

РЕСУРСТРАНС



СПИЛ

Система Планирования и Логистики

Москва 2020

СОДЕРЖАНИЕ

О проекте	3
Подготовка к внедрению проекта	4
Этапы работы	6
Основные экраны СПиЛ	9
Отчетность по работе системы	10
Плюсы работы с системой	11
Основные ошибки и трудности при работе с системой	12
Контактная информация	13





ЦЕЛЬ ПРОЕКТА

Автоматизация подбора ресурсов (ТС и водителей) при поступлении заявок на автоперевозки.



ЗАДАЧИ РЕШАЕМЫЕ ПРОЕКТОМ

- ❖ Автоматизация подбора ресурсов (ТС и водителей) при поступлении заявок на автоперевозки;
- ❖ Оптимизации маршрутов и минимизации затрат на перевозки;
- ❖ Повышение коэффициента выполнения заявок;
- ❖ Автоматизированная передача нераспределённых заявок для выполнения субподрядчиком (для системы «Трансфорт»);
- ❖ Снижение нагрузки на штат сотрудников (начальник участка, диспетчер).



1@ Подготовка справочников на стороне 1С АТП

Справочник транспортных средств.

- Заполнить местоположение
- ТС грузоподъёмность всего грузового и грузопассажирского трансп
- Пассажироёмкость во всех пассажирских и грузопассажирских ТС
- Все дополнительные характеристики транспортных средств



**Ответственные за заполнение: отдел эксплуатации.
Срок выполнения – 21 рабочий день.**



Карточка водителя
Заполнить категории водительских удостоверений.

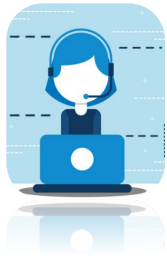
**Ответственные за заполнение: диспетчерский состав.
Срок выполнения 10 рабочих дней.**

Актуализировать графики водителей

**Ответственные за заполнение: диспетчерский состав.
Срок выполнения 10 рабочих дней.**



Обучение сотрудников работе с распределением заявок и централизованным планированием



Диспетчерского состава

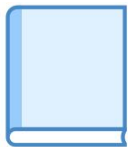
Основное обучение диспетчерского состава проходит в течении 2-4 дней.

Так же идёт обучение при увольнении диспетчера и приёме нового, дополнительно проводится обучение диспетчеров заменяющих на время отпуска основного диспетчера участка.



Начальник участка, ответственные за актуализацию справочных данных

Основное обучение диспетчерского состава проходит в течении 2-4 дней.



Раздача справочных и информационных материалов

*Руководства;
Инструкции.*



1

Линейный диспетчер проверяет корректность и полноту заполнения заявки в ССП («Все заявки ССП»)

- Тип автоперевозки
- Классификатор ТС
- Дата подачи
- Время использования
- Адрес по карте
- Подразделение организации
- Заказчик

PP	Состояние	Номер	Дата подачи	Заказчик	Подр.
	Создан	000286071	15.06.2017 8:30:00	ДИ (Дирекция и...	ПЧ-11
✓	Запланирован	000286669	15.06.2017 8:00:00	ДИ (Дирекция и...	ПЧ-11
✓	Запланирован	000286696	15.06.2017 8:00:00	ДИ (Дирекция и...	ПЧ-11
	Отменен	000286677	15.06.2017 8:00:00	ДИ (Дирекция и...	ПЧ-11

Реквизит	Значение
Подразделение организации	Участок №1 в г. Астрахань Астраханской автоколонны филиала ООО "РесурсТранс" в г. Саратов
Заказчик	ДИ (Дирекция инфраструктуры)
Подразделение заказчика	ПЧ-1 (Астраханская дистанция пути)
Контактное лицо	Фармаков Ф.С.
Телефон	+7(827)-570-37-15
Маршрут	Кигаш - Разъезд 2 - Аксарайская-1, 2 - Астрахань-1
Приоритетность	Средняя
Класс грузоподъемности	
Наименование груза	путевой инструмент



