



*КГП на ПХВ Павлодарский машиностроительный
колледж*

**ТЕКУЩАЯ КВАЛИФИКАЦИОННАЯ РАБОТА
КУРСОВОЙ ПРОЕКТ**

**НА ТЕМУ: РАСЧЁТ ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ
АВТОТРАНСПОРТНОГО ЦЕХА ПО РЕМОНТУ ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКИ
ТОУОТА MARK II**

**Техническое обслуживание, ремонт и эксплуатация автомобильного
транспорта**

Презентационный материал по защите проекта

Руководитель:

Преподаватель специальных дисциплин

М.В.Байбаева

Выполнил студент

Ефименко Н. Д.

(ФИО)

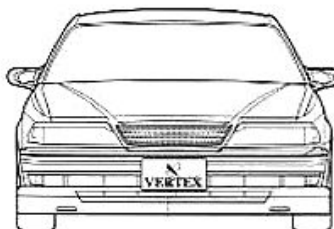
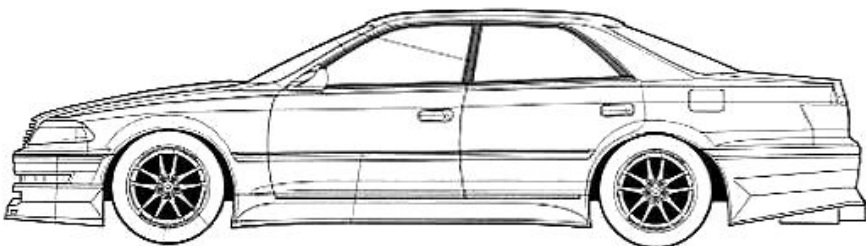
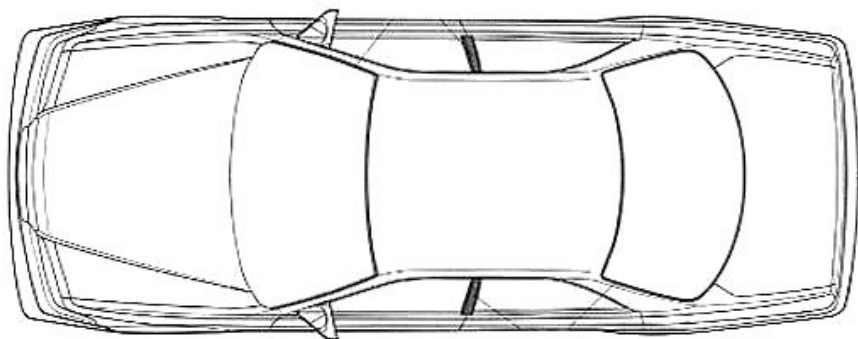
Группа ТОРА-17-9-1

Павлодар, 13.03.2021

Курсовой проект на тему: РАСЧЁТ ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ АВТОТРАНСПОРТНОГО ЦЕХА ПО РЕМОНТУ ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКИ TOYOTA MARK II



Цель курсового проекта: Рассчитать технико-экономические показатели автотранспортного цеха и срок окупаемости проекта

