

Куйбышевская дирекция инфраструктуры



Организация системы допуска грузовых вагонов на инфраструктуру ОАО «РЖД» после проведения плановых видов ремонта за 6 месяцев 2017 г.



ВАГОНРЕМОНТНЫЕ ПРЕДПРИЯТИЯ АО «ВРК-1,2,3» И ЧАСТНЫЕ ВАГОНРЕМОНТНЫЕ ПРЕДПРИЯТИЯ РАСПОЛОЖЕННЫЕ В ГРАНИЦАХ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ

ВРК-1

ВРК-2

«Нефтехим»
«Нижнекамск

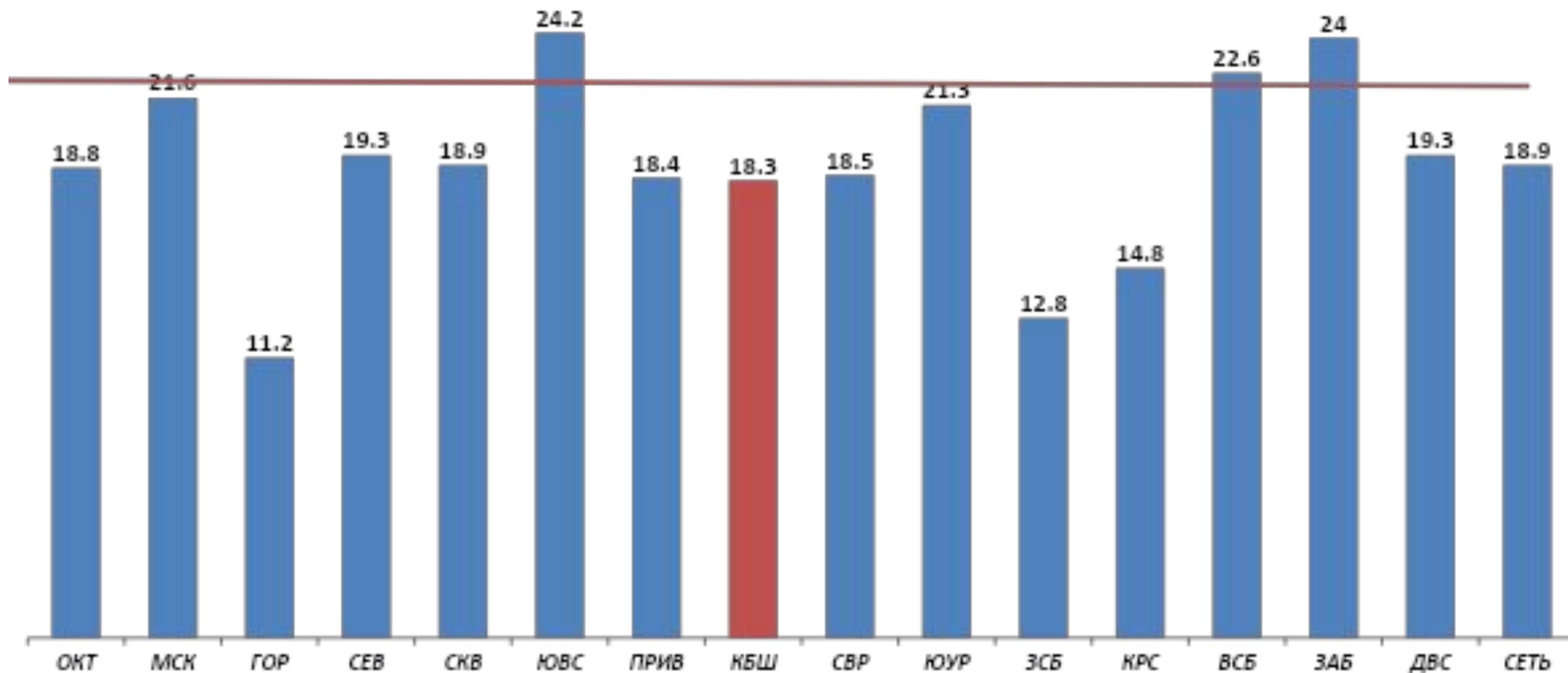
ВРК-3

ПАО
Тольятти,
ВРД

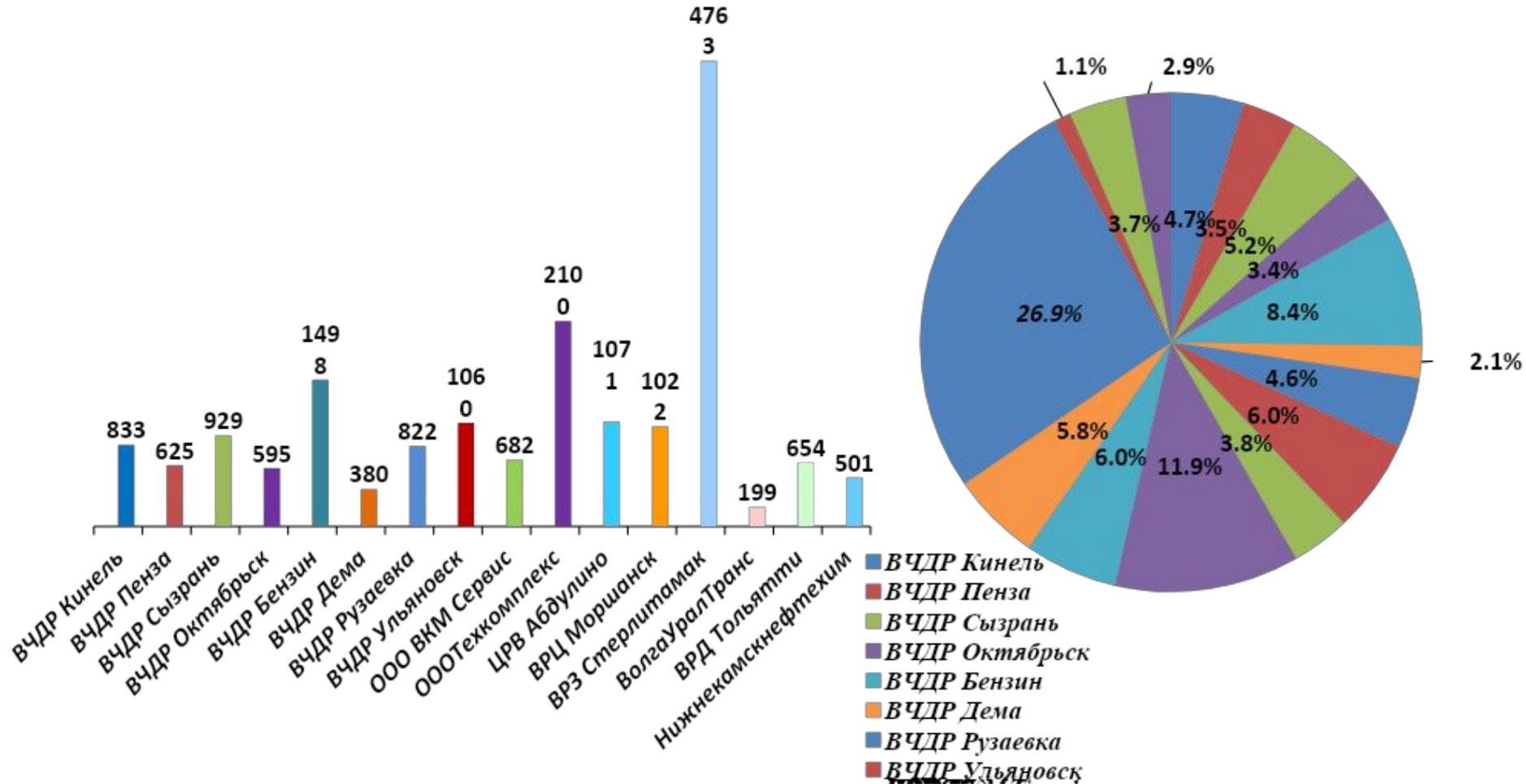
Частные

«ИРВ»
ООО
Абдулино,
ООО «ВРЦ»
Моршанск,
«ВРЗ»
Стерлитамак,
ВолгаУралТр

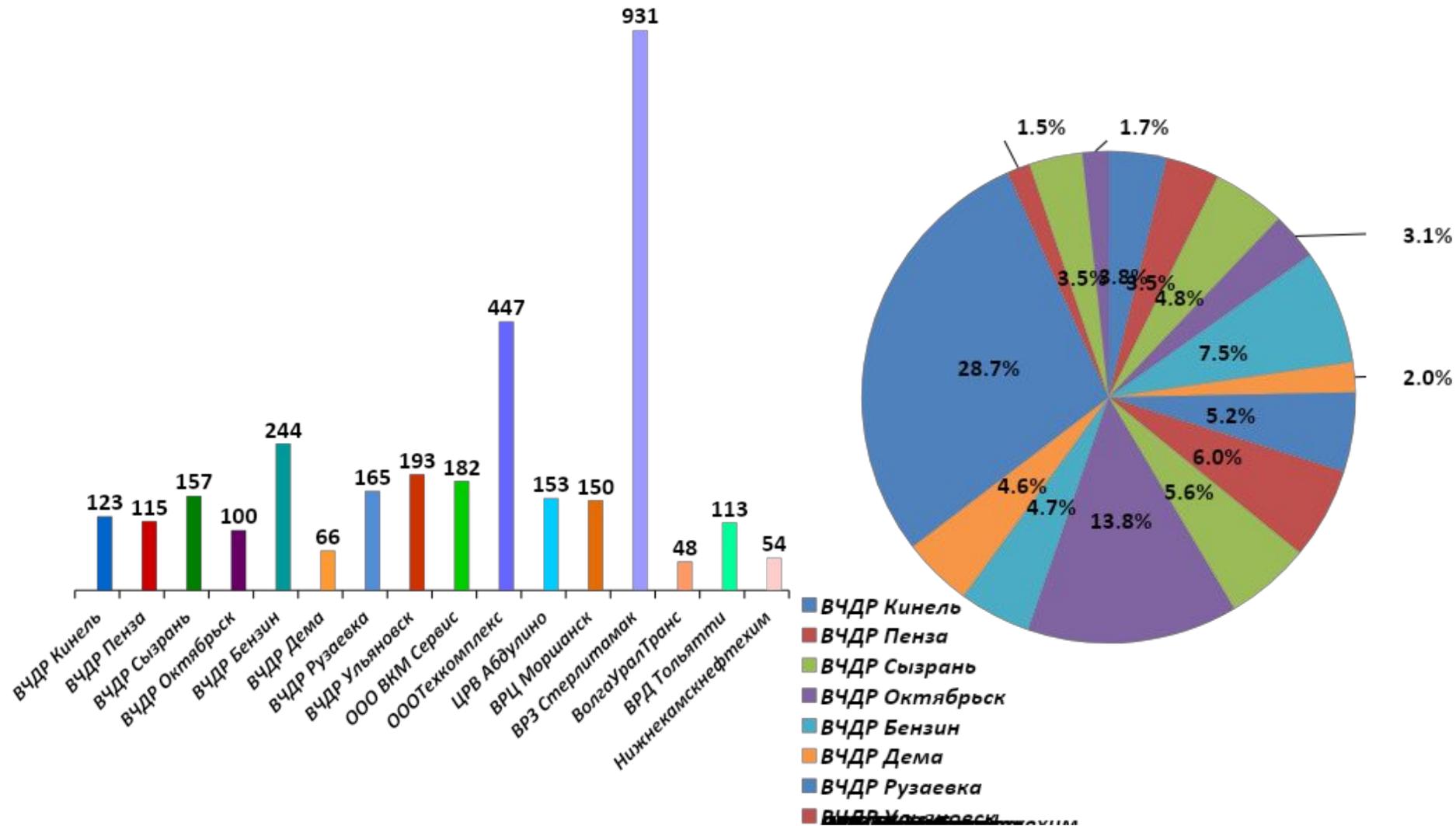
Распределение процента не допущенных грузовых вагонов после проведения плановых видов ремонта на сети ОАО «РЖД»



