

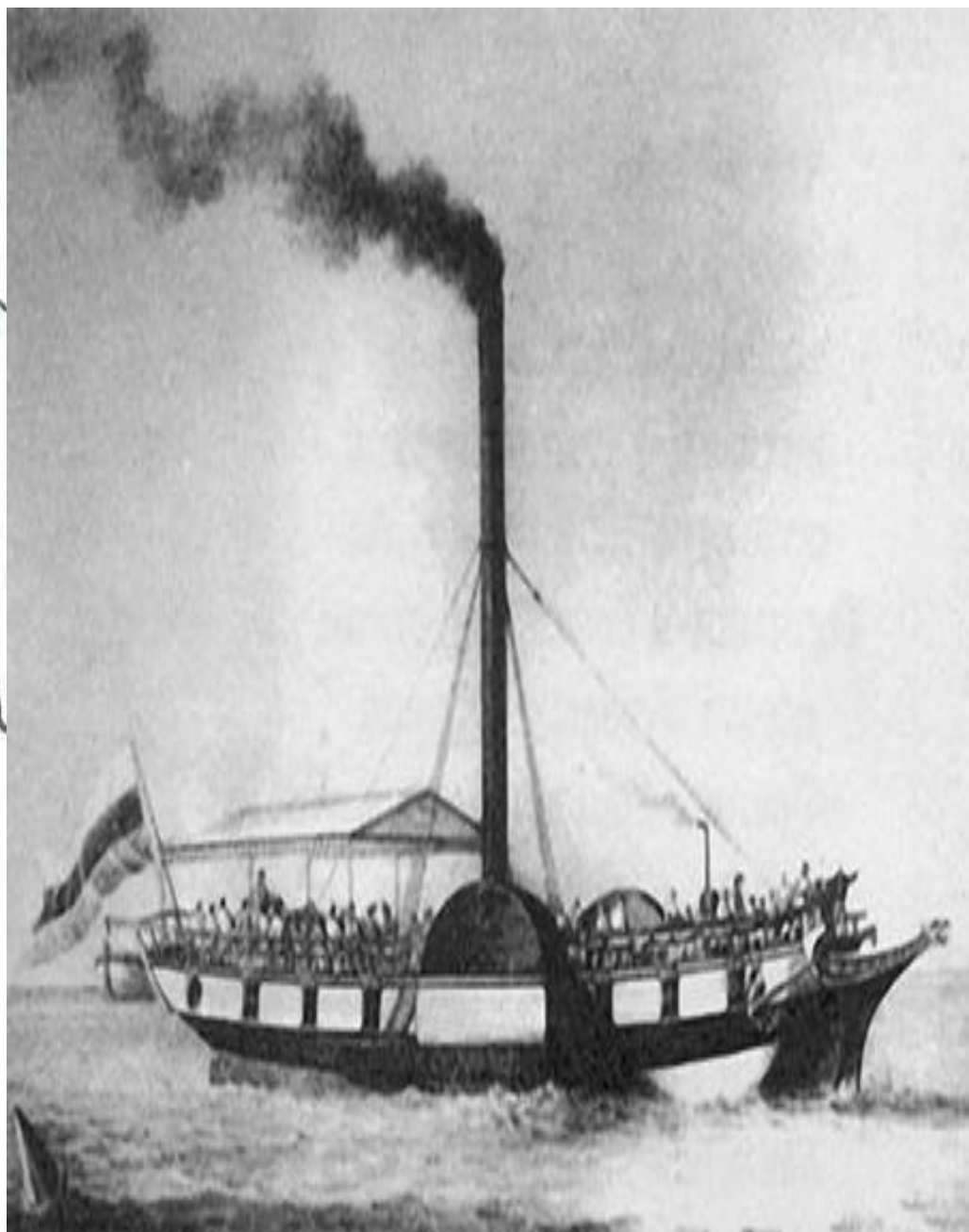
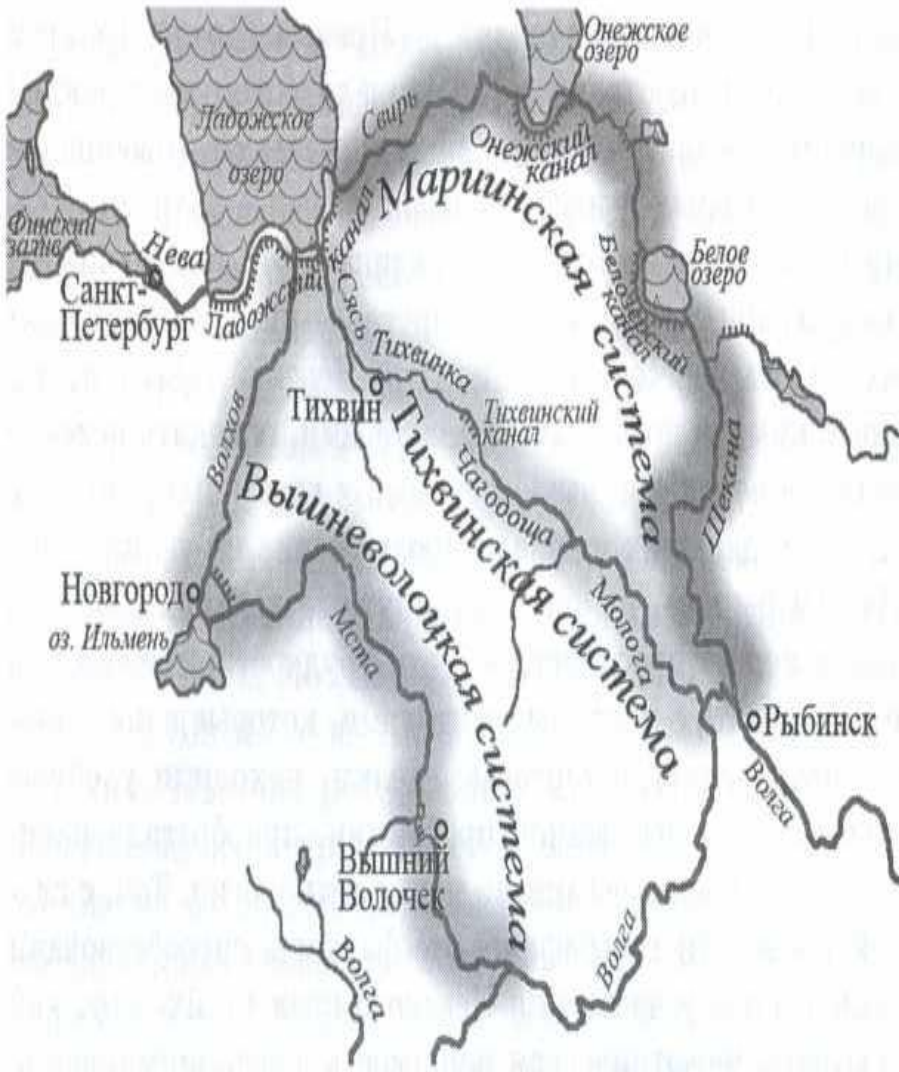
Россия и мир в первой четверти  
XIX века



