

# ОРГАНИЗАЦИЯ АВТОПАРКОВОК



# ^ ОСНОВНЫЕ ГАБАРИТНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ И МИКРОАВТОБУСОВ 1 КАТЕГОРИИ

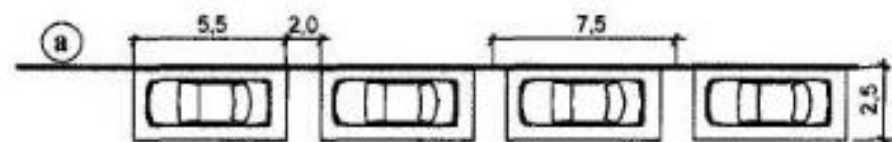
Класс автомобиля	Модели- представители	Габаритные размеры, мм			Минималь- ный внешний габаритный радиус, мм
		длина	ширина	высота	
Легковые - особо малый класс	"Ока", "Таврия"	3800	<u>1400</u> 1600	1450	5500
Легковые – малый класс	"Жигули", "Москвич", "Ford- Escort", "Volkswagen" и др.	4400	<u>1500</u> 1700	1500	5500
Легковые - средний класс	"Волга", "Audi", "BMW", "Mercedes- Benz" (3200, 3320)	4950	<u>1800</u> 1950	1500	6200
Микроавтобусы особо малого класса	"РАФ", "УАЗ", "ГАЗ" (Автолайн)	4500 6000	<u>2000</u> 2100	2200	6900



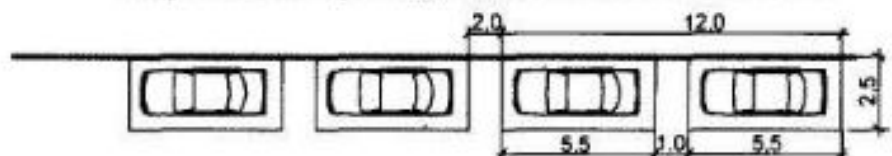
Увеличение габаритной ширины  
автомобиля



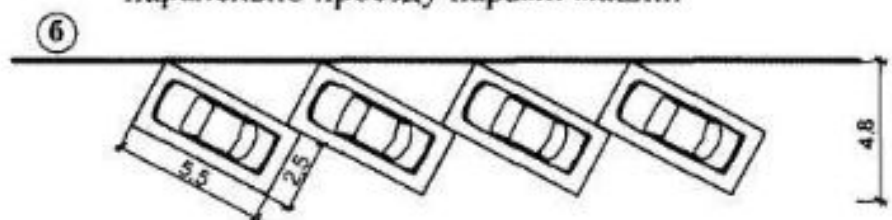
## А. Размещение автомобилей на открытых стоянках



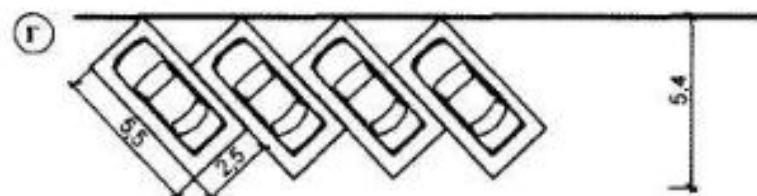
параллельно проезду отдельными машинами



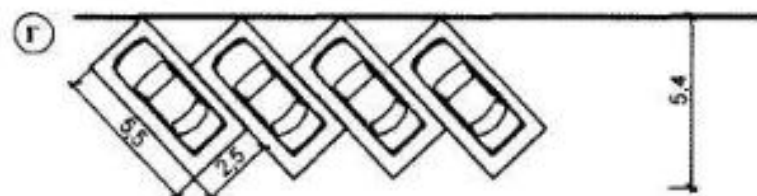
параллельно проезду парами машин



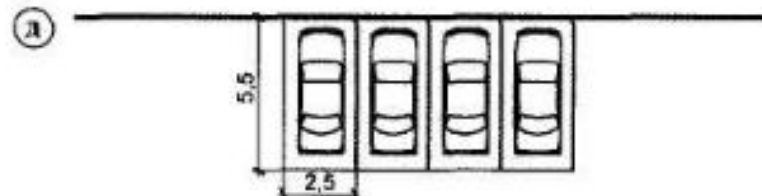
под углом к проезду  $30^\circ$



под углом к проезду  $45^\circ$



под углом к проезду  $60^\circ$



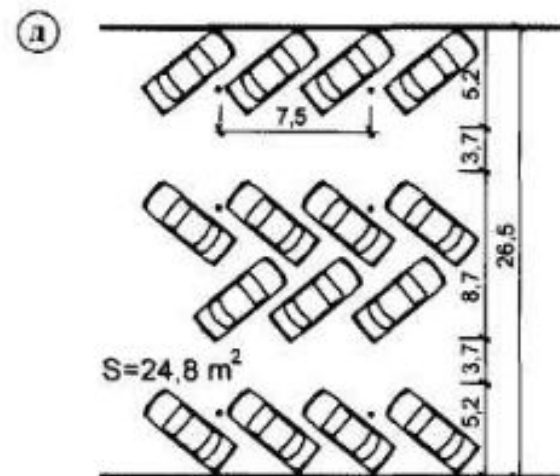
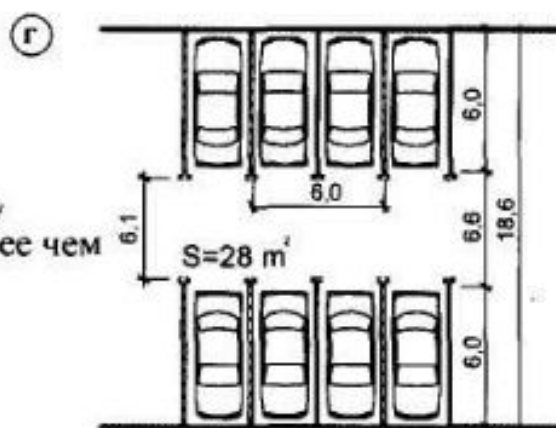
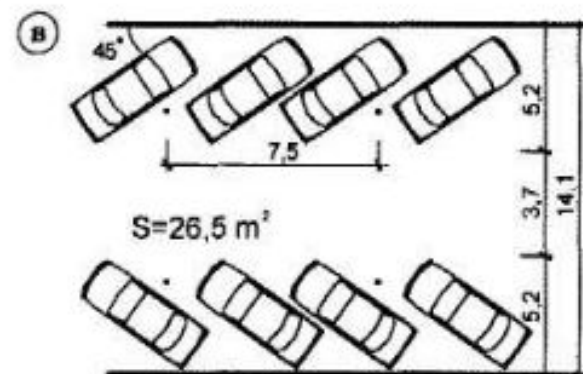
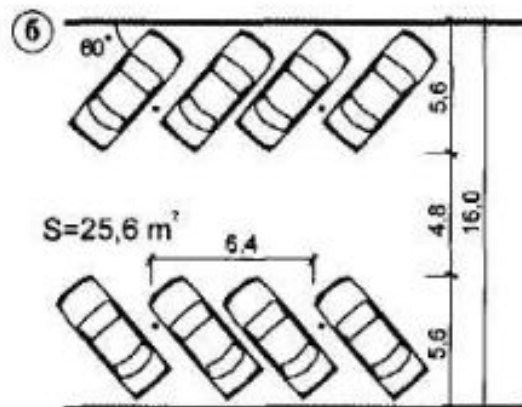
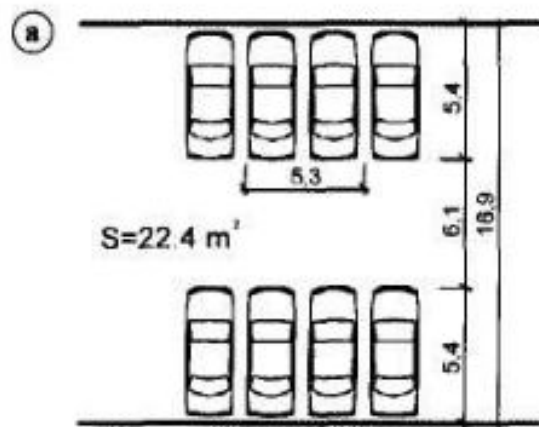
под углом к проезду  $90^\circ$

