

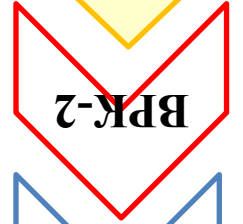
Куйбышевская дирекция инфраструктуры



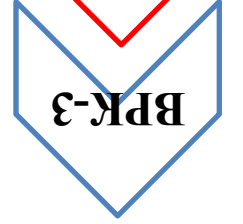
**Организация системы допуска грузовых вагонов на инфраструктуру ОАО «РЖД» после проведения плановых видов ремонта за 6 месяцев 2017 г.**



# ВАГОНРЕМОНТНЫЕ ПРЕДПРИЯТИЯ АО «ВРК-1,2,3» И ЧАСТНЫЕ ВАГОНРЕМОНТНЫЕ ПРЕДПРИЯТИЯ РАСПОЛОЖЕННЫЕ В ГРАНИЦАХ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ



«Нефтехим»  
«Нижнекамск

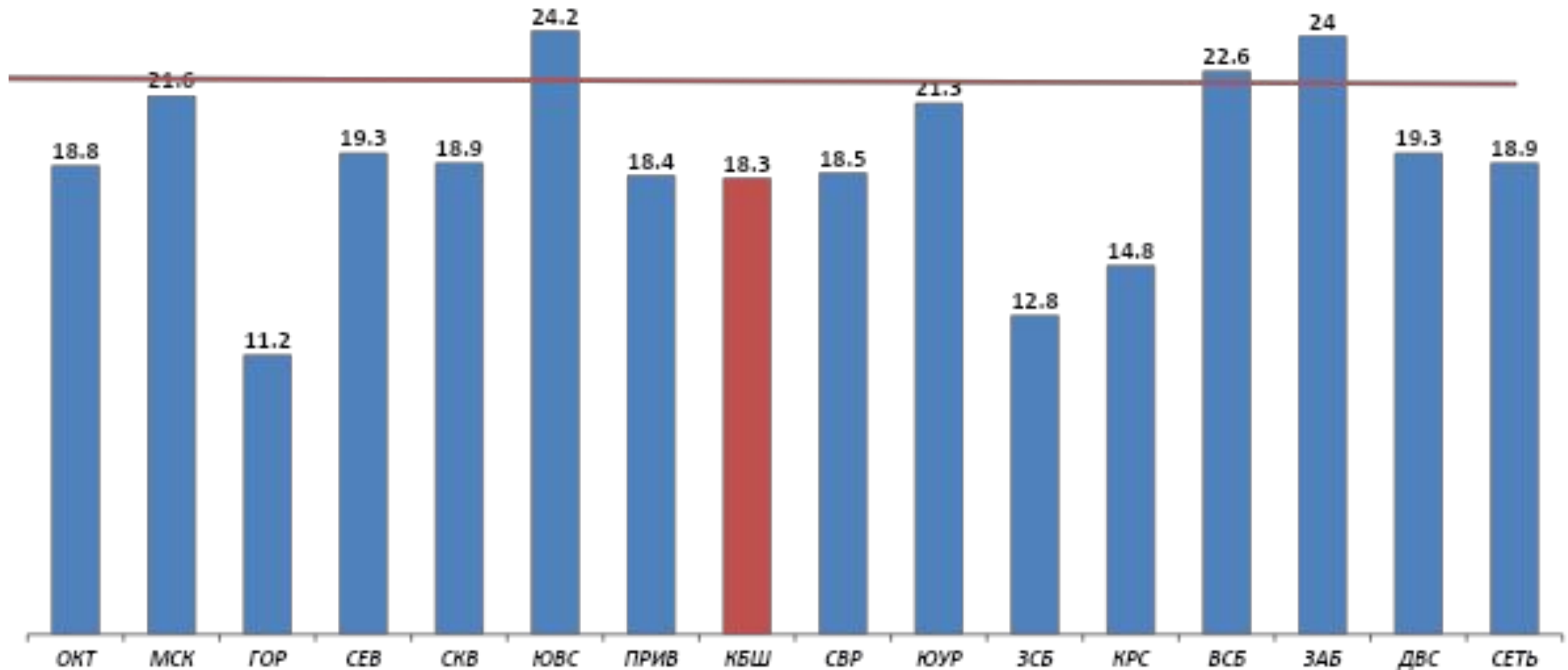


ПАО  
Тольятти,  
ВРД

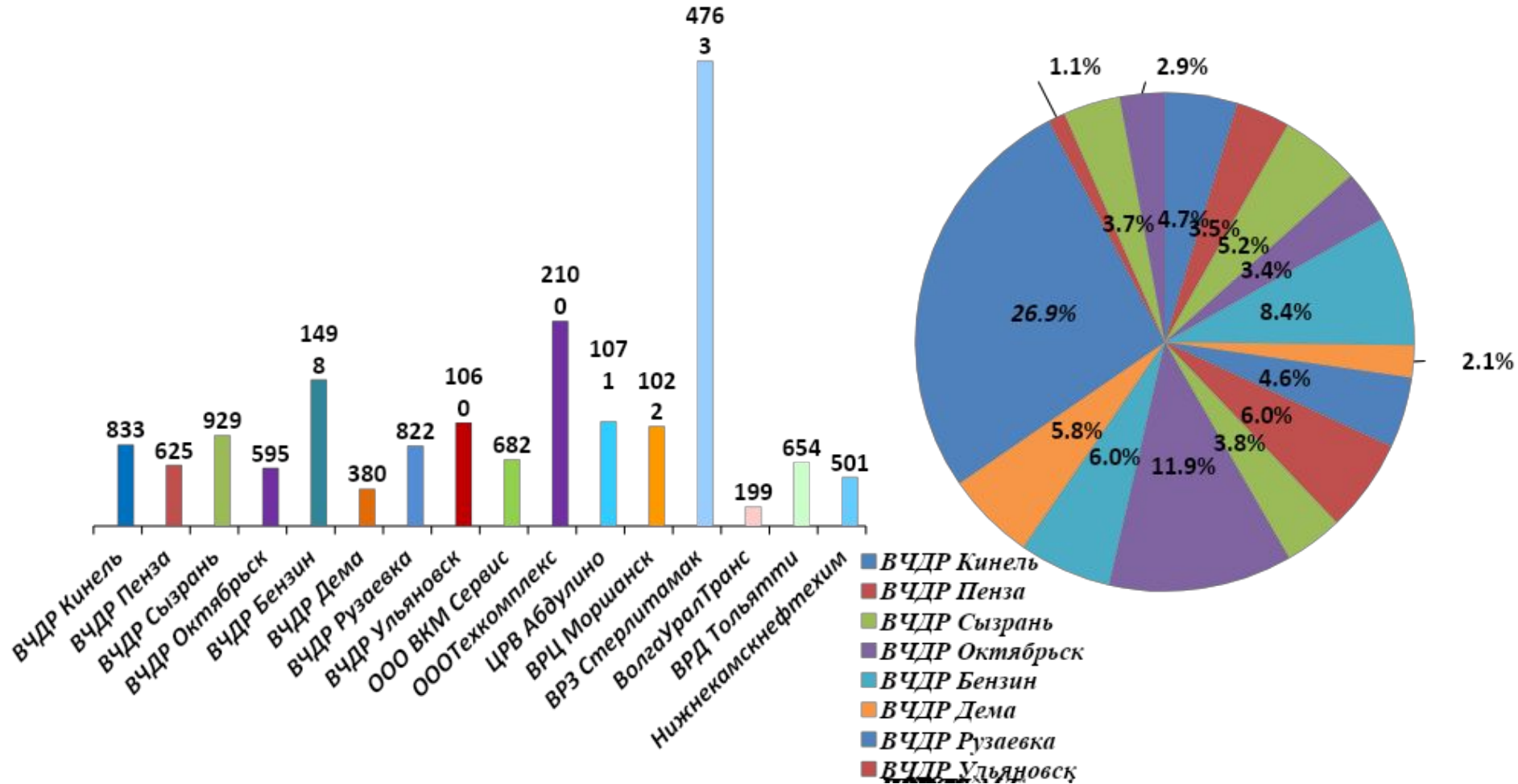


ООО  
«ПРВ»  
Абдулино,  
ООО «ВРЦ»  
Моршанск,  
«ВРЗ»  
Стерлитамак,  
ВолгаУралТр

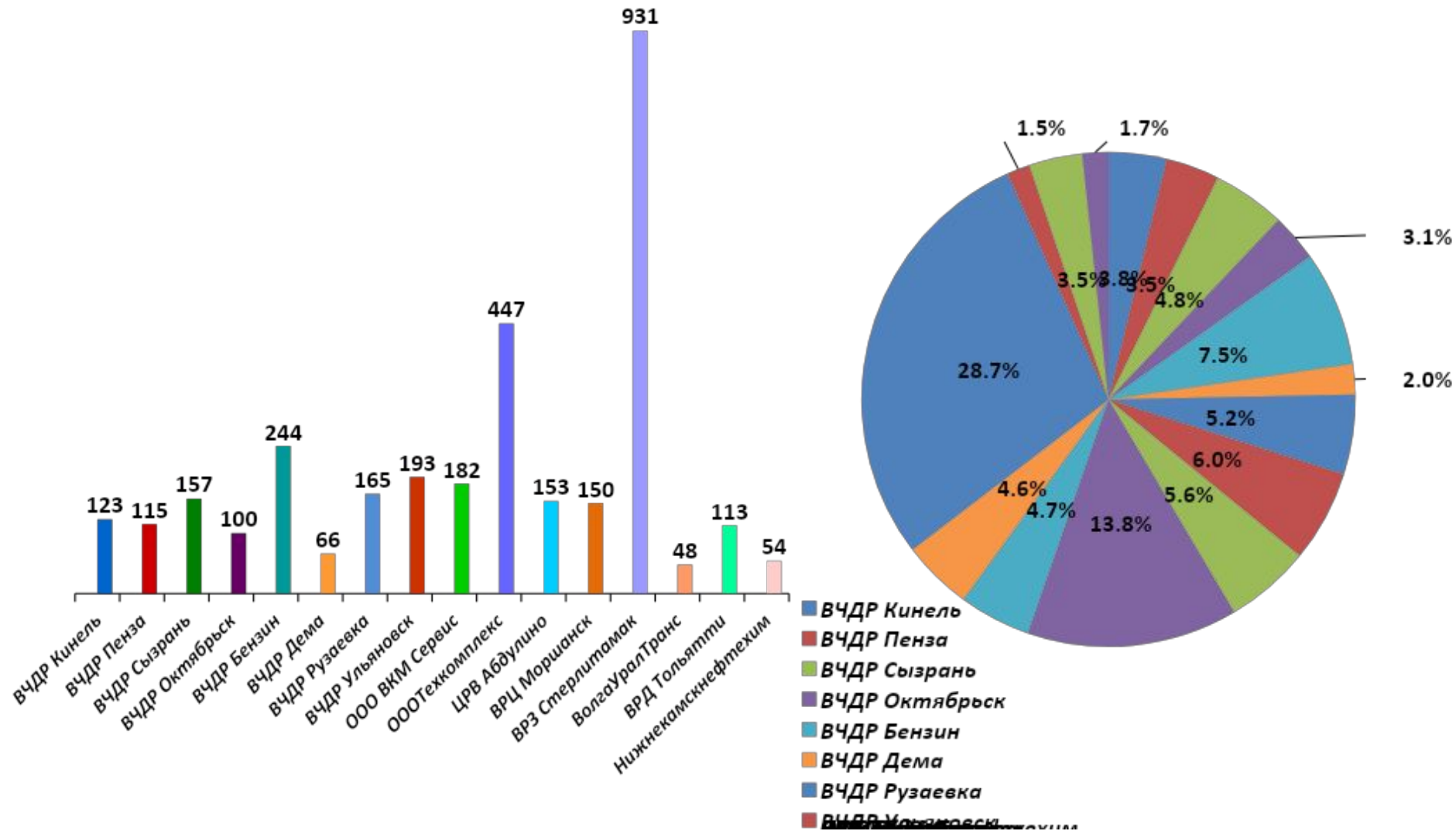
## Распределение процента не допущенных грузовых вагонов после проведения плановых видов ремонта на сети ОАО «РЖД»