# I. Экономическое развитие

## Пути сообщения и торговля:

- a) *основной вид транспорта – водный*  
(1810-1811 гг. – Мариинская и Тихвинская система каналов; 1815 г. – строительство первого парохода «Елизавета»)
- b) *начало строительства ж/д: 1837 г. –*  
Петербург - Царское село; 1851 г. – Петербург – Москва.
- c) *ярмарочный тип торговли – Нижний*  
Новгород, Ростов Великий, Ирбит



# I. Экономическое развитие

## Города и промышленность:

- a) Господство аграрного типа общества – 90% крестьяне; с/х – основная отрасль;
- b) Рост городов - 1825 г. – 415 городов в России, из них – 41 в Сибири; в них проживало 2,3 млн. чел (8%); крупнейшие – Петербург (438 тыс.), Москва (241 тыс.), Тула (38 тыс.);
- c) Быстрое развитие промышленности, начало промышленного переворота в России – середина XIX в. К 1825 г. – 5261 промышленное предприятие.

# Нижнесалдинский завод во второй половине XIX века



# Машинный отдел. Всероссийской художественно-промышленной выставки. 1896 г.



# II. Политический строй

Павел I (1796-1801 гг.)



Александр I (1801-1825 гг.)



# III. Государственное устройство

Система высшего и центрального управления в Российской империи в первой половине XIX в.





# Домашнее задание:

## «Промышленный переворот в Англии и его последствия»

**Технические достижения**

**Последствия**

Промышленность

Сельское хозяйство

Транспорт