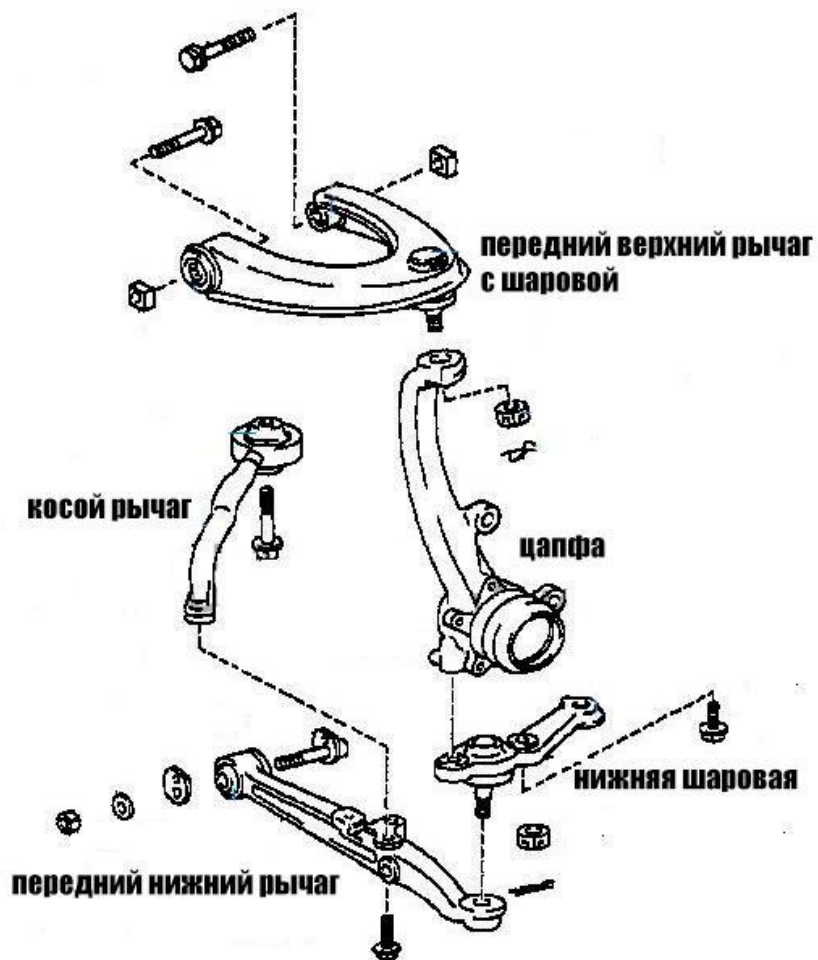


среднеразмерный седан, выпускавшийся компанией Toyota с 1968 по 2004 годы. В конце 1970-х годов Mark II стал основой для двух седанов — Toyota Cresta и Toyota Chaser, отличающихся от него лишь вариантами исполнения салона и элементами экстерьера. Некоторые поколения седана поставлялись на экспорт с левым расположением руля под маркой Toyota Cressida. Начиная с седьмого поколения у Mark II появилась модификация Tourer V, получившая наиболее мощный турбированный двигатель 1JZ-GTE объёмом 2,5 литра.

Курсовой проект на тему: РАСЧЁТ ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ АВТОТРАНСПОРТНОГО ЦЕХА ПО РЕМОНТУ ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКИ TOYOTA MARK II



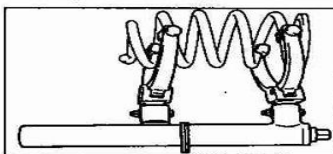
Передняя подвеска Toyota mark 2



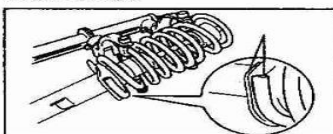
<https://www.drive2.ru/r/toyota/1198340/>

Подвеска - передняя подвеска

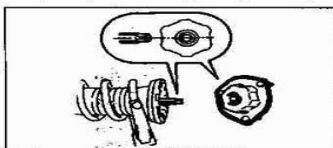
2. Установите пружину.
 а) Используя специнструмент, сожмите пружину.
Внимание: при сжатии пружины не зацепляйте специнструмент за нижний и верхний витки пружины.



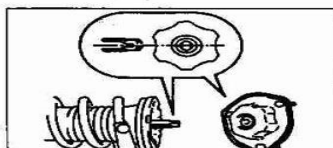
б) Установите пружину на амортизатор, как показано на рисунке.
Примечание: установите нижний конец пружины в паз нижнего седла амортизатора.



в) Установите верхний виброизолятор и верхнюю опору амортизатора.