При непрерывном подъезде и выезде

При раздельном подъезде и выезде

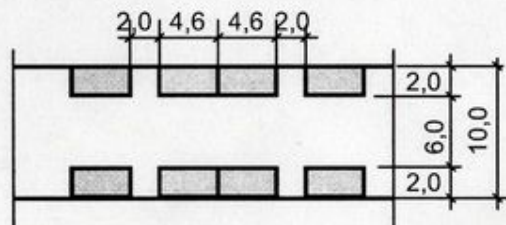
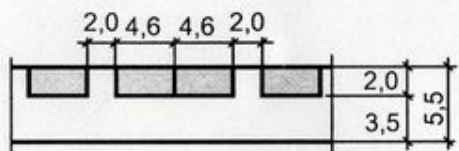
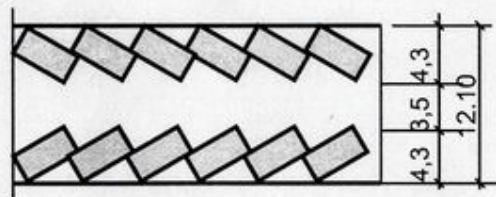
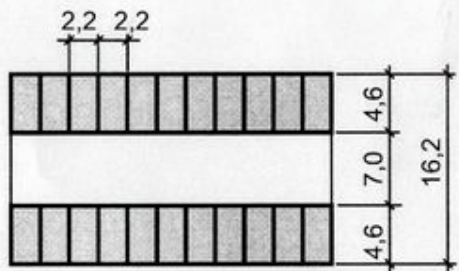
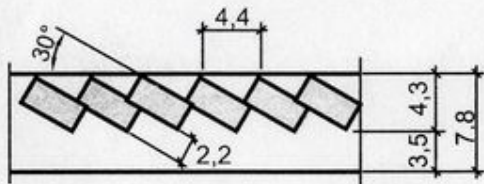
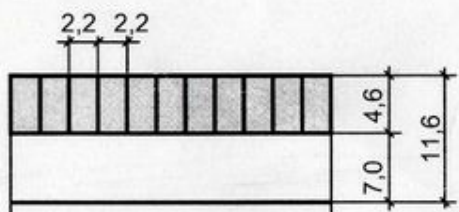
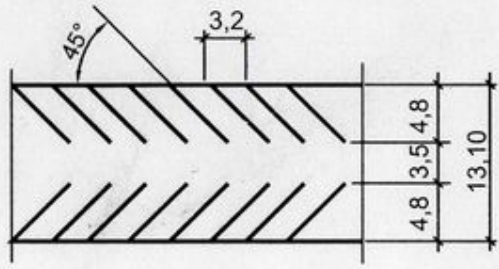
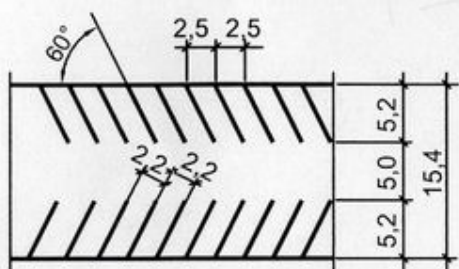
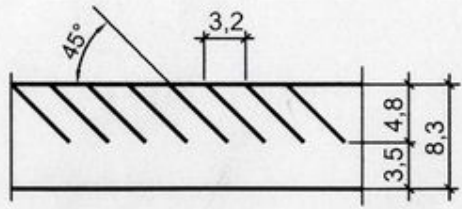
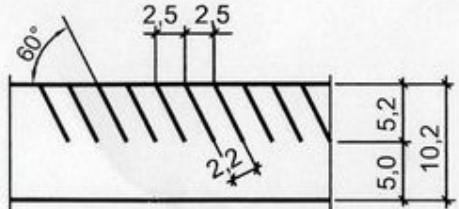
Размещение: а) параллельно проезду; б) под углом

## Б.Размещение автомобилей в гаражах

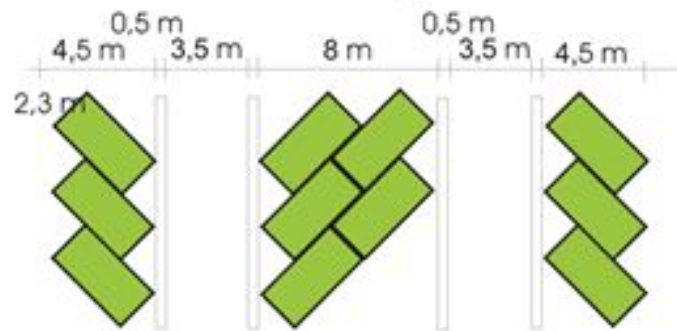


Размещение под углом: а)  $90^\circ$ ; б)  $60^\circ$ ; в)  $45^\circ$ ; г)  $90^\circ$  (боксы в закрытом помещении); д)  $45^\circ$  с двумя проездами.

