

***Раздел 18. Международное
воздушное право***

1. Понятие и источники международного воздушного права

Международное воздушное право

- отрасль международного права, нормы которой регулируют порядок осуществления воздушных полетов и иного использования воздушного пространства

Принципы международного воздушного права

■ Общие

- принцип территориальной целостности государств
- принцип нерушимости границ
- принцип неприменения силы или угрозы силой
- принцип мирного разрешения международных споров

■ Специальные

- принцип исключительного и полного суверенитета государств над их воздушным пространством
- свобода полетов в открытом воздушном пространстве
- обеспечение безопасности международной гражданской авиации

Основные источники международного воздушного права

- Чикагская конвенция о международной гражданской авиации 1944г.
- Договор по открытому небу 1992 г.
- Конвенция о преступлениях и некоторых других актах, совершаемых на борту воздушных судов 1963 г.
- Конвенция о борьбе с незаконным захватом воздушных судов 1970 г.
- Конвенция о борьбе с незаконными актами, направленными против безопасности гражданской авиации 1971 г. с Монреальским и Вашингтонским протоколами
- Варшавская и Монреальская конвенция об унификации некоторых правил, касающихся международных воздушных перевозок 1929 г. и 1999 г.

Соглашения, заключенные в рамках СНГ

- Соглашение о принципах и условиях взаимоотношений в области транспорта 1991 г.
- Соглашение о гражданской авиации и об использовании воздушного пространства 1991 г.
- Соглашение о сотрудничестве по обеспечению защиты гражданской авиации от актов незаконного вмешательства 1995 г.

***2. Режим воздушного
пространства.
Международные полеты***

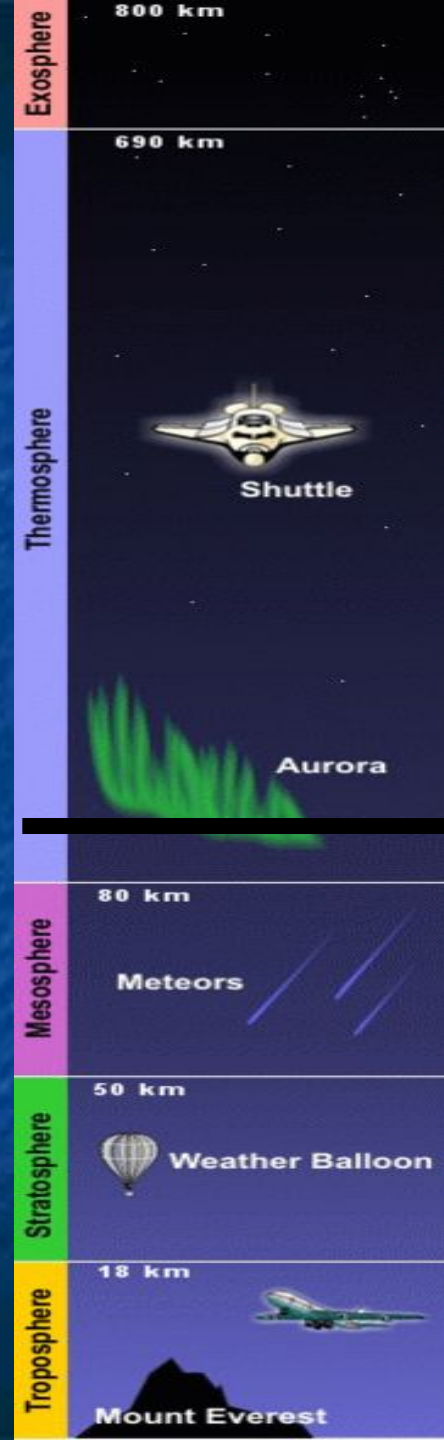
Воздушное пространство

- В Древнем Риме - *res communis*
- В наши дни – часть государственной или международной территории

Высотная граница атмосферы

- проходит в районе 100-110 км над уровнем моря

Линия Кармана



Ограничения государственного суверенитета над воздушным пространством

- Открытое небо
- Над архипелажными водами и международными проливами
- Подопечная территория
- Пограничная зона КНДР (не признается большинством государств)

Виды воздушного пространства

```
graph TD; A[Виды воздушного пространства] --> B[По высоте]; A --> C[Районы и зоны диспетчерского обслуживания]; A --> D[По наличию контроля]; B --> E[Верхнее]; B --> F[Нижнее]; D --> G[Контролируемое]; D --> H[Неконтролируемое];
```

По высоте

Районы и зоны диспетчерского обслуживания

По наличию контроля

Верхнее

Контролируемое

Нижнее

Неконтролируемое

Полет - это

- это относительно стабильное передвижение в атмосфере (то есть над поверхностью земли) живых существ или искусственных объектов тяжелее воздуха, выполняемое посредством непрерывно создаваемой подъёмной силы

Виды полетов

По территории

Внутренние

Посадочные

Международные

Транзитные

По согласованию

Регулярные

Нерегулярные

Признаки международного полета

- Проходит через территорию более чем одного государства
- Запланирован в качестве такового

Свободы воздуха

- преимущественное право осуществлять беспосадочный перелет
- преимущественное право осуществлять посадку для технических и иных некоммерческих целей
- право привозить и увозить пассажиров, грузы и почту
- право осуществлять международное сообщение с третьими, в том числе, через свою территорию