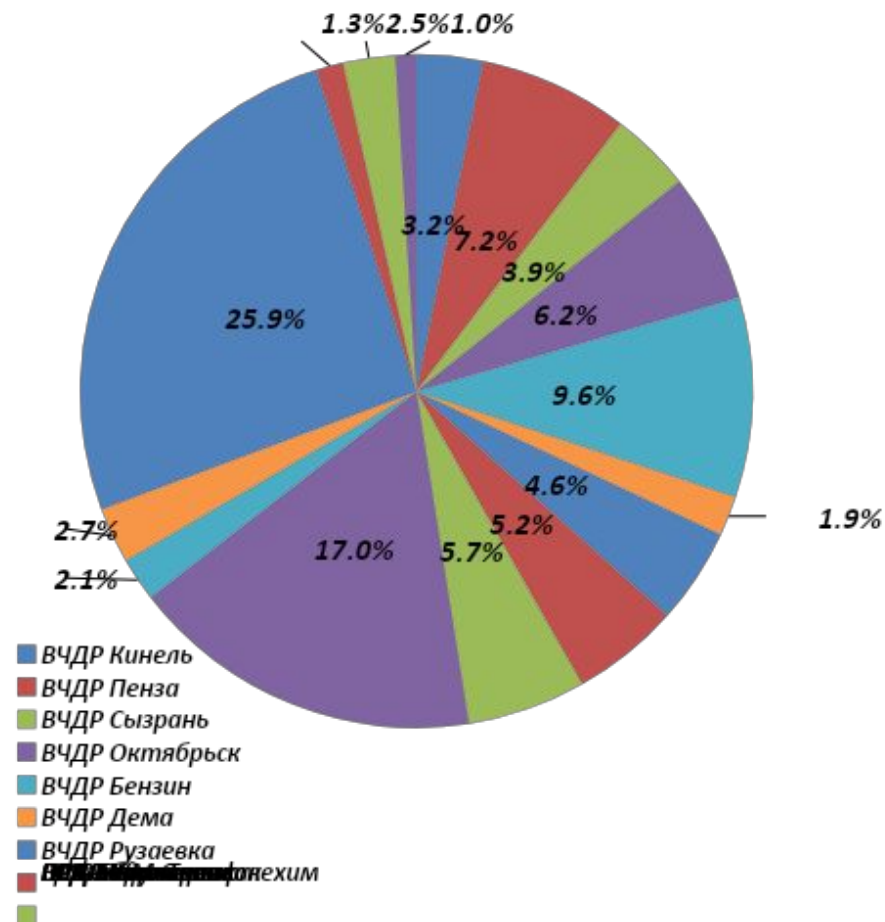
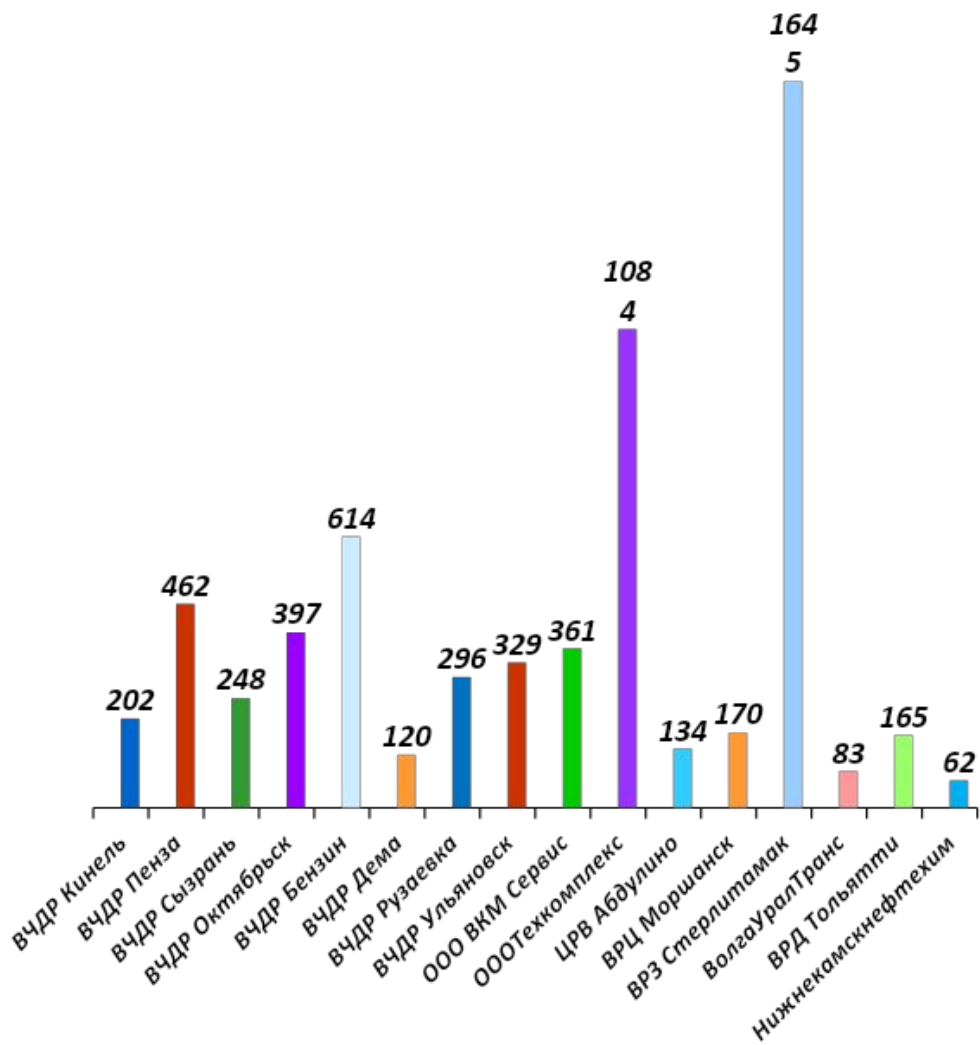
**Предъявление вагонов после ремонта предприятиями АО «ВРК-1,2,3» и частными вагоноремонтными предприятиями за 6 месяцев 2017 г. составило 17734 вагона или 7,1% от общего количества выпущенных вагонов всеми вагоноремонтными предприятиями по сети железных дорог**



# Количество забракованных вагонов после ремонта АО «ВРК-1,2,3» и частными предприятиями за 6 месяцев 2017 г. составило 3241 вагон или 18,3 %

