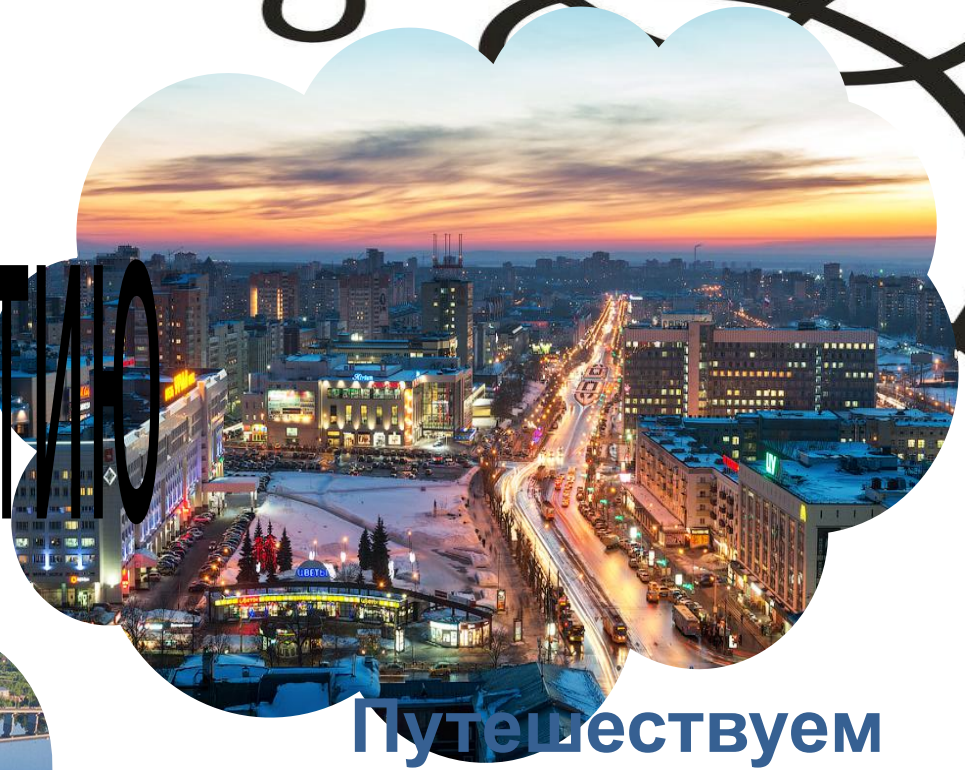
К трёхсотлетию



Путешествуем по восемнадцати столицам Пермского края

Двигаемся дальше на юг.

Чеснокова Л. В. - главный библиотекарь научной библиотеки ПГФА.

Часть 7.

Станция Лысьва

Запасы железных руд дали толчок расширению железоделательных и чугунолитейных производств, и чуть южнее Чусового появился посёлок «Хвойная вода», что в переводе с местного языка - **Лысьва**.

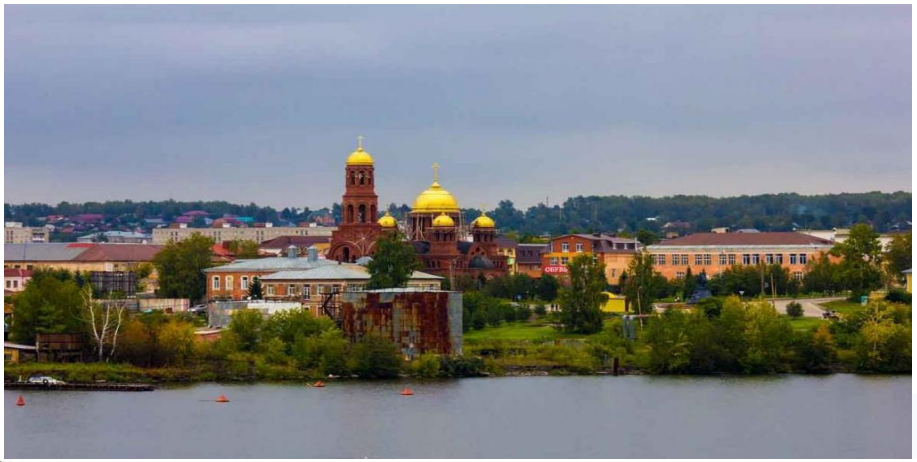
История Лысьвы - города, расположенного на одноименной реке в Пермском крае, начинается в середине XVII века.