Подразделение заказчика
Таким образом линейный диспетчер готовит базу заявок, которые будут переданы в СПиЛ, если заявка будет не заполнена, она не выгрузится из 1С АТП.
Контактное лицо
Телефон

2

Старший диспетчер в документе «Централизованное планирование» выполняет следующую последовательность действий:

- Заполнить документ – загружает в документ заявки со всех участков;
- Выгружает готовые для планирования заявки в СПиЛ;

← → ☆ Централизованное планирование PP 0000000

Главное Контроль отрицательных остатков Связи объектов баз данн

Провести и закрыть Записать Провести

Центр. план. №: 0000000002 от: 02.06.2017 12:00:00

Организация: Филиал ООО "РесурсТранс" в г. Саратов

Подразделение:

Планирование заявок Дополнительно

N	PP	ПП	ДП
1			
2	✓	✓	
3	✓		

Действия по документу

1. Заполнить заявки
2. Выгрузить готовые заявки для планирования PP
3. Загрузить данные планирования PP
4. Изменить подразделения в заявках по согласованию
5. Передать результаты планирования диспетчерам



Этапы работы с системой

3



Заявки, с полным заполнением всех полей



Транспортные средства с учетом их тех. готовности и занятости



Водители с учетом их доступности и графика занятости



4



Система анализируя параметры заявки и параметры ресурсов (ТС, водитель), предлагает наиболее выгодный вариант распределения

1. Расстояние на подачу ТС
2. Расход ГСМ ТС
3. Параметры ТС и заявки:
 - Классификатор
 - Тип ТС
 - Доп. характеристики
 - Грузоподъемность
 - Пассажир вместимость
4. Параметры водителей:
 - Категория прав
 - График работы
 - Выработка

5

Результат распределения



6

Старший диспетчер продолжает работу в Централизованном планировании:

- Загружает результат планирования;
- Анализирует результат распределения и передает заявки с участка на участок;
- Передает результаты распределения линейным диспетчерам.



Если в заявке заполнен гос. номер ТС, система будет стараться предоставить в первую очередь данное ТС

В системе предусмотрена подмена ТС аналогом по классификатору:

Заказчик запросил ТС от 100 до 150 л.с., но все ТС заняты, тогда система предложит ТС свыше 150 л.с.

7

Линейный диспетчер проверяет результаты распределения совместно с НУЧ и либо принимает либо отклоняет ТС назначенное системой. Сравнение проводится в ССП на закладке «Сравнение результатов планирования»



Распределенные 12									
Добавить все строки в ССП									
Принятие к исполнению РР	РР	Номер	Заказчик	Подразделение заказчика	Вид работы	Автомобиль		Водитель	
						П	Автомобиль РР	П	Водитель РР
	✓	000689942	Д (Дирекция управления движением)	ДЦС-1 (Астраханский центр организации работы ...)		<input type="checkbox"/>	B323PH164 - (UAZ 3163 PATRIOT)	<input type="checkbox"/>	Инакиев Наиль Гафарович
	✓	000694333	ДТ (Приволжская дирекция тяги - структурное подразделение Дирекции...)	ТЧЗ-1 Астрахань (Эксплуатационное локомотивное дело Астрахань -II)		<input type="checkbox"/>	B838PK64 - (UAZ 3163 PATRIOT)	<input type="checkbox"/>	
	✓	000696850	ПДПО (Приволжская дирекция пассажирских обустройств)	Астраханский участок		<input type="checkbox"/>	A948PX164 - (UAZ 23632)	<input type="checkbox"/>	Соколов Николай Васильевич
	✓	000696763	ПривДТВ (Приволжская дирекция по тепловодоснабжению)	Астраханский территориальный участок		<input type="checkbox"/>	B219MU - (GAZ 3102)	<input type="checkbox"/>	Соколов Николай Васильевич
	✓	000696770	ПМ (Приволжская дирекция по монтажу)	ПМССО (Астраханский участок)		<input type="checkbox"/>	B974UM64 - (UAZ 315195)	<input type="checkbox"/>	Марданов Александр Сергеевич
	✓	000696770	ПМ (Приволжская дирекция по монтажу)	ПМССО (Астраханский участок)		<input type="checkbox"/>	C217KC199 - (UAZ 31519)	<input type="checkbox"/>	Марданов Александр Сергеевич
	✓	000696770	ПМ (Приволжская дирекция по монтажу)	ПМССО (Астраханский участок)		<input type="checkbox"/>	B869UT64 - (ЗИП СААЗ 454510)	<input type="checkbox"/>	Ковалев Александр Николаевич
	✓	000696770	ПМ (Приволжская дирекция по монтажу)	ПМССО (Астраханский участок)		<input type="checkbox"/>	B869UT64 - (ЗИП СААЗ 454510)	<input type="checkbox"/>	Ващугин Андрей Вячеславович