***3. Международная
организация гражданской
авиации (ИКАО)***

Международные авиационные организации

ИКАО

Региональные

ЕКАК

Евроконтроль

АФКАК

АСЕКНА

ЛАКАК

МАК

КАКАС

ИКАО

- Учреждена Чикагской конвенцией
- Действует с 1947 года
- Штаб-квартира находится в Монреале





Органы ИКАО

Ассамблея

Совет

Секретариат

Вспомогательные

Региональные бюро

Европейское (Париж)

Африканское (Дакар)

Азиатско-
Тихоокеанское
(Бангкок)

Ближневосточное
(Каир)

Южно-Американское
(Лима)

Северной Америки и
Карибского бассейна
(Мехико)

Восточно-Африканское
(Найроби)

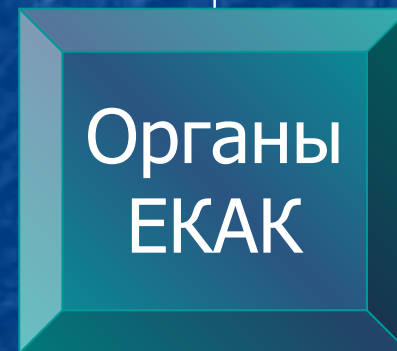
Направления деятельности ИКАО

- Безопасность гражданской авиации
- Использование воздушного пространства в мирных целях
- Развитие авиации
- Регулярность, эффективность и экономичность авиации
- Паритетное сотрудничество
- Безопасность полетов



Европейская конференция гражданской авиации (ЕКАК)

- Учреждена в 1954 г.
- Штаб-квартира в Париже
- Участвуют западно-европейские страны и Турция

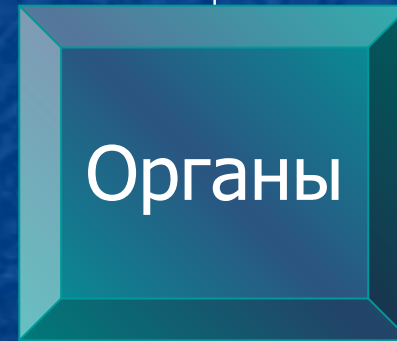


Пленарна
я
КОМИССИЯ

Координа
-
ЦИОННЫЙ
КОМИТЕТ

Европейская организация по обеспечению безопасности аэронавигации (Евроконтроль)

- Учрежден в 1960 г.
- Штаб-квартира в Брюсселе
- Участвуют государства Западной и Центральной Европы

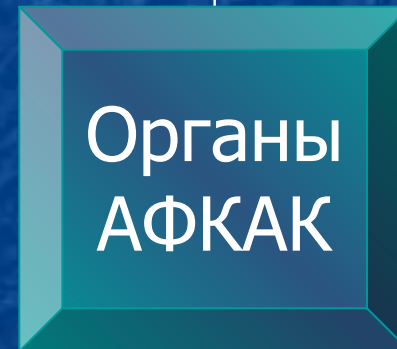


Постоянная
комиссия

Агентство
по
безопасности
и
навигации

Африканская комиссия гражданской авиации (АФКАК)

- Учреждена в 1969 году
- Штаб-квартира в Адис-Абебе
- Участвуют 32 африканских государства



Пленарная
сессия

Бюро

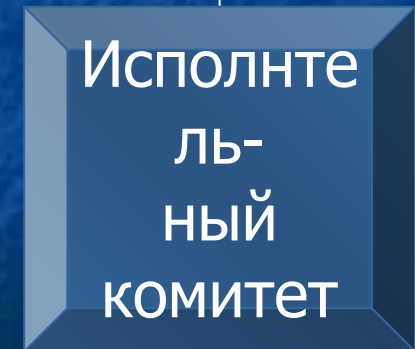
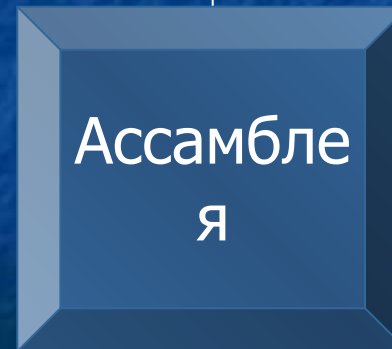
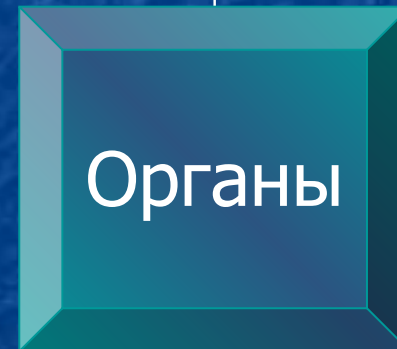
Агентство по обеспечению безопасности в Африке и на Мадагаскаре (АСЕКНА)

- Учреждено в 1959 году
- Штаб-квартира в Дакаре



Латиноамериканская комиссия гражданской авиации (ЛАКАК)

- Создана в 1973 году
- Штаб-квартира в Мехико
- Участвуют 19 государств Южной и Центральной Америки и Карибского бассейна



Межгосударственный авиационный комитет (МАК)

- Создан в 1991 году
- Штаб-квартира в Москве
- Участвуют 12 государств – бывших союзных республик
- Основные задачи
 - Координация воздушного сообщения
 - Расследование авиапроисшествий
 - Сотрудничество в ИКАО

Совет гражданской авиации арабских государств (КАКАС)

- Создан в 1967 году
- Участвуют 20 арабских государств
- Был создан для решения проблем воздушного транспорта