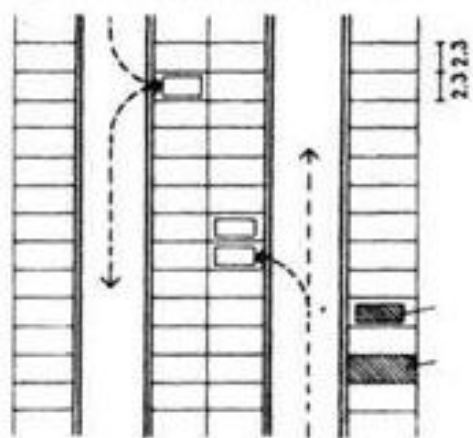
в свету не менее чем



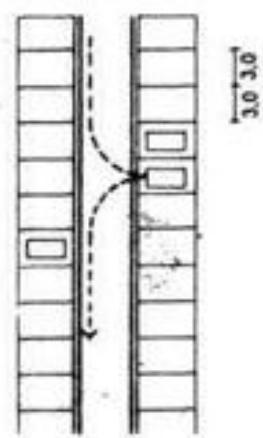
Расстановка под углом



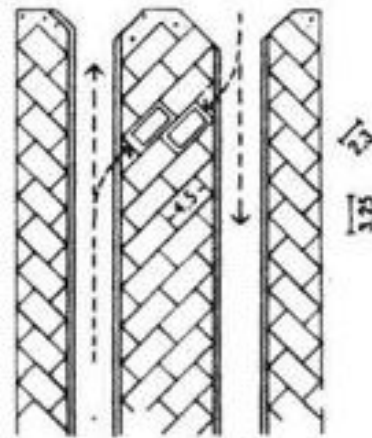
35.0  
 0.5 0.5 0.5 0.5  
 5.0 6.0 5.0 6.0



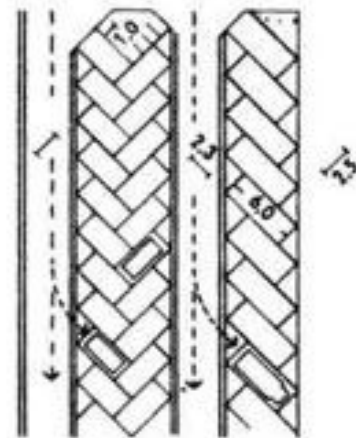
15.5  
 0.5 0.5  
 5.0 4.5 5.0



12.5  
 0.5 0.5 0.5 0.5  
 4.5 3.5 8.0 3.5 4.5

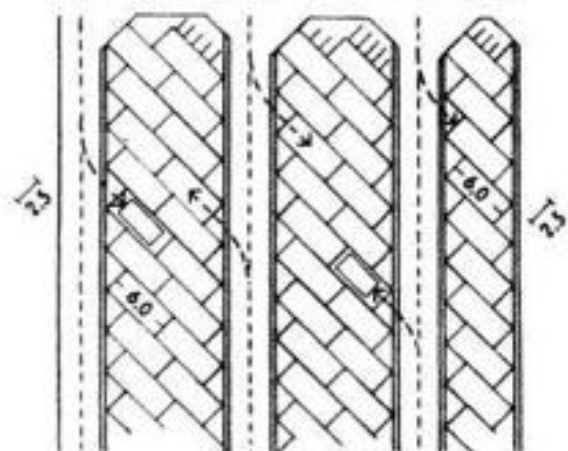


12.5 8.25  
 0.5 0.5 0.5  
 3.5 8.0 3.5 6.0

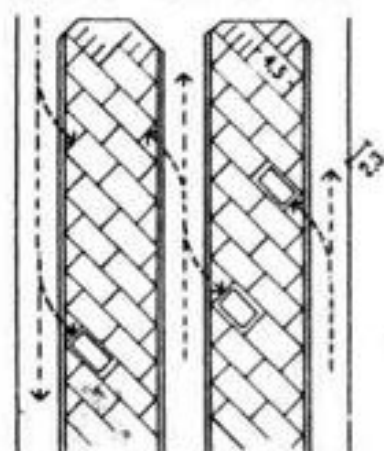


расстановка автомобилей на парковке

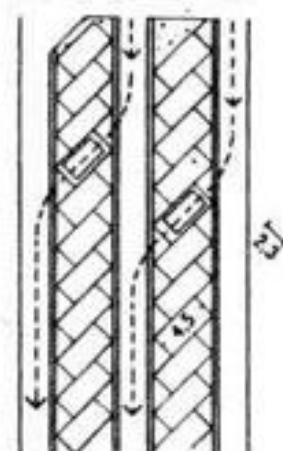
39.0  
 0.5 0.5 0.5 0.5  
 3.5 10.25 3.5 10.25 3.5 6.0



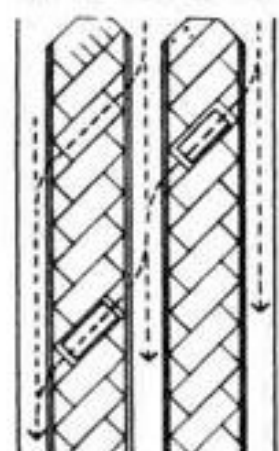
28.5  
 0.5 0.5 0.5  
 3.5 8.0 3.5 8.0 3.5



19.5  
 0.5 0.5 0.5 0.5  
 2.5 5.0 2.5 5.0 2.5



21.5  
 0.5 0.5 0.5  
 2.5 6.0 2.5 6.0 2.5





Расстановка автомобилей под углом к линии тротуара	45 град.	60 град.	90 град.
Ширина, м	5	5,4	5,5
Площадь на 1 автомобиль, м <sup>2</sup>	18	16	13
Число машин, размещаемых на полосе длиной 100 м	31	38	43

Более эффективной будет расстановка машин под углом 90 град.



Объекты, до которых исчисляется расстояние	Расстояние, м				
	Открытые автостоянки и паркинги вместимостью, машино-мест				
	10 и менее	11-50	51-100	101-300	свыше 300
<b>1 До зданий:</b>					
стен жилых домов, имеющих окна	10	15	25	35	50
стен жилых домов, не имеющих окон	10	10	15	25	35
общественных зданий, кроме детских, образовательных учреждений и лечебных стационаров	10	10	15	25	35
<b>2 До участков:</b>					
территорий школ, детских, образовательных учреждений, ПТУ, техникумов, площадок для отдыха, игр и спорта	25	50	50	50	50
территорий лечебных стационаров, открытые спортивные сооружения общего пользования, места отдыха населения (сады, скверы, парки)	25	50	50	60	60
Примечания					



## Примечания

1 Наземные гаражи-стоянки, паркинги, автостоянки вместимостью свыше 500 машиномест рекомендуется размещать на территории промышленных и коммунально-складских зон.

2 Вентвыбросы из подземных гаражей-стоянок, расположенных под жилыми и общественными зданиями, должны быть организованы на 1,5 м выше конька крыши самой высокой части здания.

3 На эксплуатируемой кровле подземного гаража-стоянки допускается размещать площадки отдыха, детские, спортивные, игровые и другие сооружения на расстоянии 15 м от вентиляционных шахт, въездов-выездов, проездов, при условии озеленения эксплуатируемой кровли и обеспечении ПДК в устье выброса в атмосферу.

