

**ПРОЦЕДУРЫ АВАРИЙНОЙ РАДИОСВЯЗИ В  
СЛУЧАЕ БЕДСТВИЯ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ  
АППАРАТУРЫ ЦИВ  
И РЕЖИМОМ ПОСЛЕДУЮЩЕЙ СВЯЗИ  
РАДИОТЕЛЕФОНИЯ В ДИАПАЗОНАХ УКВ/ПВ  
(VHF/MF)  
(РЕКОМЕНДАЦИЯ ИТУ № 541)**

Процедуры радиосвязи в диапазонах УКВ и ПВ все **аналогичны**, но будут использоваться различные частоты и разные виды радиооборудования:

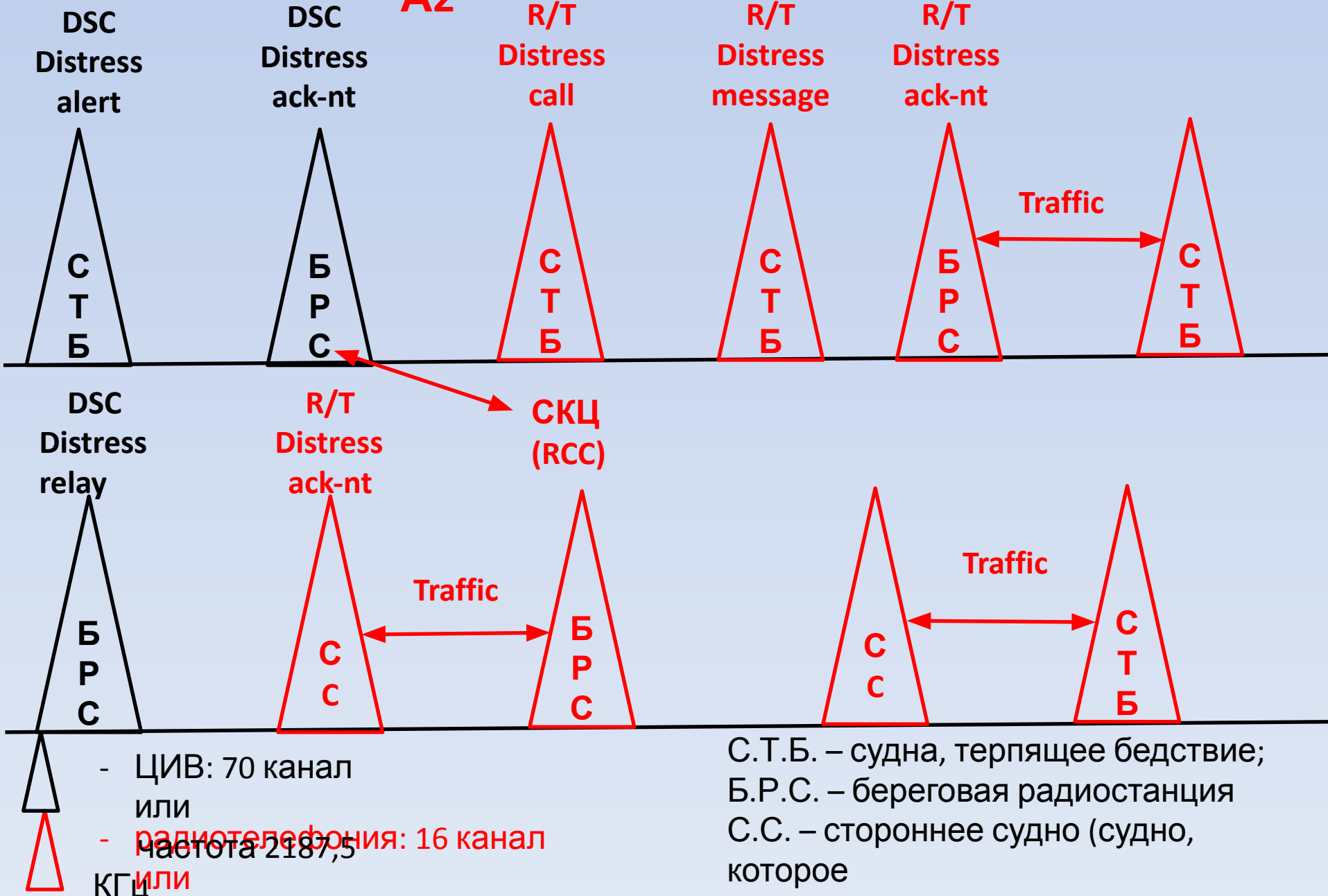
Диапазон **УКВ**: вызов бедствия передается на 70-м канале; радиотелефонный обмен на 16-ом канале. Для связи будет использовано УКВ радиостанция.

