

Контактная сеть

Работу выполнил студент ВПТ

Группы ТЭ-6

Поденков Ярослав

Цель работы: рассказать о порядке выполнения работ по ремонту элементов контактной сети.

- На контактной сети анкерных участков (путей железнодорожных станций), где не обнаружено нарушений или отступлений от технических норм и где они были обнаружены и устранены во время обследования с верховым осмотром, текущий ремонт может не проводиться.
- Текущий ремонт (ТР) обслуживаемых устройств, их отдельных узлов и элементов, сроки его проведения назначают в зависимости от технического состояния и характера неисправностей, выявленных при техническом обслуживании (ТО-1, ТО-2 и ТО-3), а также срока эксплуатации, степени загрязненности атмосферы и категоричности электрифицированного участка.
- При текущем ремонте определяют и уточняют необходимость, объемы и сроки производства капитального ремонта.

- Текущий ремонт включает в себя:

1. проверку узлов и элементов, состояние которых невозможно оценить с достаточной достоверностью при осмотрах, измерениях и испытаниях;
2. очистку от загрязнения;
3. возобновление смазки;
4. регулировку и проверку надежности крепления арматуры;
5. замену дефектных изоляторов;
6. замену и восстановление отдельных изношенных и неисправных элементов, выявленных при техническом обслуживании и в процессе проведения текущего ремонта.

- Капитальный ремонт (КР) производят в зависимости от технического состояния устройств, установленного при ТО и ТР (Транспозиция (линии электропередачи)), с включением всех работ по замене и ремонту изношенных, выработавших ресурс узлов и элементов.
- Он предусматривает полное восстановление первоначальных технических характеристик устройств с учетом необходимого обновления, повышающего надежность работы и нагрузочную способность; усиление устройств для обеспечения возрастающих размеров и скоростей движения поездов; ликвидацию мест с повышенной опасностью; внедрение усовершенствованных конструкций.
- К работам капитального ремонта относятся также перемонтаж устройств контактной сети, вызванный переустройством путей, и другие аналогичные работы.
- Перед началом капитального ремонта составляют дефектные ведомости и разрабатывают проектно-сметную документацию, а по его окончании осуществляют приемку выполненных работ с составлением акта представителем дистанции электроснабжения. При перспективном планировании капитального ремонта контактной сети следует учитывать сроки службы ее основных устройств.

Схема простой и цепной контактной подвески

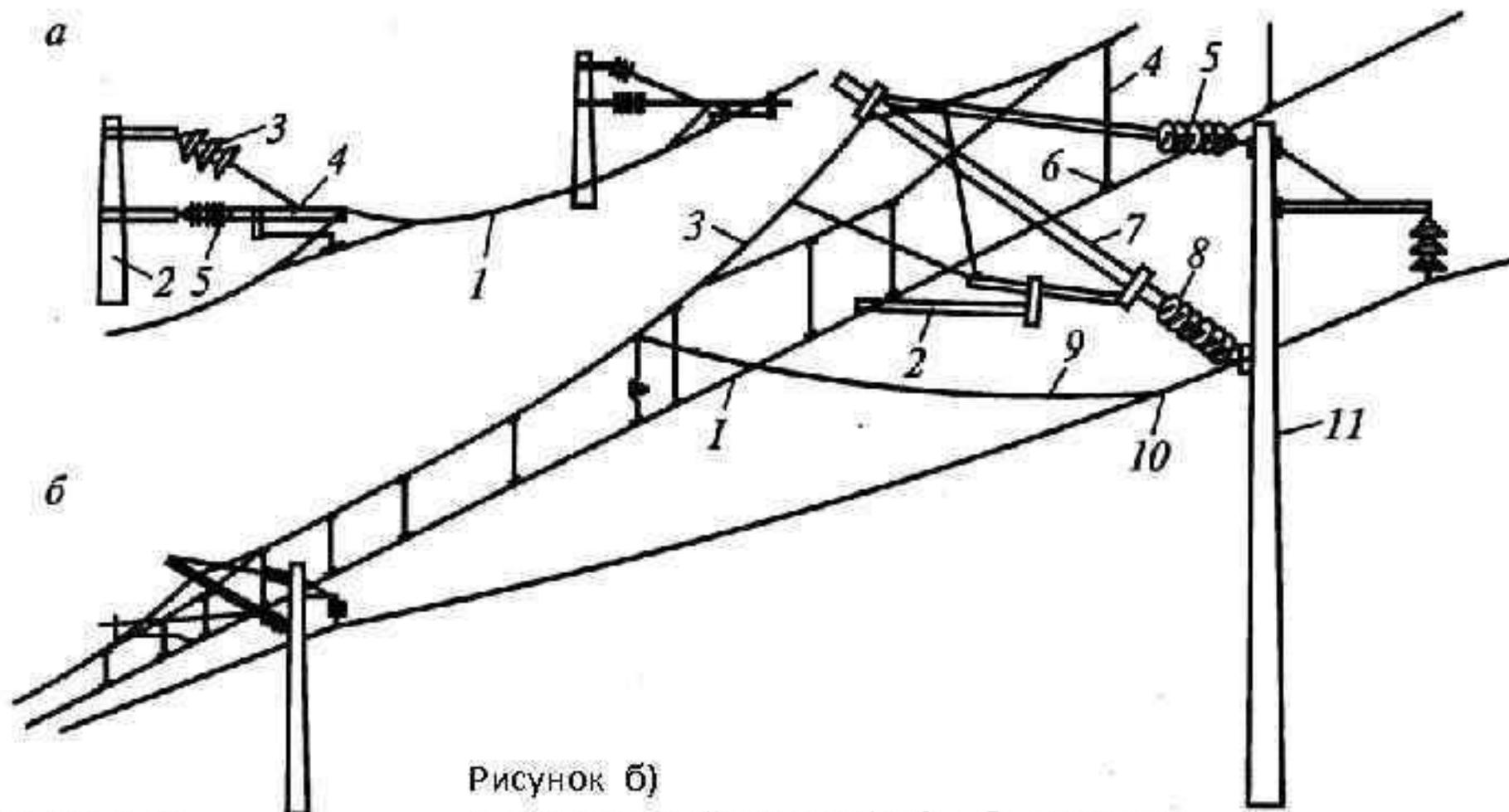


Рисунок а)

1 – контактный провод;
2 – опора контактной сети;
3,5 – изоляторы;
4 – консоль;

Рисунок б)

1 – контактный провод (КП);
2 – фиксатор;
3 – несущий трос;
4 – струны;
5,8 – изоляторы;

6 – зажимы;
7 – консоль;
9 – соединение УП и КП;
10 – усиливающий провод (УП);
11 – опора контактной сети;

- **Вывод:** я рассказал о порядке выполнения работ по ремонту элементов контактной сети, а так же показал схему контактной подвески.

- Список литературы:
- <https://helpiks.org/5-61162.html>
- https://studref.com/482046/tehnika/organizatsiya_remonta_kontaktnoy_seti
- <https://cyberpedia.su/11x12543.html>