# Открытые автостоянки для автомобилей

## Оглавление

От автора

1. Предисловие
2. Обзор нормативных документов и литературы, использованных при подготовке издания
3. Общие требования и подходы
  - 3.1. Основные положения
  - 3.2. Покрытия пешеходных путей и полов
  - 3.3. Оборудование
4. Параметры зон и пространств для инвалидов
  - 4.1. Габариты кресла-коляски. Зоны для размещения кресла-коляски
  - 4.2. Проходы и коридоры при движении кресла-коляски
  - 4.3. Зоны разворота кресла-коляски
  - 4.4. Площадки перед входом в здание или помещение. Размеры входных тамбуров
5. Входы в здания и помещения
6. Двери и проемы дверей. Направление открывания дверей
7. Поручни
8. Лестницы
9. Пандусы
  - 9.1. Что такое пандус?
  - 9.2. Уклон пандуса
  - 9.3. Общие требования к пандусам
10. Ненормативные пандусы
11. Кнопка вызова
12. Лифты и подъемники
13. Санитарно-гигиенические помещения
  - 13.1. Общие требования
  - 13.2. Особенности проектирования умывальных при туалетах
  - 13.3. Особенности проектирования санузлов для инвалидов на креслах-колясках
  - 13.4. Особенности проектирования санузлов для инвалидов, использующих опорные приспособления
  - 13.5. Особенности проектирования мужских общественных туалетов
  - 13.6. Направление открывания дверей в ряду туалетных кабин. Особенности проектирования дверей туалетов, расположенных в углу коридора или помещения
14. Благоустройство прилегающей территории. Пешеходные пути
15. Парковки
16. Рекомендации по новым подходам к проектированию жилых домов
17. Адреса организаций и страницы интернета



- **Инвалиды** должны быть обеспечены местами для парковки личных автомашин. Места следует предусматривать как возле жилых зданий, так и на городских автостоянках около общественных зданий и сооружений, мест отдыха, при производственных предприятиях.
- **Ширина стоянки для автомобиля инвалида должна быть не менее 3,5 м (Рис.1.)**

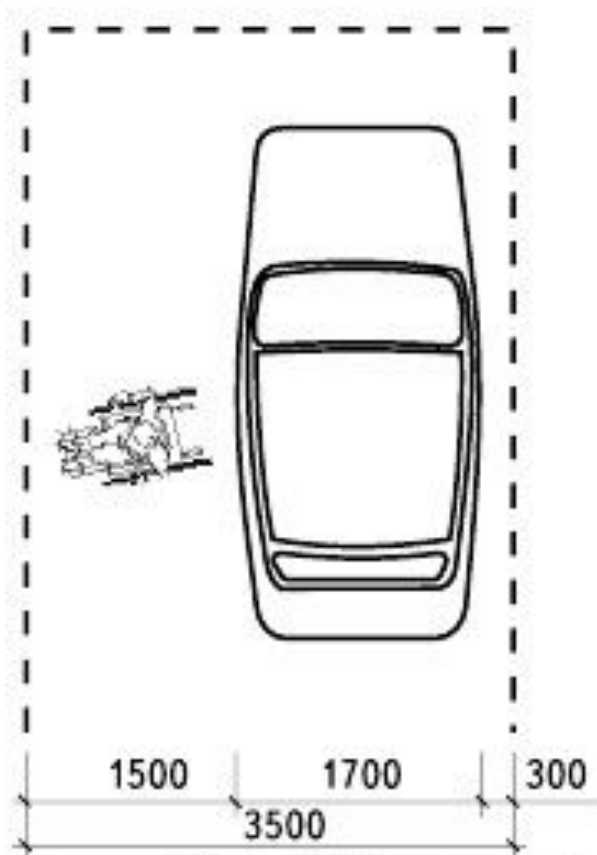
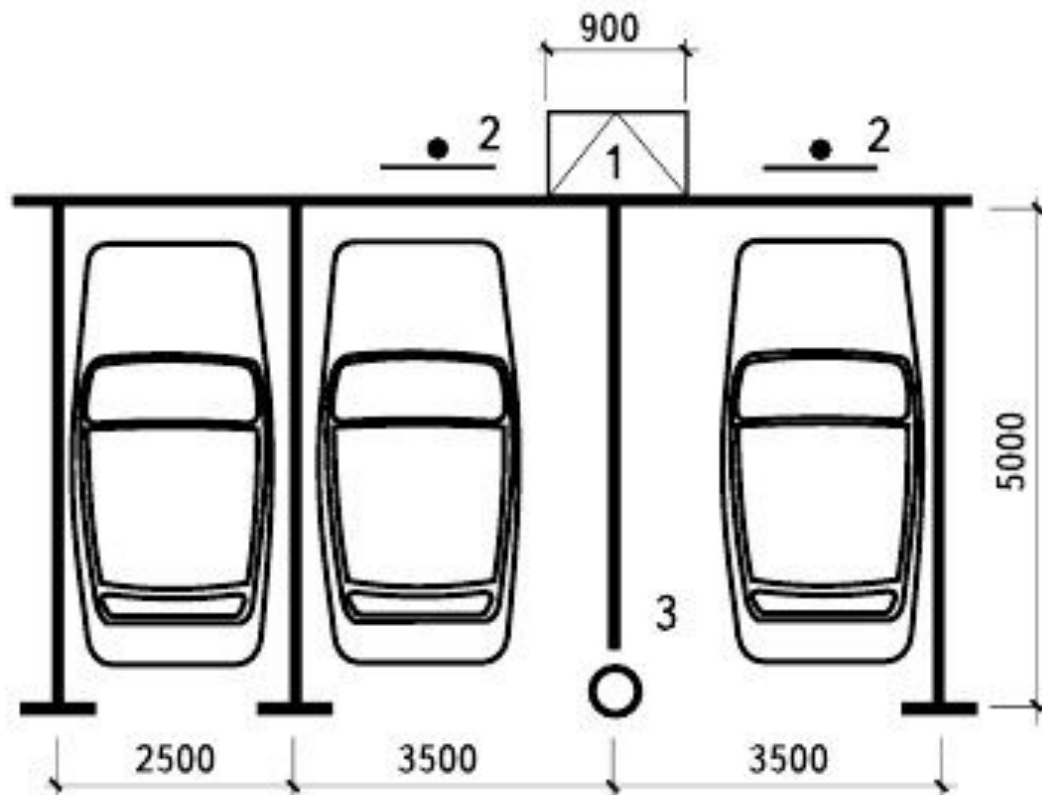


Рис.1



Пример организации стоянки, на которой выделены **два места** для машин инвалидов. Размещение рядом двух мест для инвалидов фактически в два раза увеличивает свободную зону между автомобилями для маневрирования коляски. Это дает возможность **уменьшить общую ширину стоянки двух автомобилей с 7 до 6 метров без ухудшения возможностей для разворота кресла-коляски между машинами.** Ширина общей для двух автомашин дорожки движения кресла-коляски составит 2 м. (Рис.2.)



