ПОТОКОВ Д-1» удалинь «производства Ски» водооборотных системы – т обутыс.

ОТДЕЛ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПЕРЕВОЗОК

«первым получен – первым выдан» (FIFO) для конкретного потребителя. Тот же принцип используется при выдачи сырья в производства

ОБЩАЯ ВМЕСТИМОСТЬ СКЛАДОВ НА ПРЕДПРИЯТИИ 15 1111 Т.

Склад ГП E-6 - вместимость 3000 тн (БСК-1502, СКМС30-АРКМ15, СКМС30-АРКМ27)

Склад ГП ИП-6,140 - вместимость 4 300 тн (СКИ-3)

Склад ГП БК-6 - вместимость 1 200 тн (БК-1675)

Резервный склад И-17-19 - вместимость 2 000 тн

Резервный склад 156а - вместимость 4 500 тн

ПРОЦЕСС ПРИЕМКИ ГОТОВОЙ ПРОДУКЦИИ





МАРКИРОВКА УПАКОВОЧНОЙ ПЛЕНКИ



ТОВАРНО-СЫРЬЕВОЙ ЦЕХ

ПРЕДСТАВЛЯЕТ СОБОЙ ЕМКОСТНОЙ СКЛАД ДЛЯ ПРИЕМА. ПОДГОТОВКИ. ХРАНЕНИЯ, ОТПУСКА, СЛИВА И НАЛИВА УГЛУВОДОРОДНОГО СЫРЬЯ И МЕТАНОЛА, ОТГРУЗКИ ЖИДКОЙ готовой продукции

СХЕМА ВХОДЯЩИХ И ВЫХОДЯЩИХ ПОТОКОВ

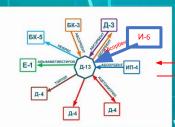


СХЕМА ВХОДЯЩИХ И ВЫХОДЯЩИХ ПОТОКОВ СЫРЬЯ ОТДЕЛЕНИЯ И-1



СХЕМА ВХОДЯЩИХ И ВЫХОДЯЩИХ ПОТОКОВ СЫРЬЯ ОТДЕЛЕНИЯ Д-1А





Товарно-сырьевой цех объединяет несколько

самостоятельных цехов. Первыми в его состав вошли цеха:

1961 г. - пуск Д-1

1964 г. - пуск И-1 1975 г. - пуск Д-1а

В дальнейшем в ТСЦ вошли пущенные в разные

1961 г. - Д-12-13

1963 г. - И-15

1967 г. - ИП-20-30

2010 г. - образован ТСЦ как самостоятельное

1991 г. - в Д-1-И-1 был пууден парк метанола, а в отделении Д-12-13. И-15 изменили парк хранения отделения И-15: была сделана переобвязка ёмкостей под хранение флото еагента-оксаля, абсорбента

одства СКИ.

2012 г. - в ИП-20-30 смонтирован АСН МТБЭ в ж/д и автомобильные цистерны.

2017 г. - все торцевые насосы были заменены на

2018 г. - запущена УРП (установка рекуперации паров) МТБЭ, а в цехе Д-1а насосное оборудование

было доведено до норм безопасности. 2019 г. - заработала закрытая схема сброса газовой

В ТОВАРНО-СЫРЬЕВОМ ЦЕХЕ 4 ОТДЕЛЕНИЯ:

Д-1-И-1 Углеводородное сырье ~ 7 300 м3 Метанол ~ 12 000 м3

Количество сливо-наливных стояков – 28 ед

Объемы хранения ~ 6100 м3 Количество сливо-наливных стояков - 3 ед

Д-12-13- Объемы хранения ~ 9 500 Количество сливо-наливных стояков - 23 ед

ИП-20-30 Объем хранения: ~ 6500 м3



СХЕМА ВХОДЯЩИХ И ВЫХОДЯЩИХ ПОТОКОВ СЫРЬЯ ОТДЕЛЕНИЯ ИП-30



ЭНЕРГОПРОИЗВОДСТВО

ОСНОВНАЯ ЗАДАЧА ЭНЕРГОПРОИЗВОДСТВА -ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРЕДПРИЯТИЯ водными и

ТЕПЛОЭНЕРГЕТИЧЕСКИМИ потоками, оптимальное их ИСПОЛЬЗОВАНИЕ. ДАЛЬНЕЙШИЙ / возврат и очистка

ОБЪЕМЫ ПРОИЗВОДСТВА

Оборотная вода на производстве - 4 Водооборотные системы - 1 008 тыс. м³/сутки Потребление пара - до 15 000 т/сутки Выработка собственного пара до 1200 т/сутки; Умягченная вода - 9600 м³/сутки; Очистка стоков -164800 м³/сутки

2015 г. - произведен 1-й этап реконструкции очистных сооружений, включающий строительство блока новых вторичных отстойников силовой насосной № 4 на III очереди очистных сооружений.

в состав службы входит:

Д-/-17-Е-3 ОДОГРЕЙНАЯ КОТЕЛЬНАЯ БОС (ОЧИСТНЫЕ СООРУЖЕНИЯ)

1960 г. - введена в эксплуатацию первая очередь очистных сооружений

1961 г. - пуск водоблока № 46, градирен № 1-8, канализационные насосные станции (КНС) № 54, 45. Пуск противопожарной насосной станции №44 с резервуарами 1, 2, 3.

1961 г. - пуск в работу Волжского водозабора № 1. 1964-1968 гг. - пуск водоблока № 47, градирен № 1-8. Насосной станции по подаче речной воды № 47б.

1967 г. - пуск в работу канализационной насосной станции (КНС) № 131.

1967 г. - введена в эксплуатацию вторая очередь очистных сооружений.

1968 г. - пуск водоблока № 127, градирен № 1-8, канализационной насосной станции КНС № 130. 1970 г. - пуск в работу 4-х градирен № 9, 10, 11, 12 водоблока № 46 для производства бутадиенстирольных каучуков.

1974 г. - введена в эксплуатацию третья очередь очистных сооружений.

1975 г. - пуск в работу Волжского водозабора № 2. 1978 г. - введен в эксплуатацию блок доочистки и блок механического обезвоживания очистных

1980-84 гг. - пуск водоблока № 125, градирни № 1-7. 2009 г. - пуск насосной станции по перекачке условночистых стоков В-12-1.

ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ

Реконструкция очистных сооружений. Повышение эффективности работы водооборотных блоков, путем замены старых градирен на новые и работа с меньшим числом градирен.