Диапазон **ПВ**: вызов бедствия передается на частоте 2187,5 КГц; радиотелефонный обмен на частоте 2182 КГц. Для связи будет использовано ПВ/КВ радиооборудование.

**СИГНАЛ БЕДСТВИЯ** должен быть передан, если по мнению капитана судна или лица его замещающего, судну или экипажу **угрожает неминуемая гибель и требуется немедленная помощь**.

Сигнал и обмен по **бедствию** имеют абсолютный приоритет перед всеми другими видами радиосвязи.

# Морские районы A1 и A2



## Примечания

1. Если позволяет время, то необходимо оператор судна, терпящего бедствие должен

ввести характер бедствия, проверить последние координаты судна, время их определения и режим последующей аварийной связи:

УКВ(VHF) – VHF SIMPLEX; Ch. 16

ПВ(MF) – SSB (2182 КГц).

2. Суда, принявшие и передавшие сигнал бедствия в ЦИВ готовят оборудование для

последующего радиотелефонного обмена:

УКВ(VHF) – настраивает радиостанцию 16 канал;

ПВ(MF) – настраивает приемо-передатчик на частоту 2182 КГц).

3. Если получено подтверждение в ЦИВ от береговой радиостанции оператор начинает аварийный радиообмен и передачи сигнала и сообщения о бедствии по форматам:

**MAYDAY - 3 times**

**THIS IS; SHIP'S NAME - 3 times**

**CALL SIGN or other ID**

**MMSI (если был distress alert)**

**MAYDAY**

**SHIP'S NAME, CS or other ID**

**MMSI (если был distress alert)**

**POSITION, NATURE OF DISTRESS THE KIND OF ASSISTANCE REQUIRED, ANY OTHER USEFUL**

4. После аварийного обмена с береговой радиостанцией оператор судна, терпящего бедствие, выполняет полученные с берега инструкции.

5. Если получена **ретрансляция** сигнала бедствия **в ЦИВ от береговой радиостанции**, и стороннее судна в **состоянии оказать помощь в спасении**, то оператор передает подтверждение в адрес берега в радиотелефонии по следующему формату:

**MAYDAY RELAY**

**MMSI or CS or other ID of CRS**

**This is**

**MMSI or CS or other ID**

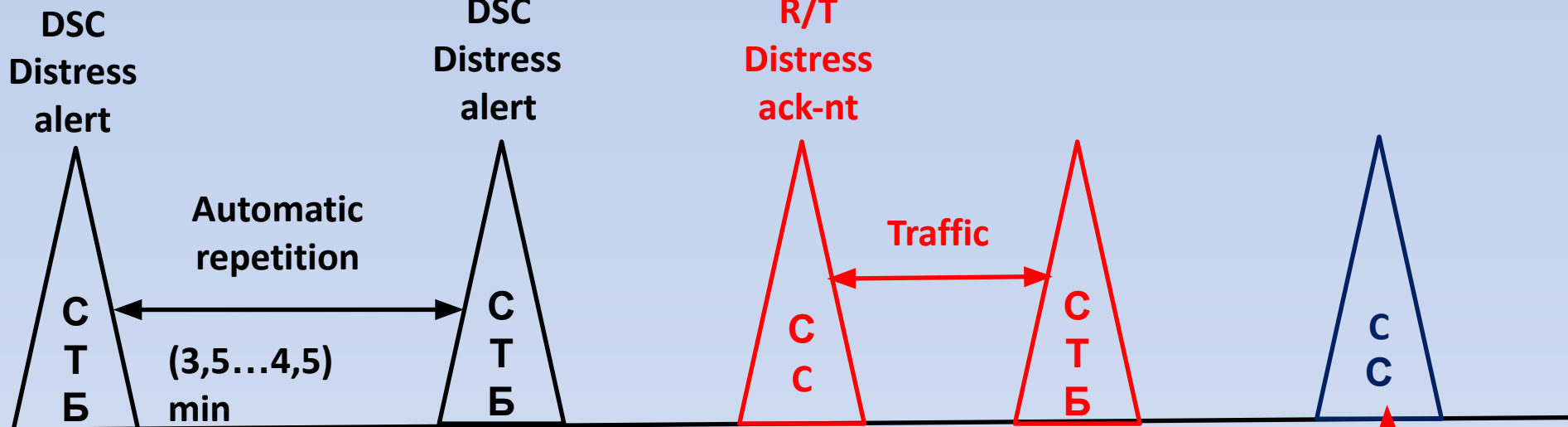
**RECEIVED MAYDAY RELAY**

**OVER**

6. После аварийного обмена с береговой радиостанцией оператор стороннего судна, выполняет полученные с берега инструкции.