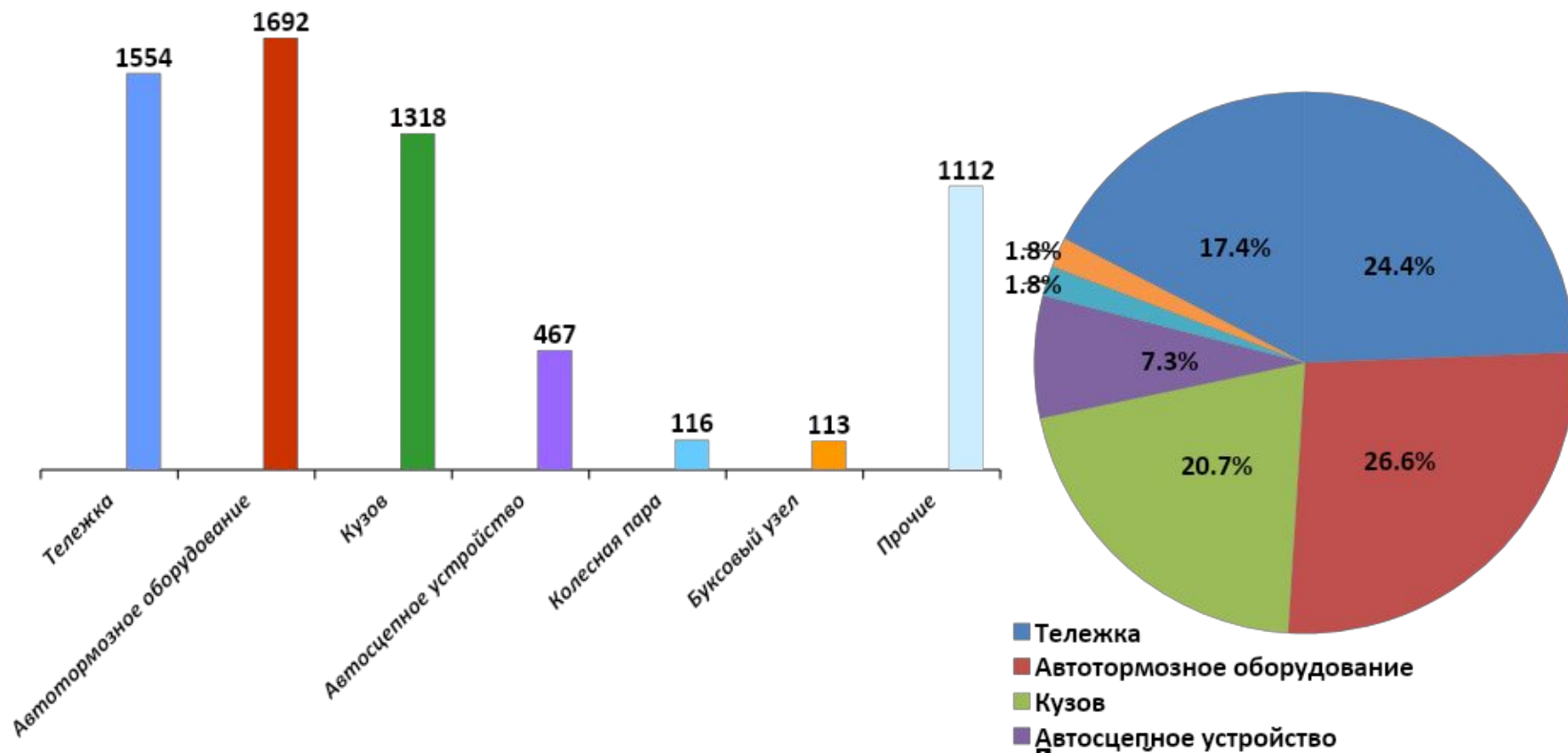


# Количество выявленных несоответствий после ремонта АО «ВРК-1,2,3» и частных предприятий за 6 месяцев 2017 г. составило 6372

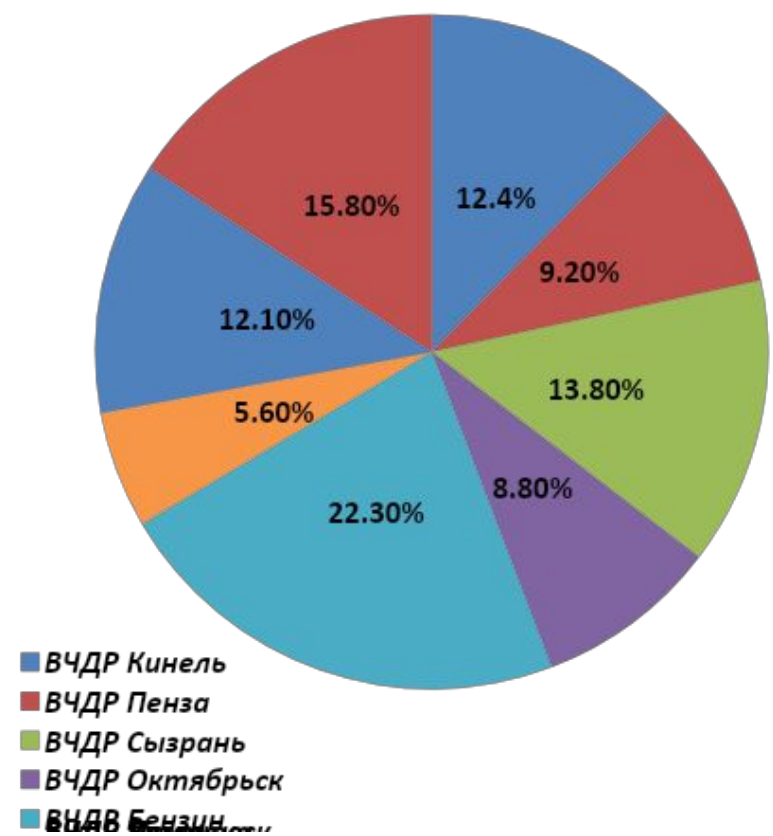
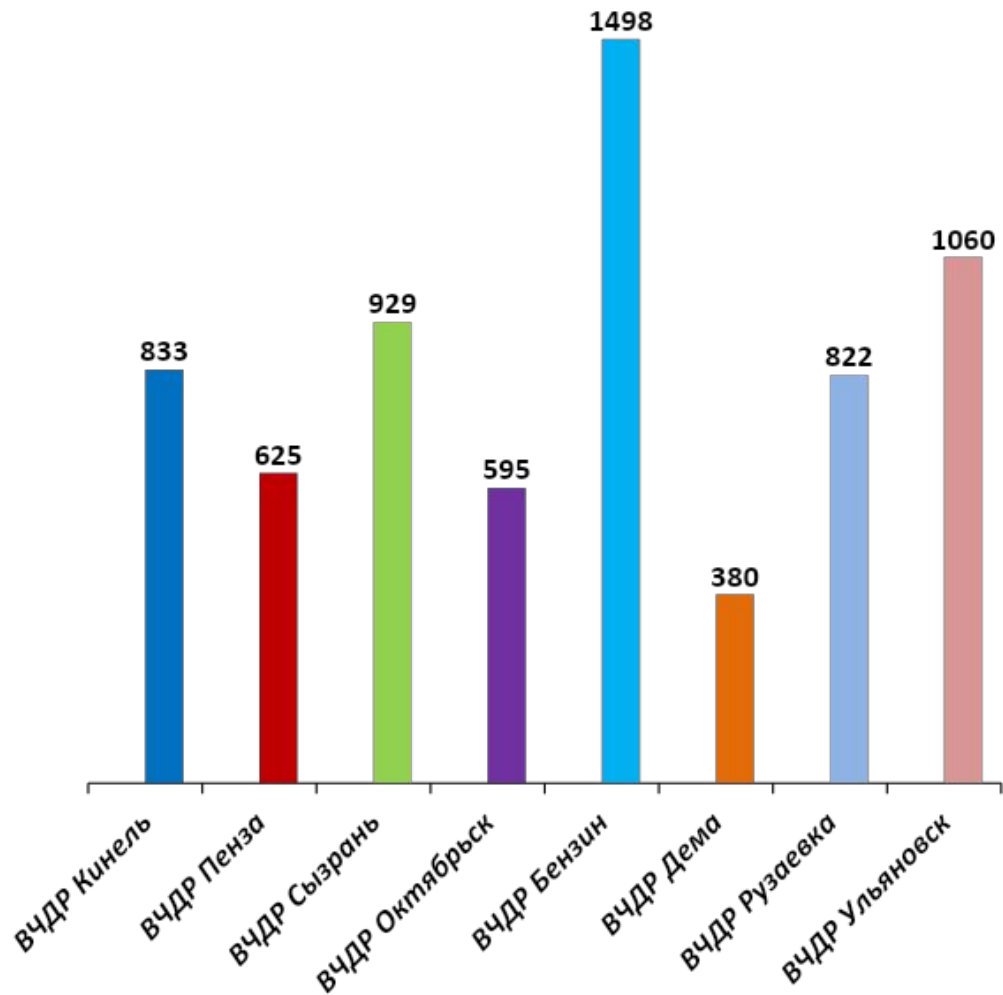


## Выявленные несоответствия после ремонта АО «ВРК-1,2,3» и частных вагоноремонтных предприятий распределились следующим образом

Прочие причины (не входящие в критерии допуска грузового вагона на инфраструктуру ОАО «РЖД»): Трещина фрикционных клиньев, фрикционные клинья разных марок, ослабление крепления фасонных лап цистерны, ослабление крепления пояса котла цистерны, трещина обшивки кузова, ослабление крепления крыши, ослабление крепления подводящих труб к авторежиму, зазоры люков, расхождение данных на колесных парах со справками ГВЦ и т.д.