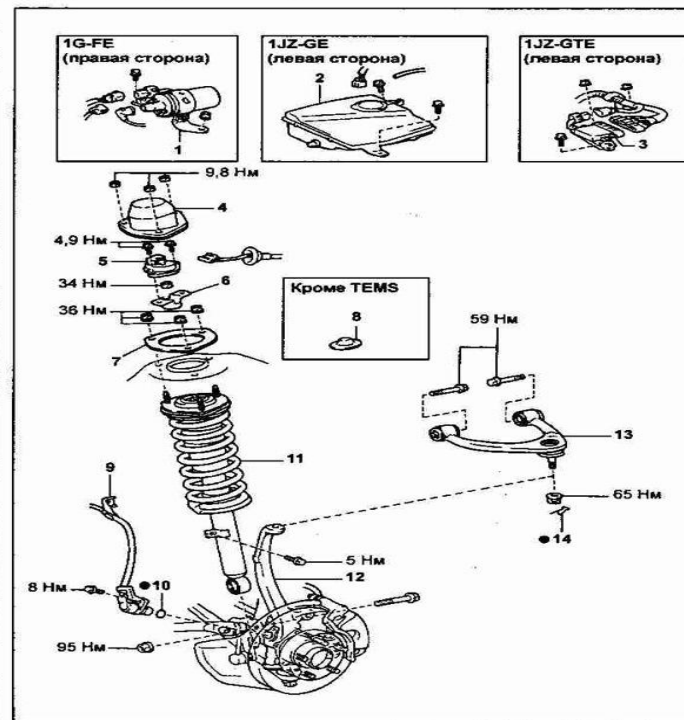


2WD.

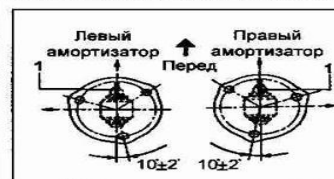


4WD.

г) Сориентируйте верхнюю опору как показано на рисунке.



Снятие верхнего рычага передней подвески (модели 2WD). 1 - катушка зажигания, 2 - бачок омывателя, 3 - коммутатор, 4 - крышка привода системы TEMS, 5 - привод системы TEMS, 6 - кронштейн привода системы TEMS, 7 - прокладка, 8 - крышка (кроме моделей с системой TEMS), 9 - датчик частоты вращения (ABS), 10 - кольцевое уплотнение, 11 - амортизатор и пружина в сборе, 12 - ступица передней оси в сборе с поворотным кулаком, 13 - верхний рычаг передней подвески, 14 - шплинт.



Модели 2WD. 1 - кронштейн крепления провода датчика частоты вращения ABS.



Модели 4WD. 1 - кронштейн крепления провода датчика частоты вращения ABS.