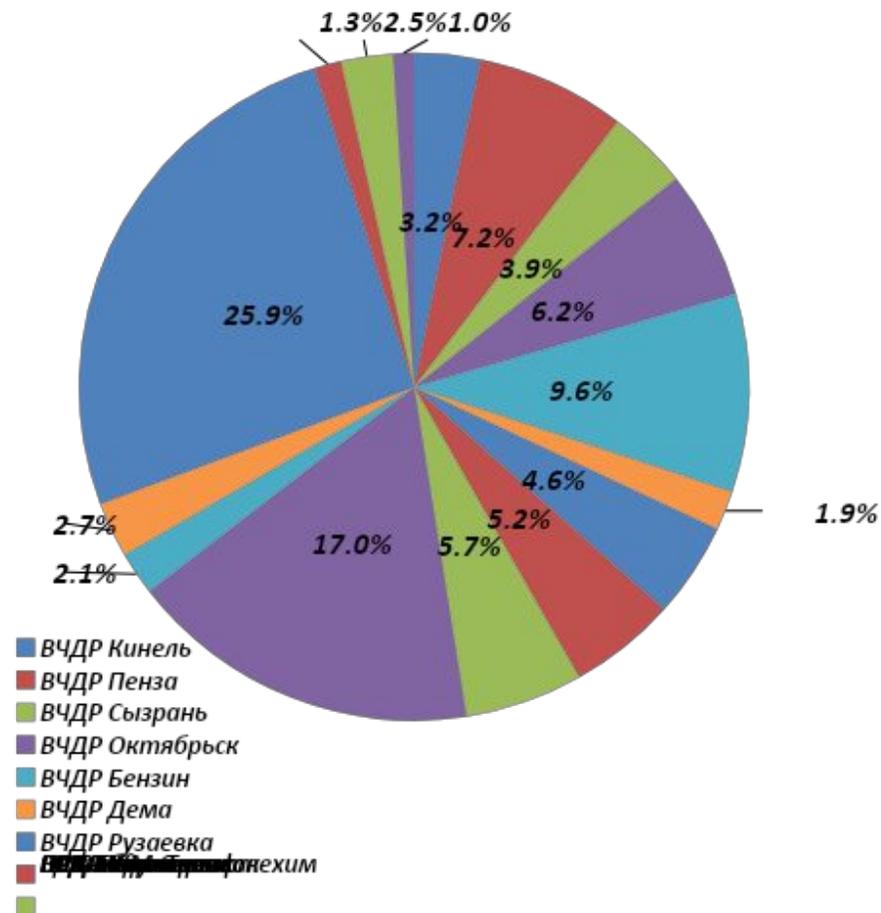
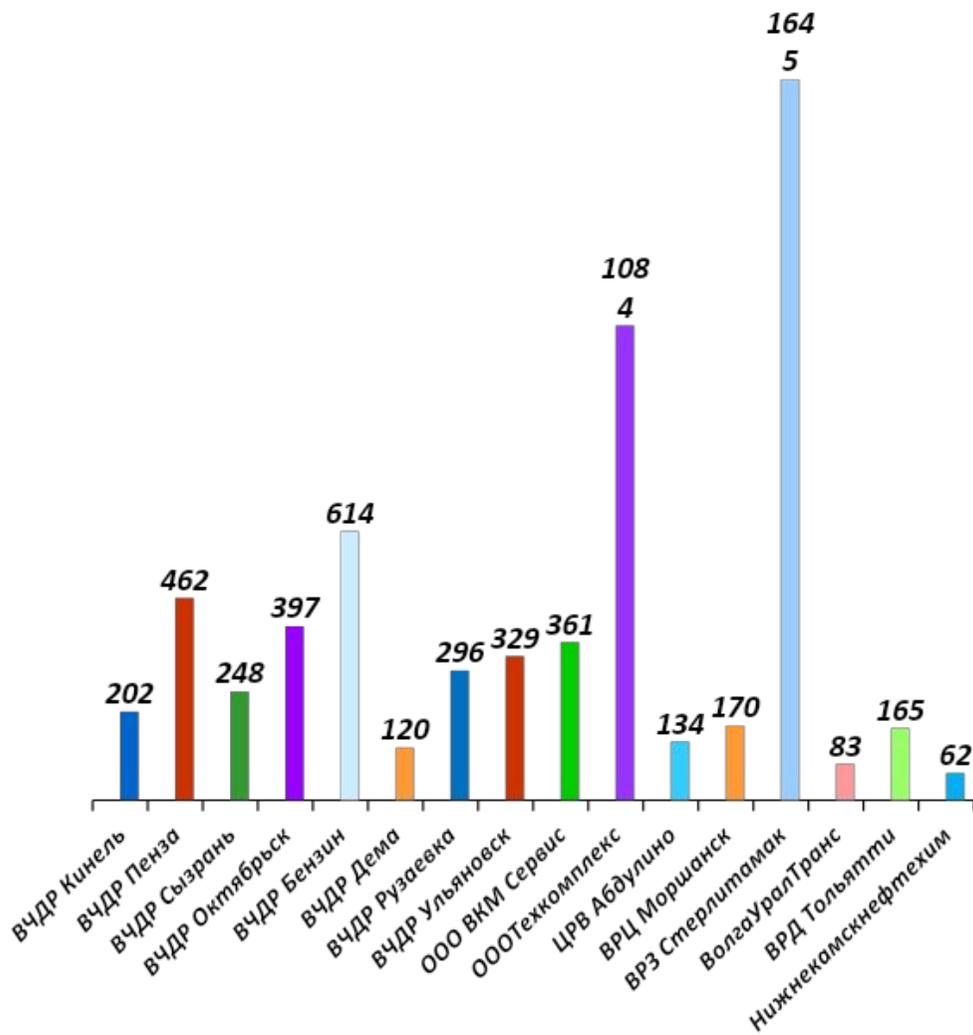
Предъявление вагонов после ремонта предприятиями АО «ВРК-1,2,3» и частными вагоноремонтными предприятиями за 6 месяцев 2017 г. составило 17734 вагона или 7,1% от общего количества выпущенных вагонов всеми вагоноремонтными предприятиями по сети железных дорог



Количество забракованных вагонов после ремонта АО «ВРК-1,2,3» и частными предприятиями за 6 месяцев 2017 г. составило 3241 вагон или 18,3 %

