

НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ  
ОБЪЕДИНЕНИЕ

**«ЭНЕРГОХОЛДИ  
НГ»**

**Несамородный паром  
понтонного типа  
«Проект 817А»**

**2019**

# Назначение и область применения

Несамостоятельный паром понтонного типа «Проект 817А» предназначен для преодоления водных преград в летних и зимних условиях на автомобильных дорогах общего пользования.

Паромная Переправа из унифицированных понтонных конструкций рассчитана на нормативные временные нагрузки Н-10, Н-80, НГ-60 и НК-80 принятые для мостовых переходов на автомобильных дорогах.

Максимальная грузоподъемность парома 80 т.



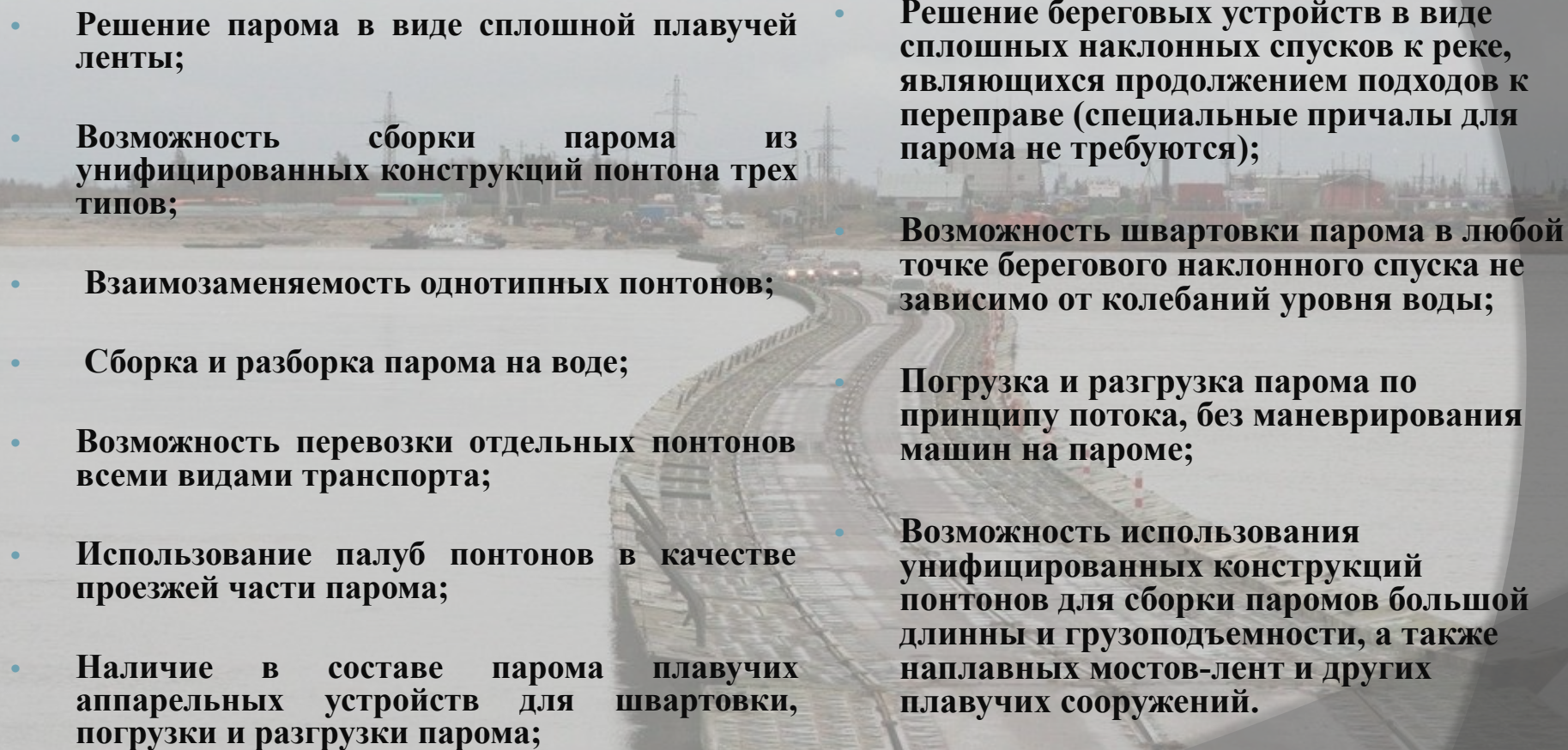
# Технические характеристики комплекта понтонов «Проекта 817А»

Наименование	Кол-во, шт.	Вес, кг	Длина, мм	Ширина, мм	Высота, мм
Понтон средний	8	5274	6422	5274	1556
Понтон крайний	8	4039	6240	4039	1650
Понтон-аппарель правый	2	4095	6265	4095	1544
Понтон-аппарель левый	2	4147	6265	4147	1544

Понтоны обеспечивают сборку мостов-лент как одинарной, так и двойной ширины.

Мост-лента одинарной ширины обеспечивает одностороннее движение автотранспорта, двойной ширины – двустороннее движение.