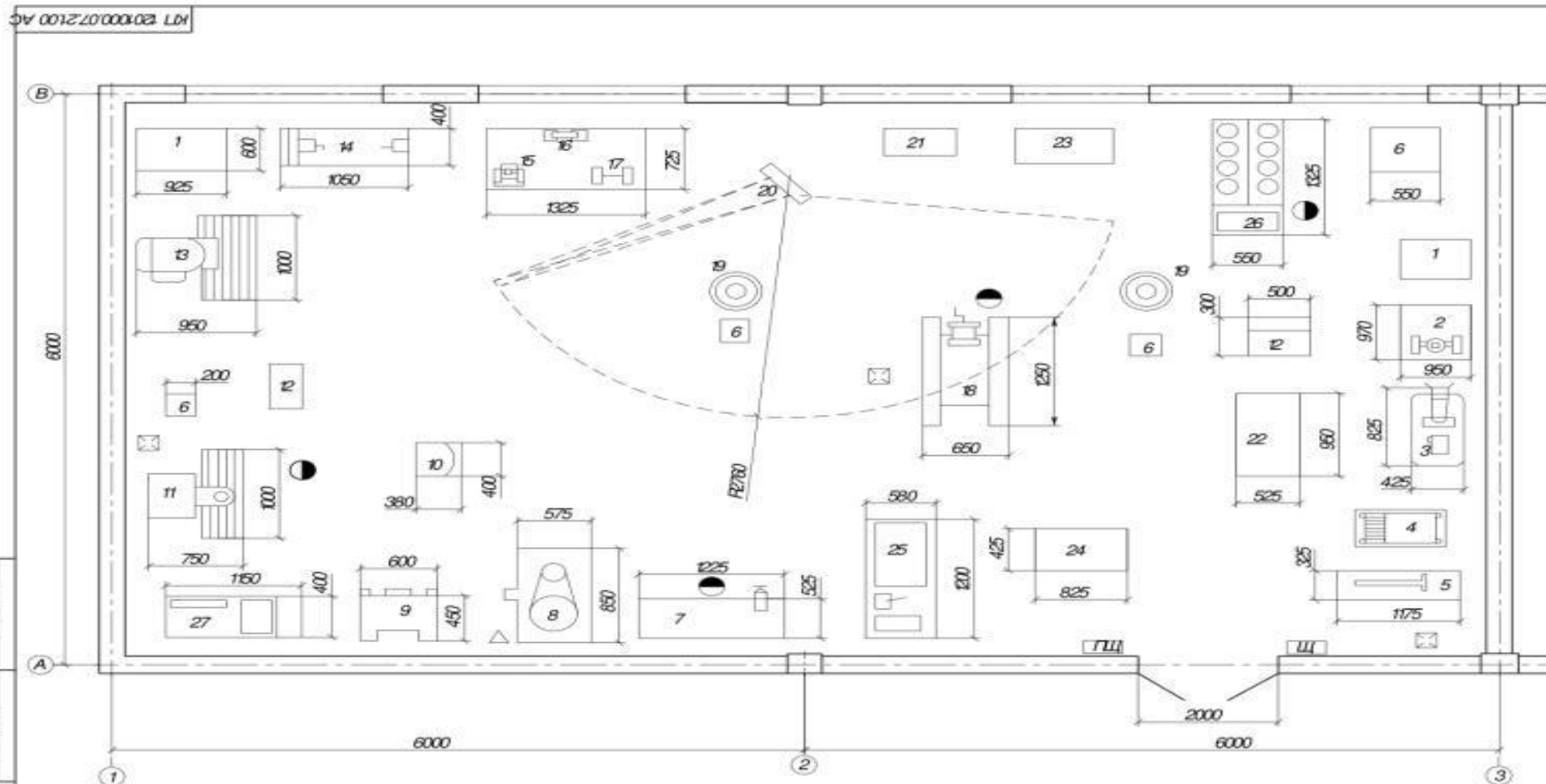


Курсовой проект на тему: РАСЧЁТ ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ АВТОТРАНСПОРТНОГО ЦЕХА ПО РЕМОНТУ ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКИ TOYOTA MARK II

Hyundai Center расположена на ул. Центральная промзона, 151/1, Павлодар. СТО может обслуживать 5 автомобиля одновременно, Производит все виды ремонта автомобилей а так же диагностику электро-оборудования

Имеет 4 подъемника, надув колес, парковку для автомобилей. На данном СТО проводятся ремонт автомобилей всех марок не только Hyundai а так же тест и проверка новых автомобилей марки Hyundai

ПОКАЗАТЕЛИ АВТОТРАНСПОРТНОГО ЦЕХА ПО РЕМОНТУ ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКИ



Условные обозначения

- Механический вентиляционный отсос
- Рабочее место
- Газовый щит
- Электрический щит
- Пдача свежего воздуха
- Потребитель силовой электроэнергии