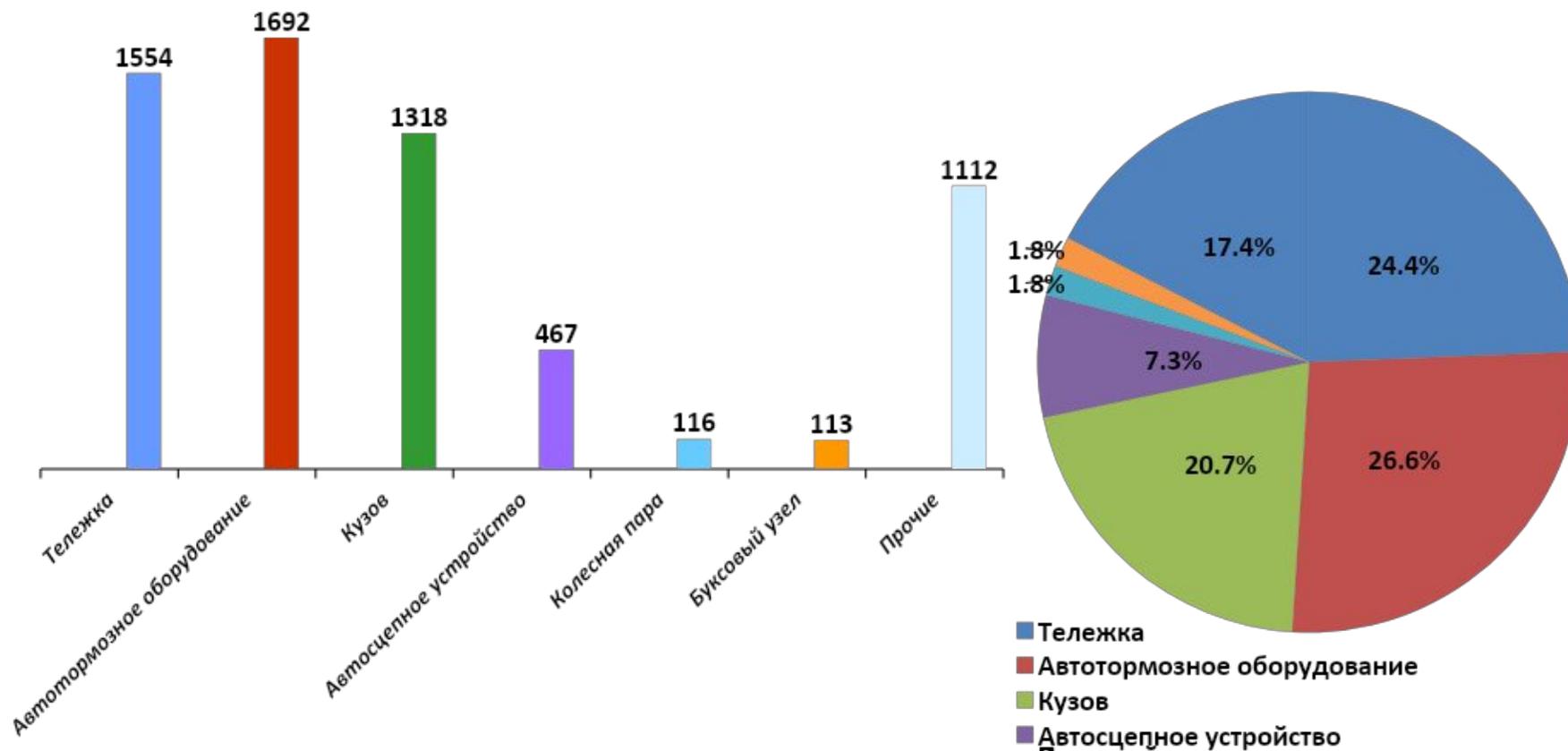


Количество выявленных несоответствий после ремонта АО «ВРК-1,2,3» и частных предприятий за 6 месяцев 2017 г. составило 6372

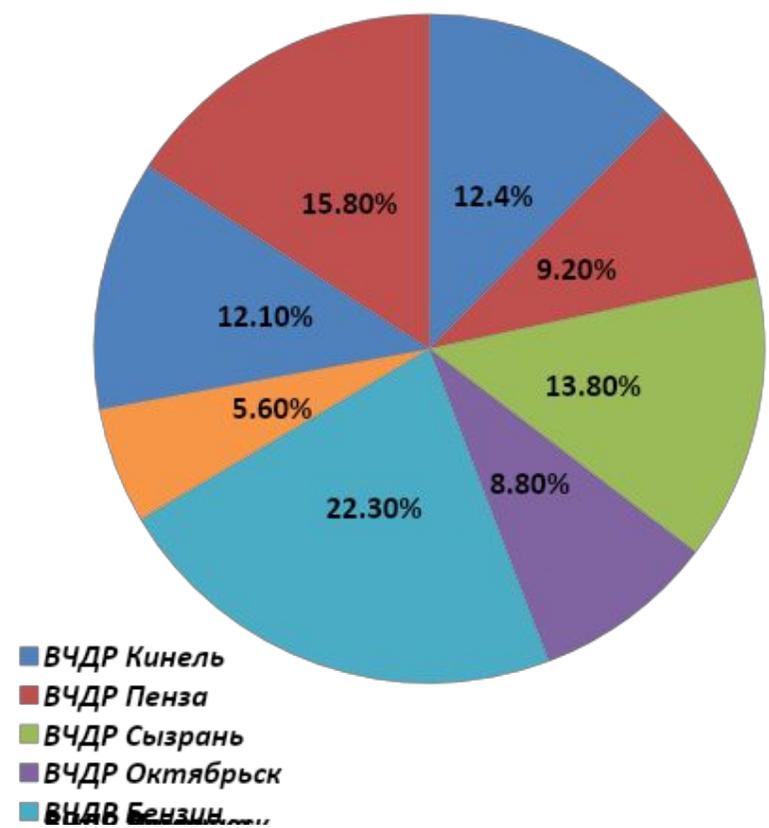
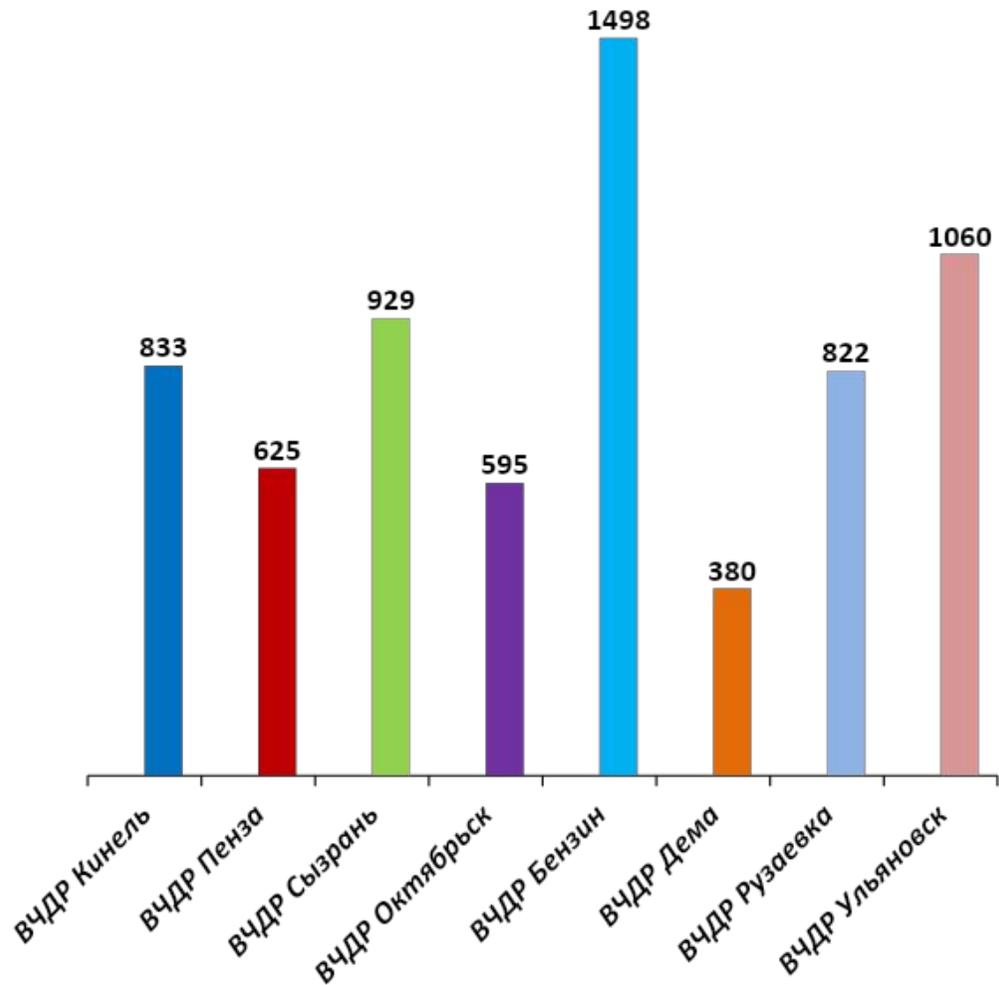


Выявленные несоответствия после ремонта АО «ВРК-1,2,3» и частных вагоноремонтных предприятий распределились следующим образом

