

Презентация на тему: Основные сигнальные цвета и их назначение

{ Подготовил: преподаватель
{ Ткаченко С.С.

Основные значения сигналов, подаваемых светофорами (независимо от места установки и назначения их)

один желтый огонь — “Разрешается движение с готовностью остановиться; следующий светофор закрыт”

два желтых огня, из них верхний мигающий, — “Разрешается проследование светофора с уменьшенной скоростью; поезд следует с отклонением по стрелочному переводу; следующий светофор открыт”

один желтый мигающий огонь — “Разрешается движение с установленной скоростью; следующий светофор открыт и требует проследования его с уменьшенной скоростью”;

два желтых огня — “Разрешается
проезд светофора с уменьшенной
скоростью и готовностью остановиться у
следующего светофора; поезд следует с
отклонением по стрелочному переводу”;

один красный огонь — “Стой!
Запрещается проезжать сигнал”

один зеленый огонь — “Разрешается
движение с установленной скоростью”

1) Постоянные сигналы. Светофоры: входные, проходные, заградительные, светофоры прикрывающая, предупредительные, маршрутные, маневровые, горочные, выходные, повторительные, локомотивные.

2) Переносные сигналы. Применяются для временного ограждения места работ или препятствий: щиты, красный фонарь/флажок на шесте. Запрещается приступать к выполнению работ или устранению препятствий до ограждения места работ.