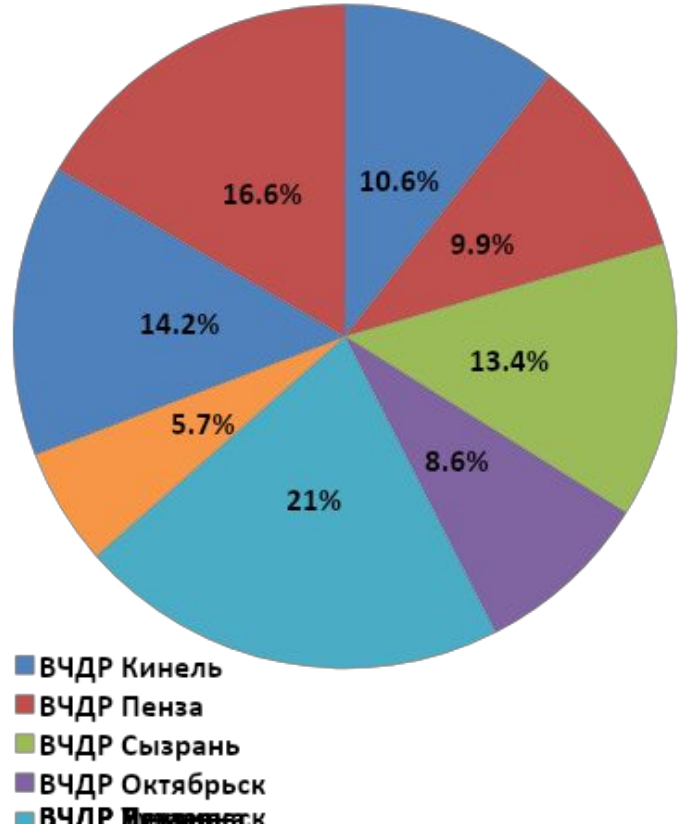
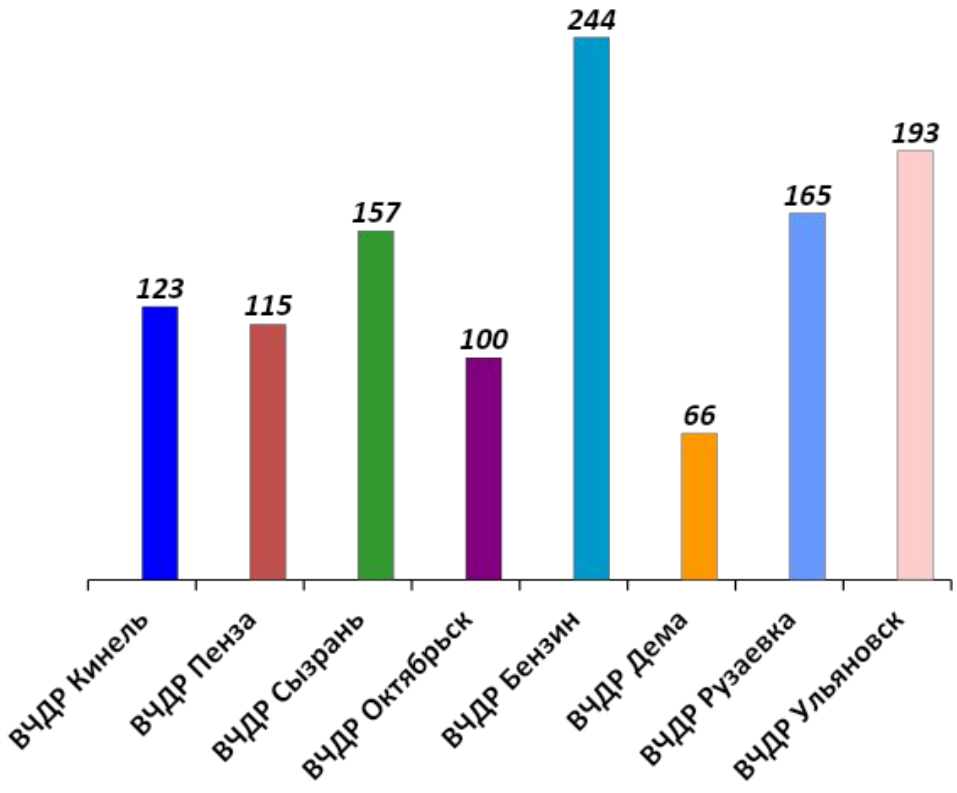


**или 38% от общего количества предъявленных вагонов отремонтированных вагоноремонтными предприятиями всех форм собственности расположенных в границах железной дороги**