Толчком к развитию поселения послужил факт получения этих земель в наследство дочерью барона А. Г. Строганова – княгиней В. А. Шаховской.

После одобрения её прошения на строительство чугуноплавильного и железоделательного завода, с 1787 г. началось развитие завода и поселения.

Любой горный завод в XVIII веке для работы механизмов использовал энергию падающей воды. Здесь, как и при других металлургических заводах, был создан пруд. Вода к доменным мехам подавалась по деревянному трубопроводу.

Сегодня пруд и плотина – памятники регионального значения .



К середине XVIII в. завод был в введении Петра Ивановича Шувалова, который организовал здесь создание конструкции и производство лучшего в Европе нового вида артиллерийского орудия, вошедшего в историю как «единорог», который проложил дорогу победам русской армии в последующих восьми десятилетиях, в т.ч. русско-турецких и наполеоновских войнах.

Назвали его «единорогом», так как на стволе вместо обычной «шишки» размещалась голова Единорога, который был на фамильном гербе Шуваловых.

Вскоре это название превратилось в нарицательное.
В крепостях эти орудия использовались до 1906 г. как противоштурмовые.

Одним из последних , уже членов акционерного общества закрытого типа с одной третью владения акций был граф Павел Петрович Шувалов.

Он взялся за возрождение завода и улучшение материального положения рабочих, а также осуществил коренную реконструкцию Лысьвенского завода.

Для перестройки предприятия были приглашены высококвалифицированные специалисты, внедрялись новые технологии. Проекты заводских зданий в Лысьве создал «первый инженер Российской империи» В. Шухов.

Устаревшее оборудование было заменено, построена железнодорожная ветка от ст. Лысьва (Калино) до Лысьвенского завода, небольшая электростанция.

В 1900 г. на Всемирной выставке в Париже кровельное железо получило Гран-при и Большую золотую медаль.

Производство эмалированных предметов здесь зародилось тоже в его времена, что продолжается и до сих пор.

По его указанию были построены 2 училища на 700 детей, 2 школы,
при нём завершилось строительство Свято-Троицкого собора.

Он наделил крестьян и мастеровых землёй.
С этой целью населению было продано до 11 500 десятин земли, часть её с лесом, по невысоким ценам и на льготных условиях.

После его кончины в 1902 г. перед заводом на базальтовом пьедестале в виде нагромождения камней появилась бронзовая фигура П. П. Шувалова в образе крепкого мужика.
Взор его был обращён на собственный завод.
Надпись, помещённая сбоку на пьедестале, гласила: «Служащими и рабочими Лысьвенского округа сооружён в 1908 г.»

После 1917 г. фигура П. П. Шувалова была снята с пьедестала.
В 2009 г. в рамках проекта «Лысьва – месторождение культуры» на этом же пьедестале установили вновь отлитый памятник П. П. Шувалову, повторив первоначальную форму.

В 1941 г. лысьвенцам поручили создать надежный шлем. Каска должна была иметь удобную форму и быть достаточно легкой, выдерживать выстрелы винтовок и автоматов, удары осколков и шрапнели.

На заводе была разработана особая марка стали, найдена новая форма каски, при которой пули скользили по металлу. За годы войны было выпущено больше десяти миллионов таких касок. И все их произвели на Лысьвенском металлургическом заводе, в те годы – заводе №700.

Получившаяся в результате каска СШ-40 спасла жизни тысячам советских солдат.

За выполнение всех государственных заданий завод был награжден правительственными орденами.

Советская каска с контурной звездой стала одним из самых узнаваемых образов Великой Отечественной войны.

В 2009 г. в Лысьве открыли музей легендарного стального шлема.

До сих пор на продукцию этого завода наносится шуваловское клеймо .

Продолжение следует…