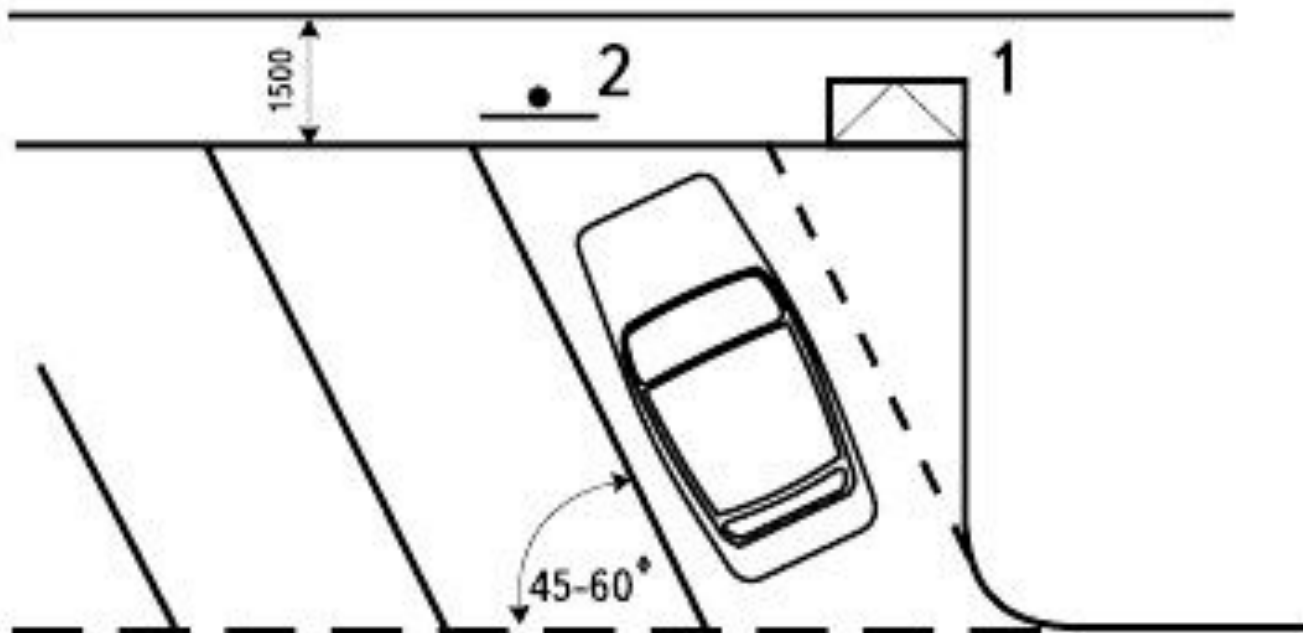
1 - место правильного  
расположения  
пониженного бордюра

Рис.2.

С целью экономии территории в затесненных городских условиях **рекомендуется на стоянках делать двойную разметку**: три места для обычных автомобилей соответствуют двум местам для автомобилей инвалидов. Такая разметка **целесообразна возле зданий, посещаемых инвалидами в определенные часы (поликлиники, учебные заведения)**, в остальное время стоянки могут быть использованы другими группами населения. **Время преимущественного использования стоянок инвалидами должно быть указано на хорошо различимых информационных стендах.**

- Для удобства въезда на стоянку, возможна разметка мест для личного автотранспорта **под углом к проезжей части улицы** (Рис. 3).

В этом случае место для инвалида шириной 3,5 м **лучше размещать в углу**, где образуется **дополнительное безопасное свободное пространство для маневрирования кресла-коляски**.



1 - место правильного расположения пониженного бордюра

Рис.3.



- Если парковка расположена рядом с пешеходными путями, то **место для инвалидного автотранспорта должно быть оборудовано пандусом (съездом с тротуара на стоянку или на дорогу) путем понижения бордюра**. Ширина пониженного бордюра должна быть **не менее 900 мм**.

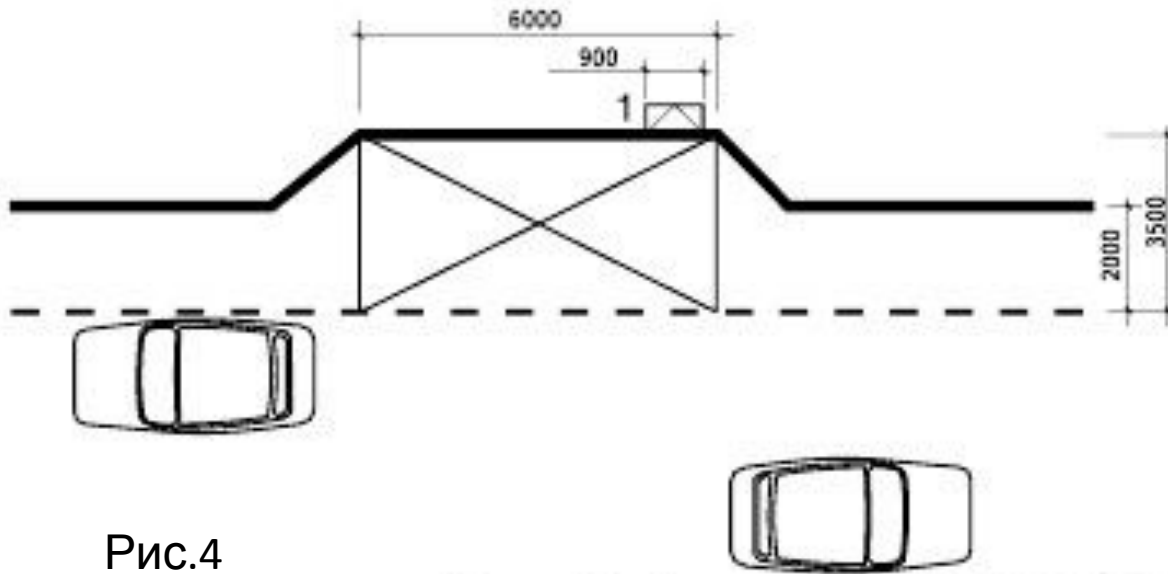
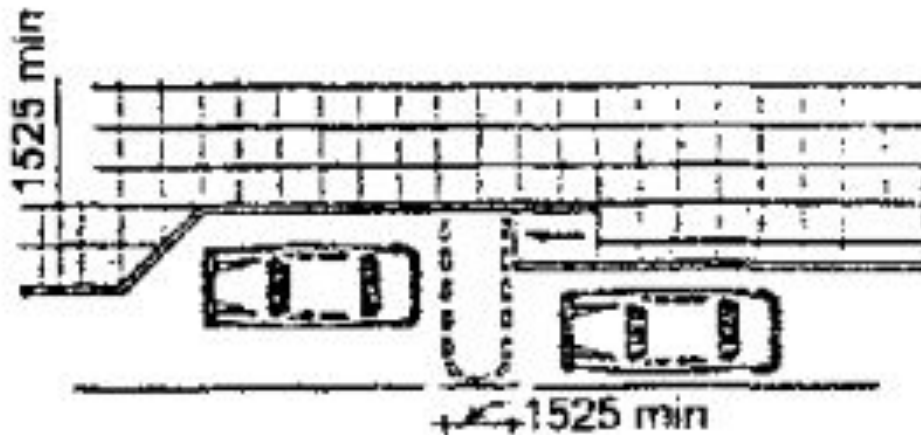
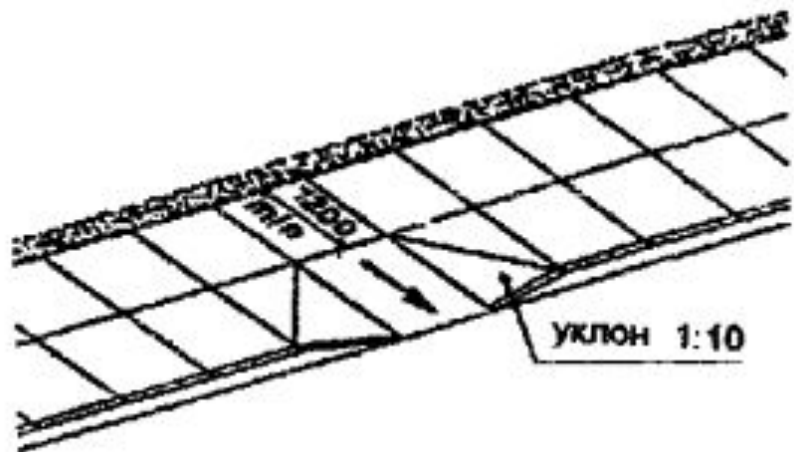