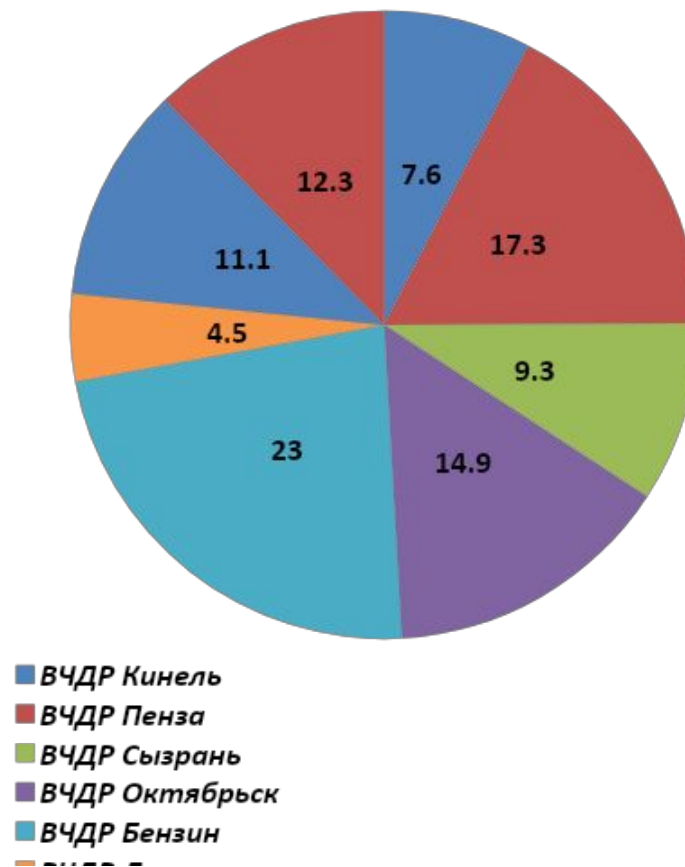
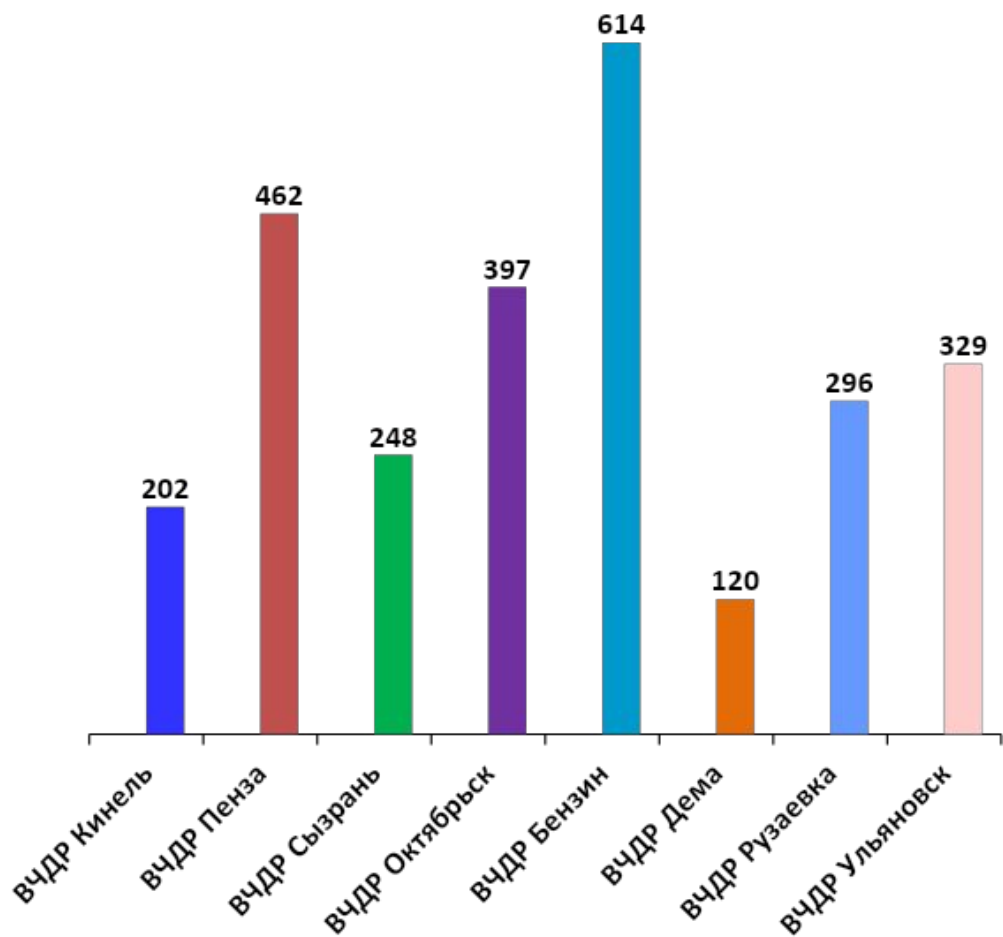




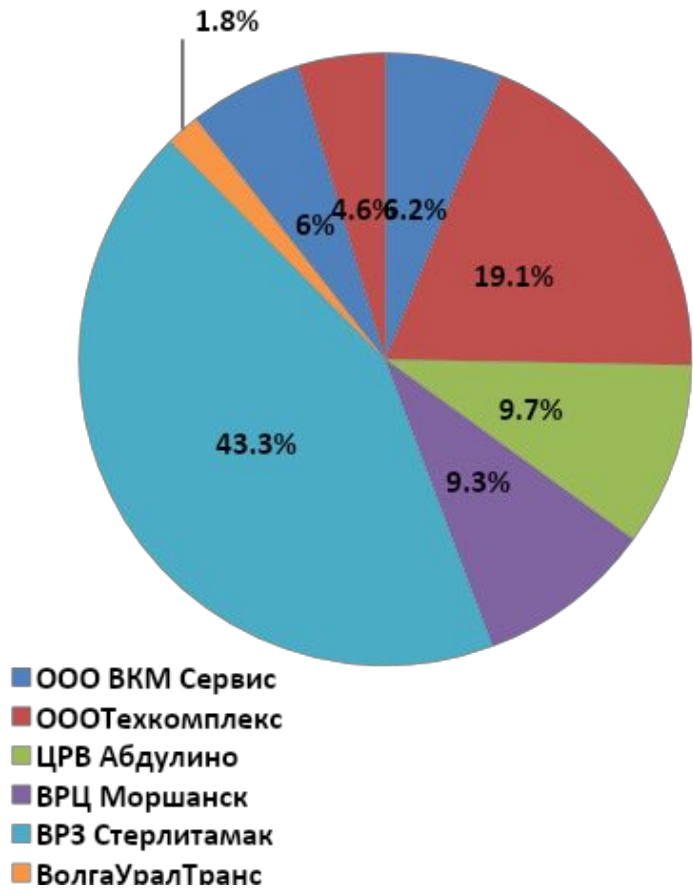
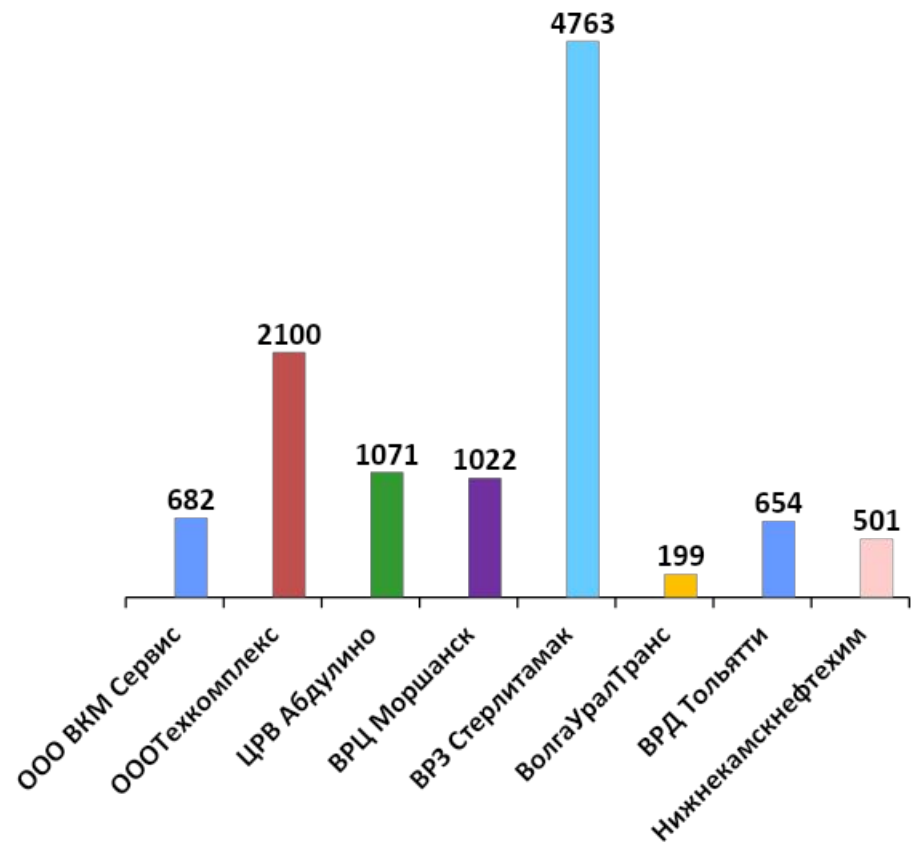
**За 6 месяцев 2017 г. после ремонта АО «ВРК-1,2,3» было забраковано 1163 вагона или 35,9% от общего количества забракованных вагонов**