8

Линейный диспетчер по результатам принятия распределения формирует путевые листы

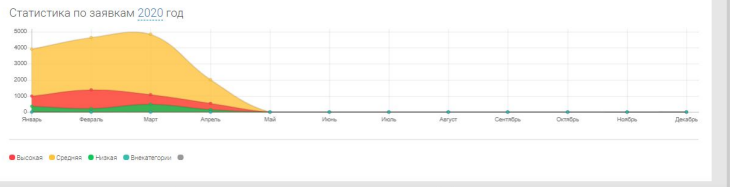
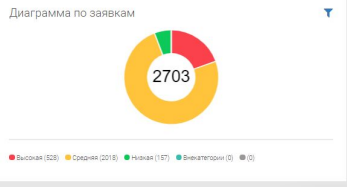


Важно! Начальник участка не должен делать свое распределение и сравнивать его с распределением СПиЛ, необходимо принимать распределение СПиЛ, а оставшиеся заявки распределять самостоятельно!

- Главная
- Задачи
- Сметы
- На карте
- Биржа заявок
- Мои заявки

Поместите сюда заголовок колонки для группировки по этой колонке

Номер заявки	Приоритет	Диспетчер	Дата соз.	Департамент	Подразделение заказчика	Адрес	Тип техники	Тип ТС	Типы работ	Характерис...	Грузоподъ...	Пассажиро...	Требуемое время (накало...	Диспетчер...	Исполнитель	
1	000697003	Средняя	20.04.2020 10:39:04	Участок № 1 в г. Саратов Саратовской	Саратовский территориальный участок	Россия, Саратов, Астраханская улица, 1А	Грузопассажирский автомобиль (грузовой/Борис максималы)	Грузопассажирский автомобиль (грузовой/Борис максималы)	Тресторный	Средней	300	2	21.04.2020 07:00:00 - 21.04.2020 16:00:00	X561PP84/GA3 3302	X561PP84/GA3 3302	Ховрин Андрей Анатольевич
2	000687915	Средняя	26.03.2020 14:25:30	Участок № 1 в г. Саратов Саратовской	ПЧ-11 (Саратовская дистанция пути)	Россия, Саратов, улица Орданжидзе, 63А	Грузопассажирский автомобиль (грузовой/Фургон максималы)	Грузопассажирский автомобиль (грузовой/Фургон максималы)	Средней	Средней	600	6	21.04.2020 07:00:00 - 21.04.2020 16:00:00	B049AH797 GA3 390995	X635MB64/GA3 2752	Смирнов Алексей Викторович
3	000687143	Средняя	25.03.2020 12:51:16	Участок № 1 в г. Саратов Саратовской	ПЧССО Саратовский отдел	Россия, Саратов, Московская улица, 8	Автомобиль (оборудованный на базе)	Автомобиль (оборудованный на базе)	Средней	Средней	0	6	21.04.2020 07:00:00 - 21.04.2020 16:00:00	B003AV184 GA3 3308	B003AV184 GA3 3308	Симакос Денис Анатольевич
4	000697057	Средняя	20.04.2020 11:39:20	Участок № 1 в г. Саратов Саратовской	Саратовский территориальный участок	Россия, Саратов, Астраханская улица, 1А	Автоцистерна	Автоцистерна	Средней	Средней	0	0	21.04.2020 07:00:00 - 21.04.2020 16:00:00	B041TK64/ЗИЛ 433362 КО 520	B041TK64/ЗИЛ 433362 КО 520	Савельев Николай Михайлович
5	000691344	Высокая	01.04.2020 09:13:49	Участок № 1 в г. Саратов Саратовской	ТЧЗ-11 Саратов - пассажирское	Россия, Саратов, Беговая улица, 9А	Легковые автомобили	Легковые автомобили	Средней	Средней	0	2	21.04.2020 17:00:00 - 21.04.2020 17:00:00	B178EE184	B178EE184	Путников Олег Александрович