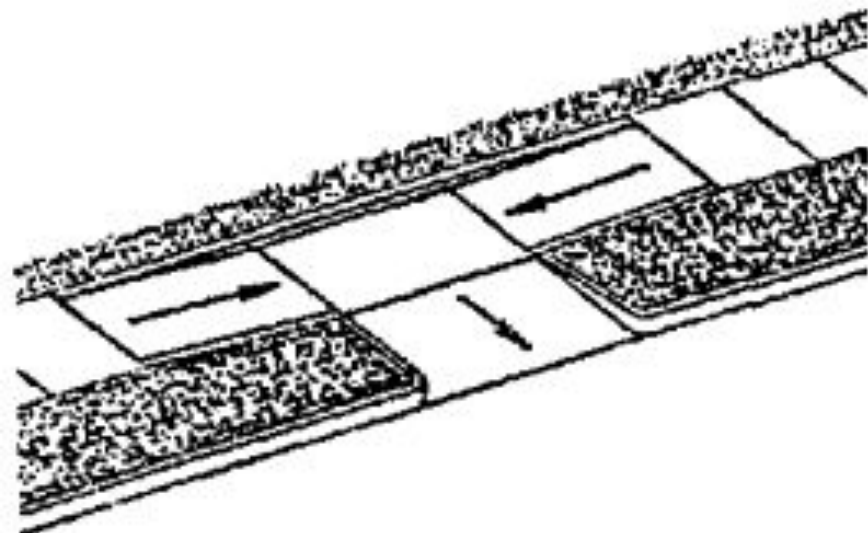
Рис.4



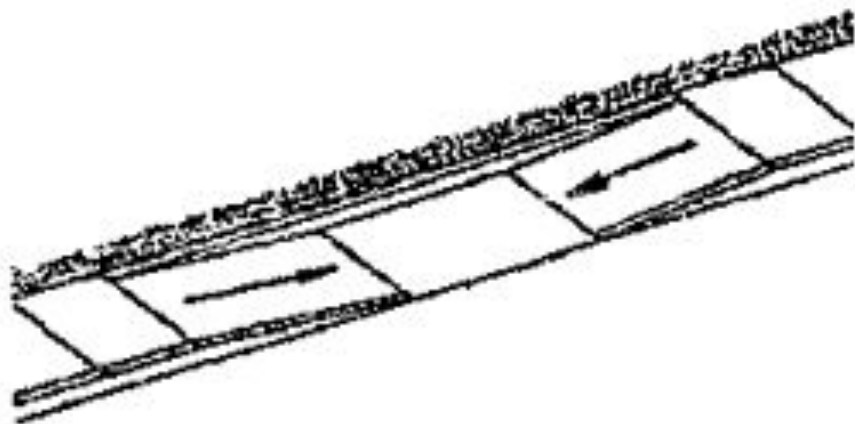
Обычно он выполняется в углу стояночного места, чтобы съезд с тротуара всегда оставался свободным и не перекрывался припаркованной машиной инвалида.



Пандус, перпендикулярный тротуару.



Сочетание параллельных и перпендикулярного пандусов.



Пандусы, параллельные тротуару.

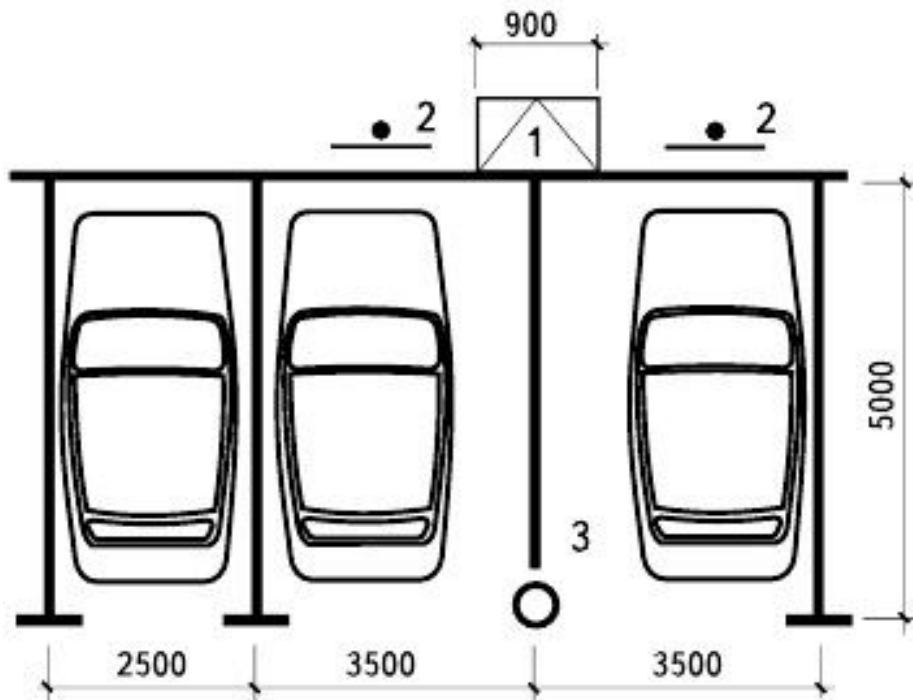


Рис.2

В случае, когда два места для машин инвалидов расположены рядом, выполняется не два, а один общий съезд с тротуара на парковку. Располагается он в конце общей для двух автомашин дорожки движения кресла-коляски (рис. 2). **Пониженный бордюр окрашивается ярко-желтой краской.**



Для того чтобы исключить нежелательное автомобильное движение на дорожке парковочного места, ведущей к заезду на тротуар; обеспечить безопасность инвалиду-колясочнику; а также указать зону, в которой нельзя парковаться; в международной практике рекомендуется устанавливать ограждающий столб со специальной маркировкой в месте, указанном цифрой 3 на рис. 2.

