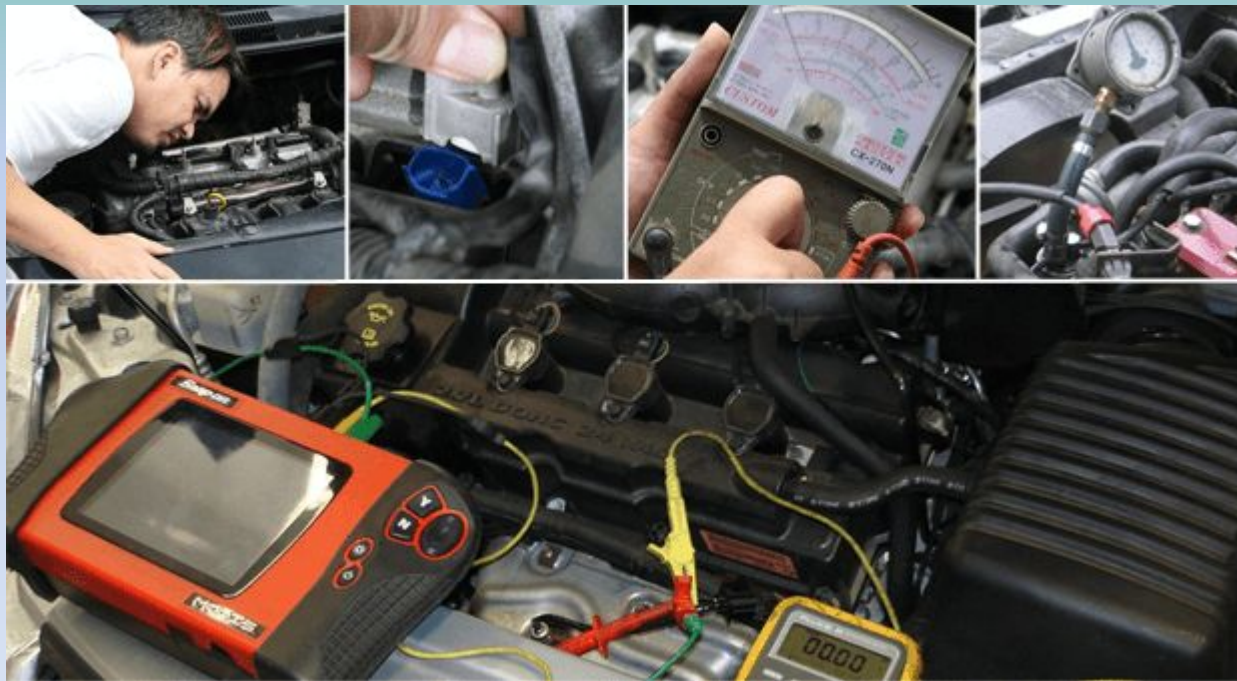


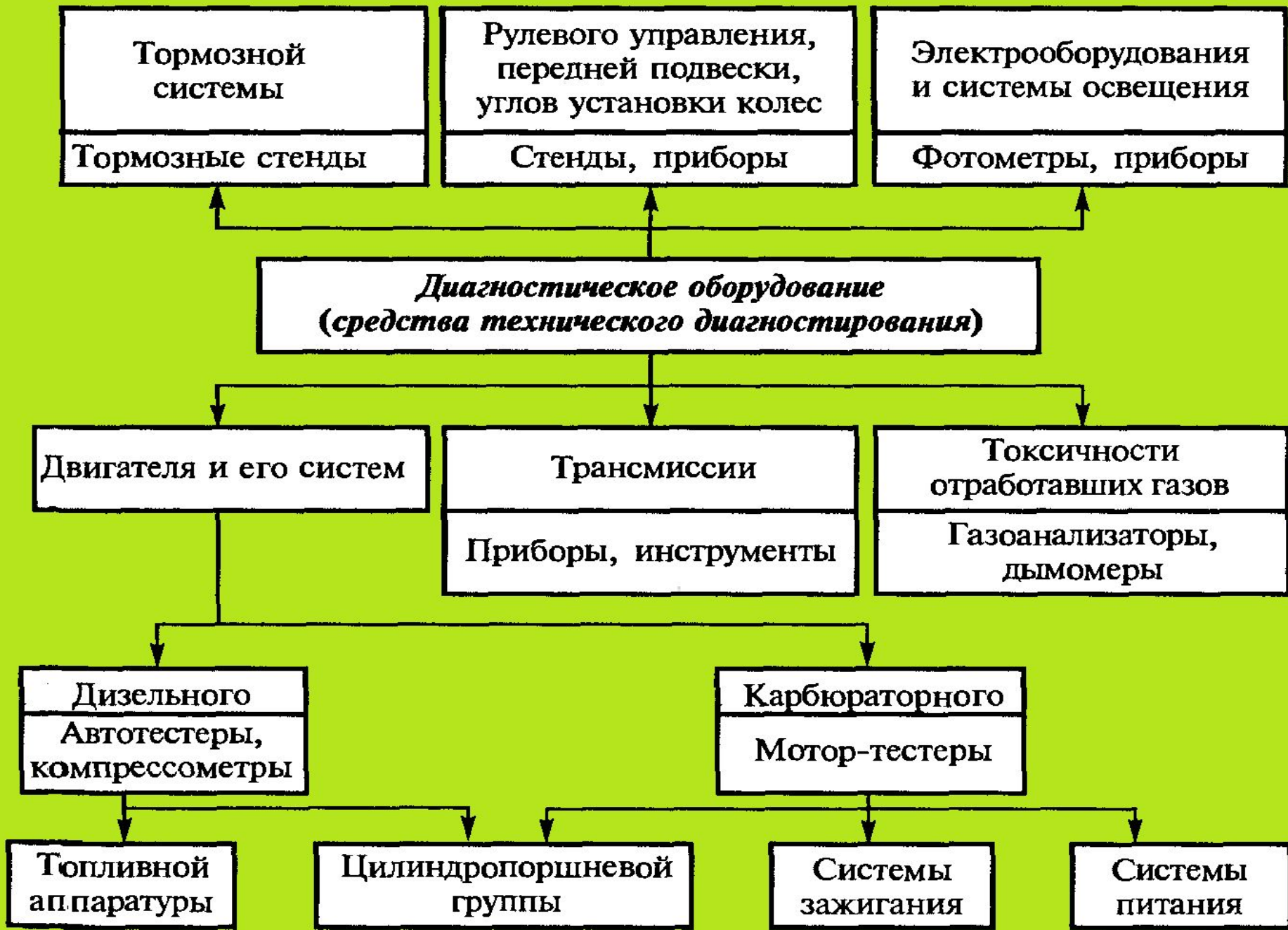
Классификация средств диагностирования



Диагностическое оборудование предназначено для проверки технического состояния как автомобиля в целом, так и основных его узлов и систем.

Техническое состояние в целом оценивается уровнем безопасности движения, воздействием на окружающую среду, тягово-экономическими характеристиками.

Основным принципом деления средств технического диагностирования (СТД) является его функциональное назначение.



По принципу действия (методу контроля)
диагностическое оборудование, в зависимости от метода измерения, на каком оно основано, может быть: метрическим, оптическим, виброакустическим и т.д.

По технологическому расположению может быть: внешним, встроенным, смешанным.



Внешнее оборудование устанавливается вне автомобиля и служит для периодического контроля и обслуживания агрегатов и узлов последнего.



Встроенное оборудование находится непосредственно на автомобиле (встраивается в автомобиль) и может осуществлять как непрерывный, так и периодический контроль в автоматическом или управляемом режим_e.

Смешанным оборудованием является такое оборудование, часть которого располагается на автомобиле (накопители информации), а часть вне его — для съема и анализа информации.