Статистика по времени работы

	Участок № 1 в г. Саратов Саратовской автономной филиала ООО "РесурсТранс" в г. Саратов	Участок № 2 в г. Саратов Саратовской автономной филиала ООО "РесурсТранс" в г. Саратов	Участок в г. Аткарск Саратовской автономной филиала ООО "РесурсТранс" в г. Саратов
Заявки (шт.)	0	0	0
Длительн (%)	0.00	0.00	0.00
Работа (ч.)	0.00	0.00	0.00
Простой (%)	0.00	0.00	0.00

Поместите сюда заголовок колонки для группировки по этой колонке

Номер заявки	Приоритет	Диспетчер	Дата соз.	Департамент	Подразделение заказчика
1	000697003	Средняя	20.04.2020 10:39:04	Участок № 1 в г. Саратов Саратовской	Саратовский территориальный у
2	000687915	Средняя	26.03.2020 14:25:30	Участок № 1 в г. Саратов Саратовской	ПЧ-11 (Саратовская дистанция пути)
3	000687143	Средняя	25.03.2020 12:51:16	Участок № 1 в г. Саратов Саратовской	ПЧССО Саратовский
4	000697057	Средняя	20.04.2020 11:39:20	Участок № 1 в г. Саратов Саратовской	Саратовский территориальный у
5	000691344	Высокая	01.04.2020 09:13:49	Участок № 1 в г. Саратов Саратовской	ТЧЗ-11 Саратов пассажирское (Эксплуатацион
6	000696315	Средняя	17.04.2020 09:39:45	Участок № 1 в г. Саратов Саратовской	ПЧ-11 (Саратовская дистанция пути)
7	000690999	Средняя	31.03.2020 13:46:38	Участок № 1 в г. Саратов Саратовской	ТЧЗ-11 Саратов пассажирское (Эксплуатацион
8	000696363	Средняя	17.04.2020 11:23:12	Участок № 1 в г. Саратов Саратовской	Главный материальна - обособленная стру
9	000696486	Высокая	17.04.2020 13:58:16	Участок № 1 в г. Саратов Саратовской	Главный материальна - обособленная стру
10	000690435	Средняя	31.03.2020 12:13:00	Участок № 1 в г. Саратов Саратовской	ТМС № 50 Саратов Путевая машина ст
11	000690435	Средняя	20.04.2020	Участок № 1 в г. Саратов Саратовской	Главный материальна - обособленная стру

№ P1020148/000697057 от 20.04.2020 11:39

Участок № 1 в г. Саратов Са... Средняя

Адрес	Россия, Саратов, Астраханская улица, 1А	Исполнитель	Нет	Выехал	
Заявитель	Привольская дирекция по тепл	Телефон контакта	+7(917)-328-99-00	Приступил	
Подразделение заявителя	Саратовский территориальный участок	Приоритет	0	Приступить с	21.04.2020 07:00
Диспетчер	Казанова Лариса Вла...	Тип заявки	Работа спец техники	Закончить до	21.04.2020 07:00
Группа работ	Нет	Работа	Нет	<input type="checkbox"/> Передать на субподряд	
Комментарий					

