Назначение и состав комплектов и комплексов для определения технического состояния автомобилей

Современные комплекты средств диагностики позволяют проводить комплексное диагностирование технического состояния автомобиля. Подбор комплекта осуществляется по признаку специализации. Комплекты могут быть ориентированы как на тип транспортного средства, так и на заданную группу элементов автомобиля.

Наиболее полным является диагностический комплект для легковых автомобилей.

Комплект **включает прибор для проверки бензонасосов, секундомер, аккумуляторный пробник, пневмотестер, наконечник для воздухораздаточного шланга, линейку для проверки схождения колес автомобилей, инструмент для технического обслуживания электрооборудования автомобиля, компрессометр, индикатор плотности, газоанализатор, комбинированный прибор, стробоскоп, расходомер, стетоскоп, приспособление для проверки свободного и рабочего ходов педалей тормоза и сцепления**

CRDi HIGH PRESSURE CONTROLLER
DELPHI
BOSCH
DELPHI
COMMON RAIL TESTER

Оборудование, входящее в комплект, позволяет определять тяговые и экономические показатели автомобилей;
состояние цилиндропоршневой группы, газораспределительного механизма, систем зажигания и электрооборудования двигателя;
давление в бензопроводе, развиваемое бензонасосом; содержание окиси углерода в отработавших газах двигателя;
давление воздуха в шинах;
свободный и рабочий ходы педалей тормоза и сцепления.

Диагностические *комплексы* представляют собой комплекты оборудования, размещенные на одном посту для диагностирования различных систем автомобилей с помощью компьютера, к которому подключается все оборудование постового комплекса. Комплектование комплекса в зависимости от специализации может отличаться. При необходимости допустимо расширение функциональных возможностей комплексов посредством модульного наращивания, т.е. подключения новых устройств и обновления программного обеспечения.

Минимальный комплект оборудования для диагностического комплекса включает: устройство централизованного управления (компьютерный блок) диагностическим анализатором, газоанализатором для бензиновых и дымомером для дизельных двигателей, тормозным стендом , стендами для диагностирования подвески, рулевого управления и «схождения» колес.

Спасибо за внимание