Расследование авиапроисшествий
  - Сотрудничество в ИКАО

# Совет гражданской авиации арабских государств (КАКАС)

- Создан в 1967 году
- Участвуют 20 арабских государств
- Был создан для решения проблем воздушного транспорта