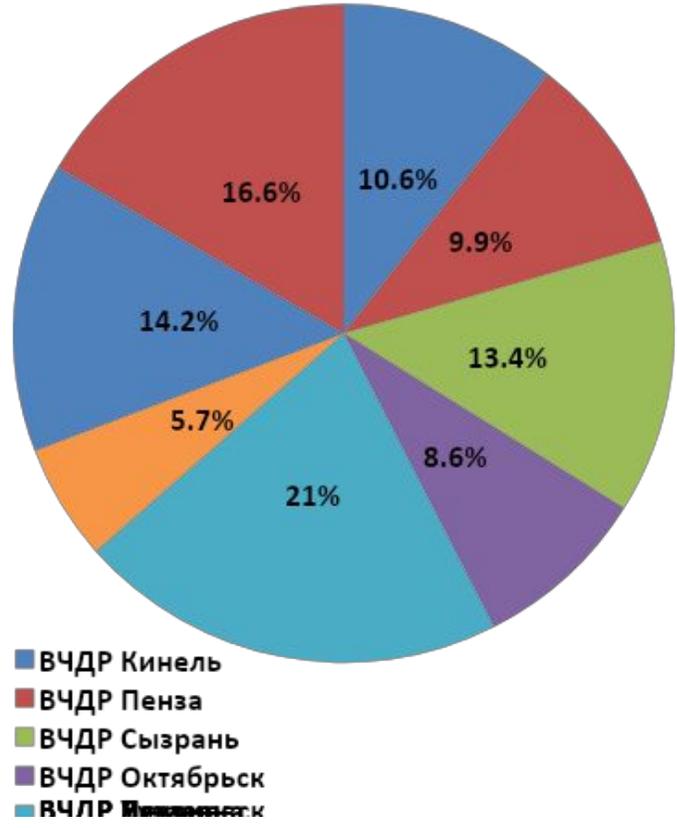
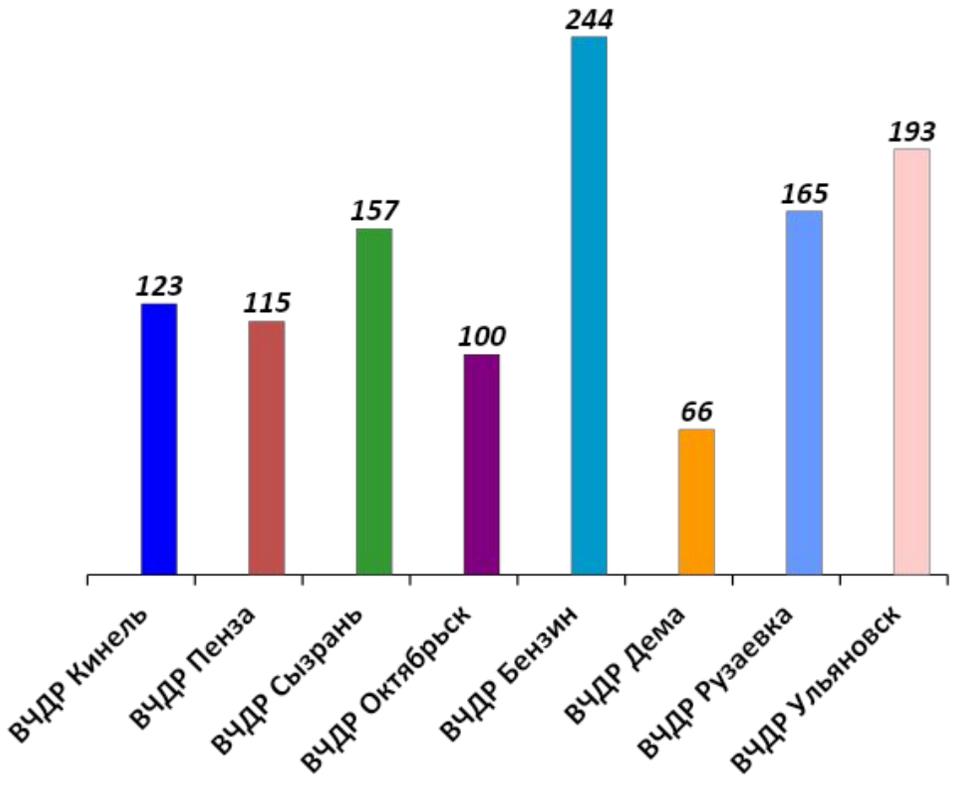
Прочие причины (не входящие в критерии допуска грузового вагона на инфраструктуру ОАО «РЖД»): Трещина фрикционных клиньев, фрикционные клинья разных марок, ослабление крепления фасонных лап цистерны, ослабление крепления пояса котла цистерны, трещина обшивки кузова, ослабление крепления крыши, ослабление крепления подводящих труб к авторежиму, зазоры люков, расхождение данных на колесных парах со справками ГВЦ и т.д.