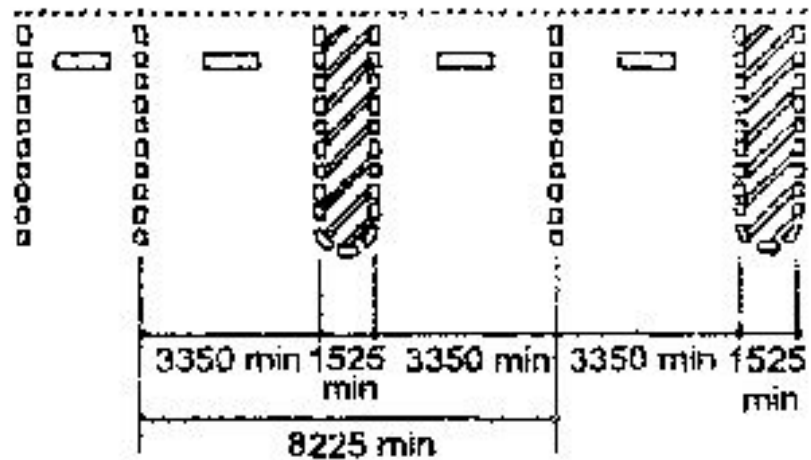
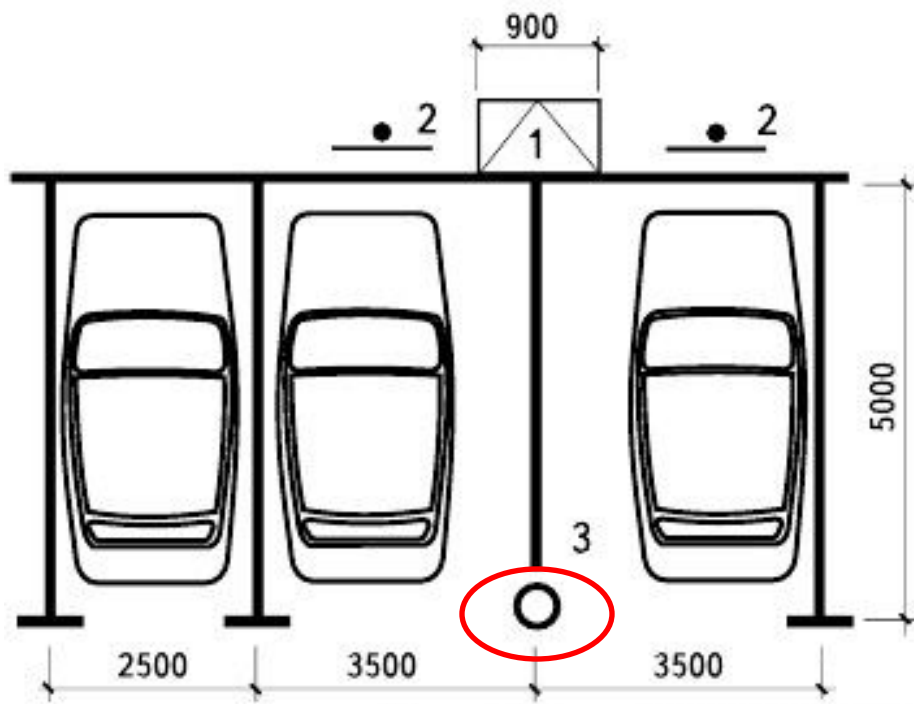
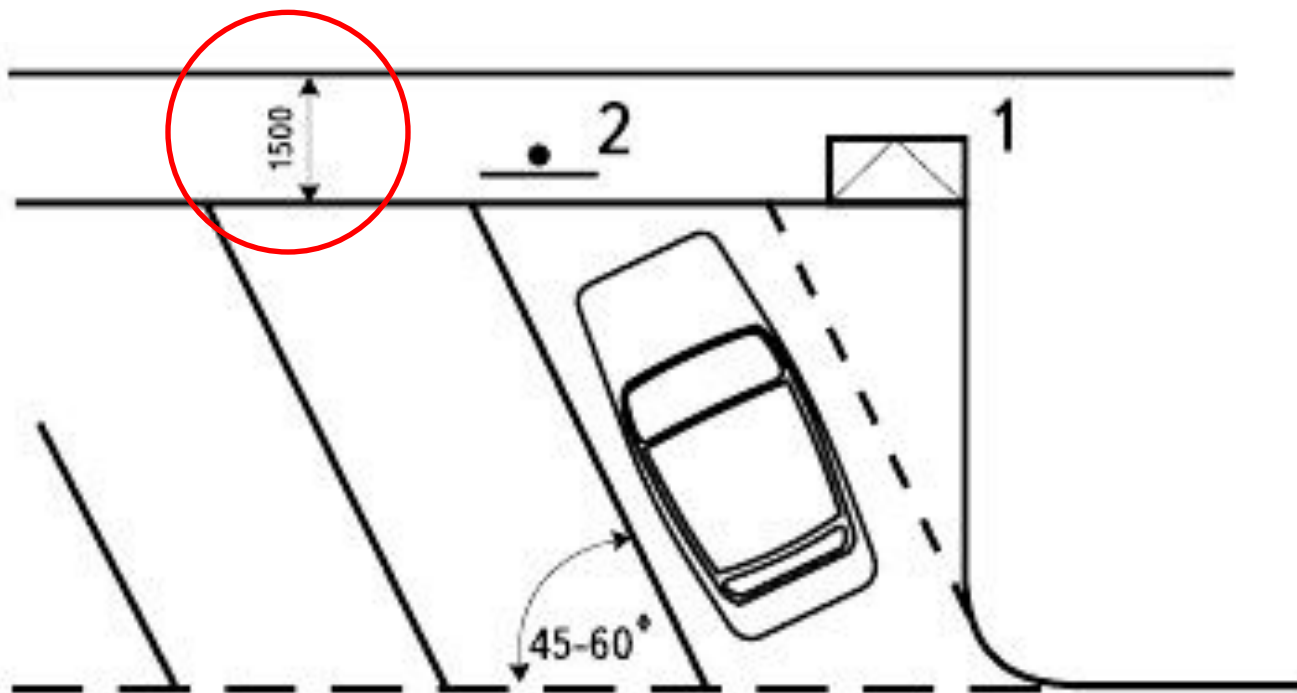