# Морские районы А3 и


**A4**



С.Т.Б. – судна, терпящее бедствие;  
Б.Р.С. – береговая радиостанция  
С.С. – стороннее судно (судно,  
которое  
само не терпит бедствие)

**СКЦ  
(RCC)**

 - ЦИВ: 70 канал  
или  
частота 2187,5

 - радиотелефония: 16 канал  
или  
частота 2182 КГц

## Примечания

1. Если позволяет время, то необходимо оператор судна, терпящего бедствие должен ввести характер бедствия, проверить последние координаты судна, время их определения и режим последующей аварийной связи:

УКВ(VHF) – VHF SIMPLEX; Ch. 16

ПВ(MF) – SSB (2182 КГц).

2. Суда, принявшие и передавшие сигнал бедствия в ЦИВ готовят оборудование для последующего радиотелефонного обмена:

УКВ(VHF) – настраивает радиостанцию 16 канал;

ПВ(MF) – настраивает приемо-передатчик на частоту 2182 КГц).

3. Если подтверждение в ЦИВ от береговой радиостанции **не получено**, а передача вызова бедствия в ЦИВ **продолжается**, и стороннее судно **в состоянии оказать помощь**

**в спасении**, то оператор передает подтверждение в адрес судна, терпящего бедствие по следующему формату:

**MAYDAY**

**SHIP'S NAME, CS OR MMSI or other ID (distress ship)**

4. После аварийного обмена с судном, терпящим бедствие, оператор стороннего судна должен любым доступным средством связи связаться с береговой радиостанцией или СКЦ, проинформировать о ситуации и выполнять полученные с берега инструкции.



**ПРОЦЕДУРЫ АВАРИЙНОЙ РАДИОСВЯЗИ В  
СЛУЧАЕ БЕДСТВИЯ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ  
АППАРАТУРЫ ЦИВ  
И РЕЖИМОМ ПОСЛЕДУЮЩЕЙ СВЯЗИ  
РАДИОТЕЛЕФОНИЯ В ДИАПАЗОНЕ КВ (HF)  
(РЕКОМЕНДАЦИЯ ИТУ № 541)**

# 1. СУДНО, ТЕРПЯЩЕЕ БЕДСТВИЕ

1. Оператор формирует одночастотный или многочастотный сигнал бедствия в ЦИВ и передает его, но преимущество отдается одночастотному сигналу, причем частота **8414,5 КГц** является частотой первого вызова.

2. Если позволяет время, то оператор должен ввести характер бедствия, последние координаты судна, время их определения и вид последующей аварийной связи

## SSB (телефония).

3. Оператор готовит аппаратуру к последующему аварийному радиообмену на радиотелефонной(ых) частоте(ах) бедствия.

4. Получив подтверждение в ЦИВ от береговой радиостанции оператор, определяет частоту, где оно получено, и на **соответствующей** (в том же диапазоне) р/телефонной частоте бедствия передает сигнал и сообщение о бедствии по форматам:

**MAYDAY - 3 times**

**THIS IS; SHIP'S NAME - 3 times**

**CALL SIGN or other ID**

**MMSI (если был distress alert)**

**MAYDAY**

**SHIP'S NAME, CS or other ID**

**MMSI (если был distress alert)**

**POSITION, NATURE OF DISTRESS THE KIND OF ASSISTANCE REQUIRED, ANY OTHER**

**USEFUL INFORMATION**

Подтверждение в ЦИВ:	4207,5	6312	8414,5	12577	16804,5
КГц					
В/ТДФ	4125	6315	8301	12200	16100

Подтверждение в ЦИВ: 4207,5 6312 8414,5 12577 16804,5  
кГц

Сообщение в Р/ТЛФ: 4125 6215 8291 12290 16420  
кГц

После аварийного обмена с береговой радиостанцией оператор судна, терпящего бедствие, выполняет полученные с берега инструкции.

## II СТОРОННЕЕ СУДНО

Получив сигнал бедствия в ЦИВ, оператор определяет частоту, где данный сигнал получен, читает текст, настраивает приемопередатчик на соответствующую (в том же диапазоне) радиотелефонную частоту бедствия и прослушивает эфир 1-2 минуты. Если в течении этого периода времени аварийный радиообмен не прослушивается, то оператор настраивает другую частоту бедствия в радиотелефонии в диапазоне КВ и производит прослушивание с тем же временным интервалом. Эта процедура повторяется до тех пор, пока аварийный радиообмен не будет обнаружен. Если аппаратура позволяет включать на сканирование радиотелефонные частоты бедствия КВ диапазона, то данный режим работы необходимо задать.