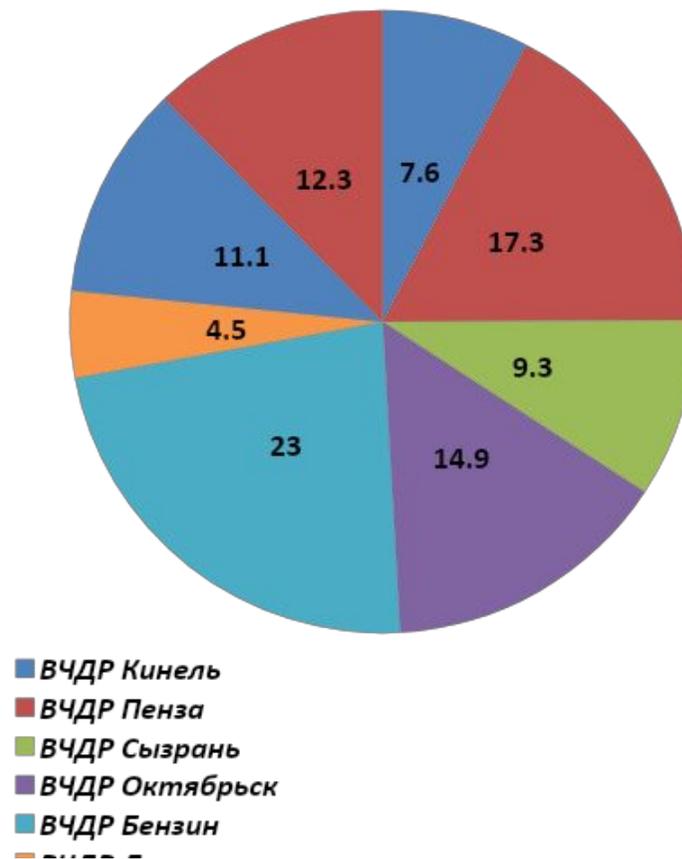
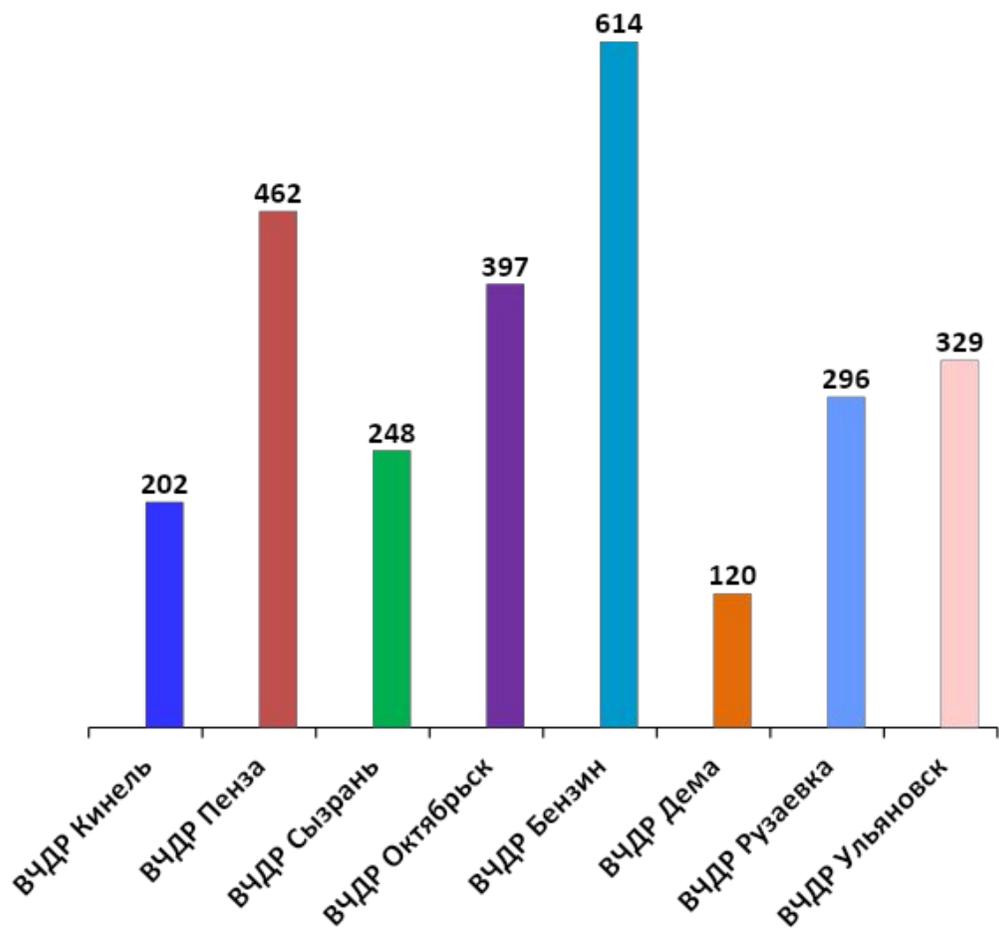
или 38% от общего количества предъявленных вагонов отремонтированных вагоноремонтными предприятиями всех форм собственности расположенных в границах железной дороги



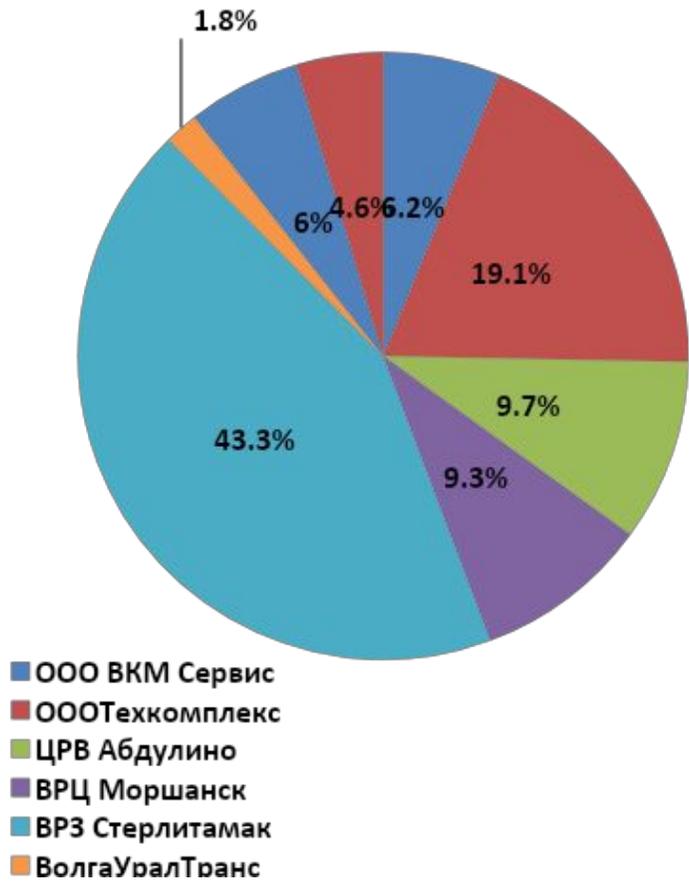
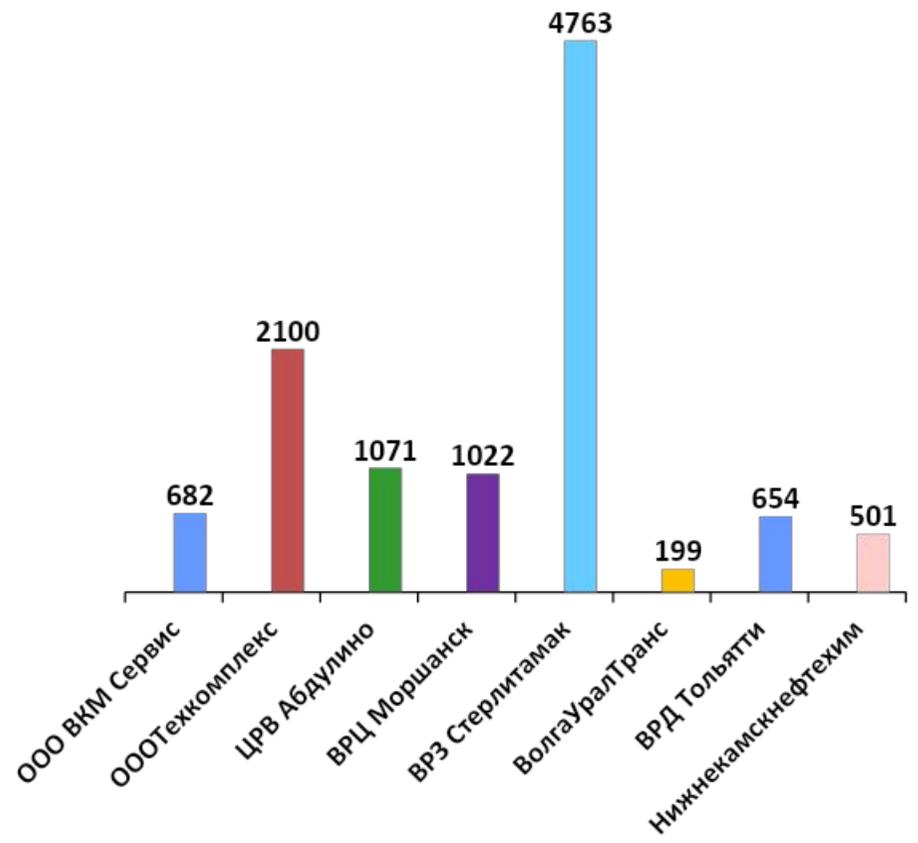
За 6 месяцев 2017 г. после ремонта АО «ВРК-1,2,3» было забраковано 1163 вагона или 35,9% от общего количества забракованных вагонов



