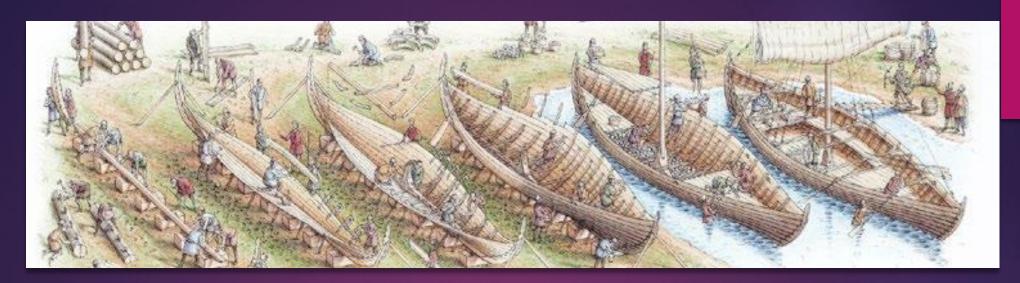
Доклад о История водоплавания Выполнил: Сухоруков Дмитрий 7А

Первыекорабли

Первые известные суда датируются появлением около 10000 лет назад, но не могут быть описаны как корабли. В древние времена люди использовали плоты, бревна из бамбука, связки тростника, наполненные воздухом шкуры животных и покрытые смолой корзины сплетённые из веток, чтобы пересечь небольшие водоемы. Точнее говоря, первое судно было простой рамкой из палочек, скрепленных вместе и искусно покрытых сшитыми шкурами.



Как правило, для создания каркасов кораблей использовались более твердые породы древесины, а для обшивки и настила – более мягкие. Если в определенной местности не произрастали деревья с нужным типом древесины, кораблестроители закупали лес в дальних странах, перевозя его по морю. Избирательный спрос на конкретный пиломатериал, отсутствие лесных хозяйств и методик повторного выращивания вырубленных лесов привело к опустошению целых регионов. Яркий тому пример - практически полное уничтожение ливанского кедра, который широко использовался в качестве строительного материала 5000 лет назад.

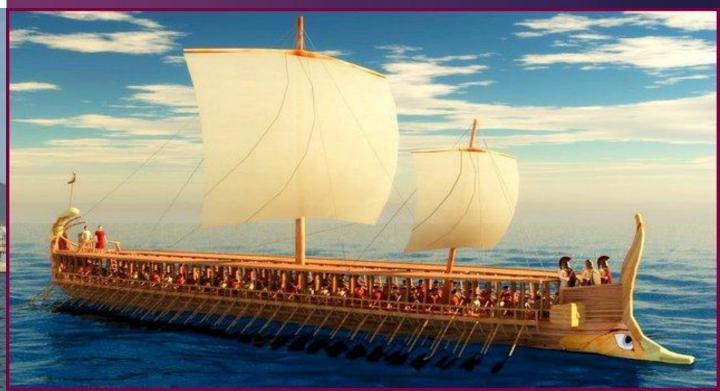
Месторождение первых кораблей

Судостроение, как область коллективной деятельности людей, зародилось в глубокой древности в связи с возникновением потребности в судах значительных размеров. Развитое судостроение существовало в Древнем Египте, в Финикии, Древнем Китае. В Средние века суда в значительных количествах строили в Византии, в государствах Средиземноморья и Северной Европы, в Древней Руси.



Первые корабли в мире





Спасибо за внимание!!!