Видимые сигналы выражаются

цветом

формой

положением и числом сигнальных показаний

Для подачи видимых сигналов служат
сигнальные приборы

светофоры

диски

щиты

Фонари

флаги

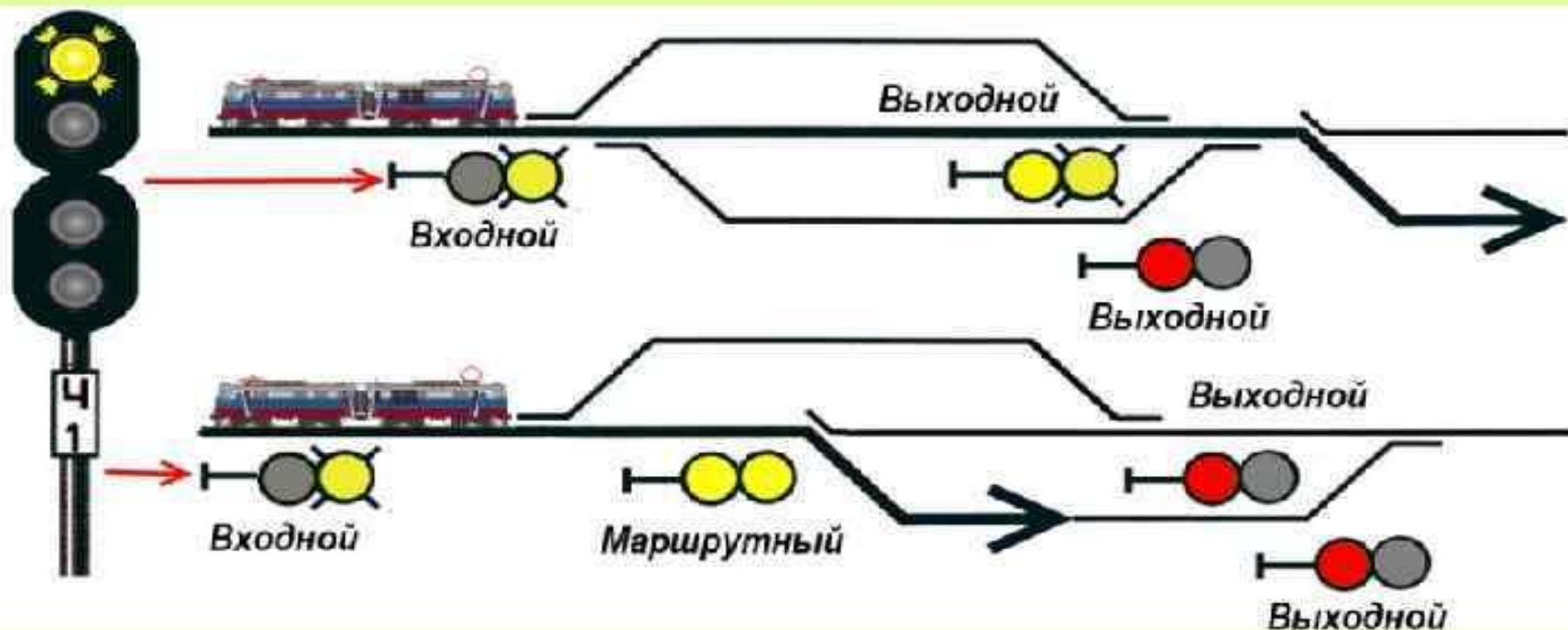
сигнальные указатели

сигнальные знаки



Входными светофорами подаются сигналы

Один желтый мигающий огонь

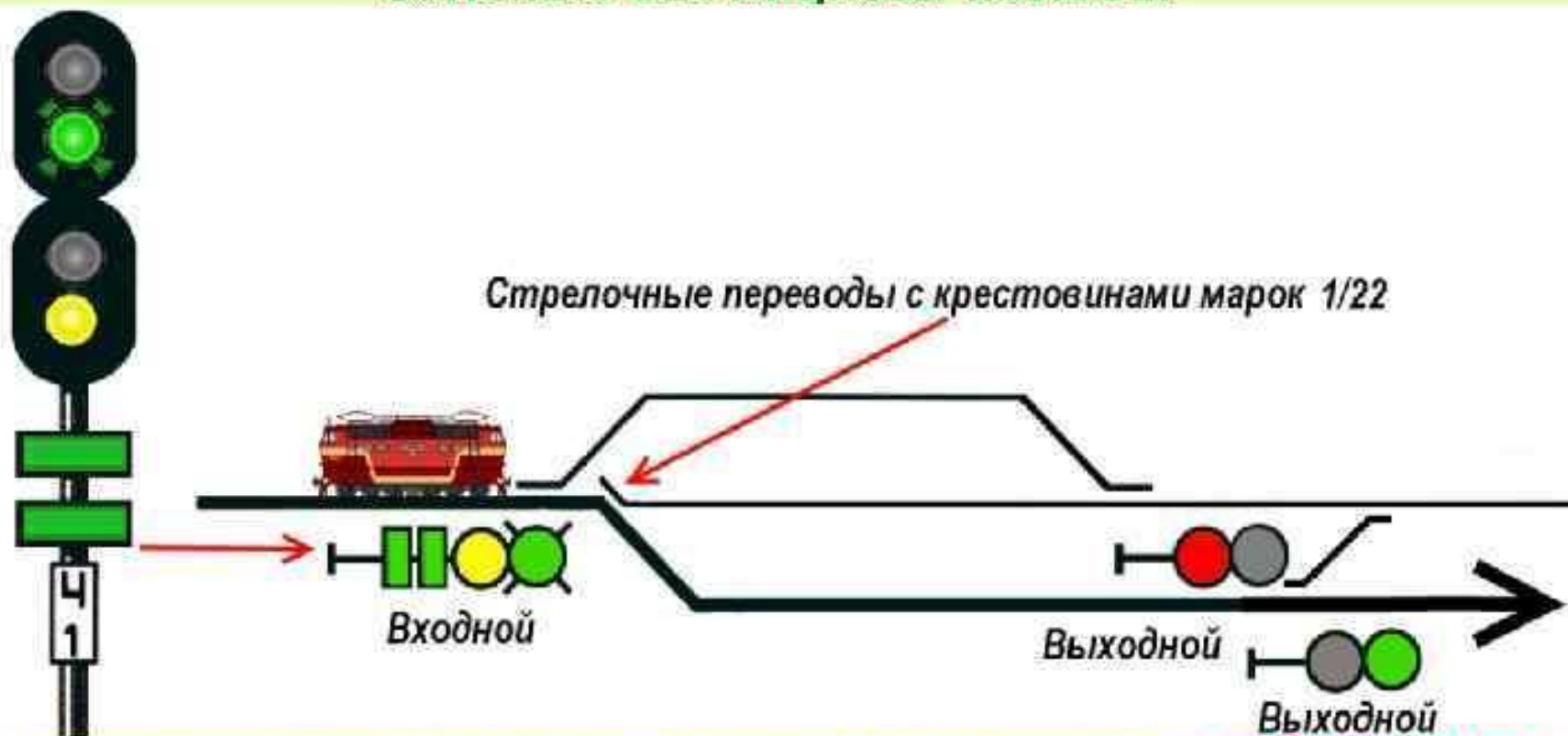


Разрешается поезду следовать на станцию по главному пути - с установленной скоростью; следующий светофор (маршрутный или выходной) открыт и требует проследования его с уменьшенной скоростью

