Россия и мир в первой четверти XIX века

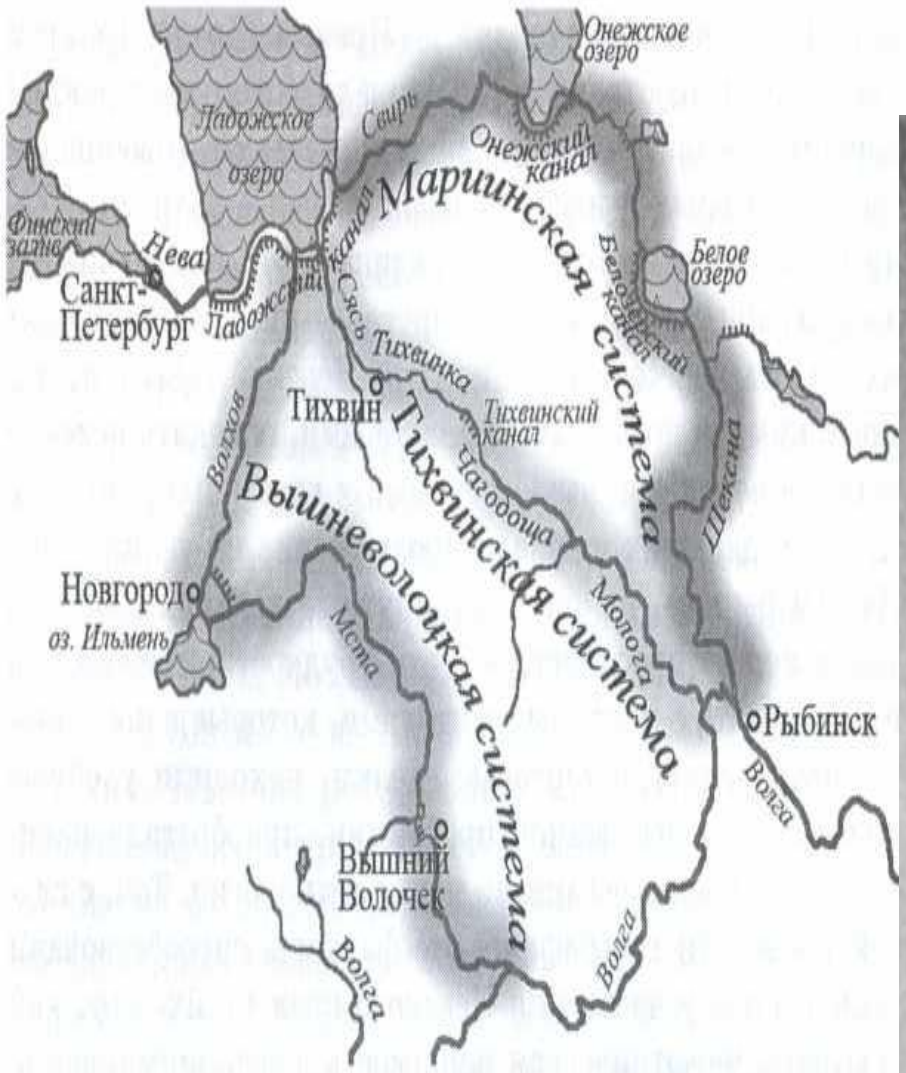
I. Экономическое развитие

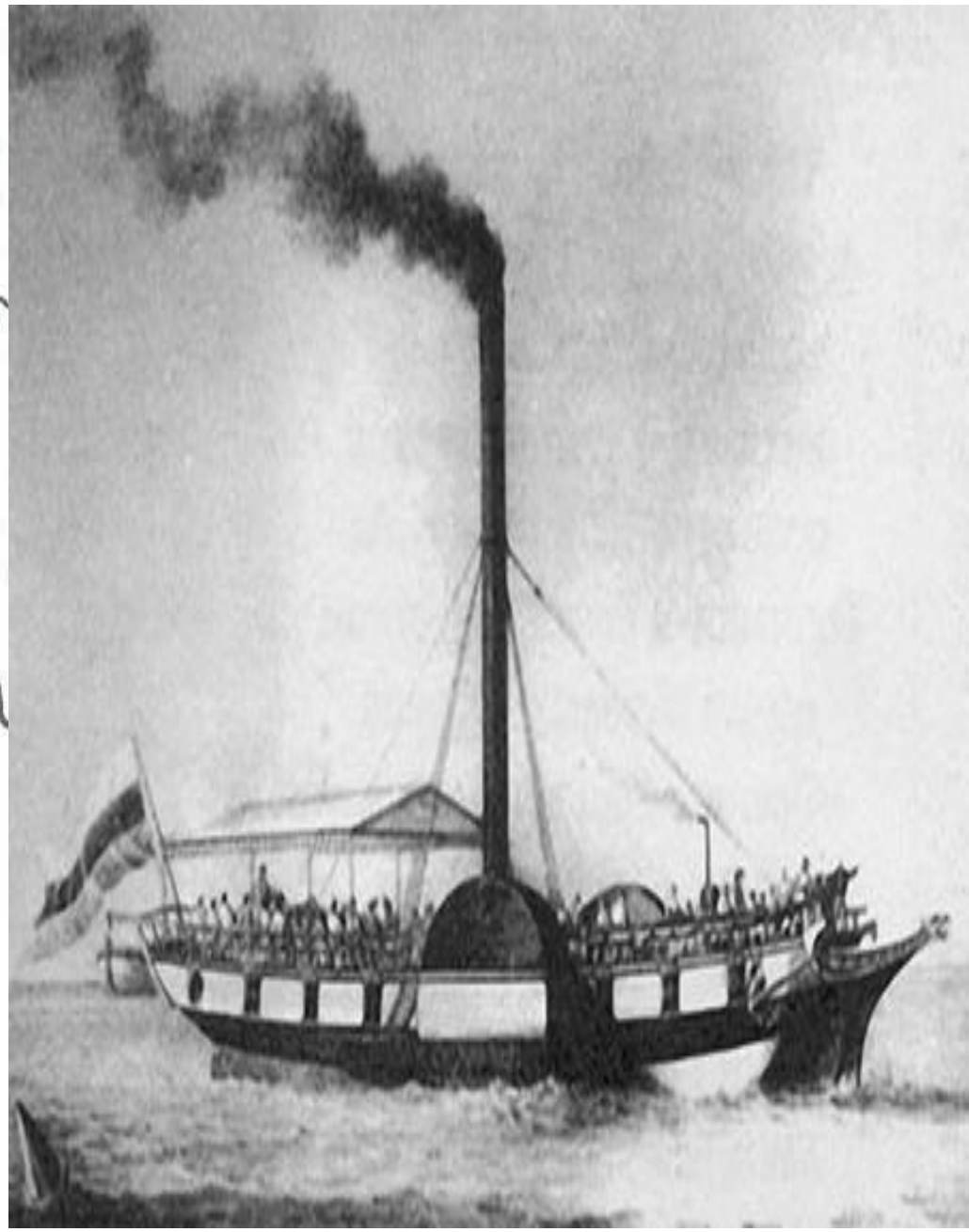
<u>Пути сообщения и торговля</u>:

a) *основной вид транспорта* – водный (1810-1811 гг. – Мариинская и Тихвинская система каналов; 1815 г. – строительство первого парохода «Елизавета»)

b) *начало строительства ж/д:* 1837 г. – Петербург - Царское село; 1851 г. – Петербург – Москва.

c) *ярмарочный тип торговли* – Нижний Новгород, Ростов Великий, Ирбит


Онежское озеро
Ладожское озеро
Свирь
Онежский канал
Мариинская система
Финский залив
Нева
Санкт-Петербург
Ладожский канал
Белое озеро
Белозерский канал
Сясь
Тихвинка
Тихвин
Тихвинский канал
Тихвинская система
Чагодоща
Шексна
Волхов
Вышневолоцкая система
Новгород
оз. Ильмень
Мста
Молога
Рыбинск
Волга
Вышний Волочек
Волга
Волга



I. Экономическое развитие

Города и промышленность:

a) Господство аграрного типа общества – 90% крестьяне; с/х – основная отрасль;
b) Рост городов - 1825 г. – 415 городов в России, из них – 41 в Сибири; в них проживало 2,3 млн. чел (8%); крупнейшие – Петербург (438 тыс.), Москва (241 тыс.), Тула (38 тыс.);
c) Быстрое развитие промышленности, начало промышленного переворота в России – середина XIX в. К 1825 г. – 5261 промышленное предприятие.

Нижнесалдинский завод во второй половине XIX века

Машинный отдел. Всероссийской художественно-промышленной выставки. 1896 г.

II.Политический строй

Павел I (1796-1801 гг.)

Александр I (1801-1825 гг.)

III. Государственное устройство

Система высшего и центрального управления в Российской империи в первой половине XIX в.

Домашнее задание:
«Промышленный переворот в Англии и его последствия»

Технические достижения	Последствия
Промышленность	
Сельское хозяйство	
Транспорт	