1. Если в течении 5 минут аварийный радиообмен не прослушивается, то оператор стороннего судна должен ретранслировать сигнал бедствия на ближайшую береговую радиостанцию в ручном режиме через определитель формата «**Individual distress relay**» и проинформировать спасательно-координационный центр ретрансляция сигнала бедствия в ЦИВ от береговой радиостанции, и стороннее судна в **состоянии оказать помощь в спасении**, то оператор стороннего судна передает подтверждение береговой радиостанции на соответствующей радиотелефонной частоте бедствия по следующему формату:

**MAYDAY**

**SHIP'S NAME, CS OR MMSI or other ID (distress ship)**

**This is; SHIP'S NAME, CS or other ID**

**RECEIVED MAYDAY**

**OVER**

**Ретрансляция в ЦИВ: 4207,5 6312 8414,5 12577 16804,5**  
кГц

**Сообщение в Р/ТПФ: 4125 6215 8291 12290 16420**  
кГц

3. После аварийного обмена с береговой радиостанцией оператор стороннего

судна, выполняет полученные с берега инструкции.

**ПРОЦЕДУРЫ АВАРИЙНОЙ РАДИОСВЯЗИ В  
СЛУЧАЕ БЕДСТВИЯ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ  
АППАРАТУРЫ ЦИВ  
И РЕЖИМОМ ПОСЛЕДУЮЩЕЙ СВЯЗИ  
РАДИОТЕЛЕКС В ДИАПАЗОНЕ КВ (HF)  
(РЕКОМЕНДАЦИЯ ИТУ № 541)**

# 1. СУДНО, ТЕРПЯЩЕЕ БЕДСТВИЕ

1. Оператор формирует одночастотный или многочастотный сигнал бедствия в ЦИВ и передает его, но преимущество отдается одночастотному сигналу, причем частота **8414,5 КГц** является частотой первого вызова.

2. Если позволяет время, то оператор должен ввести характер бедствия, последние координаты судна, время их определения и вид последующей аварийной связи –

## TELEX FEC (радиотелекс).

3. Оператор готовит аппаратуру к последующему аварийному радиообмену на радиотелексной (ых) частоте(ах) бедствия.

4. Получив подтверждение в ЦИВ от береговой радиостанции оператор определяет частоту, где оно получено, и на **соответствующей** (в том же диапазоне) р/телексной частоте бедствия передает сообщение о бедствии в режиме **FEC COLLECTIVE** по формату:

enter

**MAYDAY**

**This is**

**MMSI and CS or other ID**

**POSITION, NATURE OF DISTRESS and ASSISTANCE WANTED, ANY OTHER**

**Подтверждение в ЦИВ:** 4207,5 6312 8414,5 12577 16804,5  
**ИНФОРМАЦИЯ**  
кГц **NNNN**

**Сообщение в Р/телексе:** 4177.5 6268 8376.5 12520 16695

Подтверждение в ЦИВ: 4207,5 6312 8414,5 12577 16804,5  
кГц

Сообщение в Р/телексе: 4177.5 6268 8376.5 12520 16695

кГц. После аварийного обмена с береговой радиостанцией оператор судна, терпящего бедствие, выполняет полученные с берега инструкции.

## II СТОРОННЕЕ СУДНО

Получив сигнал бедствия в ЦИВ, оператор определяет частоту, где он получен, читает текст, настраивает приемопередатчик на **соответствующую** радиотелексную частоту бедствия и прослеживает эфир 1-2 минуты. Если в течении этого периода времени аварийный радиообмен не обнаружен, то оператор настраивает другую частоту бедствия в радиотелексе в диапазоне КВ и прослеживает эфир с тем же временном интервалом. Эта процедура повторяется до тех пор, пока аварийный радиообмен не обнаружен. Если аппаратура позволяет включить на сканирование радиотелексные частоты бедствия КВ диапазона, то необходимо задать этот режим.

1. Если в течении 5 минут аварийный радиообмен не прослушивается, то оператор стороннего судна должен ретранслировать сигнал бедствия на ближайшую береговую радиостанцию в ручном режиме через определитель формата «**Individual distress relay**» и проинформировать спасательно-координационный центр ретрансляция сигнала бедствия в ЦИВ от береговой радиостанции, и стороннее судна в **состоянии оказать помощь в спасении**, то оператор стороннего судна передает подтверждение береговой радиостанции на соответствующей радиотелефонной частоте бедствия по следующему формату:

**MAYDAY**

**SHIP'S NAME, CS OR MMSI or other ID (distress ship)**

**This is; SHIP'S NAME, CS or other ID**

**RECEIVED MAYDAY**

**OVER**

Ретрансляция в ЦИВ: 4207,5 6312 8414,5 12577 16804,5  
кГц

Сообщение в Р/ТПФ: 4125 6215 8291 12290 16420  
кГц

3. После аварийного обмена с береговой радиостанцией оператор стороннего

судна, выполняет полученные с берега инструкции.



# Благодарю за внимание!