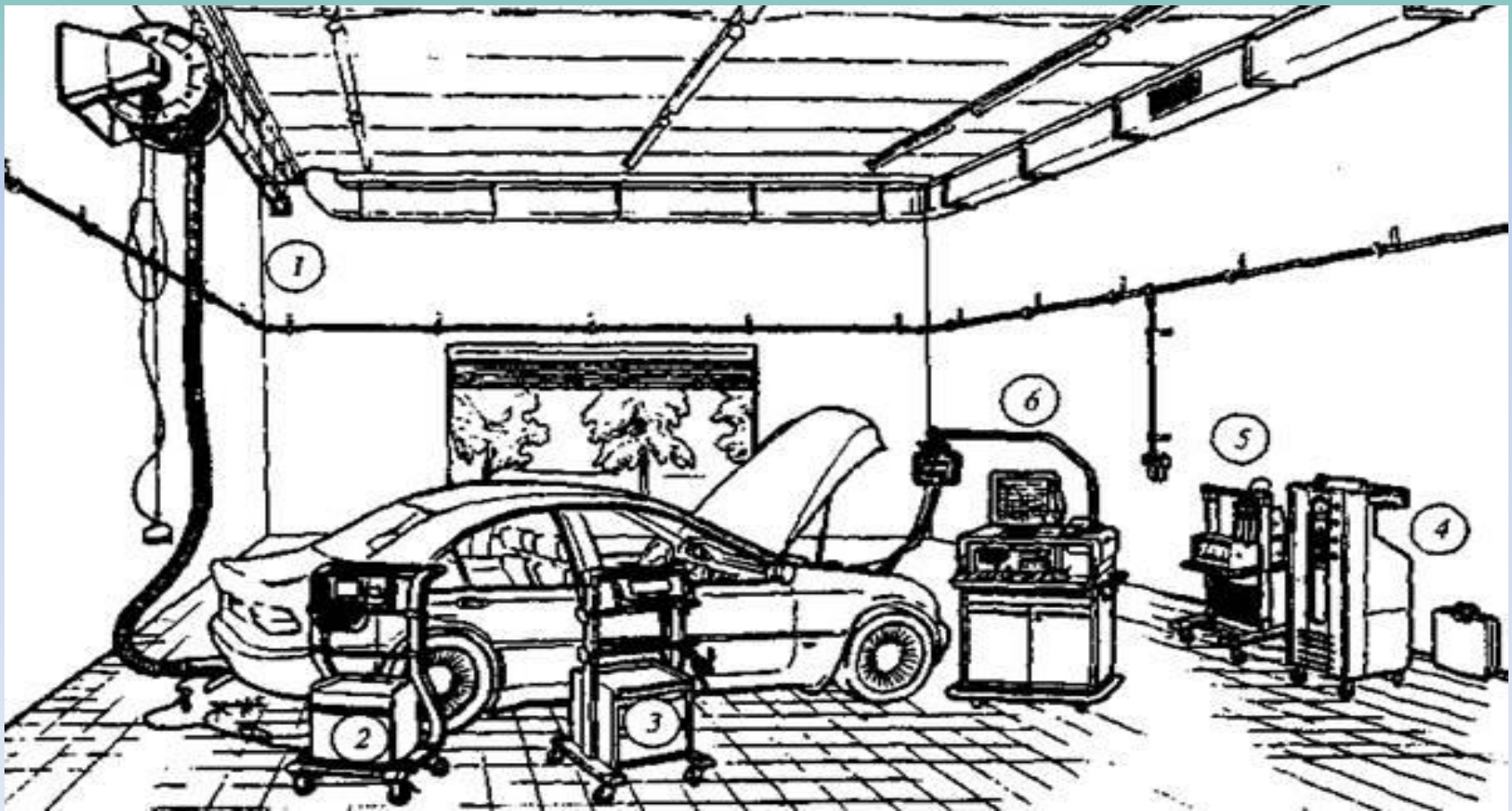
Внешнее оборудование, в свою очередь,
подразделяется на:
• подвесное,
• настольное,
• канавное.



По типу привода рабочих органов
диагностическое оборудование может
иметь:

- механический привод,
- электрический привод,
- гидравлический привод,
- пневматический привод
- комбинированный привод.

По уровню автоматизации диагностическое оборудование делится на:
ручное,
механизированное
автоматизированное.



Спасибо за внимание