Карта Техника Работы Работники Выезды Фото и документы

Тип	Автоцистерна	Нужно начать работу	21.04.2020 07:00	Нужно окончить работу	21.04.2020 16:00	Предпочитаемый ТС	B041TK64/ЗИЛ 433362 КО 520	План ТС	B041TK64/ЗИЛ 433362 КО 520	ТС	
-----	--------------	---------------------	------------------	-----------------------	------------------	-------------------	----------------------------	---------	----------------------------	----	--



Для оценки работы системы реализован отчет в 1С АТП РТ-5 Сравнение результатов планирования

← → ☆ АТП РТ - 5 Сравнение результатов планирования

Период с: 01.04.2020 по: 21.04.2020

Подразделение:
 Только выгруженные в РР

Тип ТС:
 Только различающиеся заявки

Заказчик: ПривЖД (г.Саратов)

Подразделение заказчика:

Вариант отчета:
 Полный
 Сводный
 Сводная форма (для рассылки)
 Сводная форма (для рассылки, по участкам)

01.04.20 - 21.04.20	Астраханская автоколонна филиала ООО "РесурсТранс" в г. Саратов	Саратовская автоколонна филиала ООО "РесурсТранс" в г. Саратов	Волгоградская автоколонна филиала ООО "РесурсТранс" в г. Саратов	Итого по филиалу ПривЖД
	Кол-во заявок, шт	Кол-во заявок, шт	Кол-во заявок, шт	Кол-во заявок, шт
Всего заявок по АК, шт	1 654	3 209	2 297	7 160
Выгружено в СПИЛ, шт.	880	2 498	1 711	5 089
Распределено, шт.	610	1 505	1 184	3 299
Принято, шт.	390	923	922	2 235
Процент принятия общий, %	26,4	32,2	45,1	35
Процент принятия от выгруженных, %	44,3	36,9	53,9	43,9
Процент принятия от распределенных, %	63,9	61,3	77,9	67,7

Легенда:

- красный квадрат: - заявка отмена
- зеленый квадрат: - принят диспетчером
- оранжевый квадрат: - не принят диспетчером
- синий квадрат: - не выгружено и исключено
- желтый квадрат: - не выгружено не исключено

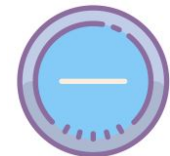
Основными параметрами оценки выступают три показателя:

- **Процент принятия общий** – данный показатель отражает процент принятого распределения от общего количества заявок по АК;
- **Процент принятия от выгруженных** – данный показатель отражает процент принятия от выгруженных заявок;
- **Процент принятия от распределенных** – самый важный показатель, отражающий процент снижения нагрузки с НУЧа.



- ✓ повышение продуктивности работы;
 - ✓ улучшение качества планирования;
 - ✓ экономия временных затрат НУЧ, диспетчера;
 - ✓ направление высвобожденного времени на более важные задачи;
 - ✓ увеличение прибыли от экономии ГСМ.
-

- ✓ сложность внедрения — для начала внедрения автоматизации потребуется провести колоссальные подготовительные работы;
- ✓ не восприятие коллективом — коллективу тяжело воспринимать нечто новое, особенно когда они привыкли работать по старому и их вполне все устраивало.





1. Ошибки в заявках (1000 пассажиров, 1000 тонн и т.д.);
2. Некорректно заполненные справочники (тип ТС, местоположение ТС);
3. Несвоевременная постановка ТС на ремонт;
4. Не соблюдение времени выгрузки заявок в СПиЛ;
5. Отказ от распределения по причине привычки давать заказчику определенное ТС

РЕСУРСТРАНС

Контактная информация

127287, Россия, г. Москва,
2-я Хуторская ул., д. 38А, стр. 14
Тел. +7 (495) 646-08-39

www.resourcetrans.ru