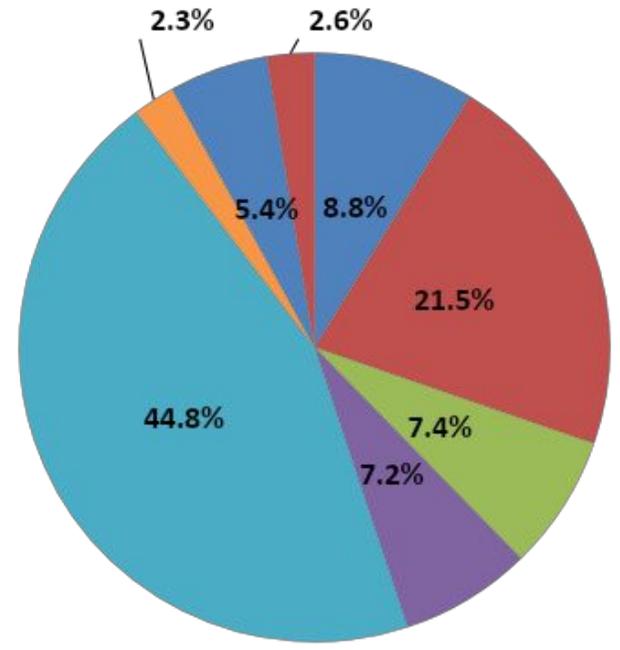
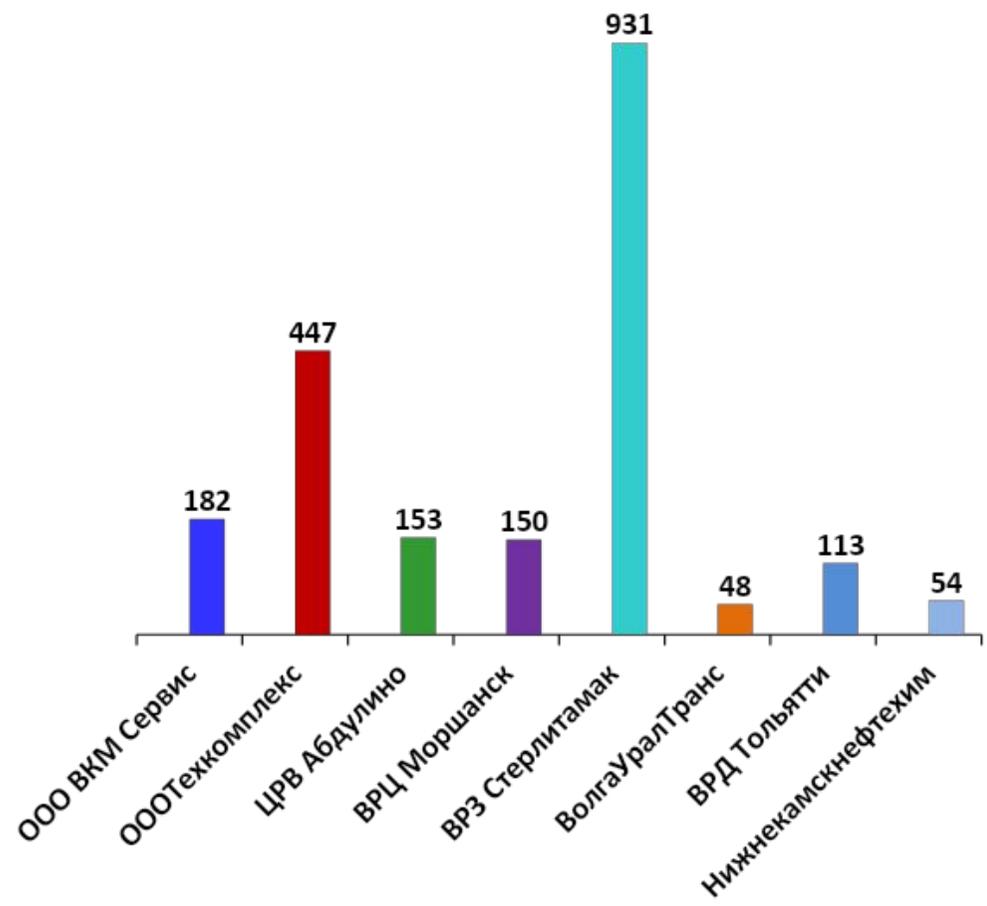
За 6 месяцев 2017 г. после ремонта АО «ВРК-1,2,3» было выявлено 2668 несоответствий или 41,9% от общего количества выявленных несоответствий



За 6 месяцев 2017 г. после ремонта частными вагоноремонтными предприятиями было предъявлено 10992 вагона или 62% от общего количества предъявленных вагонов отремонтированных вагоноремонтными предприятиями всех форм собственности расположенных в границах железной дороги