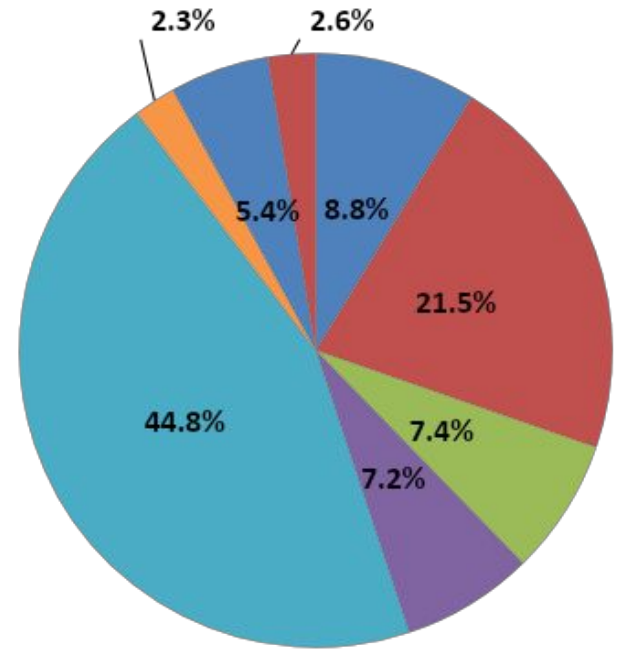
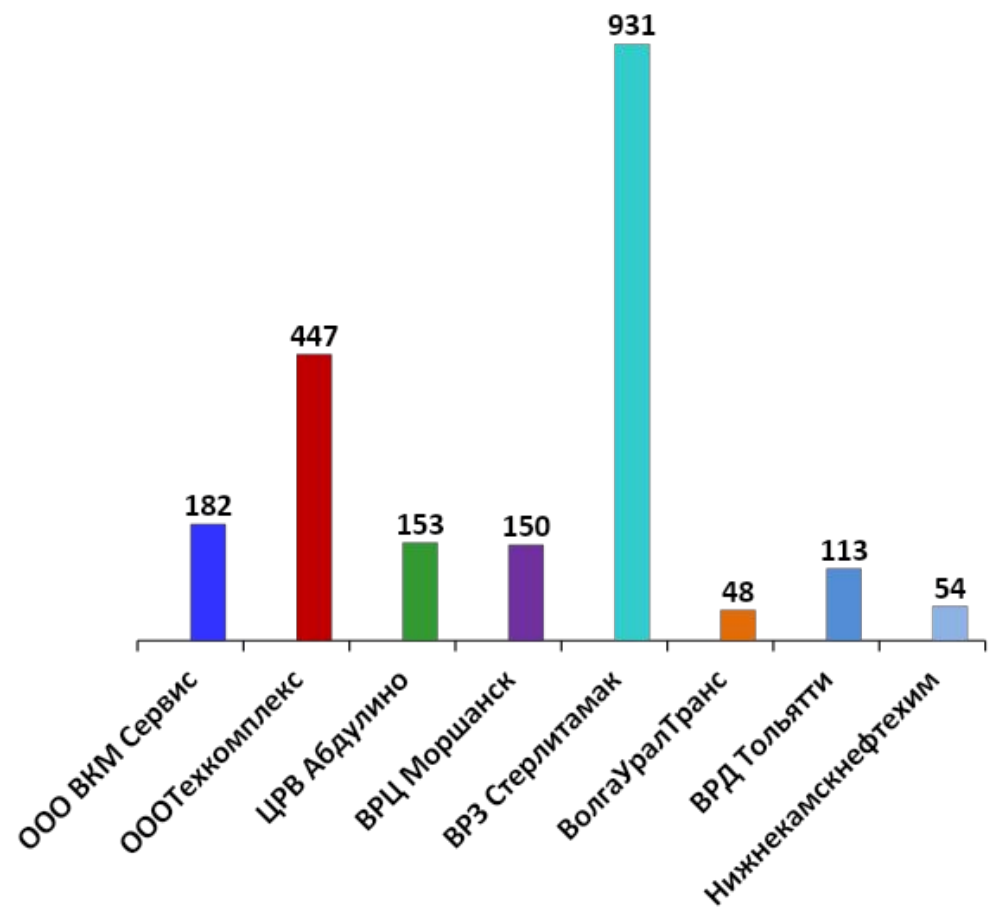
# За 6 месяцев 2017 г. после ремонта АО «ВРК-1,2,3» было выявлено 2668 несоответствий или 41,9% от общего количества выявленных несоответствий



**За 6 месяцев 2017 г. после ремонта частными вагоноремонтными предприятиями было предъявлено 10992 вагона или 62% от общего количества предъявленных вагонов отремонтированных вагоноремонтными предприятиями всех форм собственности расположенных в границах железной дороги**