Рис.2

**Ширина тротуарной дорожки, на которую заезжает с парковки инвалид на коляске, должна быть не менее 1,3-1,5 м, если инвалиду для дальнейшего движения надо будет развернуться на 90° (рис. 3).**

- **Места для стоянки личных автотранспортных средств инвалидов должны быть выделены разметкой и оборудованы специальными знаками, чтобы избежать использования этих мест для парковки других видов транспорта.**



В соответствии с **ГОСТ 23457-86** (п.2.8.21), “табличка 7.17 “Инвалиды” должна применяться со знаком 5.15 “Место стоянки” для указания того, что стояночная площадка (или ее часть) отведена для стоянки транспортных средств, управляемых инвалидами” (рис. 5). В мировой практике эти два знака часто объединяют в один (рис. 6). **Дорожный знак “Место стоянки для инвалидов”** надо установить в точке, обозначенной **цифрой 2** на рис. 2 и 3, в торце каждого парковочного места и развернуть его лицом к заезжающему на парковку водителю. Если же его поставить, как обычно, в начале стоянки, то данный знак будет вводить водителей в заблуждение, указывая, что вся стоянка предназначена только для машин инвалидов.



Рис.5.



Рис.6.



Рис.7.

Место для парковки машин инвалидов **необходимо выделить с помощью дорожной разметки**. Дорожный знак “Инвалиды” **должен быть продублирован желтой краской** на асфальте парковочного места. Знак необходимо нарисовать по размерам, установленным ГОСТ Р 51256-99 (рис. 7). Так как краска дорожной разметки долго не держится и ее не видно зимой, то к важнейшим элементам оборудования парковки следует отнести: выполнение съезда с тротуара на парковку и установка знака “Место стоянки для инвалидов”.



Рис.7.

- **Стоянки с местами для автомобилей инвалидов должны располагаться, как правило, на расстоянии не более 50 м от общественных зданий, сооружений, жилых домов.**

**Для автомашин инвалидов следует резервировать места, примыкающие к выходам со стоянок либо максимально приближенные ко входам в здания (или к пешеходным дорожкам, ведущим ко входу в здание).**

- **В центральных, исторически ценных районах городов с памятниками культуры и архитектуры при размещении стоянок для автомашин инвалидов следует (соблюдая нормативные расстояния от стоянок до входов в здания) следить за тем, чтобы принятое решение не вступало в противоречие со сложившимся обликом района.** Для этого следует создавать небольшие по емкости автостоянки, возможно – подземные.

- **Места, выделенные для стоянки автомобилей, принадлежащих инвалидам, необходимо оборудовать навесами на случай ненастной погоды.**



- **Количество мест для инвалидов на открытых стоянках возле общественных зданий и производственных предприятий следует принимать, не менее:**

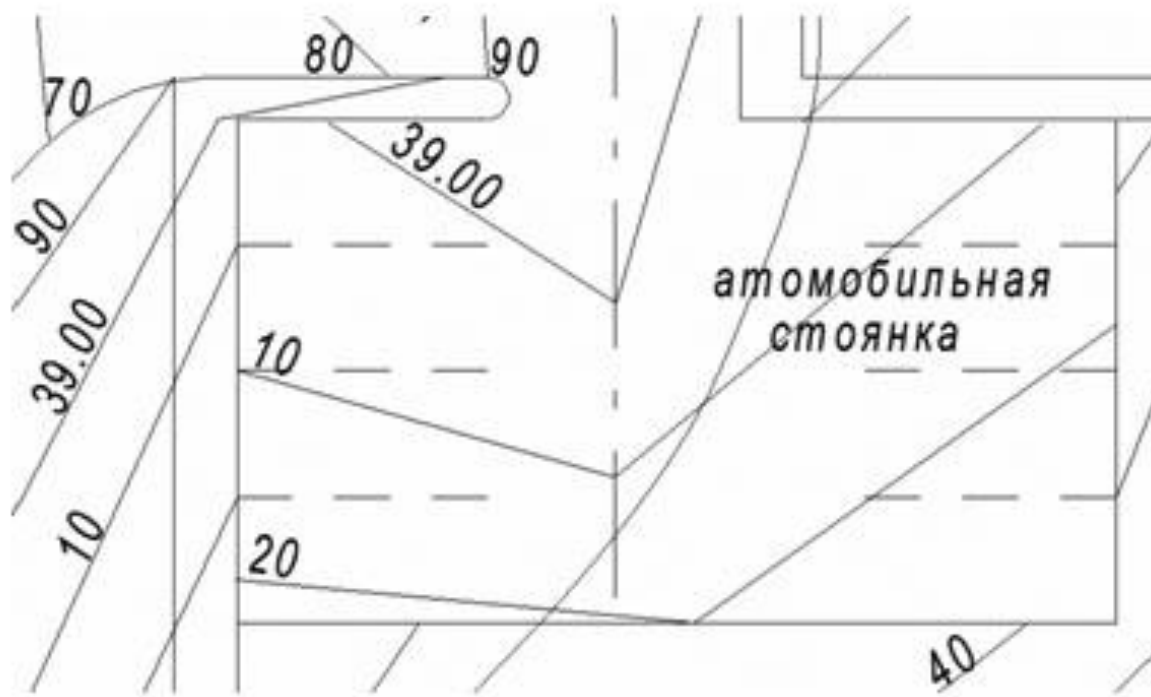
Общее кол-во мест на стоянке	1-25	26-50	51-75	76 -100	101-150	151-200	201-300	301-400
Кол-во мест для инвалидов	1	2	3	4	5	6	7	8
Общее кол-во мест на стоянке	401-500	501-1000			св. 1000			
Кол-во мест для инвалидов	9	2 % общего числа мест			20 мест + 1 место на каждые 100 мест св. 1000.			

- **На автомобильных стоянках при специализированных зданиях и сооружениях для инвалидов следует выделять для личных автомашин инвалидов не менее 10% мест, а**

**около учреждений, специализирующихся на лечении спинальных больных и восстановлении опорно-двигательных функций, – не менее 20% мест.**

Плоскость автостоянки формируется преимущественно с односкатным профилем с поперечным или продольным уклоном 5-30‰ таким образом, чтобы вода стекала к лоткам проезжей части.

Верхний предел обеспечивает возможность размещения машин без опасения их движения с выключенным двигателем. Результирующий уклон по продольной оси экипажа должен быть не более 2‰.



Фрагмент вертикальной планировки автомобильной стоянки