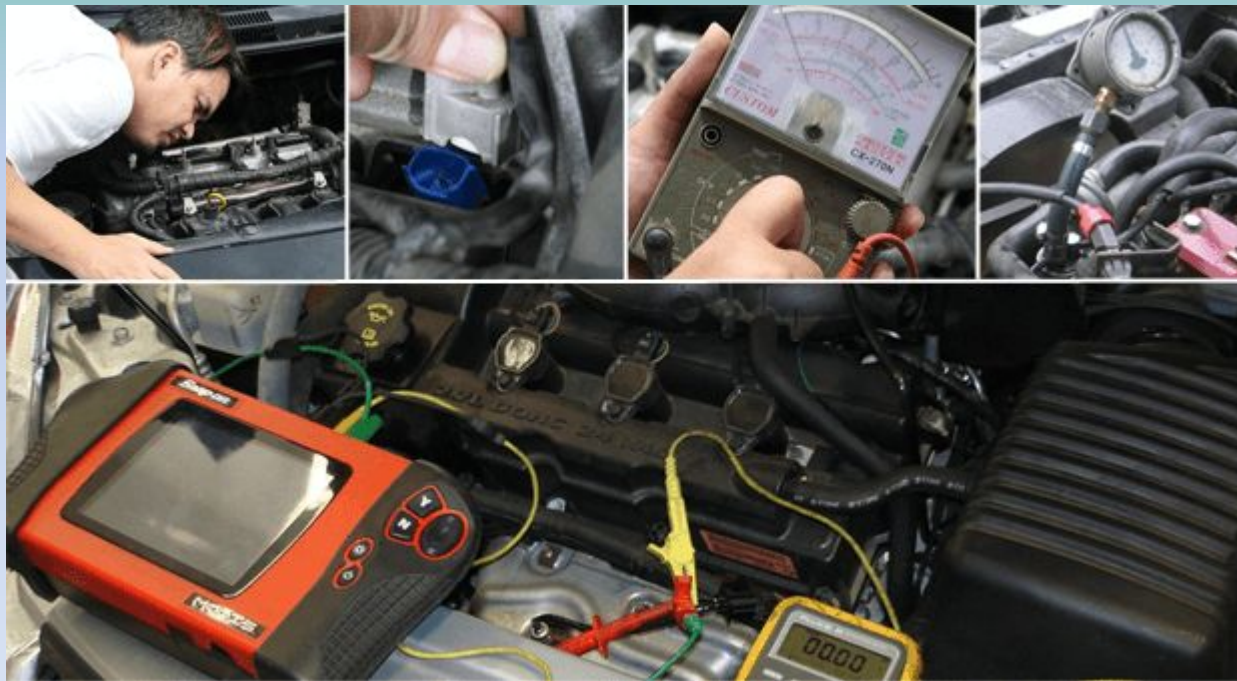


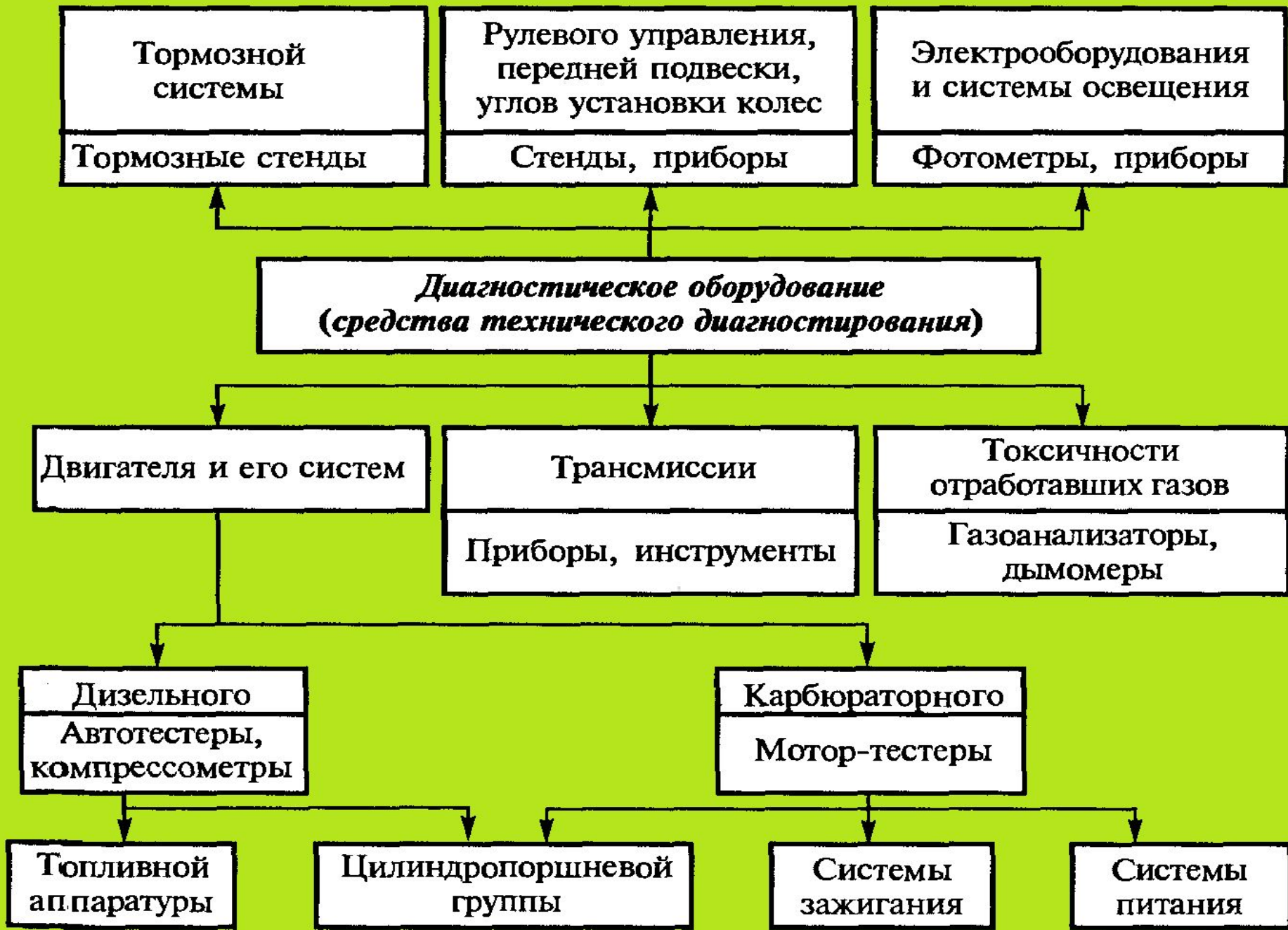
# Классификация средств диагностирования



**Диагностическое оборудование предназначено для проверки технического состояния как автомобиля в целом, так и основных его узлов и систем.**

**Техническое состояние в целом оценивается уровнем безопасности движения, воздействием на окружающую среду, тягово-экономическими характеристиками.**

**Основным принципом деления средств технического диагностирования (СТД) является его функциональное назначение.**



По принципу действия (методу контроля)  
диагностическое оборудование, в зависимости от метода измерения, на каком оно основано, может быть: метрическим, оптическим, виброакустическим и т.д.

По технологическому расположению может быть: внешним, встроенным, смешанным.





***Внешнее оборудование*** устанавливается вне автомобиля и служит для периодического контроля и обслуживания агрегатов и узлов последнего.



***Встроенное оборудование*** находится непосредственно на автомобиле (встраивается в автомобиль) и может осуществлять как непрерывный, так и периодический контроль в автоматическом или управляемом режим<sub>e</sub>.

**Смешанным оборудованием** является такое оборудование, часть которого располагается на автомобиле (накопители информации), а часть вне его — для съема и анализа информации.



Внешнее оборудование, в свою очередь,  
подразделяется на:  
• подвесное,  
• настольное,  
• канавное.