№п/п	Наименование	Кол.	Примечание
1	Стеллаж	1	
2	Гидравлический пресс	1	ОД-359
3	Станок для шлифовки клапанов	1	Р-108
4	Стенд для тестирования насосов	1	Р-304
5	Станок притирки клапанов	2	СТР-184 А
6	Ящик для инструментов	1	
7	Слесарный верстак	1	СТ-4999
8	Вертикально-сверлильный станок	1	2Н105
9	Запной станок	1	36-631А
10	Ванна для мойки деталей	1	КМ-3
11	Хонинговальный станок	1	3Г883
12	Ларь для автош	1	
13	Алмазно-расточной станок	1	278Н
14	Стенд балансировки колес. вага	1	ЦКБ-2468
15	Прибор контроля пружин	1	
16	Рычажные весы	1	
17	Стенд балансировки ведом. диска	1	
18	Стенд разборки и сборки диск.	1	СТР-641
19	Стеллаж-карусель	1	
20	Консольная балка	1	КТК-0,5
21	Прибор проверки впрыска	1	
22	Тележка для транспортировки	1	22-154-22
23	Стол для сборки ШТ	1	
24	Стол для сборки ГРМ	1	
25	Стенд для ультразвуковой проверки и промывки фарсунок	1	
26	Стенд для проверки и зачистки фарсунок	1	
27	Стенд для регулировки свек. видов насосов	1	

Ср. 16

Лист 1 из 1

Курсовой проект на тему: РАСЧЁТ ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ АВТОТРАНСПОРТНОГО ЦЕХА ПО РЕМОНТУ ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКИ TOYOTA MARK II



Таблица 5 Расчет годового фонда заработной платы

Профессия	Разряд	Кол-во	Фонд рабочего времени	ЧТС	Тарифный ФЗП	Доплаты			Годовой ФЗП
						Премия	За условия труда	За отпуски	
Автомеханик	5	1	253д-2088ч	438,9	680295	10204 4.25	1360 59	68029 5	149664 9
Автослесарь	4	1	253д-2088ч	409,2	634260	95139	1268 52	63426 0	149051 1
Автослесарь	4	1	253д-2088ч	409,2	634260	95139	1268 52	63426 0	149051 1
Итого	9	3	253д-2088ч	1257	189813 0	19027 8	3897 63	19488 15	447767 1

**Курсовой проект на тему: РАСЧЕТ ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ
ПОКАЗАТЕЛЕЙ АВТОТРАНСПОРТНОГО ЦЕХА ПО РЕМОНТУ ПЕРЕДНЕЙ
ПОДВЕСКИ
TOYOTA MARK II**



Таблица 7 Полная себестоимость затрат и обслуживания

Наименования затрат	Общая стоимость
Стоимость материалов	213960
Основная зарплата рабочих	634 260
Отчисления на страхование	44776
Амортизационные отчисления	111941
Ремонт инструмента и оборудования	4477
Прочие расход	313436
Итого полная себестоимость	1322850
Стоимость электроэнергии	3577

Курсовой проект на тему: РАСЧЁТ ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ АВТОТРАНСПОРТНОГО ЦЕХА ПО РЕМОНТУ ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКИ TOYOTA MARK II



Таблица 4. Смета цеховых расходов

Наименование статей	Обоснование	Значение
Затраты на содержание аппарата управления	$0,1 * 6625106,42$	662511
Отчисления от заработной платы ИТР	$0,11 * 662511$	72875
Расходы на охрану труда и ТБ	$0,1 * 662511$	66251
Содержание здания цеха $C_{зд} = (15,4 * 500 * 188) = 1447600$ тг	$1447600 * 0,01$	14476
Амортизация здания цеха $C_{зд} = 1447600$ тг	$1447600 * 0,025$	36190
Расходы на внедрение новой техники	$662511 * 0,1$	66251
Прочие неучтённые расходы	$662511 * 0,07$	46376
Итого:		964930

Также хочу отметить, что расходы на оборудование составили 4236310 тг

Срок окупаемости зоны ремнота равен 3 года и 3 месяца, без изменения условий.

Курсовой проект на тему: РАСЧЕТ ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ
ПОКАЗАТЕЛЕЙ АВТОТРАНСПОРТНОГО ЦЕХА ПО РЕМОНТУ ПЕРЕДНЕЙ
ПОДВЕСКИ
TOYOTA MARK II



Таким образом, все поставленные цели, при выполнении курсового проекта были выполнены, мною были рассчитаны такие показатели как: затраты на электро-энергию, стоимость материалов , а также трудоемкость, затраты на оборудование, заработную плату рабочих и срок окупаемости.