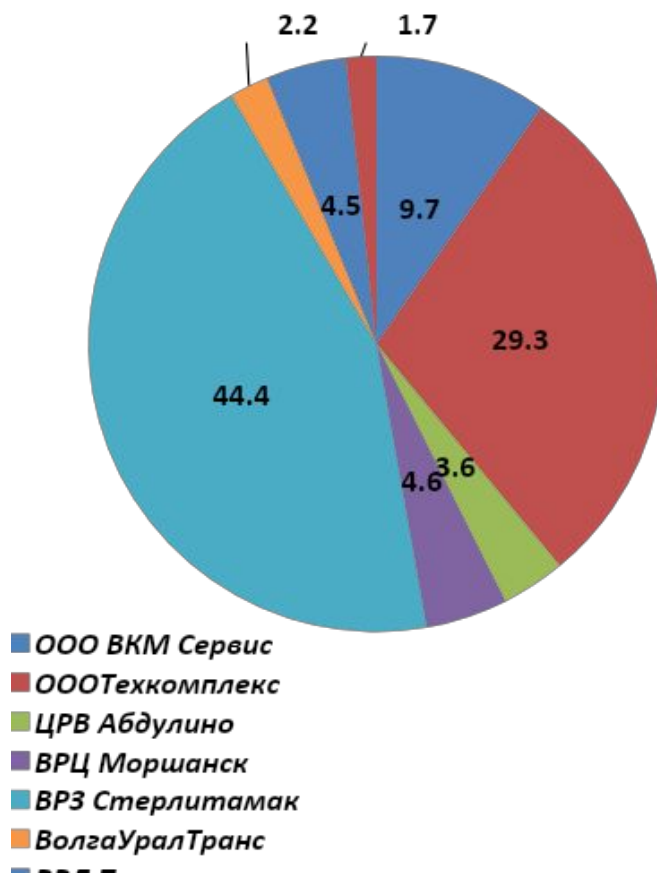
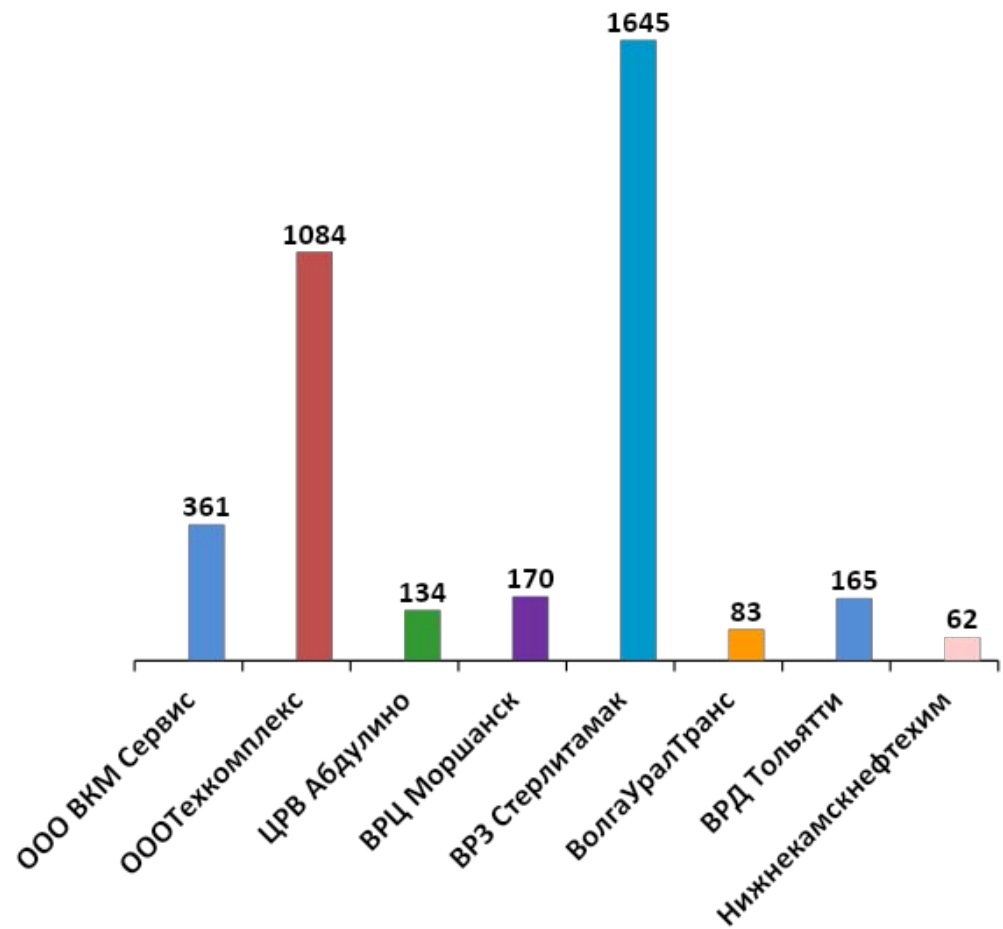


# За 6 месяцев 2017 г. после ремонта частных вагоноремонтных предприятий было забраковано 2078 вагонов или 64,1% от общего количества забракованных вагонов

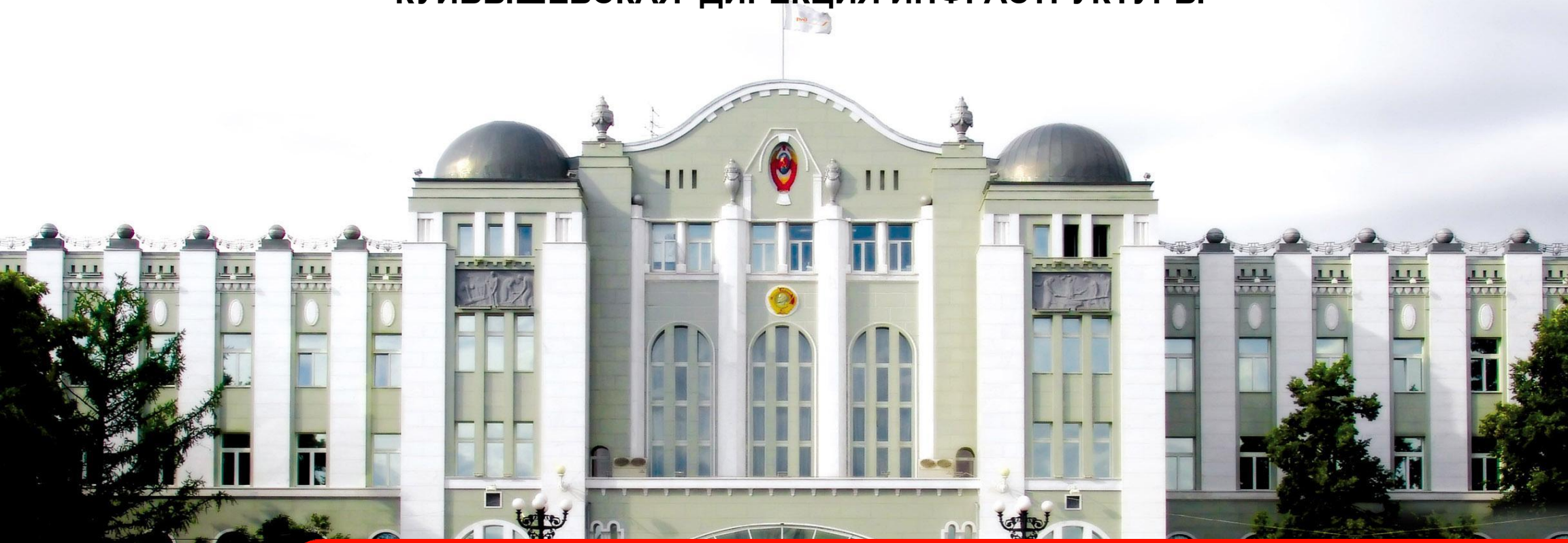


- ООО ВКМ Сервис
- ООО Техкомплекс
- ЦРВ Абдулино
- ВРЦ Моршанск

**За 6 месяцев 2017 г. после ремонта частными вагоноремонтными предприятиями  
было выявлено 3704 несоответствия или 58,1% от общего количества  
выявленных несоответствий**



# КУЙБЫШЕВСКАЯ ДИРЕКЦИЯ ИНФРАСТРУКТУРЫ



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ

Комсомольская пл. 2/3,  
г. Самара, 443030,  
Тел.: (846) 303-44-04, факс: (846) 303-83-04  
E-mail: [DI-Sekretar@kbsh.rzd.ru](mailto:DI-Sekretar@kbsh.rzd.ru)