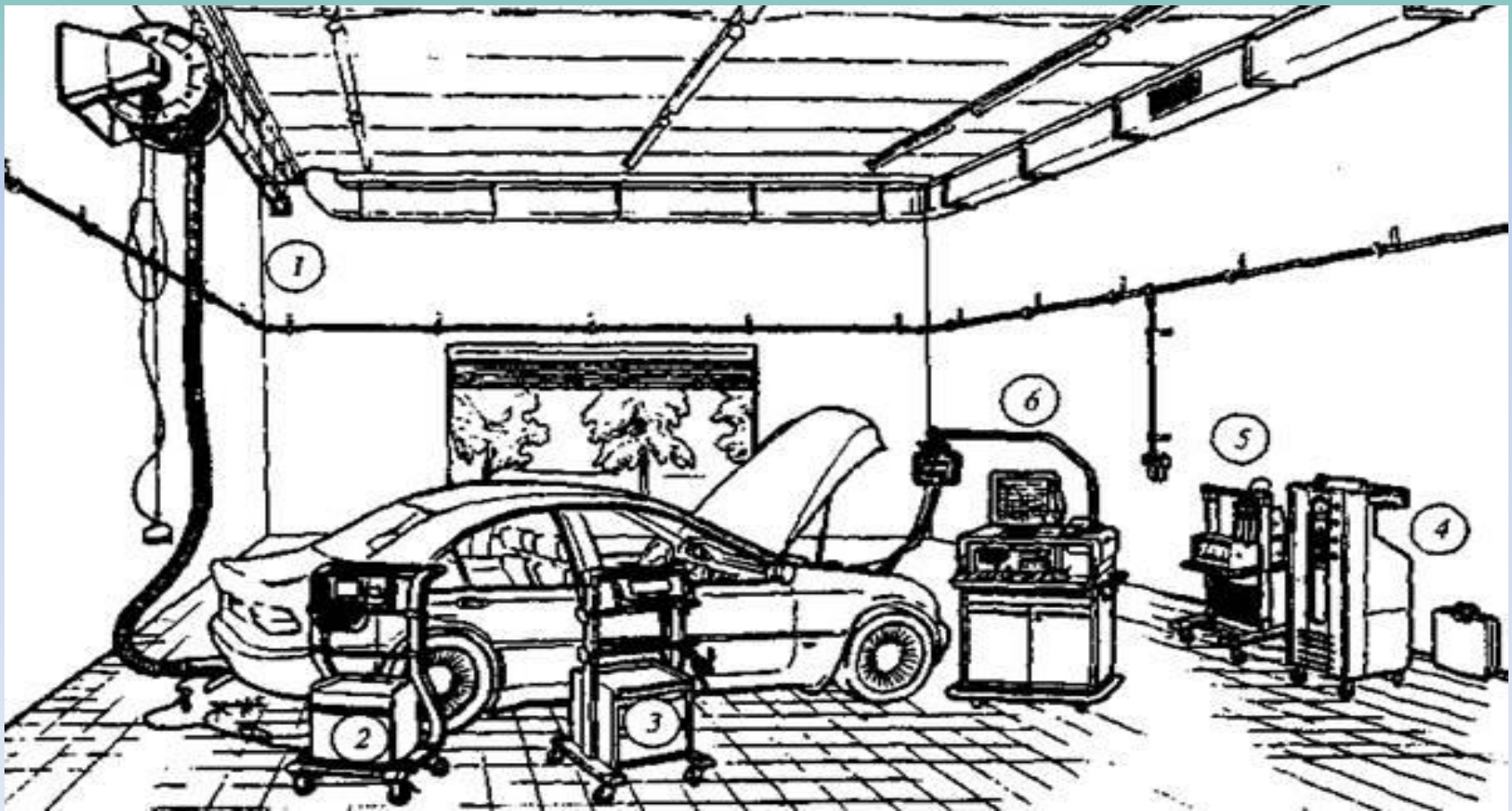




По типу привода рабочих органов  
диагностическое оборудование может  
иметь:

- механический привод,
- электрический привод,
- гидравлический привод,
- пневматический привод
- комбинированный привод.

По уровню автоматизации диагностическое оборудование делится на:  
ручное,  
механизированное  
автоматизированное.



Спасибо за внимание