# Основные особенности паромной переправы унифицированных конструкций понтонного типа «Проекта 817А»

- Решение парома в виде сплошной плавучей ленты;
  - Возможность сборки парома из унифицированных конструкций понтона трех типов;
  - Взаимозаменяемость однотипных понтонов;
  - Сборка и разборка парома на воде;
  - Возможность перевозки отдельных понтонов всеми видами транспорта;
  - Использование палуб понтонов в качестве проезжей части парома;
  - Наличие в составе парома плавучих аппарельных устройств для швартовки, погрузки и разгрузки парома;
  - Решение береговых устройств в виде сплошных наклонных спусков к реке, являющихся продолжением подходов к переправе (специальные причалы для парома не требуются);
  - Возможность швартовки парома в любой точке берегового наклонного спуска не зависимо от колебаний уровня воды;
  - Погрузка и разгрузка парома по принципу потока, без маневрирования машин на пароме;
  - Возможность использования унифицированных конструкций понтонов для сборки паромов большой длины и грузоподъемности, а также наплавных мостов-лент и других плавучих сооружений.
- 

# Конструктивное описание парома понтонного типа «Проекта 817А»

- Средние понтоны имеют тяжелую палубу, а крайние - тяжелую и легкую.
- Тяжелая палуба средних и крайних понтонов с толщиной настила 6 мм. служит проезжей частью (грузовой площадкой) парома, общая ширина которой между колесоотбоями равна 8 м.
- Легкая палуба крайних понтонов с толщиной настила в 4 мм. используется для размещения пассажиров и оборудования.
- Для повышения износостойкости палубного настила и улучшения сцепления нагрузки с настилом на нем наварены прутки диаметром 6 мм. Толщина обшивки бортов и днища средних и крайних понтонов 4 мм.
- Средние и крайние понтоны, для соединения между собой в секции парома, имеют на бортах нижние поперечные сцепные устройства (в плоскости днища) и верхние поперечные стыковые устройства (в плоскости палубы). Кососимметричное расположение поперечных сцепных и стыковых устройств обеспечивает соединение понтонов независимо от того, какими бортами они обращены друг к другу.
- Для соединения отдельных секций между собой по длине парома служат имеющиеся на транцах средних понтонов нижние продольные сцепные устройства (в плоскости днища) и верхние продольные стыковые устройства (в плоскости палубы).

# ПОНТОНЫ-АППАРЕЛЬ

Понтоны-аппарели, по два понтона с каждой оконечности парома, предназначаются для швартовки, погрузки и разгрузки парома. Для соединения со средними понтонами, при сборке парома на транцах понтонов-аппарелей имеются нижние продольные сцепные устройства (в плоскости днища) и верхняя продольные стыковые устройства (в плоскости палубы).

Понтоны-аппарели левые и правые имеют аналогичную конструкцию, но отличаются между собой только расположением нижних продольных сцепных устройств:

- на левом понтоне-аппарели размещены вилка, запорный штырь и приводной механизм;
- на правом понтоне-аппарели – ухо.

Каждый средний крайний понтоны, а также понтоны-аппарели, кроме механизмов сцепных и стыковых устройств для соединения понтонов, имеют и другие необходимые для паромов устройства.

К числу механизмов и устройств среднего понтона относятся:

- два нижних поперечных сцепных устройства;
- одно нижнее продольное сцепное устройство;
- два верхних поперечных стыковых устройства;
- два верхних продольных стыковых устройства.



# Технические характеристики несамоходного паррома понтонного типа «Проекта 817А»

Наименование	Характеристики
Длина комплекта габаритная (без аппарелей), м.	25,7
Ширина габаритная, м.	12,5
Высота борта, м.	1,5
Ширина грузовой площадки, м.	8,0
Длина аппарельных въездов (выездов), м	12,5
Ширина аппарельных въездов (выездов), м.	6,0
Условная вместимость разных марок автомобилей, шт.	8
Осадка порожнем, м.	0,36
Осадка с полной нагрузкой, м.	0,66
Количество средних понтонов, шт.	8
Количество крайних понтонов, шт.	8
Максимальные габаритные размеры одного понтона, м	6,4 x 3,2 x 1,65
Максимальный вес одного понтона, т.	5,3



**Несамходный паром понтонного типа  
«Проект 817А» возможно использовать в  
качестве передвижного понтона по высокой  
воде**





A row of large, green, rectangular metal containers (pontons) stacked on concrete blocks in an outdoor storage yard. The containers are arranged in a line, and each has a circular hatch on its side. The background shows a clear sky and a gravel surface.

Хранение понтонов в  
условиях РосРезерва



## Контактная информация

**ООО НПО «ЭнергоХолдинг»**

**Калимуллин Фуат Уралович**

**Тел. 8-917-750-01-56**

г.Уфа, ул. Кировоградская 33/4 оф. 5

Тел. +7 (347) 286-54-09

Электронная почта:

[dizel02@bk.ru](mailto:dizel02@bk.ru)