Входными светофорами подаются сигналы

При приёме поездов на боковые пути по стрелочным переводам с крестовинами пологих марок 1/18 и 1/22 применяются сигналы

Один зеленый мигающий и один желтый огни и две зелёные светящиеся полосы



Разрешается поезду следовать на станцию со скоростью - **не более 120 км/ч** на боковой путь; следующий светофор (маршрутный или выходной) открыт и требует проследования его с установленной скоростью

Входными светофорами подаются сигналы

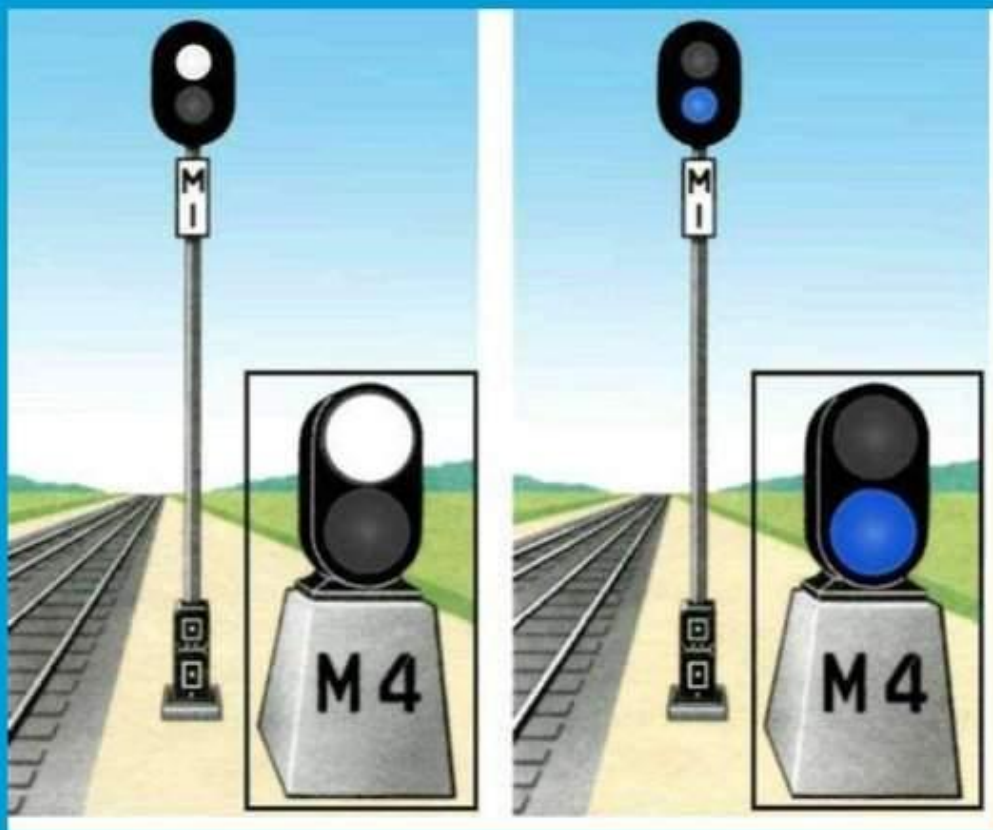
При приёме поездов на боковые пути по стрелочным переводам с крестовинами марок 1/18 и 1/22 применяются сигналы

Два желтых огня, из них верхний мигающий, и одна зеленая светящаяся полоса



Разрешается поезду следовать на станцию со скоростью - **не более 80 км/ч** на боковой путь; следующий светофор (маршрутный или выходной) открыт и требует проследования его с уменьшенной скоростью

Основные сигналы маневрового светофора



Один белый огонь –
«Разрешается маневровому составу проследовать маневровый светофор и далее руководствоваться показаниями попутных светофоров или сигналам руководителя маневров»

Один синий огонь –
«Запрещается маневровому составу проследовать маневровый светофор»

Спасибо за внимание!