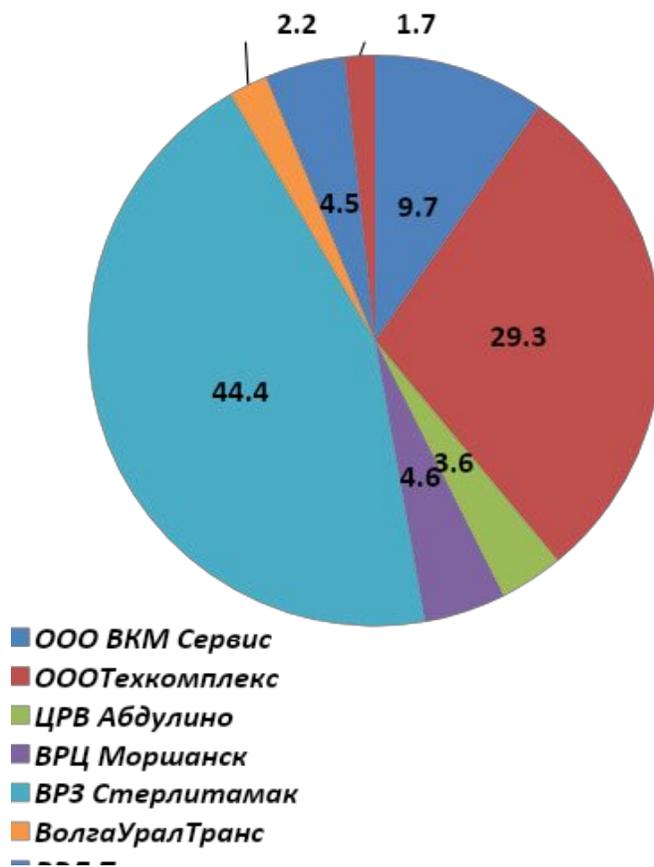
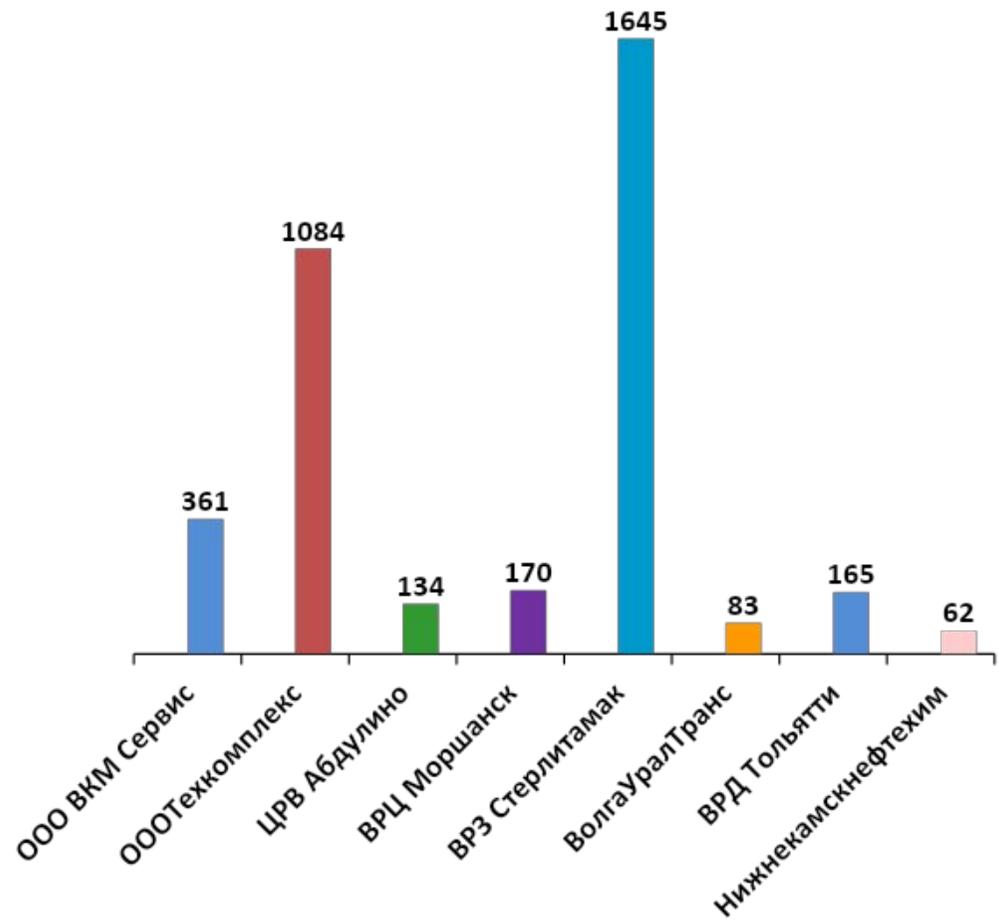


За 6 месяцев 2017 г. после ремонта частных вагоноремонтных предприятий было забраковано 2078 вагонов или 64,1% от общего количества забракованных вагонов

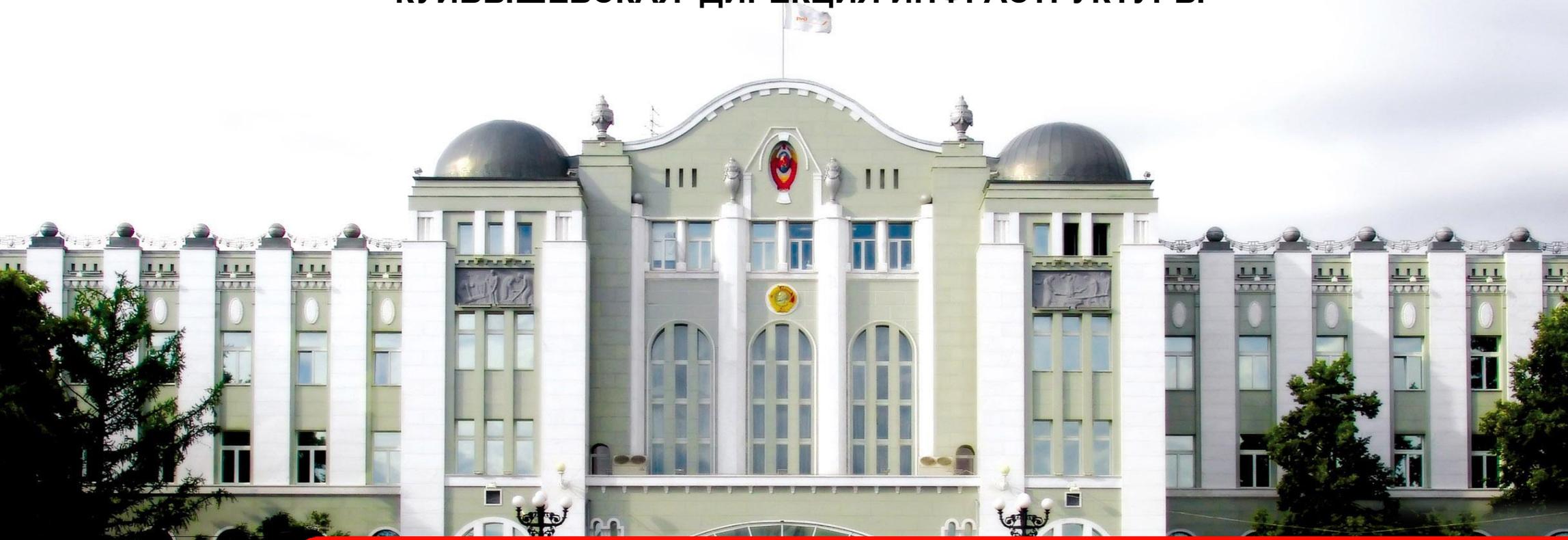


- ООО ВКМ Сервис
- ООО Техкомплекс
- ЦРВ Абдулино
- ВРЦ Моршанск

**За 6 месяцев 2017 г. после ремонта частными вагоноремонтными предприятиями
было выявлено 3704 несоответствия или 58,1% от общего количества
выявленных несоответствий**



КУЙБЫШЕВСКАЯ ДИРЕКЦИЯ ИНФРАСТРУКТУРЫ



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ

Комсомольская пл. 2/3,
г. Самара, 443030,
Тел.: (846) 303-44-04, факс: (846) 303-83-04
E-mail: DI-Sekretar@kbsh.rzd.ru